

XX.

JERNVÄGS-STATISTIK.

21.

Jernvägsstyrelsens i Finland Berättelse
för år 1891.

HELSINGFORS 1892.

JERNVÄGSSTYRELSENS

I

FINLAND

BERÄTTELSE

FÖR

ÅR 1891.



HELSINGFORS,
J. C. FRENCKELL & SON, 1892.

Innehåll.

| | |
|--|--------------|
| Inledning (statsjernvägarnes längd; statsjernvägarnes fördelning på olika län, på areal och folkmängd; statsjernvägarnes anläggningskapital; statsjernvägarnes trafik; statsjernvägarnes inkomster såväl i allmänhet som för hvarje särskild jernväg; statsjernvägarnes utgifter såväl i allmänhet som för hvarje särskild jernväg; statsjernvägarnes exploitationsvinst såväl i allmänhet som för hvarje särskild jernväg) | I—x. Pag. |
|--|--------------|

I. Banan och byggnaderna.

| | |
|--|--------|
| A) <i>Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.</i> | |
| 1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden | 1—3 |
| 3. Konstarbeten. 4. Hågnader. | 3, 4 |
| 5. Stationer. 6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafan | 4—6 |
| B) <i>Hangö—Hyvinge jernväg.</i> | |
| 1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden | 7—9 |
| 3. Konstarbeten. 4. Hågnader. | 9, 10 |
| 5. Stationer. 6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafan | 10, 11 |
| C) <i>Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.</i> | |
| 1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden. 3. Konstarbeten. 4. Hågnader. | 12, 13 |
| 5. Stationer. 6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafan | 13—15 |
| D) <i>Vasa jernväg.</i> | |
| 1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden. 3. Konstarbeten | 15, 16 |
| 4. Stationer. 5. Öfriga byggnader längs banan. 6. Elektriska telegrafan | 16—18 |
| E) <i>Uleåborgs jernväg.</i> | |
| 1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden. 3. Konstarbeten. 4. Hågnader | 18—20 |
| 5. Stationer. 6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafan | 20—22 |
| F) <i>Savolaks jernväg.</i> | |
| 1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden. 3. Konstarbeten. 4. Hågnader | 22—24 |
| 5. Stationer. 6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafan | 24—26 |

II. Trafiken.

| | |
|---|--------|
| Tab. N:o 1. Antalet tåg och tågakilometer å statsjernvägarne såväl i allmänhet som för hvarje särskild jernväg | 27—29 |
| ” ” 2. Tågen fördelade på årets tolf månader | 30 |
| Rörliga materielen (inom densamma inträffade förändringar under år 1891) | 30, 31 |
| Tab. N:o 3. Lokomotivens olika slag och antal | 32 |
| ” ” 4. Vagnarnes olika slag och antal | 33 |
| ” ” 5. Lokomotivens konsumtion af ved, olja och talg | 34 |
| ” ” 6. Lokomotivens arbete nummervis | 35—41 |
| ” ” 7. Sammandrag af lokomotivens arbete, fördeladt efter lokomotivdepöterna. | 42—45 |
| ” ” 8. Lokomotivens arbete, fördeladt på årets tolf månader | 44, 45 |
| ” ” 9. Uppgift å det antal kilometer, som statsjernvägarnes vagnar tillryggalagt på egna och främmande banor år 1891. | 46, 47 |

| | Pag. |
|---|----------|
| Tab. N:o 10. Uppgift öfver det antal kilometer, som statsjernvägarnes vagnaxlar tillryggalagt på egna och främmande banor år 1891. | 48, 49 |
| ” ” 11. Uppgift å det antal kilometer, som på statsjernvägarne under år 1891 tillryggalagts af egna och främmande vagnar och vagnaxlar | 48, 49 |
| ” ” 12. Sammandrag af passageraretrafiken stationsvis | 50—57 |
| ” ” 13. Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom summa trafikinkomst stationsvis | 58—65 |
| ” ” 14. Sammandrag af passageraretrafiken månadsvis | 66, 67 |
| ” ” 15. Sammandrag af godstrafiken månadsvis | 66, 67 |
| ” ” 16. Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten månadsvis | 68 |
| ” ” 17. Beloppet fraktgods och ilgods från och till hvarje station med uträknade tonkilometer för såväl det afsända som det anlända godset | 69—113 |
| ” ” 18. Antalet försålda band-, rundrese-, passepartout- och platformsbiljetter | 114, 115 |
| ” ” 19. Antalet passagerare från och till hvarje station med uträknade personkilometer för såväl den afgångna som den anlända passageraretrafiken | 115—201 |
| ” ” 20. Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af försålda passagerarebiljetter | 202 |
| ” ” 21. Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods. | 203 |
| ” ” 22. Stationernas relativa betydelse efter summa inkomst för afgången trafik | 204 |
| ” ” 23. Stationernas relativa betydelse efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlande passagerare af alla slag | 205 |
| ” ” 24. Stationernas relativa betydelse efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods | 206 |
| ” ” 25. Statsjernvägarnes i Finland inkomst af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg | 207 |
| ” ” 26. Hufvudräkning öfver inkomster och utgifter år 1891 | 208—227 |
| Sammandrag af bokslutet för år 1891. | 228 |
| Statsjernvägarnes ekonomiska ställning den 31 Decem-ber 1891 | 229 |
| III. Personalen | 230—232 |
| IV. Remonten af banan och byggnaderna. | |
| a) Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | 233—238 |
| b) Hangö—Hyvinge jernväg. | 239—242 |
| c) Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg | 242—245 |
| d) Vasa jernväg | 245—248 |
| e) Uleåborgs jernväg. | 248—251 |
| f) Savolaks jernväg | 251—254 |
| Nybyggnader, som öka statsjernvägarnes kapitalvärde, se hufvudräkningen, pagg. 211—223. | |
| V. Lokomotivdepôtterna och deras ressurser. | 255—257 |
| VI. Olyckshändelser | 258—266 |
| Detaljerad tablå öfver godstrafiken år 1891 | 267—271 |
| Sammanställning af de förnämsta godsslag för åren 1889—1891. | 272 |
| Uppgift öfver rörliga materielens mekaniska arbete vid transporterandet af diverse gods för statsjernvägarnes eget behof under år 1891 | 273 |
| Renseignements sur les chemins de fer de l'État en Finlande pour l'année 1891 | 275—290. |
| Karta öfver jernvägarne i Finland vid utgången af år 1891. | |
| Inkomster, förvaltningskostnader och skilnad dem emellan per bankilometer vid statsjernvägarne i Finland under åren 1882—1891, grafisk framställning. | |

Tryckfel och rättelser.

Pag. 95, raden 10 uppifrån, står 1,780,500, bör vara 1,380,500.

” 101. Från Töysä har afsändts 30,062 kilogram gods till Orismala, hvilket belopp blifvit i tabellen af misstag hänfördt till kolumnen „öfriga stationer vid Vasa jernväg“.

Inledning.

Statsjernvägarnes längd. Under år 1891 har ingen ny hufvudbana tillkommit, men väl har en hufvudbana, nemligen den från Hyvinge till Hangö, förlängts med 0,085 kilometer (vid molon i Hangö), så att samtliga hufvudbanor i slutet af år 1891 mätte i längd 1,802,032 kilometer (mot 1,801,947 kilometer år 1890). Hvad bibanorna beträffar, har under år 1891 en ny sådan af 1,800 kilometers utsträckning blifvit från Otava station anlagd till stranden af Puulavesi sjö, hvarigenom längden af alla bibanor uppgick vid 1891 års utgång till 75,428 kilometer (mot 73,628 kilometer år 1890). Totala *trafiklängden* för landets samtliga exploiterade statsjernvägar belöpte sig sålunda den 31 December 1891 till 1,877,460 kilometer (mot 1,875,575 kilometer 1890) enligt nedanstående specifikation:

hufvudbanor:

| | kilometer. |
|--|------------------|
| från Helsingfors till Tavastehus | 107,559. |
| „ Riihimäki „ S:t Petersburg | 370,272. |
| „ Hyvinge „ Hangö | 149,234. |
| „ Tavastehus „ Tammerfors | 79,818. |
| „ Toijala „ Åbo | 127,841. |
| „ Tammerfors „ Nikolaistad | 306,746. |
| „ Östermyra „ Uleåborg | 334,746. |
| „ Kouvola „ Kuopio | 274,019. |
| „ Kouvola „ Kotka | 51,797. |
| | <hr/> 1,802,032. |

bibanor:

| | |
|---|---------------|
| till Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . | 31,014. |
| „ Hangö—Hyvinge jernväg | 4,284. |
| „ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg | 3,953. |
| „ Uleåborgs jernväg | 24,333. |
| „ Savolaks jernväg | 11,844. |
| | <hr/> 75,428. |

Summa trafiklängd 1,877,460.

Totala *spårlängden* åter har från år 1890, då densamma utgjorde 2,179,064 kilometer, stigit till 2,190,678 kilometer år 1891 och alltså under detta år ökats

vid alla banor tillsammans med 11,614 kilometer i öfverensstämmelse med de närmare uppgifter, som i afdelningen „I. Banan och byggnaderna“ meddelas öfver hvarje särskild jernväg.

Statsjernvägarnes fördelning på olika län, på areal och folkmängd. Den 31 December 1891 var de exploiterade statsjernvägarnes längd inom resp. län följande (länerna äro härvid uppräknade i den ordning de blifvit af jernvägar delaktige):

| | kilometer. |
|-----------------------------------|-------------------|
| Nylands län | 242,350. |
| Tavastehus län | 363,220. |
| Viborgs län | 350,896. |
| Åbo och Björneborgs län | 82,057. |
| Vasa län | 422,480. |
| Uleåborgs län | 150,152. |
| S:t Michels län | 151,929. |
| Kuopio län | 79,828. |
| | <u>1,842,912,</u> |

hvertill kommer sträckan inom kejsaredömet Ryssland

(hufvudbanan från Valkeasaari till S:t Petersburg

jemte bibanan från Pargala station till Uspenska

begravningsplatsen) 34,548.

Summa kilometer 1,877,460.

Af nedanstående uträkning framgår, huru många kilometer exploiterade statsjernvägar hvarje län egde med hänsyn till sin areal och sin folkmängd (till grund för talen rörande folkmängden hafva, då detta tryckes, ej nyare data funnits att lägga än för den 31 December 1890):

| L ä n. | Statsjernvägar. | |
|-------------------------------|--|-----------------------------------|
| | Kilometer per 100 kvadratkilometer. | Kilometer per 10,000 invånare. |
| Nylands | 2,041 | 9,990 |
| Tavastehus | 1,683 | 14,113 |
| Viborgs | 1,001 | 10,136 |
| Åbo och Björneborgs | 0,339 | 2,076 |
| Vasa | 1,013 | 10,156 |
| Uleåborgs | 0,091 | 6,123 |
| S:t Michels | 0,665 | 8,492 |
| Kuopio | 0,187 | 2,768 |
| Hela Finland | 0,493 | 7,777 |

Vid utgången af innevarande redogörelseår funnos således exploiterade statsjernvägar i förhållande till arealen mest inom Nylands län, minst inom Uleåborgs län, i förhållande till folkmängden mest inom Tavastehus län, minst inom Åbo och Björneborgs län. I absolut hänseende var längden af de exploiterade statsjernvägarne störst inom Vasa län, minst inom Kuopio län.

Statsjernvägarnes anläggningskapital. Den ursprungliga anläggningskostnaden för de skilda banorna var följande:

| | <i>Fmk.</i> | <i>pd.</i> |
|--|---------------------|------------|
| för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg (hufvudbanorna) | 42,219,980: | — |
| „ Hangö—Hyvinge jernväg (hufvudbanans inköpsvärde) . . . | 10,559,809: | 34. |
| „ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg (hufvudbanorna) . . | 19,558,906: | — |
| „ Vasa jernväg | 14,771,831: | 56. |
| „ Uleåborgs jernväg, hufvud- och bibanorna (statsverkets andel) | 19,700,528: | 28. |
| | <u>106,811,055:</u> | 18. |
| „ Savolaks jernväg (dess tvenne bandelar kostade intill deras öfvertagande af Jernvägsstyrelsen: Kouvola—Kuopio bandel 16,536,357 mark 80 penni och Kouvola—Kotka bandel 2,882,934 mark 82 penni, jemlikt Öfverstyrelsens för väg- och vattenbyggnaderna berättelse för år 1890) | 19,419,292: | 62. |
| Summa ursprungligt anläggningskapital | 126,230,347: | 80. |

Dels genom utförande af bibanor och andra nybyggnader, dels genom uppköp och tillverkning af nya lokomotiv och vagnar samt öfriga inventarier har den ursprungliga anläggningskostnaden för de äldre statsjernvägarne, isynnerhet för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, blifvit under årens lopp ansenligt tillökt. De fem förstnämnda statsbanornas värde, ursprungligen slutande sig, såsom ofvan angifvits, å en summa af 106,811,055 mark 18 penni, hade den 31 December 1890 stigit till 123,849,306 mark 63 penni, hvaraf ensamt på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg kom ett belopp af 55,742,629 mark 81 penni, utvisande för denna bana en tillökning i det ursprungliga anläggningskapitalet under 29 år af något öfver 13½ millioner mark, allt på sätt Jernvägsstyrelsens berättelse för år 1890 gifver vid handen. Då kostnaden för den under år 1891 till de äldre statsjernvägarnes gemensamma behof anskaffade nya rörliga materielen fördelas på resp. banor efter samma princip, som redan härförinnan, i de tvenne sistpublicerade årsberättelserna, vunnit tillämpning, och då derjemte hänsyn tages till de nybyggnader, hvarmed fastigheternas värde under år 1891 förökats, samt slutligen jemväl afseende fästes vid tillkomsten under året af äfven andra inventarier än sådana, hvilka subsumeras under rubriken „rörlig materiel“,

uppgår det tillökta anläggningskapitalet för en hvar af de fem äldre statsjernvägarne ultimo December 1891 till följande, approximativa belopp:

| | <i>Fmk.</i> | <i>pk.</i> |
|---|---------------------|------------|
| för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg till . . . | 56,605,742: | 22. |
| „ Hangö—Hyvinge jernväg till | 11,541,003: | 62. |
| „ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg till | 21,238,846: | 83. |
| „ Vasa jernväg till | 16,155,988: | 40. |
| „ Uleåborgs jernväg till | 20,195,892: | 55. |
| | <u>125,737,473:</u> | 62. |

Härtill kommer det tillökta anläggningskapitalet för Savolaks jernväg (på kompletteringsarbeten hade intill den 31 December 1891 af Jernvägsstyrelsen nedlagts vid Kouvola—Kuopio bandel 41,988 *Fmk.* 80 *pk.*, vid Kouvola—Kotka bandel 11,359 *Fmk.* 46 *pk.*) 19,472,640: 88,
 hvadan hela kapitalvärdet af Finlands samtliga, vid utgången af
 år 1891 exploiterade statsjernvägar kan anslås till 145,210,114
Fmk. 50 *pk.*

Summa tillökt anläggningskapital 145,210,114: 50.

Statsjernvägarnes trafik. Å statsjernvägarne expedierades bantåg år 1891 till ett antal af 37,844, hvaraf 26,091 passageraretåg och 11,753 godståg. Dessa bantåg genomlupo en tillhoparäknad sträcka af 4,115,746 kilometer, nemligen passageraretågen 2,521,781 kilometer, godstågen 1,593,965 kilometer. Medelvåglängden var år 1891 för ett passageraretåg 94,35 kilometer, för ett godståg 135,62 kilometer, för ett bantåg i allmänhet 108,76 kilometer. Per medium bestod år 1891 ett passageraretåg af 7,60 vagnar (mot 7,38 vagnar 1890), ett godståg af 28,76 vagnar (mot 28,06 vagnar 1890), ett bantåg i allmänhet af 15,80 vagnar (mot 15,09 vagnar 1890). Styrkan af den trafik, som ifrågavarande bantåg förmedlat, uttryckes på grund af verkställda beräkningar, hvad passageraretrafiken beträffar, med 136,940,551 personkilometer (mot 126,075,500 personkilometer 1890) och, hvad godstrafiken beträffar, med 119,222,019 tonkilometer (mot 103,161,543 tonkilometer 1890) fraktgods och ilgods. I medeltal framförde år 1891 hvarje passageraretåg 54,30 resande (mot 53,57 resande 1890), hvarje passagerarevagn 7,81 resande (mot 7,88 resande 1890), hvarje godståg en nettolast af 75,525 kilogram (mot 74,510 kilogram 1890), hvarje godsvagn en nettolast af 2,626 kilogram (mot 2,655 kilogram 1890).

Efterföljande tabell ådagalägger närmare, huru stor trafiken varit på en hvar af de skilda statsjernvägarne och uti hvilket förhållande dessa stått till hvarandra under år 1891:

| | Person- kilometer. | % af total- beloppet. | Ton- kilometer. | % af total- beloppet. |
|----------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg | 89,192,432. | 65,13. | 69,648,200. | 58,42. |
| Hangö—Hyvinge | 4,146,444. | 3,03. | 7,385,224. | 6,19. |
| Åbo—T:fors—T:hus | 13,953,562. | 10,19. | 21,017,673. | 17,63. |
| Vasa | 12,520,514. | 9,14. | 10,202,594. | 8,56. |
| Uleåborgs | 8,007,908. | 5,85. | 5,332,898. | 4,47. |
| Savolaks | 9,119,691. | 6,66. | 5,635,430. | 4,73. |
| Summa | 136,940,551. | 100,00. | 119,222,019. | 100,00. |

Statsjernvägarnes inkomster. År 1891 inbragte exploitationen af statsjernvägarne i Finland 12,732,490 mark 48 penni brutto. Det största bidraget här till lemnade godstrafiken, det minsta de utom trafiken stående diverse inkomsterna, såsom här nedan finnes antecknadt:

| | Fmy. | ni. | |
|---|-------------|-----|----------------|
| passageraretrafiken inbragte brutto . . . | 5,474,672: | 59 | eller 43,00 %. |
| godstrafiken | 7,079,659: | 77 | ,, 55,60 „ |
| extra inkomsterna | 115,642: | 82 | ,, 0,91 „ |
| diverse inkomsterna | 62,515: | 30 | ,, 0,49 „ |
| Summa år 1891 . . | 12,732,490: | 48 | ,, 100,00 „ |

Resp. belopp för nästföregående år voro:

| | Fmy. | ni. | |
|-----------------------------------|-------------|-----|----------------|
| för passageraretrafiken | 5,190,981: | 16 | eller 43,88 %. |
| ,, godstrafiken | 6,487,147: | 78 | ,, 54,83 „ |
| ,, extra inkomsterna | 118,588: | 71 | ,, 1,00 „ |
| ,, diverse inkomsterna | 34,416: | 23 | ,, 0,29 „ |
| Summa år 1890 . . | 11,831,133: | 88 | ,, 100,00 „ |

Mot år 1890 utgjorde följaktligen tillökningen år 1891: i bruttoinkomsten af passageraretrafiken 283,691 mark 43 penni, i bruttoinkomsten af godstrafiken 592,511 mark 99 penni, i diverse inkomsterna 28,099 mark 7 penni, hvaremot en minskning på 2,945 mark 89 penni egde rum i extra inkomsterna. Hela tillökningen år 1891 belöpte sig till 901,356 mark 60 penni, motsvarande en absolut tillväxt af 7,62 procent. Fördelad per år och medeltrafiklängd, gestaltar sig bruttoinkomsten år 1891 till 6,782 mark mot 6,444 mark år 1890, motsvarande en relativ tillväxt af 5,25 procent. Sistnämnde år, hvarunder Kouvola—Kotka jernväg öppnades för allmän trafik, hade bruttoinkomsten att mot nästföregående år uppvisa en absolut tillväxt af 12,79 procent, men ingen relativ tillväxt, tvärtom en minskning i relativt hänseende af 1,09 procent.

Af nedanstående sifferuppgifter, till grund för hvilka de under året presterade person- och tonkilometer blifvit lagda, finner man, huru stor bruttoinkomst såväl passagerare- som godstrafiken å hvarje särskild jernväg lemnat för år 1891:

| | Passagerare- trafik. | | Gods- trafik. | |
|--|-------------------------|------------|------------------|------------|
| | <i>Fmk.</i> | <i>pk.</i> | <i>Fmk.</i> | <i>pk.</i> |
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | 3,565,776: | 24. | 4,135,859: | 83. |
| Hangö—Hyvinge jernväg | 165,768: | 45. | 438,550: | 48. |
| Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg | 557,841: | 95. | 1,248,074: | 60. |
| Vasa jernväg | 500,550: | 89. | 605,851: | 96. |
| Uleåborgs jernväg | 320,143: | 84. | 316,678: | 95. |
| Savolaks jernväg | 364,591: | 22. | 334,643: | 95. |
| Summa | 5,474,672: | 59. | 7,079,659: | 77. |

Hvad vidkommer extra och diverse inkomsterna, så voro dessas belopp år 1891 för de skilda banorna följande:

| | Extra inkomster. | | Diverse inkomster. | |
|--|---------------------|------------|-----------------------|------------|
| | <i>Fmk.</i> | <i>pk.</i> | <i>Fmk.</i> | <i>pk.</i> |
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . | 69,446: | 70. | 43,636: | 71. |
| Hangö—Hyvinge jernväg | 12,819: | 36. | 10,600: | 44. |
| Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg | 13,250: | 22. | 6,247: | 65. |
| Vasa jernväg | 7,888: | 28. | 1,398: | — |
| Uleåborgs jernväg | 6,715: | 92. | 200: | — |
| Savolaks jernväg | 5,522: | 34. | 432: | 50. |
| Summa | 115,642: | 82. | 62,515: | 30. |

Totala bruttoinkomsten af resp. statsjernvägar för år 1891 utföll derföre med följande slutsummor:

| | <i>Fmk.</i> | <i>pk.</i> |
|--|-------------|------------|
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | 7,814,719: | 48. |
| Hangö—Hyvinge jernväg | 627,738: | 73. |
| Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg | 1,825,414: | 42. |
| Vasa jernväg | 1,115,689: | 13. |
| Uleåborgs jernväg | 643,738: | 71. |
| Savolaks jernväg | 705,190: | 01. |
| Summa summarum | 12,732,490: | 48. |

En jämförelse med de korresponderande talen år 1890 vidhandengifver, att för hvarje bana en större eller mindre tillökning i bruttoinkomsten egt rum år 1891, en tillökning, som uppgick:

| | <i>Fmk.</i> | <i>pk.</i> |
|---|-------------|------------|
| för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg till | 403,649: | 03. |
| „ Hangö—Hyvinge jernväg till | 84,703: | 46. |
| „ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg till | 23,154: | 57. |
| „ Vasa jernväg till | 116,689: | 86. |
| „ Uleåborgs jernväg till | 76,871: | 23. |
| „ Savolaks jernväg till | 196,288: | 45. |
| Summa absolut tillökning under år 1891 | 901,356: | 60. |

Statsjernvägarnes utgifter. År 1891 kostade förvaltningen af statsjernvägarne i Finland 8,204,906 mark 68 penni, hvaraf kom på

| | <i>Fmk.</i> | <i>pk.</i> |
|-----------------------------------|-------------|------------------|
| centralförvaltningen | 617,432: | 50 eller 7,52 %. |
| byråafdelningen | 203,314: | 56 „ 2,48 „ |
| trafikafdelningen (incl. utgifts- | | |
| posten „kursförlust“) | 2,395,084: | 29 „ 29,19 „ |
| banafdelningen (incl. kostnaden | | |
| för arbeten å Kovjoki—Ny- | | |
| karleby landsväg) | 2,534,162: | 94 „ 30,89 „ |
| maskinafdelningen | 2,454,912: | 39 „ 29,92 „ |
| Summa år 1891 | 8,204,906: | 68 „ 100,00 „ |

Resp. belopp för nästföregående år voro:

| | <i>Fmk.</i> | <i>pk.</i> |
|-------------------------------------|-------------|------------------|
| för centralförvaltningen | 512,427: | 28 eller 7,15 %. |
| „ byråafdelningen | 193,038: | 94 „ 2,70 „ |
| „ trafikafdelningen (incl. utgifts- | | |
| posten „kursförlust“) | 2,167,843: | 96 „ 30,26 „ |
| „ banafdelningen | 2,163,615: | 70 „ 30,21 „ |
| „ maskinafdelningen (incl. kostna- | | |
| den för elektrisk belysning i | | |
| Helsingfors verkstad) | 2,126,197: | 17 „ 29,68 „ |
| Summa år 1890 | 7,163,123: | 05 „ 100,00 „ |

Utgifterna år 1891, jemförda med dem år 1890, hade således stigit: för centralförvaltningen med 105,005 mark 22 penni, för byråafdelningen med 10,275 mark 62 penni, för trafikafdelningen med 227,240 mark 33 penni, för banafdelningen med 370,547 mark 24 penni, för maskinafdelningen med 328,715 mark 22 penni, för alla afdelningar tillsammans med 1,041,783 mark 63 penni. Den största

tillökningen föll på banafdelningen, dernäst på maskinafdelningen, dernäst på trafikafdelningen, dernäst på centralförvaltningen, den minsta, af jemförelsevis ringa betydelse, på byråafdelningen; och var det vid banafdelningen kostnaderna för „spåret“, isynnerhet för utbyte af sleepers och räler (inläggning af stålräler i stället för jernräler å de gamla bansträckorna), vid maskinafdelningen remonten af lokomotiv och vagnar, vid trafikafdelningen ökad personal, vid centralförvaltningen icke blott ökad personal, utan äfven pensioner och understöd, som i främsta rummen förorsakade ifrågavarande utgiftsstegring, en stegring, som både absolut och relativt mot nästföregående år tedde sig betydlig samt var liktydig med en tillväxt i det förra afseendet af 14,54 procent, i det senare af 11,99 procent. Förvaltningskostnaderna år 1891 medtogo icke mindre än 64,44 procent (mot 60,54 procent 1890) af bruttoinkomsten och framvisade sålunda ett förhållande, som, då beräkning göres öfver statsbanenätet i dess helhet, ej inom vår jernvägstrafik haft sitt motstycke sedan 1860- och 1870-talen.

Huru stora förvaltningskostnaderna voro för en hvar af de skilda statsjernvägarne under år 1891, belyses af nedanstående sammanställning:

| | Central- förvaltningen. | | Byrå- afdelningen. | |
|--|----------------------------|------------|-----------------------|------------|
| | <i>Fmk.</i> | <i>pi.</i> | <i>Fmk.</i> | <i>pi.</i> |
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . | 338,265: | 51. | 149,514: | 44. |
| Hangö—Hyvinge jernväg | 32,707: | 93. | 13,785: | 54. |
| Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg | 83,381: | 87. | 11,058: | 71. |
| Vasa jernväg | 72,636: | 30. | 10,158: | 89. |
| Uleåborgs jernväg | 42,642: | 03. | 8,886: | 75. |
| Savolaks jernväg | 47,798: | 86. | 9,910: | 23. |
| Summa | 617,432: | 50. | 203,314: | 56. |
| | Trafik- afdelningen. | | Ban- afdelningen. | |
| | <i>Fmk.</i> | <i>pi.</i> | <i>Fmk.</i> | <i>pi.</i> |
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | 1,435,986: | 46. | 1,147,456: | 63. |
| Hangö—Hyvinge jernväg | 114,582: | 02. | 220,452: | 66. |
| Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg | 280,838: | 11. | 452,787: | 82. |
| Vasa jernväg | 187,434: | 87. | 249,604: | 92. |
| Uleåborgs jernväg | 170,582: | 54. | 216,032: | 15. |
| Savolaks jernväg | 205,660: | 29. | 247,828: | 76. |
| Summa | 2,395,084: | 29. | 2,534,162: | 94. |
| | Maskin- afdelningen. | | Summa summarum. | |
| | <i>Fmk.</i> | <i>pi.</i> | <i>Fmk.</i> | <i>pi.</i> |
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | 1,401,390: | 82. | 4,472,613: | 86. |
| Hangö—Hyvinge jernväg | 138,384: | 94. | 519,913: | 09. |
| Transport | 1,539,775: | 76. | 4,992,526: | 95. |

| | Maskin- afdelningen. | | Summa summarum. | |
|---|-------------------------|------------|--------------------|------------|
| | <i>Fmk.</i> | <i>pk.</i> | <i>Fmk.</i> | <i>pk.</i> |
| Transport | 1,539,775: | 76. | 4,992,526: | 95. |
| Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg | 316,263: | 08. | 1,144,329: | 59. |
| Vasa jernväg | 239,660: | 30. | 759,495: | 28. |
| Uleåborgs jernväg | 174,911: | 33. | 613,054: | 80. |
| Savolaks jernväg | 184,301: | 92. | 695,500: | 06. |
| Summa | 2,454,912: | 39. | 8,204,906: | 68. |

Komparerade med sina motsvarigheter år 1890, förete förvaltningskostnaderna för hvarje bana en större eller mindre tillökning år 1891, såsom närmare synes af följande siffror:

| | <i>Fmk.</i> | <i>pk.</i> |
|--|-------------|------------|
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | 515,041: | 62. |
| Hangö—Hyvinge jernväg | 49,310: | 15. |
| Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg | 152,553: | 24. |
| Vasa jernväg | 102,762: | 63. |
| Uleåborgs jernväg | 56,572: | 17. |
| Savolaks jernväg | 165,543: | 82. |
| Summa absolut tillökning under år 1891 | 1,041,783: | 63. |

Angående de utgifter, som framkallats af sådana nybyggnader, hvilka öka banornas kapitalvärde, af inköp af inventarier och materialier samt af påbörjade beställningar i verkstäderna, innehåller den längre fram publicerade hufvudräkningen öfver inkomster och utgifter, tab. n:o 26, upplysningar i detalj.

Statsjernvägarnes exploitationsvinst. Skilnaden emellan bruttoinkomsten å ena och förvaltningskostnaderna å andra sidan bildar den s. k. exploitationsvinsten, och belöpte sig denna för år 1891 till *4,527,583 mark 80 penni* samt motsvarade 3,12 procents ränta å totala tillökta anläggningskapitalet. Från hvarje bana var en större eller mindre exploitationsvinst att annotera på sätt, som följer:

| | <i>Fmk.</i> | <i>pk.</i> |
|--|-------------|------------|
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | 3,342,105: | 62. |
| Hangö—Hyvinge jernväg | 107,825: | 64. |
| Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg | 681,084: | 83. |
| Vasa jernväg | 356,193: | 85. |
| Uleåborgs jernväg | 30,683: | 91. |
| Savolaks jernväg | 9,689: | 95. |
| Summa | 4,527,583: | 80. |

Huru stor ränta resp. statsjernvägar afkastat å det tillökta anläggningskapitalet, visar nedanstående uträkning:

| | Motsvarande tal år 1890. | |
|--|-----------------------------|--------|
| | %. | %. |
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | 5,90. | 6,20. |
| Hangö—Hyvinge jernväg | 0,93. | 0,63. |
| Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg | 3,21. | 3,85. |
| Vasa jernväg | 2,20. | 2,20. |
| Uleåborgs jernväg | 0,15. | 0,05. |
| Savolaks jernväg | 0,05. | —0,12. |
| Hela statsbanenätet | 3,12. | 3,31. |

Deraf, att utgifterna, såsom i det föregående antydts, tilltogo i högre grad än inkomsterna år 1891, var en naturlig följd, att i jemförelse med år 1890, då ett motsatt förhållande egde rum, exploitationsvinsten år 1891 nedgick. Det belopp, hvarmed densamma understeg exploitationsvinsten för år 1890, utgjorde 140,427 mark 3 penni. Huru denna minskning fördelade sig å de skilda banorna, framgår af efterföljande exposé:

| | <i>Fmk</i> | <i>nl.</i> |
|---|-----------------|------------|
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, minskning i vinsten | 111,392: | 59. |
| Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg, „ „ | 129,398: | 67. |
| | <u>240,791:</u> | 26. |

Häriifrån afdrages tillökning i vinsten:

| | | |
|---|-----------------|-----|
| för Hangöbanan | 35,393: | 31. |
| „ Vasabanan | 13,927: | 23. |
| „ Uleåborgsbanan | 20,299: | 06. |
| „ Savolaksbanan | 30,744: | 63. |
| | <u>100,364:</u> | 23. |
| Summa absolut minskning under år 1891 | 140,427: | 03. |

I. Banan och byggnaderna.

A) Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Oförändradt.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under år 1891 ökats i sido- och bispår med 7,310 meter:

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| vid Helsingfors station | 308 meter. |
| „ Sörnäs „ | 160 „ |
| „ Malm „ | 667 „ |
| „ Korso „ | 440 „ |
| „ Kervo „ | 75 „ |
| „ Träskända „ | 375 „ |
| „ Riihimäki „ | 1,633 „ |
| „ Ryttylä „ | 395 „ |
| „ Järvelä „ | 712 „ |
| „ Villähtis „ | 92 „ |
| „ Villmanstrands „ | 502 „ |
| „ Perkjärvi „ | 139 „ |
| „ Valkeasaari „ | 1,392 „ 6,890 meter, |

hvarjemte i vaxlings- och bispår emellan stationerna spår-

| | |
|-----------------------------|--------------------|
| längden ökats med | 420 „ |
| | Summa 7,310 meter. |

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1891:

| | Spårlängd i kilometer. |
|--|------------------------|
| 1. I hufvudbanor | 497,457 |
| 2. I bibanor: | |
| a) till Uspenska begravningsplatsen . 2,970 kilometer. | |
| b) „ Raivola bruk 2,167 „ | |
| c) „ Villmanstrands hamn 19,046 „ | |
| d) „ Vesijärvi hamn 2,905 „ | |
| e) „ Sörnäs hamn 3,370 „ | |
| f) „ Sairio lastbrygga 0,556 „ | 31,014 |
| 3. I sido- och bispår | 132,556 |
| Summa | 661,027 |

Räler och deras fästande.

Oförändradt från år 1889.

Tabell öfver under år 1891 ombytta räler jemte tillbehör:

| | I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1891. | Hela antalet i hufvudspår ut- lagda vid utgån- gen af år 1891. | Procentförhål- landet emellan de ombytta och hela antalet. |
|-----------------------------------|--|---|---|
| Räler af jern | — | 5,182 | } 1,49 0/0 |
| „ „ stål | 2,026 | 131,034 | |
| Bottenplåtar | — | 124,128 | } — |
| Bindningsskenor af jern | — | 10,364 | |
| „ „ stål | 4,058 | 262,068 | } 1,49 0/0 |
| Bindningsbult | 8,200 | 544,864 | |
| Rälspek | 71,200 | 3,110,133 | 2,29 0/0 |

Vexlingar.

| | |
|---|--------------------|
| Vid årets början funnos utlagda | 607 st. vexlingar. |
| Under årets lopp äro utlagda nya | 29 „ „ |
| För felaktighet hafva under år 1891 ombytts | 28 „ „ |
| Under årets lopp äro utbrutna | 9 „ „ |
| Vid årets slut utgjorde antalet | 627 „ „ |

Korsningar.

| | Korsnin- gar af jern- och stålräler. | Korsnin- gar af gjutjern. | Summa korsnin- gar. |
|---|---|---------------------------------|---------------------------|
| Vid årets början funnos utlagda | 425 | 205 | 630 |
| Under årets lopp äro för felaktighet utbrutna | 20 | 7 | 27 |
| „ „ „ „ „ såsom obehöfliga utbrutna | 4 | 9 | 13 |
| I utbyte äro under samma tid inlagda | 27 | — | 27 |
| I nya spår äro inlagda | 27 | — | 27 |
| Vid årets slut utgjorde antalet | 455 | 189 | 644 |

Sleepers.

| | I nya spår utlagde. | Ombytte. | Hela antalet utlagde vid årets utgång. | Procentför- hållandet emellan hela antalet och de ombytte. |
|-------------------------|------------------------|----------|--|--|
| Under år 1891 | 9,200 | 112,343 | 855,968 | 13,12 0/0 |

Ballast.

| | Utsläpadt bal- lastgrus i ku- bikmeter. | Spårlängd i kilometer. | Antal kubikme- ter belöpande sig på hvarje spårkilometer. |
|--------------------------|---|---------------------------|--|
| Intill år 1891 | 2,422,023 | 653,717 | 3,705,00 |
| Under år 1891 | 15,308 | 661,027 | 23,16 |
| Summa | 2,437,331 | 661,027 | 3,687,19 |

3. Konstarbeten.

Tabell öfver broar och trummor samt genomfarter under banan.

| | Antalet brospann med fria spännvidder i meter. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Hela antalet. |
|--|--|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---------------|
| | 0,60—1,78 | 2,08—2,97 | 3,27 | 3,56 | 3,86 | 4,16 | 4,45 | 4,75 | 5,05 | 5,34 | 5,64 | 5,94 | 6,24 | 6,53 | 7,13 | 7,72 | 8,02 | 8,61 | 8,91 | 10,10 | |
| 1. Trumma af tegel. . . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 2. Täckta granittrum- mor och kulvertar med en sammanlagd dagöppning af 249 kvadratmeter och en längd af tillsammans 3,997 meter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 307 |
| 3. Broar med öfver- byggnad af trä. . . | 60 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 64 |
| 4. Broar med öfver- byggnad af jern . . | 17 | 33 | 2 | 6 | 4 | 7 | 2 | 3 | 5 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 22 | 1 | 3 | 6 | 149 |
| 5. Svängbro af jern med 2 öppningar à 8,60 meter. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 6. Viadukter af trä med 5,94 meters spann på hvardera sidan om Leppäkoski bro, ut- görande ersättning för borttagen bank- fyllning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 7. Genomfarter under banan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 |

*) Alla dessa ingå redan bland ofvan upptagna broar och viadukter.

Vägbroar eller vägöfvergångar ofvanom jernvägens plan, med öfverbyggnad af trä, finnas med en bredd

| | |
|--|-------|
| af 6,0 meter mellan ledstängerna | 2 st. |
| „ 4,5 „ „ „ | 1 „ |
| „ 3,0 „ „ „ | 1 „ |
| Summa | 4 st. |

med öfverbyggnad af jern:

| | |
|---|--------|
| af 8,0 meters bredd mellan ledstängerna | 2 st. |
| „ 7,0 „ „ „ „ | 2 „ |
| „ 6,0 „ „ „ „ | 2 „ |
| „ 4,0 „ „ „ „ | 2 „ |
| „ 3,6 „ „ „ „ | 2 „ |
| Summa | 10 st. |

Öfverfarter i jernvägens plan oförändrade.

4. Hägnader.

| | |
|--------------------------------------|----------------|
| Stängsel af särskilda slag | 958,929 meter. |
| Plank kring stationerna | 8,978 „ |
| Summa | 967,907 meter. |

5. Stationer.

Vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg funnos vid 1891 års utgång 51 stationer, hvaraf

| | |
|-------------------|-------|
| I klass | 3 st. |
| II „ | 7 „ |
| III „ | 18 „ |
| IV „ | 19 „ |
| V „ | 4 „ |

samt dessutom 1 haltpunkt och 10 st. upp- och afstigningsställen.

Följande tabell utvisar klassen för alla stationer, längden af sidospår,
antalet växlingar, byggnader m. m. vid hvarje station:

| Stationernas namn. | Klass. | Åfstånd från föregående i kilometer. | Längd af sido- och hispar i meter. | Vexlingar. | Semaforsignaler. | Vagnsvändbord. | Vänd- bord för loko- motiv. | Traverser. | Lyftkranar. | Vagnsvägar. | Vatten- kranar | Byggnader. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------------------------------------|------------------------------------|------------|------------------|----------------|--------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------------------------------|--------------|----------------------------|-------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | | Loko- motiv- stall. | Vagns- sider. | Mekaniska verksäder. | Vatten- torn. | Ångmaskiner för vatten- uppföring. | Godsmagasin. | Vedder för lokomotivbehof. | Skul för tråvike. | Förråds- magasin. | Antal. | Antal. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Antal. | Antal. | Antal. | Antal. | Antal. | Antal. | Antal. | Antal. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Vid hufvudbanorna: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Helsingfors | I | — | 10,372 | 56 | 1 | 1 | 12,8 | 2 | 1 | 1 | — | 1 | 12 | — | 15 | 1 | 8 | 1 | 12 | — | 1 | 1 | 5 | 3 | — | — | — | — | | |
| Fredriksberg | — | 3 | 6,792 | 22 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Malm | IV | 8 | 1,445 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Dickursby | III | 5 | 1,159 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Korso | V | 7 | 1,692 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Kervo | II | 6 | 2,858 | 15 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Traskända | III | 8 | 2,171 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 5 | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 1 | — | — | — | — | | |
| Jokela | IV | 11 | 3,444 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Hyvinge | II | 11 | 2,019 | 11 | 1 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 | 5 | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | — | — | — | | |
| Riihimäki | II | 12 | 5,706 | 29 | 3 | — | 12,8 | 2 | — | — | — | — | 1 | 10 | 1 | 1 | 11 | 2 | 10 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | — | — | — | — | | |
| Ryttylä | III | 9 | 1,268 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Leppäkoski | IV | 6 | 1,818 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Turengi | IV | 7 | 1,270 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | — | — | — | | |
| Tavastehus | II | 14 | 3,009 | 18 | — | — | 12,8 | 1 | — | 1 | — | — | — | 2 | — | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | — | — | — | 2 | 1 | — | — | — | | |
| Hikie (afståndet räknadt från Riihimäki) | IV | 8 | 1,481 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| Ois | IV | 7 | 1,112 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| Lappila | IV | 11 | 1,077 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| Järvelä | IV | 6 | 1,403 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | | |
| Herrala | IV | 12 | 975 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| Lahtis depôt. | — | 12 | 1,191 | 9 | — | — | 12,8 | 1 | — | — | — | — | 1 | 8 | — | — | 3 | 1 | 8 | — | — | — | 2 | — | 1 | — | — | — | | |
| Lahtis. | III | 3 | 726 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | | |
| Villåhtis. | V | 10 | 727 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| Nyby | IV | 10 | 1,062 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| Kausala | IV | 19 | 565 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| Kymmene | III | 16 | 688 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| Kouvola | II | 6 | 3,395 | 19 | — | — | 12,5 | 1 | — | — | — | — | — | 3 | — | 1 | 1 | 3 | — | — | — | — | 2 | 1 | — | — | — | — | | |
| Uttis | IV | 13 | 746 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| Kaipiainen | III | 10 | 4,354 | 18 | — | — | 12,8 | 1 | — | — | — | — | 1 | 9 | — | 1 | 7 | 1 | 9 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | | |
| Davidstad | IV | 24 | 899 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| Luumäki | V | 12 | 446 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| Pulsa | V | 12 | 693 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| Simola | III | 10 | 2,317 | 13 | 4 | — | 12,8 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 1 | 2 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | | |
| Nurmis | IV | 22 | 771 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| Hovinmaa | IV | 6 | 406 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| Viborg | I | 12 | 6,009 | 36 | 3 | — | 12,8 | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 12 | — | 1 | 7 | 2 | 14 | — | — | — | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | — | | |
| Säinö | IV | 10 | 1,340 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| Kämärä | IV | 12 | 1,298 | 5 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| Galitzino | IV | 7 | 1,123 | 5 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| Perkjärvi | III | 12 | 1,503 | 7 | 1 | — | 12,5 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | | |
| Nykyrka. | III | 14 | 1,286 | 9 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | | |
| Mustamäki. | III | 9 | 1,088 | 5 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| Raivola | III | 6 | 1,155 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 6 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| Teerijoki | II | 9 | 1,065 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 7 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 1 | — | | |
| Valkeasaari | II | 18 | 3,367 | 15 | 3 | — | 12,8 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 6 | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | | |
| Levaschovo | III | 13 | 1,357 | 11 | 2 | — | 12,8 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | | |
| Transport | — | — | 90,648 | 449 | 22 | 2 | — | 13 | 1 | 7 | — | — | 5 | 56 | 21 | 15 | 44 | 154 | 13 | 64 | 4 | 2 | — | 22 | 19 | 50 | 29 | 9 | 18 | |

| Stationernas namn. | Klass. | Afstånd från föregående i kilometer. | Längd af sido- och bispår i meter. | Vagnsvändbord. | Semaforsignaler. | Vexlingar. | Vänd- bord för loko- motiv. | Traverser. | Lyftkranar. | Vagnsvågar. | Vatten- kranar | Byggnader. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------------------------------------|------------------------------------|----------------|------------------|------------|--------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------------|----------------|--------|-----------------|--------|-------------|--------------|-------------------|------------|-----------------------|----------|-------------|---------------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------|---------------------|----|--|
| | | | | | | | | | | | | Längd i meter. | Antal. | Lokomotivstall. | Antal. | Boningshus. | Stationshus. | Lokomotivplatser. | Vagnsider. | Mekaniska verkstäder. | Gasverk. | Vattentorn. | Ångmaskiner för vatten- uppföring. | Godsmagasin. | Vedder för lokomotivbehof. | Förråds- magasin. | Skjul för trävirke. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transport | — | — | 90,648 | 449 | 22 | 2 | — | 13 | 1 | 7 | — | 5 | 56 | 21 | 15 | 44 | 154 | 13 | 64 | 4 | 2 | — | 22 | 19 | 50 | 29 | 9 | 18 | |
| Pargala | III | 3 | 1,330 | 13 | 2 | — | 12,8 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Schuvalovo | III | 5 | 1,081 | 9 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Udelnaja | III | 3 | 1,214 | 9 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Lanskaja | IV | 3 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| S:t Petersburg | I | 5 | 11,617 | 61 | 2 | 4 | 12,8 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 13 | 1 | 14 | 2 | 15 | 2 | 18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | |
| Summa | — | — | 105,890 | 541 | 32 | 6 | — | 15 | 2 | 10 | 1 | 6 | 69 | 22 | 29 | 50 | 183 | 15 | 82 | 5 | 3 | 1 | 23 | 21 | 56 | 31 | 12 | 21 | |
| b) Vid bibanorna: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sörnäs (från Helsingfors). | III | 6 | 6,075 | 30 | 2 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | — | — | |
| Vesijärvi (från Lahtis) . . | III | 4 | 1,809 | 8 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | |
| Villmanstrand (från Simola) | III | 19 | 2,123 | 10 | — | — | 12,8 | 1 | — | 1 | — | — | — | 2 | — | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | |
| Villmanstrands hamnsta- tion, haltpunkt. | — | 2 | 472 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | |
| Summa | — | — | 10,479 | 54 | 2 | 1 | — | 1 | — | 2 | 1 | — | 2 | — | 1 | 4 | 5 | 1 | 2 | — | — | — | — | 1 | 5 | 2 | — | — | |
| c) Vexlings- och bispår mel- lan stationerna. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | — | — | 16,187 | 32 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Summa summarum | — | — | 132,556 | 627 | 35 | 7 | — | 16 | 2 | 12 | 3 | 7 | 71 | 22 | 30 | 54 | 191 | 16 | 84 | 5 | 3 | 1 | 23 | 22 | 61 | 33 | 12 | 21 | |

6. Öfriga byggnader längs banan: för banvakter, jernvägsarbetare m. fl.

Dessa voro vid utgången af år 1891:

| | |
|----------------------------------|--------|
| Dubbla vaktstugor | 28 st. |
| Enkla ” | 140 ” |
| Bostad för baningeniör | 1 ” |

7. Elektriska telegraf.

I början af året funnos vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg 20 ledningar, uppgående i längd till 1,203 kilometer, med 94 Morse-, 16 induktions- och 32 ring-apparater, 2 apparater för signalering af eldsvåda samt 1 translationskommutator. Telefonledningarna åter med 52 telefoner och 1 switchboard hade en längd af 54,352 kilometer.

Under år 1891 har telegrafledningen emellan S:t Petersburg och Perkjärvi blifvit förlängd till Viborg och sålunda tillökt med 41 kilometer. Apparater till

ett antal af 7 hafva uti denna ledning blifvit uppsatta å Oserki, Valkeasaari, Mustamäki, Nykyrka, Säiniö och Viborgs stationer samt Kuokkala plattform.

Å Korso station har 1 telegrafapparat blifvit insatt uti ledningen emellan Helsingfors och Riihimäki.

Af telefonledningar hafva tillkommit vid S:t Petersburgs station en 0,20 kilometer lång ledning med 2 telefoner, emellan ankomst- och afgångs-stationerna; en annan, utgående från stationskontoret till den 1 kilometer derifrån belägna likstationen, med 1 telefon, och en tredje, 0,25 kilometer lång, ledning med 1 telefon till verkstadsföreståndarens bostad. Dessutom har å denna station 1 switchboard blifvit utmönstradt och ersatt med 1 vixelapparat för 16 linier.

Å Helsingfors station har en förut befintlig telefonledning blifvit förlängd med 0,20 kilometer och 1 telefon uppsatt.

I slutet af år 1891 bestod sålunda det elektriska telegrafnätet vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg af 20 ledningar, uppgående i längd till 1,244 kilometer, med 102 Morse-, 16 induktions- och 32 ringapparater, 2 apparater för signalering af eldsvåda samt 1 translationskommulator. Telefonledningarna åter med 57 telefoner och 1 vixelapparat hade en längd af 56,002 kilometer.

B) Hangö—Hyvinge jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Genom förlängning af Hangö molo samt genom sänkning af spåret i närheten af Hangö sågvexel har planet förändrats och utgör:

| | |
|--|--------------------|
| hela längden af hufvudspåret | 149,234 kilometer. |
| ” ” ” raka linier | 65,30 % = 97,447 ” |
| ” ” ” 124 kurver | 34,70 % = 51,787 ” |
| Skarpare kurvradier dels i närheten af dels inom Hyvinge, Ekensås och Hangö stationer, inalles 6 st., med radier af 223— | |
| 445 meter på en längd af | 1,801 ” |
| Horizontala delar af spåret | 19,39 % = 28,938 ” |
| Längden af stigningar, räknadt från Hyvinge | 34,60 % = 51,635 ” |
| ” ” lutningar, ” ” ” | 46,01 % = 68,661 ” |
| Största stignings- och lutningsförhållandet | 0,01 ” |

Anm. Inom Hangö station finnes en 237 m. lång lutning af 0,0125.

Terrassementets högsta punkt öfver hafvet (vid föreningspunkten med

Helsingfors—Tavastehus jernväg) 113,800 meter.

Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet på 176 kilometern från

Helsingfors 2,179 ”

| | |
|--|----------------|
| Höjdskilnaden deremellan | 111,621 meter. |
| Jordbankens största höjd, 115 km. från Helsingfors | 10,688 " |
| Skärningens största djup, 115 km. från Helsingfors | 8,610 " |
| Sprängningens största djup, 94 km. från Helsingfors | 8,550 " |
| Terrasseringen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår. | |

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 eng. fot).

Under redogörelseåret har hufvudbanan förlängts med 85 meter. Sido- och bispåren hafva förlängts å Hangö station med 103 meter, hvarjemte vid Hangö mejeri anlagts ett utsticksspår af 150 meters längd och vid Nygårds tegelbruk ett ömfartsspår af 241 meters längd. Katinhäntä ballastvexel har deremot förkortats med 9 meter. Sido- och bispåren hafva derigenom ökats med 485 meter.

Totala spårlängden utgjorde vid utgången af år 1891:

| | | Spårlängd i kilometer. |
|---|--|------------------------|
| 1. Hufvudbanan | | 149,234 |
| 2. Bibanor: { a) till Lappviks hamn km. 2,318 | | |
| { b) " Kyrkstad ångsäg " 1,966 | | 4,284 |
| 3. Sido- och bispår | | 22,857 |
| Summa | | 176,375 |

3. Räler och deras fästande.

Se berättelserna för år 1884, pag. 131, och för år 1889, pag. 8.

Tabell öfver år 1891 ombytta räler jemte tillbehör:

| | I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1891. | Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1891. | Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet. |
|-----------------------------------|--|--|--|
| Räler af jern | — | 33,463 | } 3,32 0/0 |
| " " stål | 1,460 | 10,557 | |
| Bottenplåtar | 1,530 | 63,856 | } 3,39 0/0 |
| Bindningsskenor af jern | — | 66,926 | |
| " " stål | 2,988 | 21,114 | } 3,46 0/0 |
| Bindningsbult | 6,084 | 176,080 | |
| Rälspek | 18,150 | 847,910 | 2,14 0/0 |

Vexlingar.

| | |
|--|---------|
| Vid årets början funnos utlagda | 126 st. |
| Under året äro för felaktighet utbrutna | 0 „ |
| I utbyte äro under samma tid utlagda | 0 „ |
| Under årets lopp äro utbrutna | 2 „ |
| Under årets lopp hafva tillkommit | 3 „ |
| Vid utgången af år 1891 utgjorde antalet | 127 „ |

Korsningar.

| | Af jern- och stålräler. | Af gjutjern. | Summa. |
|---|-------------------------|--------------|--------|
| Vid årets början funnos utlagda | 75 | 56 | 131 |
| Under året äro för felaktighet utbrutna | 4 | 1 | 5 |
| I utbyte under samma tid inlagda | 5 | — | 5 |
| Under året äro som obehöfliga utbrutna | — | 2 | 2 |
| Under året hafva i nya spår utlagts | 3 | — | 3 |
| Vid årets slut utgjorde antalet | 79 | 53 | 132 |

Sleepers.

| | I nya spår utlagda. | Ombytta. | Hela antalet utlagda vid årets utgång. | Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet. |
|--------------------------------|---------------------|----------|--|--|
| I hufvud- och bispår | 727 | 32,033 | 219,511 | 14,59 0/0 |

Ballastning.

| | Utsläpadt ballastgrus i kubikmeter. | Spårlängd i kilometer. | Antalet kubikmeter belöpande sig på hvarje spårkilometer. |
|--------------------------------|-------------------------------------|------------------------|---|
| Intill år 1875 | ? | 161,53 | ? |
| Under åren 1875—1890 | 73,428 | 175,81 | 417,66 |
| Under år 1891 | 4,234 | 176,38 | 24,01 |

3. Konstarbeten.

Under år 1891 har tillkommit 1 st. täckt trumma; 1 st. siltrumma har ombygts till täckt trumma och 1 täckt trumma har förlängts. Vid årets slut utgjorde

för samtliga trummor sammanlagda dagöppningen 77,4 kvadratmeter, deras längd 1,785 meter, deras antal 125 stycken. Se vidare berättelserna för år 1888, pag. 8, och för år 1890, pag. 9.

4. Hägnader.

| | |
|--|----------------------------|
| Stängsel af särskilda slag | 305,176 meter. |
| Plank kring en del af Hangö station och Hangö stads tomter . . | 587 „ |
| | <hr/> Summa 305,763 meter. |

5. Stationer.

Vid Hangö—Hyvinge jernväg finnas 8 stationer förutom utgångsstationen Hyvinge, hvilken räknas till Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, nemligen:

| | |
|-----------------------|-------|
| II klassens | 1 st. |
| III „ | 2 „ |
| IV „ | 5 „ |

Dessutom finnas 10 st. upp- och afstigningsplatformer.

Följande tabell utvisar längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m. vid hvarje station i slutet af år 1891:

| Stationernas namn. | Klass. | Afstånd från föregående station i kilometer. | Längd af sido- och bispår i meter. | Vexlingar. | Semaltorsignaler. | Vagnsvändbord. | Traverser. | Lyftkranar. | Vagnsvägar. | Längd i meter. | Vagnbord för lokomotiv. | Byggnader. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------|--|------------------------------------|------------|-------------------|----------------|------------|-------------|-------------|----------------|-------------------------|----------------------------|--------|--------------|-------------|-----------------|-------------------|------------|--------------------|-------------|-----------------------------------|--------------|------------------------------|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | | | | | | | Vattenkranar i vattentorn. | Antal. | Stationshus. | Boningshus. | Lokomotivstall. | Lokomotivplatser. | Vagnskjul. | Mekanisk verkstad. | Vattentorn. | Ängsmaskiner för vattenuppföring. | Godsmagasin. | Veduller för lokomotivbehof. | Skjul för trävirke. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Vid hufvudbanan: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | </ |

6. Öfriga byggnader längs banan.

Dubbla vaktstugor 9 st.

Enkla „ 40 „

7. Elektriska telegraf.

Som ej någon förändring under år 1891 vidtagits med telegraf- och telefonledningarna vid denna jernväg, hänvisas till berättelsen för år 1890, pag. 10.

C) Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Inga förändringar i afseende å planets beskaffenhet hafva inträffat under år 1891 lika litet som under de nästföregående åren, hvarföre hänvisas till berättelsen för år 1887, pag. 12.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Under årets lopp har längden af sido- och bispår ökats med 771 meter, nemligen å Lembois station med 230 meter, å Urdiala station med 38 meter, vid Kårsämäki vaxel med 38 meter och vid Åbo hamnstation med 465 meter.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1891:

| | Spårlängd i kilometer. |
|---|------------------------|
| 1. I hufvudbanan | 207,659 |
| 2. I bibanor: | |
| a) till Näsijärvi sjö 1,007 km. | |
| b) " Åbo hamn 2,946 " | 3,953 |
| 3. I sido- och bispår | 38,838 |
| Summa | 250,450 |

Räler och deras fästande.

Se berättelsen för år 1883, pag. 194.

Tabell öfver år 1891 ombytta räler med tillbehör:

| | I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1891. | Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1891. | Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet. |
|-----------------------------------|--|--|---|
| Räler af jern | 2,521 | 41,709 | } 15,35 % |
| " " stål | 6,752 | 18,689 | |
| Bindningsskenor af stål | 13,834 | 120,948 | 11,44 % |
| Bindningsbult | 17,614 | 241,896 | 7,28 % |
| Bottenplåtar | 2,518 | 19,468 | 12,93 % |
| Rälspek | 48,500 | 1,078,502 | 4,50 % |

Vexlingar.

| | |
|--|---------|
| Vid årets början funnos utlagda | 182 st. |
| Under året äro för felaktighet utbrutna | 1 " |
| I utbyte äro under samma tid utlagda | 1 " |
| Under årets lopp hafva tillkommit | 7 " |
| Vid utgången af år 1891 utgjorde antalet | 189 " |

Korsningar.

| | Korsningar af gjutjern. | Korsningar af stålraler. | Summa korsningar. |
|---|----------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Vid årets början funnos utlagda | 147 | 35 | 182 |
| Under året äro för felaktighet utbrutna . . | 2 | — | 2 |
| I utbyte äro under samma tid utlagda . . . | — | 2 | 2 |
| Under årets lopp hafva tillkommit | — | 7 | 7 |
| Vid utgången af år 1891 utgjorde antalet . | 145 | 44 | 189 |

Sleepers.

| | I nya spår utlagda. | Ombytta. | Hela antalet utlagda vid årets utgång. | Procentför- hållandet emellan hela antalet och de ombytta. |
|-------------------------|------------------------|----------|--|--|
| Under år 1891 | 1,230 | 29,854 | 319,342 | 9,35 % |

Ballast.

| | Utsläpadt ballastgrus i kubikmeter. | Spårlängd i kilometer. | Antal kubik- meter belöpande sig på hvarje spårkilometer. |
|--------------------------|---|---------------------------|--|
| Intill år 1891 | 900,284 | 250 | 3,601,1 |
| Under år 1891 | 8,010 | 250 | 32,04 |
| Summa | 908,294 | 250 | 3,633,18 |

3. Konstarbeten.

Se berättelsen för år 1887, pagg. 14 och 15.

4. Hägnader.

Stängsel af särskilda slag 399,444 meter.
Plank kring Åbo station 996 ”

5. Stationer.

Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg finnas 17 stationer, bland hvilka:

3 st. af II klass.
2 ” ” III ”
9 ” ” IV ”
3 ” ” V ”

Dessutom 1 haltpunkt samt 3 upp- och afstigningsställen.

Följande tabell utvisar längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.
vid hvarje station i slutet af år 1891:

| Stationernas namn. | Klass. | Afstånd från föregående station i kilometer. | Längd af sido- och hispår i meter. | Vexlingar. | Semafor-signaler. | Längd i meter. | Vagnsvägar. Antal. | Vatten- kranar i vattentorn. | Lyftkranar. fristående. i lokomotivstall. | Byggnader. | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------|--|------------------------------------|------------|-------------------|----------------|-----------------------|------------------------------------|---|--------------|-------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------|-------------|---------------------------------------|--------------|-----------------------------|--|--|--|
| | | | | | | | | | | Stationshus. | Boningshus. | Lokomo- tivstall. Antal. | Vagnslider. Vagnstall. | Mekanisk verkstad. | Vattentorn. | Ångmaskiner för vatten- uppföring. | Godsmagasin. | Vedlied för lokomotivbehof. | Skjul för virke och andra materialier. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----|----|--------|-----|----|------|---|---|----|----|---|---|
| a) Vid hufvudbanan: | | | | | | | | | | | | |
| Parola (från Tavastehus) | IV | 8 | 973 | 6 | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 |
| Iittala | V | 14 | 796 | 4 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Kuurila | IV | 7 | 739 | 5 | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 |
| Toijala | II | 11 | 3,263 | 22 | 3 | 12,5 | 1 | 1 | 8 | 1 | 1 | 5 |
| Viiala | III | 7 | 933 | 5 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Lembois | IV | 11 | 1,077 | 6 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Tammerfors | II | 22 | 4,901 | 23 | 2 | 12,5 | 1 | 1 | 10 | — | 1 | 5 |
| Urdiala (från Toijala) | IV | 19 | 688 | 5 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Forssa | IV | 14 | 843 | 5 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Koivisto | IV | 9 | 1,086 | 8 | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 |
| Ypäjä | V | 10 | 797 | 4 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Loimijoki | III | 10 | 1,835 | 11 | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 |
| Mellilä | V | 10 | 574 | 3 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Kyrö | IV | 14 | 1,149 | 5 | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 |
| Aura | IV | 12 | 897 | 5 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Lundo | IV | 12 | 833 | 5 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Åbo | II | 18 | 8,991 | 39 | 2 | 12,5 | 1 | 1 | 9 | 1 | 1 | 7 |
| Summa | — | — | 30,375 | 161 | 8 | — | 3 | 3 | 7 | 27 | 2 | 1 |
| b) Vid bibanorna: | | | | | | | | | | | | |
| Näsijärvi sjö (från Tammerfors) | — | 1 | 484 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Åbo hamn (från Åbo) | — | 3 | 2,905 | 14 | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Summa | — | — | 3,389 | 16 | 1 | — | — | — | — | — | — | 3 |
| c) Vexlingsspår mellan stationerna | | | | | | | | | | | | |
| Summa summarum | — | — | 38,838 | 189 | 13 | — | 3 | 3 | 7 | 27 | 2 | 1 |

6. Öfriga byggnader längs banan.

Dessa voro vid utgången af år 1891:

| | |
|-------------------|-----|
| Banmästarebostad | 1. |
| Dubbla vaktstugor | 12. |
| Enkla | 55. |

7. Elektriska telegrafen.

Telegraf- och telefonnäten utgjordes under år 1891, likasom föregående år, af:

5 telegrafledningar af 421,1 kilometers längd med 28 Morse-apparater och 1 translationskommutator samt

3,58 kilometer telefonledningar med 8 telefoner.

D) Vasa jernvåg.

1. Planets beskaffenhet.

Då under redogörelseåret ej någon ändring härutinnan försiggått, hänvisas till berättelsen för år 1887, pag. 17.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under år 1891 ökat med 321 meter i sido- och bispår, nemligen:

| | |
|--|------------------|
| vid Lyly station | 67 meter. |
| vid Pihlajavesi station | 254 „ 321 meter. |
| och minskats vid Kolho station med | 2 „ |
| hvad en totala ökningen utgjorde | 319 meter. |

Längden af utlagda spår utgjorde i slutet af år 1891:

| | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. i hufvudspår | 306,746 kilometer. |
| 2. i sido- och bispår | 30,274 „ |
| | <u>Summa 337,020 kilometer.</u> |

Räler och deras fästande.

Se berättelsen för år 1887, pag. 18.

Tabell öfver år 1891 ombytta räler jemte tillbehör:

| | I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1891. | Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1891. | Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet. |
|-----------------------------------|--|--|--|
| Räler af stål | 13 | 85,009 | 0,015 % |
| Bottenplåtar | 174 | 85,435 | 0,204 % |
| Bindningsskenor af stål | 65 | 170,288 | 0,038 % |
| Bindningsbult | 58 | 340,576 | 0,017 % |
| Rälspek | 22,500 | 1,853,455 | 1,214 % |

Vexlingar.

| | |
|---|---------|
| Vid ingången af året funnos utlagda | 155 st. |
| Under årets lopp äro inlagda nya | 3 " |
| Under året äro för felaktighet utbrutna | 1 " |
| I utbyte under samma tid inlagda | 1 " |
| Vid årets slut utgjorde antalet | 158 " |

Korsningar.

| | |
|--|---------|
| Vid årets början funnos utlagda | 159 st. |
| I nya spår äro under redogörelseåret inlagda . . . | 3 " |
| Under året äro för felaktighet utbrutna | 4 " |
| I utbyte under samma tid inlagda | 4 " |
| Vid årets slut utgjorde antalet | 162 " |

Sleepers.

| | I nya spår utlagda. | Ombytta. | Hela antalet utlagda vid årets utgång. | Procentför- hållandet mellan hela antalet och de ombytta. |
|--------------------------------|------------------------|----------|--|---|
| I hufvud- och bispår | 1,694 | 57,706 | 462,675 | 12,47 % |

Ballast.

| | Utsläpadt bal- lastgrus i ku- bikmeter. | Spårlängd i kilometer. | Antal kubikme- ter belöpande sig på hvarje spårkilometer. |
|--------------------------|---|---------------------------|--|
| Intill år 1891 | 1,028,320 | 336,701 | 3,054,1 |
| Under år 1891 | 14,736 | 337,020 | 43,7 |
| Summa | 1,043,056 | 337,020 | 3,094,9 |

3. Konstarbeten.

Under redogörelseåret hafva tillkommit 2 vägöfverfarter i banans nivå.

4. Stationer.

Vid Vasa jernväg funnos vid 1891 års utgång 21 stationer, deribland:

| | |
|-----------------------|-------|
| II klassens | 2 st. |
| III " | 1 " |
| IV " | 5 " |
| V " | 13 " |

och dessutom 7 st. upp- och afstigningsställen.

Följande tabell utvisar längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m. vid hvarje station i slutet af år 1891:

| Stationernas namn. | Klass. | Afstånd från föregående station i kilometer. | Längd af sido- och bispår i meter. | Vexlingar. | Byggnader. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|--|------------------------------------|------------|----------------|-------------|---------------------------------|-------------|-------------|--------------|---------------------------|--------|-------------|--------------------|----------|-------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|---------------------|
| | | | | | Vagnsvändbord. | Vagnsvägar. | Vatten kranar i lokomotivstall. | Vattentorn. | Boningshus. | Stationshus. | Loko- motiv- stall. | Antal. | Vagnslider. | Mekanisk verkstad. | Gasverk. | Vattentorn. | Ångmaskiner för vatten- uppföring. | Godsmagasin. | Vedlader för lokomotivbehov. | Förrådsmagasin. | Skjul för trävirke. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Längd i meter. | Antal. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vehmais (från Tammerfors). | V | 8 | 693 | 3 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — |
| Suinula | V | 12 | 847 | 5 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Orivesi | IV | 22 | 1,059 | 6 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Korkeakoski | V | 19 | 923 | 5 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 |
| Lyly | V | 11 | 668 | 4 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Filppula | IV | 16 | 903 | 7 | 12,5 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | 1 ¹⁾ | — | — | — | — |
| Kolho | V | 12 | 562 | 4 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — |
| Keuru | IV | 14 | 899 | 5 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 2 ¹⁾ | 1 | — | — | — |
| Pihlajavesi | V | 12 | 835 | 5 | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — |
| Myllymäki | III | 21 | 1,349 | 8 | 12,5 | 1 | — | 4 | 1 | 2 | 2 | 5 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | 1 |
| Etseri | V | 8 | 847 | 5 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — |
| Töysä | V | 15 | 614 | 4 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Alavo | IV | 17 | 944 | 5 | 12,5 | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 ¹⁾ | 1 | — | — |
| Sydänmaa | V | 21 | 428 | 3 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Östermyra | II | 23 | 2,688 | 16 | 12,5 | 1 | 11 | 1 | 1 | 9 | 1 | 9 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | — | — |
| Ylistaro | V | 22 | 804 | 5 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — |
| Orismala | V | 8 | 532 | 3 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — |
| Tervajoki | IV | 12 | 566 | 3 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Laihela | V | 9 | 449 | 3 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — |
| Toby | V | 9 | 551 | 3 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Nikolaistad | II | 15 | 5,367 ²⁾ | 34 | 12,5 | 1 | 1 | 10 | — | 1 | 3 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | — |
| Summa | — | — | 22,528 | 136 | 1 | — | 5 | 1 | 25 | 12 | 21 | 33 | 5 | 25 | 1 | 1 | 2 | 12 | 9 | 24 | 15 |
| Vexlingsspår mellan stationerna | — | — | 7,746 | 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Summa summarum | — | — | 30,274 | 158 | 1 | — | 5 | 1 | 25 | 12 | 21 | 33 | 5 | 25 | 1 | 1 | 2 | 12 | 9 | 24 | 15 |

¹⁾ Har ett godsmagasin sammanbyggt med stationshuset.

²⁾ Här ingår ej spåret från Nikolaistads station till hamnbryggan, hvilket är inberäknadt i hufvudspåret.

5. Öfriga byggnader längs banan.

Dessa voro vid utgången af år 1891:

| | |
|-----------------------------|-------|
| Dubbla vaktstugor | 6 st. |
| Enkla " | 48 " |

6. Elektriska telegrafen.

Under år 1891 har tillkommit en 7 kilometer lång telefonledning med 2 telefoner mellan Suinula station och Halimaa plattform.

I slutet af år 1891 bestod elektriska telegrafen vid denna jernväg af 3 ledningar af tillsammans 612,15 kilometers längd med 30 Morse-apparater. Telefonledningarnas sammanlagda längd utgjorde samtidigt 14,17 kilometer med 6 telefoner.

E) Uleåborgs jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Se berättelsen för år 1887, pag. 22.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under år 1891 i sidospår minskats vid Kelviå station med 40 meter samt ökats vid Uleåborgs station med 116 meter.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1891:

| | Spårlängd i kilometer. |
|---|------------------------|
| 1. I hufvudbanan | 334,746 |
| 2. I bibanor: | |
| a) till Jakobstad 14,607 kilometer. | |
| b) " Yxpila hamn 5,154 " | |
| c) " Toppila " 4,572 " | 24,333 |
| 3. I sido- och bispår | 39,511 |
| Summa | 398,590 |

Räler och deras fästande.

Se berättelsen för år 1887, pag. 23.

Tabell öfver år 1891 ombytta räler jemte tillbehör:

| | I hufvudspår inlagda i ut- byte under år 1891. | Hela antalet i hufvudspår ut- lagda vid ut- gången af år 1891. | Procentförhål- landet emellan hela antalet och de om- bytta. |
|---------------------------|---|--|--|
| Räler af stål | 1 | 84,438 | 0,001 % |
| Bottenplåtar | 0 | 68,540 | — |
| Bindningsskenor | 185 | 168,876 | 0,110 % |
| Bindningsbult | 527 | 337,752 | 0,156 % |
| Rälspik | 2,999 | 2,079,556 | 0,144 % |

Vexlingar.

| | |
|--|-----------------------|
| Vid årets början funnos utlagda | 165 st. ¹⁾ |
| Under årets lopp äro utlagda nya | 2 „ |
| För felaktighet hafva ombytts | 0 „ |
| Vid slutet af år 1891 utgjorde antalet | 167 „ |

Korsningar.

| | |
|---|-----------------------|
| Vid årets början funnos utlagda | 165 st. ¹⁾ |
| Under årets lopp äro utlagda nya | 2 „ |
| För felaktighet hafva ombytts | 0 „ |
| Vid slutet af år 1891 utgjorde hela antalet | 167 „ |

Sleepers.

| | I nya spår utlagda. | Ombytta. | Hela anta- let vid årets utgång. | Procentför- hållandet emellan hela antalet och de ombytta. |
|--------------------------------|------------------------|----------|--|--|
| I hufvud- och bispår | 80 | 24,456 | 549,408 | 4,451 % |

Ballast.

| | Utsläpadt bal- lastgrus i ku- bikmeter. | Spårlängd i kilometer. | Antalet kubik- meter belöpan- de sig på hvarje spårkilometer. |
|--------------------------|---|---------------------------|--|
| Intill år 1891 | 1,211,404 | 398,514 | 3,039,803 |
| Under år 1891 | 29,024 | 398,590 | 72,817 |
| Summa | 1,240,428 | 398,590 | 3,112,040 |

¹⁾ Hvaraf 3 st. äro af jern- och de öfriga af stålräler.

3. Konstarbeten.

Under redogörelseåret tillkom 1 täckt granittrumma af 8 meters längd med en dagöppning af 0,35 kvadratmeter samt 1 vägöfverfart. Se i öfrigt berättelserna för år 1888, pag. 18, för år 1889, pag. 20, och för år 1890, pag. 19.

4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna 31,555 meter.

5. Stationer.

Vid Uleåborgs jernväg funnos vid 1891 års utgång 25 stationer, nemligen:

| | | | |
|-----|--------------------|-----------|-------|
| II | klassens stationer | | 1 st. |
| III | " " | | 3 " |
| IV | " " | | 8 " |
| V | " " | | 13 " |

och dessutom 3 st. haltpunkter (hamnstationer) samt 4 st. upp- och åfstigningsställen.

6. Öfriga byggnader längs banan.

Enkla vaktstugor 61 st.

7. Elektriska telegrafen.

Se berättelsen för år 1890, pag. 21.

F) Savolaks jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Som ingen förändring under år 1891 härmed egt rum, hänvisas till berättelsen för år 1890, pag. 21.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Genom tillkomsten af Puulavesi bibana har spårlängden ökats i bibanor med 1,800 kilometer, i sido- och bispår med 0,768 kilometer.

Totala spårlängden utgjorde vid utgången af år 1891:

| | Spårlängd i kilometer. |
|---|------------------------|
| 1. I hufvudbanan | 325,816 |
| 2. I bibanor: | |
| a) till Puulavesi 1,800 kilometer | |
| b) „ Haapakoski bruk 1,248 „ | |
| c) „ Iisvesi hamn 6,735 „ | |
| d) „ Kuopio „ 0,977 „ | |
| e) „ Ingerois bruk 1,084 „ | 11,844 |
| 3. I sido- och bispår | 29,556 |
| Summa | 367,216 |

Räler och deras fästande.

Oförändradt. Se berättelsen för år 1890, pag. 22.

Tabell öfver räler jemte tillbehör, utlagda i hufvudspår vid utgången af år 1891:

| | I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1891. | Hela antalet i hufvudspår ut- lagda vid utgån- gen af år 1891. | Procentförhål- landet emellan hela antalet och de ombytta. |
|---------------------------|--|---|---|
| Räler af stål | 6 | 82,086 | 0,007 % |
| Bottenplåtar | 400 | 124,014 | 0,323 % |
| Bindningsskenor | — | 164,218 | — |
| Bindningsbult | 321 | 328,436 | 0,098 % |
| Rälspek | 1,045 | 1,953,650 | 0,053 % |

Vexlingar.

| | |
|--|---------|
| Vid årets början funnos utlagda | 137 st. |
| Under årets lopp hafva tillkommit | 7 „ |
| För felaktighet hafva under år 1891 ombytts | 0 „ |
| Under årets lopp äro som obehöfliga utbrutna | 0 „ |
| Vid årets slut utgjorde antalet | 144 „ |

Korsningar.

| | Af jernräler. | Af stälräler. |
|--|---------------|---------------|
| Vid årets början funnos utlagda | 2 | 135 |
| Under årets lopp hafva tillkommit | 4 | 3 |
| För felaktighet hafva under år 1891 ombytts | 0 | 0 |
| Under årets lopp äro som obehöfliga utbrutna | 0 | 0 |
| Vid årets slut utgjorde antalet | 6 | 138 |

Sleepers.

| | I nya spår utlagda. | Ombytta. | Hela antalet utlagda vid årets utgång. | Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta. |
|--------------------------------|---------------------|----------|--|--|
| I hufvud- och bispår | 3,689 | 4,547 | 495,128 | 0,92 % |

Ballast.

| | Utsläpadt ballastgrus i kubikmeter. | Spårlängd i kilometer. | Antalet kubikmeter belöpande sig på hvarje spårkilometer. |
|--------------------------|-------------------------------------|------------------------|---|
| Intill år 1891 | 826,746 | 365 | 2,265 |
| Under år 1891 | 24,263 | 367 | 66 |
| Summa | 851,009 | 367 | 2,319 |

3. Konstarbeten.

Under år 1891 ökades antalet täckta granittrummor med 4 st. med en sammanlagd dagöppning af 3,4 kvadratmeter och en längd af 41 meter samt med 1 st. bro med träöfverbyggnad och 1 meters spann; öfriga broar och vägförfarter äro oförändrade, hvarföre hänvisas till berättelsen för år 1890, pag. 23.

4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna 22,983 meter.

5. Stationer.

Vid 1891 års utgång funnos vid Savolaks jernväg 22 stationer, nemligen:

| | | |
|-------------|-------------|-----------|
| II klassens | | 1 st. |
| III | „ | 2 „ |
| IV | „ | 4 „ |
| V | „ | 15 „ samt |

dessutom 3 haltpunkter och 6 upp- och afstigningsplatformer.

Följande tabell utvisar klassen för alla stationer, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m. vid hvarje station:

| Stationernas namn | Afstånd från föregående station i kilometer. | Klass. | Längd af sido- och bispår i meter. | Vexlingar. | Semafor-signaler. | Vänd-bord för lokomotiv. | | Vagnsvägar. | Vattenkranar | Byggnader. | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|--------|------------------------------------|------------|-------------------|--------------------------|--------|-------------|--------------|--|--------------------------|------------------------|--------------------------------------|-------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------|----------------------------|-----------------|----|----|---|
| | | | | | | Längd i meter. | Antal. | | | för hushållsbehof. i vattentorn. i lokomotivstall. | Boningshus. Stationshus. | Lokomotivstall. Antal. | Mekanisk verkstad. Lokomotivplatser. | Vattentorn. | Vädevarn för vattenuppföring. | Ångmaskiner för vattenuppföring. | Godsmagasin. | Vedder för lokomotivbehof. | Förrådsmagasin. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Vid hufvudbanan: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Harju (fr. Kouvola norrut) | 10 | V | 684 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Selänpää | 14 | V | 702 | 3 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Voikoski | 27 | V | 420 | 3 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju | 21 | IV | 634 | 4 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Hietanen | 19 | V | 665 | 3 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Otava | 9 | V | 647 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| S:t Michel | 14 | III | 2,935 | 15 | 12,5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Hiirola | 14 | V | 587 | 3 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Kalvitsa | 12 | V | 698 | 3 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Haukivuori | 13 | V | 801 | 3 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Kantala | 11 | V | 683 | 3 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Pieksämäki | 21 | IV | 1,120 | 5 | 12,5 | 1 | — | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Haapakoski | 17 | V | 689 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki | 21 | IV | 976 | 6 | 12,5 | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 2 | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Salminen haltpunkt | 13 | — | 388 | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Kurkimäki | 17 | V | 623 | 3 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Pitkälähti haltpunkt | 10 | — | 330 | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Kuopio | 11 | II | 3,184 | 15 | 12,5 | 1 | 1 | 6 | — | — | 1 | 3 | 1 | 6 | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Myllykoski (från Kouvola söderut) | 12 | V | 740 | 3 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — |
| Inkeröis | 9 | V | 760 | 5 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — |
| Tavastila | 16 | IV | 744 | 4 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — |
| Karhula | 5 | V | 653 | 3 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — |
| Kotka | 10 | III | 1,472 | 7 | 12,5 | 1 | — | 3 | — | — | 1 | 1 | 1 | 3 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — |
| Summa | — | — | 21,135 | 107 | 1 | — | 5 | 2 | 14 | 7 | 3 | 23 | 27 | 5 | 15 | 1 | 7 | 1 | 8 | 23 | 9 | 2 |
| b) Vid bibanorna: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Otava hamnstation (från Otava) | 2 | — | 318 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — |
| Haapakoski bruk (från Haapakoski) | 1 | — | 198 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Iisvesi (från Suonnejoki) | 7 | V | 891 | 6 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — |
| Kuopio hamnspår (från Kuopio) | 1 | — | 392 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis bruk (från Inkeröis) | 1 | — | 209 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kotka hamnspår (från Kotka) | 1 | — | 537 | 5 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Summa | — | — | 2,545 | 21 | — | — | — | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — |
| c) Vexlingsspår mellan stationerna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa summarum | — | — | 29,556 | 144 | 3 | — | 5 | 3 | 14 | 7 | 3 | 24 | 28 | 5 | 15 | 1 | 8 | 1 | 9 | 25 | 10 | 2 |

¹⁾ Vid Hillosensalmi svängbro.

²⁾ Vid Vuohijärvi vexel.

6. Öfriga byggnader längs banan.

Enkla vaktstugor 72 st.

7. Elektriska telegrafen.

Under året har tillkommit en 2,4 kilometer lång telefonledning mellan Otava station och Otava hamnstation med 2 st. telefoner.

Vid utgången af år 1891 funnos 4 telegrafledningar af 343,5 kilometers längd med 28 Morse-apparater och 9,4 kilometer telefonledningar med 4 telefoner.

II. Trafiken.

Tab. N:o 1.

Antalet tåg och tågkilometer å statsjernvägarne i Finland under år 1891.

| T å g e n s b e s k a f f e n h e t. | | | Tur. | | Retur. | | Summa. | |
|--------------------------------------|-------------------|--|--------|--------------------|--------|--------------------|--------|--------------------|
| | | | Tåg. | Tågkilo- meter. | Tåg. | Tågkilo- meter. | Tåg. | Tåg- kilometer. |
| Passageraretåg. | | | | | | | | |
| 730 tåg H:fors—S:t P:burg | och 730 tåg retur | | 730 | 321,930 | 730 | 321,930 | 1,460 | 643,860 |
| 730 " " —T:hus | " 730 " " | | 730 | 78,110 | 730 | 78,110 | 1,460 | 156,220 |
| 365 " " —Hyvinge | " 365 " " | | 365 | 21,535 | 365 | 21,535 | 730 | 43,070 |
| 102 " " —Träskända | " 102 " " | | 102 | 3,774 | 102 | 3,774 | 204 | 7,548 |
| 102 " " —Kervo | " 102 " " | | 102 | 2,958 | 102 | 2,958 | 204 | 5,916 |
| 307 " " —Malm | " 307 " " | | 307 | 3,377 | 307 | 3,377 | 614 | 6,754 |
| 516 " Viborg—S:t P:burg | " 515 " " | | 516 | 66,564 | 515 | 66,435 | 1,031 | 132,999 |
| — " " —Nykyrka | " 365 " " | | — | — | 365 | 20,075 | 365 | 20,075 |
| 1182 " Simola—V:strand | " 1177 " " | | 1,182 | 22,458 | 1,177 | 22,363 | 2,359 | 44,821 |
| 127 " Raivola—S:t P:burg | " 127 " " | | 127 | 7,493 | 127 | 7,493 | 254 | 14,986 |
| 457 " V:saari— | " 457 " " | | 457 | 14,624 | 457 | 14,624 | 914 | 29,248 |
| 1906 " Levaschovo— | " 1906 " " | | 1,906 | 36,214 | 1,906 | 36,214 | 3,812 | 72,428 |
| 131 " Uspenskaja— | " 131 " " | | 131 | 2,489 | 131 | 2,489 | 262 | 4,978 |
| 419 " Pargala— | " 418 " " | | 419 | 6,704 | 418 | 6,688 | 837 | 13,392 |
| 365 " Hyvinge—Hangö | " 365 " " | | 365 | 54,020 | 365 | 54,020 | 730 | 108,040 |
| 730 " T:hus—T:fors | " 730 " " | | 730 | 58,400 | 730 | 58,400 | 1,460 | 116,800 |
| 730 " Toijala—Åbo | " 730 " " | | 730 | 93,440 | 730 | 93,440 | 1,460 | 186,880 |
| 365 " " —T:fors | " 365 " " | | 365 | 14,600 | 365 | 14,600 | 730 | 29,200 |
| 365 " T:fors—Östermyra | " 365 " " | | 365 | 84,315 | 365 | 84,315 | 730 | 168,630 |
| 365 " Östermyra—Nikolaistad | " 365 " " | | 365 | 27,375 | 365 | 27,375 | 730 | 54,750 |
| 365 " " —Uleåborg | " 365 " " | | 365 | 121,910 | 365 | 121,910 | 730 | 243,820 |
| 888 " Bennäs—Jakobstad | " 888 " " | | 888 | 9,768 | 888 | 9,768 | 1,776 | 19,536 |
| 365 " Kouvola—Kuopio | " 365 " " | | 365 | 100,010 | 365 | 100,010 | 730 | 200,020 |
| 365 " " —S:t Michel | " 365 " " | | 365 | 41,610 | 365 | 41,610 | 730 | 83,220 |
| 730 " " —Kotka | " 730 " " | | 730 | 37,960 | 730 | 37,960 | 1,460 | 75,920 |
| 166 " extra passageraretåg | " 153 " " | | 166 | 19,589 | 153 | 19,081 | 319 | 38,670 |
| Summa | | | 12,873 | 1,251,227 | 13,218 | 1,270,554 | 26,091 | 2,521,781 |

Tab. N:o 1. (Forts.)

Antalet tåg och tågakilometer å statsjernvägarne i Finland under år 1891.

| T å g e n s b e s k a f f e n h e t. | | | | Tur. | | Retur. | | Summa. | |
|--------------------------------------|---------------------|-------------|-------|-------|---------------------|--------|---------------------|--------|---------------------|
| | | | | Tåg. | Tågakilo- meter. | Tåg. | Tågakilo- meter. | Tåg. | Tågakilo- meter. |
| Godståg. | | | | | | | | | |
| 365 tåg | H:fors—S:t P:burg | och 365 tåg | retur | 365 | 160,965 | 365 | 160,965 | 730 | 321,930 |
| 241 " | " —Kaipiais | " 243 " | " " | 241 | 51,574 | 243 | 52,002 | 484 | 103,576 |
| 237 " | " —Lahtis | " 238 " | " " | 237 | 30,810 | 238 | 30,940 | 475 | 61,750 |
| 14 " | " —Ois | " 15 " | " " | 14 | 1,204 | 15 | 1,290 | 29 | 2,494 |
| 266 " | " —T:hus | " 266 " | " " | 266 | 28,462 | 266 | 28,462 | 532 | 56,924 |
| 36 " | " —Leppäkoski | " 37 " | " " | 36 | 3,096 | 37 | 3,182 | 73 | 6,278 |
| 35 " | " —Riihimäki | " 37 " | " " | 35 | 2,485 | 37 | 2,627 | 72 | 5,112 |
| 111 " | " —Jokela | " 110 " | " " | 111 | 5,328 | 110 | 5,280 | 221 | 10,608 |
| 15 " | " —Träskända | " 15 " | " " | 15 | 555 | 15 | 555 | 30 | 1,110 |
| 31 " | " —Malm | " 31 " | " " | 31 | 341 | 31 | 341 | 62 | 682 |
| 379 " | Riihimäki—T:hus | " 381 " | " " | 379 | 13,644 | 381 | 13,716 | 760 | 27,360 |
| 29 " | Kouvola—Kaipiais | " 30 " | " " | 29 | 667 | 30 | 690 | 59 | 1,357 |
| 103 " | Kaipiais—S:t P:burg | " 48 " | " " | 103 | 23,381 | 48 | 10,896 | 151 | 34,277 |
| 107 " | " —Viborg | " 75 " | " " | 107 | 10,486 | 75 | 7,350 | 182 | 17,836 |
| 71 " | Simola—V:strand | " 72 " | " " | 71 | 1,349 | 72 | 1,368 | 143 | 2,717 |
| 500 " | Viborg—S:t P:burg | " 131 " | " " | 500 | 64,500 | 131 | 16,899 | 631 | 81,399 |
| 60 " | Perkjärvi— | " 60 " | " " | 60 | 5,280 | 60 | 5,280 | 120 | 10,560 |
| 23 " | Nykyrka— | " 387 " | " " | 23 | 1,702 | 387 | 28,638 | 410 | 30,340 |
| 115 " | Tipuna | " 115 " | " " | 115 | 2,760 | 115 | 2,760 | 230 | 5,520 |
| 416 " | Hyvinge—Hangö | " 417 " | " " | 416 | 61,568 | 417 | 61,716 | 833 | 123,284 |
| 21 " | Svartå— | " 20 " | " " | 21 | 1,344 | 20 | 1,280 | 41 | 2,624 |
| 494 " | Lappvik—Lvikshamn | " 494 " | " " | 494 | 1,482 | 494 | 1,482 | 988 | 2,964 |
| 365 " | T:hus—Åbo | " 365 " | " " | 365 | 61,320 | 365 | 61,320 | 730 | 122,640 |
| 222 " | " —Toijala | " 219 " | " " | 222 | 8,880 | 219 | 8,760 | 441 | 17,640 |
| 475 " | Toijala—T:fors | " 477 " | " " | 475 | 19,000 | 477 | 19,080 | 952 | 38,080 |
| 47 " | " —Åbo | " 47 " | " " | 47 | 6,016 | 47 | 6,016 | 94 | 12,032 |
| 33 " | " —Forssa | " 25 " | " " | 33 | 1,089 | 25 | 825 | 58 | 1,914 |
| 368 " | T:fors—Nikolaistad | " 365 " | " " | 368 | 112,608 | 365 | 111,690 | 733 | 224,298 |
| 27 " | Korkeakoski | " 26 " | " " | 27 | 6,615 | 26 | 6,370 | 53 | 12,985 |
| 163 " | Östermyra—Uleåborg | " 165 " | " " | 163 | 54,442 | 165 | 55,110 | 328 | 109,552 |
| 153 " | Kouvola—Kuopio | " 153 " | " " | 153 | 41,922 | 153 | 41,922 | 306 | 83,844 |
| 402 " | extra godståg | " 400 " | " " | 402 | 30,511 | 400 | 29,767 | 802 | 60,278 |
| Summa | | | | 5,924 | 815,386 | 5,829 | 778,579 | 11,753 | 1,593,965 |

Tab. N:o 1. (Forts.)

Antalet tåg och tågkilometer å statsjernvägarne i Finland under år 1891.

| | S u m m a. | |
|--|------------|--------------------|
| | Tåg. | Tåg- kilometer. |
| Sammandrag. | | |
| Passageraretåg | 26,091 | 2,521,781 |
| Godståg | 11,753 | 1,593,965 |
| Summa summarum | 37,844 | 4,115,746 |
| Häraf belöpte sig å: | | |
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg. | | |
| Passageraretåg | 14,682 | 1,221,481 |
| Godståg | 5,663 | 794,428 |
| Summa | 20,345 | 2,015,909 |
| Hangö—Hyvinge jernväg. | | |
| Passageraretåg | 748 | 109,276 |
| Godståg | 1,882 | 130,066 |
| Summa | 2,630 | 239,342 |
| Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg. | | |
| Passageraretåg | 3,707 | 334,555 |
| Godståg | 2,489 | 201,154 |
| Summa | 6,196 | 535,709 |
| Vasa jernväg. | | |
| Passageraretåg | 1,474 | 225,690 |
| Godståg | 979 | 265,490 |
| Summa | 2,453 | 491,180 |
| Uleåborgs jernväg. | | |
| Passageraretåg | 2,526 | 268,004 |
| Godståg | 379 | 115,645 |
| Summa | 2,905 | 383,649 |
| Savolaks jernväg. | | |
| Passageraretåg | 2,954 | 362,775 |
| Godståg | 361 | 87,182 |
| Summa | 3,315 | 449,957 |

Tab. N:o 2.

Tågen å statsjernvägarne i Finland under 1891 fördelade på årets tolf månader.

| M å n a d. | Passageraretåg. | | Godståg. | | Summa. | |
|---|-----------------|--------------------|----------|--------------------|--------|--------------------|
| | Tåg. | Tågkilo- meter. | Tåg. | Tågkilo- meter. | Tåg. | Tågkilo- meter. |
| Januari | 1,638 | 196,858 | 919 | 131,735 | 2,557 | 328,593 |
| Februari | 1,475 | 178,510 | 974 | 134,430 | 2,449 | 312,940 |
| Mars | 1,634 | 197,014 | 978 | 141,120 | 2,612 | 338,134 |
| April | 1,600 | 191,262 | 1,025 | 134,477 | 2,625 | 325,739 |
| Maj | 2,199 | 211,919 | 941 | 123,709 | 3,140 | 335,628 |
| Juni | 3,243 | 239,833 | 894 | 120,507 | 4,137 | 360,340 |
| Juli | 3,306 | 241,641 | 994 | 127,674 | 4,300 | 369,315 |
| Augusti | 3,463 | 254,442 | 1,056 | 129,189 | 4,519 | 383,631 |
| September | 2,657 | 220,627 | 1,037 | 132,988 | 3,694 | 353,615 |
| Oktober | 1,644 | 199,486 | 987 | 138,560 | 2,631 | 338,046 |
| November | 1,582 | 191,068 | 916 | 128,468 | 2,498 | 319,536 |
| December | 1,650 | 199,121 | 1,032 | 151,108 | 2,682 | 350,229 |
| Summa | 26,091 | 2,521,781 | 11,753 | 1,593,965 | 37,844 | 4,115,746 |
| Häraf belöpte sig å: | | | | | | |
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | 14,682 | 1,221,481 | 5,663 | 794,428 | 20,345 | 2,015,909 |
| Hangö—Hyvinge jernväg | 748 | 109,276 | 1,882 | 130,066 | 2,630 | 239,342 |
| Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg | 3,707 | 334,555 | 2,489 | 201,154 | 6,196 | 535,709 |
| Vasa jernväg | 1,474 | 225,690 | 979 | 265,490 | 2,453 | 491,180 |
| Uleåborgs jernväg | 2,526 | 268,004 | 379 | 115,645 | 2,905 | 383,649 |
| Savolaks jernväg | 2,954 | 362,775 | 361 | 87,182 | 3,315 | 449,957 |
| Summa | 26,091 | 2,521,781 | 11,753 | 1,593,965 | 37,844 | 4,115,746 |

Rörliga materielen.

Under år 1891 har statsjernvägarnes rörliga materiel förökats med följande, för de äldre banorna anskaffade vagnar, nemligen:

| | | |
|---|--------------|---------------------|
| 3 st. komb. I & II klassens personvagnar för tills. | <i>Fråc.</i> | 49,914: 05. |
| 5 " II " d:o " " " | | 76,305: 52. |
| 2 " komb. II & III " d:o " " " | | 22,743: 69. |
| 20 " III " d:o " " " | | 177,995: 58. |
| 6 " konduktörsvagnar " " " | | 44,421: 68. |
| 150 " ballastvagnar " " " | | 264,679: 51. |
| | | <u>636,060: 03.</u> |

samt 20 st. täckta godsvagnar, hörande till en ännu icke slutförd beställning å 100 st. sådana och hvilkas pris ännu ej kan uppgifvas, alla ofvannämnda vagnar tillverkade å jernvägens mekaniska verkstad i Helsingfors, äfvensom:

62 st. öppna gods- och plankvagnar, tillverkade vid Skeppsdockans mekaniska verkstad i Helsingfors och utgörande en del af en beställning å 100 st. dylika, hvilken under 1892 slutförts, men hvars pris här ännu ej kan uppgifvas.

För Kouvola—Kotka jernväg hafva förutom de i 1890 års berättelse uppgifna vagnar tillkommit:

2 st. III klassens personvagnar, försedda med afdelning för postbefordran och tillverkade vid jernvägens mekaniska verkstad i Helsingfors, samt

2 st. konduktörsvagnar, tillverkade vid Skeppsdockans mekaniska verkstad i sagda stad.

Under året har för öfrigt den rörliga materielen förändrats såtillvida, att 3 st. kombinerade II & III klassens och konduktörs- samt 3 st. kombinerade III klassens och konduktörsvagnar, alla sex ursprungligen bygda för H:fors—T:hus jernväg och försedda med sidodörrar, ombygts och förändrats till rena konduktörsvagnar. Äfven hafva 6 st. öppna godsvagnar, 6 st. plankvagnar, 5 st. vedvagnar samt 18 st. ballastvagnar blifvit ombygda och delvis moderniserade.

Genom tillkomsten af ofvanupptagna vagnar uppgick statsjernvägarnes hela rörliga materiel vid årets utgång till 151 st. lokomotiv och 4,226 st. vagnar af de särskilda slag, som närmare finnas angifna i nedanstående tabeller n:is 3 & 4.

Till följd af att belysning af vagnar förmedels petroleumlampor blifvit förbjuden inom Kejsaredömet, beviljades ett anslag af 159,900 mark till införande af gasbelysning å passageraretågen emellan S:t Petersburg och Helsingfors samt å öfriga passageraretåg, som delvis eller helt och hållet röra sig inom Kejsaredömet. I detta anslag ingå kostnaderna för ett oljegasverk i S:t Petersburg och en gas-transportvagn. Gasbelysningen är afsedd att införas å nämnda bantåg under lopet af år 1892.

Under det förflutna året har beslutits införandet äfven af kontinuerliga bromsar å passageraretågen emellan S:t Petersburg och Helsingfors, hvarför till en början anslagits 55,000 mark; och har arbetet med sådana, enligt Westinghouse automatiska och hastigt verkande luftbromssystem, under året påbegynts för 20 lokomotiv och 45 vagnar, hvarjemte ett antal, såväl passagerare- som godsvagnar, försetts med luftledningsrör.

Tab. N:o 3.**Lokomotiven.**

| Littera. | Lokomotivens olika slag. | Cylinderdimensionerna och drifhjulens diameter. | | Summa | |
|-----------------------|---|---|------------|-----------------|--------------|
| | | Millimeter. | Eng. mått. | af hvarje slag. | tillsammans. |
| Lokomotiv med tender. | | | | | |
| A. 1. | Fyrkopplade med en fyrhjulig ledbogie . | 406×508 | 16"×20" | 6 | 46 |
| | | 1524 | 5'—0" | | |
| „ 4. | D:o „ „ d:o d:o . | 381×610 | 15"×24" | 9 | |
| | | 1575 | 5'—2" | | |
| „ 3,5&6. | D:o „ „ d:o d:o . | 406×508 | 16"×20" | 29 | |
| | | 1675 | 5'—6" | | |
| „ 2. | D:o „ „ d:o d:o . | 406×508 | 16"×20" | 2 | |
| | | 1829 | 6'—0" | | |
| D. 1. | D:o „ två ledarehjul. | 406×559 | 16"×22" | — | |
| | | 1600 | 5'—3" | | |
| C. 5. | Sexkopplade | 370×480 | 14½"×19" | 14 | 57 |
| | | 1115 | 3'—8" | | |
| „ 1,2&4. | D:o | 381×508 | 15"×20" | 41 | |
| | | 1219 | 4'—0" | | |
| „ 3. | D:o | 445×610 | 17½"×24" | 2 | |
| | | 1295 | 4'—3" | | |
| G. 1 & 2. | D:o med en tvåhjulig ledarebogie | 380×510 | 15"×20½" | — | |
| | | 1225 | 4'—0" | | |
| Tanklokomotiv. | | | | | |
| E. 1. | Fyrkopplade | 355×450 | 13¾"×17¾" | — | 9 |
| | | 1225 | 4'—0" | | |
| B. 2. | D:o med tvenne släphjul | 292×457 | 11½"×18" | 1 | |
| | | 1143 | 3'—9" | | |
| „ 1. | D:o „ „ „ | 356×508 | 14"×20" | 8 | |
| | | 1225 | 4'—0" | | |
| F. 1. | D:o „ en fyrhjulig släpbogie | 310×510 | 12¾"×20½" | — | |
| | | 1225 | 4'—0" | | |
| Summa lokomotiv | | | | | 151 |

Tab. N:o 4.**Vagnarne.**

| Littera. | Vagnarnes olika slag. | | | | Summa. |
|---------------|---|--|--|-------|--------|
| Personvagnar. | | | | | |
| A. | Statsvagnar | | | 5 | |
| ” | Ministervagnar | | | 2 | |
| ” | Inspektionsvagnar | | | 2 | |
| B. | I klassens passagerarevagnar | | | 10 | |
| C. | I & II ” d:o d:o | | | 24 | |
| D. | II ” d:o d:o | | | 82 | |
| D. E. | II & III ” d:o d:o | | | 16 | |
| E. | III ” d:o d:o | | | 164 | |
| E. F. | III ” d:o d:o & konduktörsvagnar | | | 11 | |
| E. P. | III ” d:o d:o & postvagnar | | | 2 | 318 |
| F. | Konduktörsvagnar | | | | 76 |
| N. | Fångvagnar | | | | 13 |
| P. | Postvagnar | | | | 3 |
| Godsvagnar. | | | | | |
| G. | Täckta godsvagnar | | | 1,077 | |
| G. a. | D:o d:o för hästar | | | 3 | |
| G. e. | D:o d:o ” bagage | | | 14 | |
| G. f. | D:o d:o ” transitogods | | | 10 | |
| G. g & h. | D:o d:o kyl- & varm- | | | 24 | |
| G. i. | D:o d:o ” lik | | | 3 | |
| G. k. | D:o d:o ” krut | | | 6 | |
| G. l. | D:o d:o med takluckor | | | 1 | 1,138 |
| H. a. | Öppna d:o ” höga sidor | | | 40 | |
| H. b. | D:o d:o ” låga ” | | | 613 | |
| H. b. K. | D:o d:o för plankor | | | 423 | 1,076 |
| I. | D:o d:o ” timmer | | | 82 | |
| I. K. | D:o d:o med låga sidor för timmer och plankor | | | 100 | |
| I. L. | D:o d:o ” ” ” ” ” och ved | | | 47 | 229 |
| K. | D:o d:o ” ” ” ” plankor | | | | 566 |
| L. | D:o d:o för ved | | | | 88 |
| M. | D:o d:o ” ballast. | | | | 717 |
| O. | D:o d:o ” kanoner | | | | 2 |
| Summa vagnar | | | | | 4,226 |

Tab. N:o 5.

Lokomotivens konsumtion af ved, olja och talg under år 1891.

| | |
|--|-------------|
| Ved, kubikmeter | 238,895 |
| Olja af olika slag, kilogram | 90,274,8 |
| Talg, kilogram | 22,888,4 |
| Kostnaden utgjorde för veden <i>Fmk.</i> | 676,095: 10 |
| D:o d:o „ oljan 46,373: 17 „ | |
| D:o d:o „ talgen <u>20,503: 68</u> „ | 66,876: 85 |

Lokomotivens å statsjernvägarne i Finland arbete under år 1891.

Tab.

Lokomotivens å statsjernvägarne

| Lokomotivens nummer. | Lokomotivkilometer. | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------|----------|----------------------------------|----------------------|-----------|--------------------|----------|-----------------------------------|
| | Persontåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | Eusamt lokomotiv. | Summa. | I dubbel dragning. | | |
| | | | | | | Persontåg. | Godståg. | För jernv- gens eget behof. |
| 1 | 3,142 | 32,772 | 198 | 142 | 36,254 | 793 | 665 | — |
| 2 | 11,964 | 13,603 | 45 | 73 | 25,685 | 536 | 142 | — |
| 3 | 20,158 | 9,268 | 1,167 | 571 | 31,164 | 1,523 | 777 | — |
| 4 | 5,264 | 17,850 | 115 | 16 | 23,245 | 1,442 | 155 | — |
| 5 | 4,463 | 27,132 | 516 | 211 | 32,322 | 961 | 676 | — |
| 6 | 3,427 | 24,187 | 118 | 12 | 27,744 | 602 | 486 | — |
| 7 | 46,956 | — | — | 266 | 47,222 | 800 | — | — |
| 8 | 42,198 | — | 1,158 | 22 | 43,378 | 1,737 | — | — |
| 9 | — | 24 | 72 | — | 96 | — | — | — |
| 10 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | 47,536 | — | 1,084 | 293 | 48,913 | 6,146 | — | — |
| 12 | 36,973 | — | 209 | 129 | 37,311 | 3,920 | — | — |
| 13 | 39,457 | — | 64 | 203 | 39,724 | 2,453 | — | — |
| 14 | 38,748 | 48 | 129 | — | 38,925 | 1,983 | — | — |
| 15 | 38,101 | — | — | 88 | 38,189 | 4,129 | — | — |
| 16 | 34,484 | 134 | 64 | 54 | 34,736 | 2,467 | — | — |
| 17 | 41,694 | — | — | 83 | 41,777 | 1,732 | — | — |
| 18 | 46,493 | — | 192 | — | 46,685 | 2,130 | — | — |
| 19 | 49,564 | — | 59 | 88 | 49,711 | 2,363 | — | — |
| 20 | 37,134 | — | 404 | 184 | 37,722 | 4,558 | — | — |
| 21 | 528 | 21,563 | 4,392 | 128 | 26,611 | 23 | 441 | — |
| 22 | 1,753 | 18,675 | 3,673 | 310 | 24,411 | 59 | 1,834 | — |
| 23 | 516 | 20,379 | 5,379 | 344 | 26,618 | 245 | 1,032 | — |
| 24 | 1,409 | 26,053 | 2,829 | 1,217 | 31,508 | 288 | 10,022 | — |
| 25 | 909 | 22,354 | 3,690 | 888 | 27,841 | 59 | 1,709 | — |
| 26 | 8,301 | 16,648 | 788 | 395 | 26,132 | 188 | 585 | — |
| 27 | 7,369 | 14,049 | 746 | 96 | 22,260 | — | 340 | — |
| 28 | 7,087 | 18,577 | 696 | 18 | 26,378 | — | 566 | — |
| 29 | 8,546 | 15,940 | 1,002 | 184 | 25,672 | — | 941 | — |
| 30 | 7,749 | 16,712 | 1,647 | 129 | 26,237 | 167 | 331 | — |
| 31 | 396 | 18,050 | 8,257 | 3 | 26,706 | — | 269 | — |
| 32 | 1,643 | 19,364 | 2,928 | 1,129 | 25,064 | 203 | 8,281 | — |
| 33 | 1,126 | 26,217 | 3,394 | 994 | 31,731 | 269 | 8,505 | — |
| 34 | 1,557 | 21,726 | 2,862 | 321 | 26,466 | 120 | 2,190 | — |
| 35 | 653 | 18,198 | 3,425 | 610 | 22,886 | 161 | 1,608 | — |
| 36 | 821 | 21,094 | 1,208 | 570 | 23,693 | 76 | 3,600 | — |
| 37 | — | 14,881 | 295 | 295 | 15,471 | — | 3,298 | — |
| 38 | 338 | 26,182 | 1,091 | 965 | 28,576 | — | 4,833 | — |
| 39 | 9,037 | 20,887 | 1,099 | 261 | 31,284 | 76 | 930 | — |
| 40 | 8,198 | 17,180 | 568 | 258 | 26,204 | 148 | 489 | — |
| 41 | 319 | 25,333 | 1,080 | 766 | 27,498 | — | 5,136 | — |
| 42 | 123 | 23,677 | 751 | 377 | 24,928 | — | 3,923 | — |
| 43 | 118 | 23,806 | 8,256 | 6 | 32,186 | — | 701 | — |
| 44 | 36,766 | 272 | — | — | 37,038 | 2,757 | — | — |
| 45 | 37,132 | — | — | 59 | 37,191 | 894 | — | — |
| 46 | 39,610 | 48 | 64 | 72 | 39,794 | 3,203 | — | — |
| 47 | 43,079 | — | 226 | 135 | 43,440 | 4,088 | — | — |
| 48 | 1,374 | 20,048 | 872 | 630 | 22,924 | 264 | 2,591 | — |
| 49 | 4,723 | 15,999 | 302 | 188 | 21,212 | — | 751 | — |
| 50 | 970 | 22,135 | 4,382 | 279 | 27,766 | — | 2,667 | — |
| 51 | 972 | 26,506 | 2,880 | 1,018 | 31,376 | 173 | 9,329 | — |
| 52 | — | 20,438 | 6,820 | 6 | 27,264 | — | 59 | — |
| Transp. | 780,878 | 698,009 | 81,196 | 15,086 | 1,575,169 | 53,736 | 79,862 | — |

N:o 6.

i Finland arbete under år 1891.

| Timmar under ånga. | | De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vågalängd i kilometer-tusenden. | | | | Antal uppeldningar. | Antal dagar under reparation. |
|--------------------|-----------------|---|----------|----------------------------|--------|---------------------|-------------------------------|
| I stationstjänst. | I reservtjänst. | Persontåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | Summa. | | |
| 78 | — | 104 | 1,758 | — | 1,862 | — | 11 |
| 42 | — | 272 | 766 | — | 1,038 | 12 | 131 |
| 55 | — | 535 | 539 | 37 | 1,111 | 41 | 49 |
| 56 | — | 146 | 957 | 1 | 1,104 | 1 | — |
| 76 | — | 155 | 1,421 | 3 | 1,579 | 53 | 21 |
| 60 | — | 136 | 1,218 | — | 1,354 | 1 | — |
| — | 703 | 1,077 | — | — | 1,077 | 58 | — |
| — | 592 | 962 | — | — | 962 | 49 | 47 |
| 3,963 | — | — | 1 | 3 | 4 | 3 | — |
| 4,974 | — | — | — | — | — | 7 | 38 |
| 26 | — | 1,313 | — | — | 1,313 | 57 | — |
| 17 | — | 1,024 | — | — | 1,024 | 47 | 75 |
| 25 | — | 1,093 | — | 2 | 1,095 | 46 | 29 |
| 22 | — | 1,046 | 1 | — | 1,047 | 47 | 9 |
| 19 | 80 | 1,009 | — | — | 1,009 | 45 | 37 |
| 23 | 65 | 888 | 5 | — | 893 | 46 | — |
| 2 | — | 1,121 | — | — | 1,121 | 37 | 40 |
| — | — | 1,246 | — | — | 1,246 | 61 | 11 |
| — | — | 1,315 | — | — | 1,315 | 62 | — |
| 14 | — | 989 | — | — | 989 | 40 | — |
| 414 | — | 19 | 959 | 34 | 1,012 | 34 | 14 |
| 108 | — | 83 | 948 | 144 | 1,175 | 28 | 84 |
| 447 | — | 12 | 915 | 29 | 956 | 46 | 29 |
| 38 | — | 75 | 1,346 | 59 | 1,480 | 60 | 8 |
| 118 | — | 47 | 1,144 | 78 | 1,269 | 45 | 22 |
| 73 | — | 273 | 778 | 4 | 1,055 | 40 | 63 |
| 144 | — | 238 | 715 | — | 953 | 34 | 88 |
| 177 | — | 225 | 916 | 9 | 1,150 | 35 | 29 |
| 182 | — | 272 | 724 | — | 996 | 41 | 45 |
| 147 | — | 246 | 853 | 22 | 1,121 | 48 | 37 |
| 117 | — | 3 | 1,019 | 171 | 1,193 | 18 | 18 |
| 51 | — | 75 | 988 | 55 | 1,118 | 40 | 98 |
| 76 | — | 40 | 1,341 | 85 | 1,466 | 58 | — |
| 91 | — | 66 | 1,116 | 70 | 1,252 | 50 | 64 |
| 437 | — | 28 | 754 | 32 | 814 | 32 | 66 |
| 93 | — | 36 | 923 | 24 | 983 | 39 | 83 |
| 236 | — | — | 642 | 6 | 648 | 22 | 101 |
| 74 | — | 12 | 1,171 | 7 | 1,190 | 35 | 30 |
| 150 | — | 272 | 1,002 | 16 | 1,290 | 46 | — |
| 170 | — | 284 | 766 | 14 | 1,064 | 44 | 38 |
| 64 | — | 15 | 1,077 | 16 | 1,108 | 49 | — |
| 121 | — | 6 | 1,089 | 13 | 1,108 | 41 | 55 |
| 123 | — | 6 | 1,285 | 196 | 1,487 | 6 | — |
| 10 | — | 1,020 | 10 | — | 1,030 | 41 | 56 |
| — | — | 847 | — | — | 847 | 52 | 70 |
| 17 | — | 1,054 | 1 | — | 1,055 | 50 | — |
| 17 | — | 1,185 | — | — | 1,185 | 51 | — |
| 161 | — | 43 | 933 | 12 | 988 | 59 | 65 |
| 133 | 18 | 154 | 787 | — | 941 | 33 | 101 |
| 81 | — | 59 | 1,095 | 91 | 1,245 | 51 | — |
| 57 | — | 47 | 1,304 | 54 | 1,405 | 74 | 7 |
| 97 | — | — | 1,099 | 159 | 1,258 | 12 | 35 |
| 13,681 | 1,458 | 21,173 | 34,366 | 1,446 | 56,985 | 2,027 | 1,804 |

Tab.

Lokomotivens å statsjernvägarne

| Lokomotivens nummer. | Lokomotivkilometer. | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------|-----------|----------------------------------|---------------------|-----------|-------------------|----------|------------------------------------|
| | Persontåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | Ensam lokomotiv. | Summa. | I dubbel dragnig. | | |
| | | | | | | Persontåg. | Godståg. | För jern- vägens eget behof. |
| Transp. | 780,878 | 698,009 | 81,196 | 15,086 | 1,575,169 | 53,736 | 79,862 | — |
| 53 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 54 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 55 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 56 | — | 236 | 12 | 318 | 566 | — | — | — |
| 57 | 45,836 | — | — | 174 | 46,010 | 1,481 | — | — |
| 58 | 37,742 | — | 850 | 71 | 38,663 | 772 | — | — |
| 59 | 36,697 | — | 102 | 80 | 36,879 | 2,447 | — | — |
| 60 | 46,568 | — | — | — | 46,568 | 730 | — | — |
| 61 | 31,538 | — | — | 16 | 31,554 | 1,812 | — | — |
| 62 | 357 | 18,300 | 5,932 | 122 | 24,711 | — | 56 | — |
| 63 | 14,884 | 12,930 | 1,475 | 258 | 29,547 | — | — | — |
| 64 | 444 | 32,182 | 3,118 | 818 | 36,562 | — | — | — |
| 65 | 533 | 29,488 | 3,006 | 59 | 33,086 | — | — | — |
| 66 | 7,219 | 7,397 | 996 | 230 | 15,842 | — | — | — |
| 67 | 634 | 31,709 | 4,093 | 513 | 36,949 | — | — | — |
| 68 | 36,049 | 60 | — | 12 | 36,121 | 343 | — | — |
| 69 | 18,290 | 14,816 | 1,540 | 148 | 34,794 | — | — | — |
| 70 | 39,744 | — | 1,082 | 84 | 40,910 | — | — | — |
| 71 | 27,380 | 438 | 82 | — | 27,900 | — | — | — |
| 72 | 20,511 | 14,579 | 1,119 | 475 | 36,684 | 2,477 | 2,610 | — |
| 73 | 39,423 | 2,726 | 212 | 147 | 42,508 | 3,801 | 98 | — |
| 74 | Icke tjenstgjort. | | | | — | — | — | — |
| 75 | Dito dito. | | | | — | — | — | — |
| 76 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 77 | — | 21 | — | 547 | 568 | — | — | — |
| 78 | 128 | 26,100 | 1,205 | 279 | 27,712 | — | 872 | — |
| 79 | — | 28,492 | 358 | 128 | 28,978 | — | 918 | — |
| 80 | 168 | 27,845 | 1,881 | — | 29,894 | — | 1,409 | — |
| 81 | 7,406 | 22,051 | 173 | 2,056 | 31,686 | 1,279 | 1,360 | — |
| 82 | 329 | 11,208 | 3,007 | 208 | 14,752 | 71 | 783 | — |
| 83 | 4,648 | 20,045 | 623 | 830 | 26,146 | 396 | 1,230 | — |
| 84 | 5,449 | 18,855 | 113 | 1,163 | 25,580 | 493 | 1,500 | — |
| 85 | 6,553 | 25,124 | 456 | 691 | 32,824 | 662 | 1,245 | — |
| 86 | 5,960 | 23,848 | 317 | 337 | 30,462 | 200 | 658 | — |
| 87 | 374 | 20,793 | 3,521 | 422 | 25,110 | 84 | 1,247 | — |
| 88 | 1,992 | 17,220 | 1,759 | 261 | 21,232 | 80 | 846 | — |
| 89 | 880 | 15,326 | 1,000 | 200 | 17,406 | 114 | 678 | — |
| 90 | 42,792 | — | 72 | 161 | 43,025 | 1,119 | — | — |
| 91 | 50,432 | — | 20 | — | 50,452 | 545 | — | — |
| 92 | 38,902 | 48 | — | 16 | 38,966 | 4,254 | — | — |
| 93 | 43,008 | — | — | 36 | 43,044 | 33 | — | — |
| 94 | 27,008 | — | 384 | — | 27,392 | 128 | — | — |
| 95 | 66,560 | — | — | — | 66,560 | 128 | — | — |
| 96 | 30,982 | — | 589 | 146 | 31,717 | 3,061 | — | — |
| 97 | 37,581 | — | 158 | 559 | 38,298 | 1,193 | — | — |
| 98 | 41,385 | — | 166 | 353 | 41,904 | 185 | — | — |
| 99 | 40,719 | 72 | 72 | 164 | 41,027 | 2,783 | — | — |
| 100 | — | — | — | 612 | 612 | — | — | — |
| 101 | 7,947 | 5,806 | 16,847 | 413 | 31,013 | — | — | — |
| 102 | 4,200 | 9,372 | 7,583 | 75 | 21,230 | 150 | — | — |
| 103 | 13,483 | 7,815 | 6,435 | 1,365 | 29,098 | 75 | — | — |
| 104 | 5,175 | 15,937 | 10,622 | 278 | 32,012 | 825 | 150 | — |
| Transp. | 1,668,788 | 1,158,848 | 162,176 | 29,911 | 3,019,723 | 85,457 | 95,522 | — |

N:o 6. (Forts.)

i Finland arbete under år 1891.

| Timmar under ånga. | | De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryg- galagda väglängd i kilometer-tusenden. | | | | Antal uppehållningar. | Antal dagar under reparation. |
|------------------------|----------------------|---|----------|------------------------------------|---------|-----------------------|----------------------------------|
| I stations- tjänst. | I reserv- tjänst. | Persontåg. | Godståg. | För jern- vägens eget behof. | Summa. | | |
| 13,681 | 1,458 | 21,173 | 34,366 | 1,446 | 56,985 | 2,027 | 1,804 |
| 4,438 | — | — | — | — | — | 14 | — |
| 5,534 | — | — | — | — | — | 6 | — |
| 5,171 | — | — | — | — | — | 5 | — |
| 3,393 | — | — | 10 | — | 10 | 2 | 9 |
| — | 531 | 1,041 | — | — | 1,041 | 60 | 9 |
| — | 479 | 882 | — | — | 882 | 41 | 90 |
| 14 | — | 1,045 | — | — | 1,045 | 50 | — |
| — | — | 1,052 | — | — | 1,052 | 44 | — |
| 21 | — | 856 | — | — | 856 | 40 | 86 |
| 80 | — | 14 | 996 | 143 | 1,153 | 45 | — |
| 415 | — | 279 | 535 | 34 | 848 | 36 | 97 |
| 407 | — | 7 | 1,281 | 77 | 1,365 | 48 | — |
| 365 | — | 8 | 1,112 | 85 | 1,205 | 42 | 10 |
| 249 | — | 148 | 282 | 35 | 465 | 17 | — |
| 379 | — | 13 | 1,239 | 76 | 1,328 | 51 | — |
| 583 | — | 1,478 | 1 | — | 1,479 | 8 | — |
| 577 | — | 341 | 523 | 22 | 886 | 46 | — |
| 829 | — | 779 | — | 22 | 801 | 45 | — |
| 471 | — | 528 | 17 | — | 545 | 44 | — |
| 20 | — | 545 | 652 | 13 | 1,210 | 48 | 23 |
| 17 | — | 1,069 | 123 | 2 | 1,194 | 57 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2,312 | — | — | — | — | — | 28 | — |
| 2,221 | — | — | — | — | — | 17 | 75 |
| 496 | — | 1 | 1,386 | 37 | 1,424 | 75 | — |
| 502 | — | — | 1,486 | 8 | 1,494 | 69 | — |
| 498 | — | 10 | 1,417 | 41 | 1,468 | 104 | — |
| 228 | — | 229 | 1,154 | 3 | 1,386 | 55 | 75 |
| 78 | — | 20 | 572 | 98 | 690 | 21 | 81 |
| 517 | — | 166 | 1,019 | 14 | 1,199 | 49 | 5 |
| 212 | — | 177 | 981 | — | 1,158 | 42 | 93 |
| 319 | — | 208 | 1,282 | 7 | 1,497 | 64 | 37 |
| 244 | — | 212 | 1,273 | 5 | 1,490 | 59 | 53 |
| 84 | — | 19 | 1,054 | 85 | 1,158 | 47 | 70 |
| 598 | — | 81 | 877 | 35 | 993 | 35 | 44 |
| 230 | — | 36 | 856 | 38 | 930 | 38 | — |
| — | — | 1,146 | — | — | 1,146 | 58 | 28 |
| — | — | 1,365 | — | — | 1,365 | 11 | — |
| 16 | — | 1,021 | 1 | — | 1,022 | 47 | 27 |
| — | — | 1,060 | — | — | 1,060 | 12 | — |
| — | — | 587 | — | — | 587 | 18 | 70 |
| — | — | 1,713 | — | — | 1,713 | 38 | 79 |
| 13 | — | 856 | — | — | 856 | 44 | 93 |
| — | — | 983 | — | — | 983 | 36 | 60 |
| — | — | 922 | — | 3 | 925 | 4 | 77 |
| — | — | 1,071 | 2 | — | 1,073 | 52 | 66 |
| 2,715 | — | — | — | — | — | 3 | 54 |
| 201 | 78 | 128 | 232 | 450 | 810 | 32 | — |
| 158 | — | 54 | 347 | 485 | 886 | 19 | 19 |
| 315 | — | 191 | 285 | 190 | 666 | 44 | 22 |
| 214 | — | 64 | 654 | 656 | 1,374 | 35 | — |
| 48,815 | 2,546 | 43,578 | 56,015 | 4,110 | 103,703 | 3,932 | 3,265 |

Tab.

Lokomotivens å statsjernvägarne

| Lokomotivens nummer. | Lokomotivkilometer. | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------|-----------|-------------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------|------------------------------------|
| | Persontåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | Ensam lokomotiv. | Summa. | I dubbel dragning. | | |
| | | | | | | Persontåg. | Godståg. | För jernvä- gens eget behof. |
| Transp. | 1,668,788 | 1,158,848 | 162,176 | 29,911 | 3,019,723 | 85,457 | 95,522 | — |
| 105 | 1,200 | 2,088 | 20,388 | 135 | 23,811 | 225 | — | — |
| 106 | 19,224 | 11,733 | 2,623 | 1,339 | 34,919 | 335 | 208 | — |
| 107 | 19,941 | 14,040 | 799 | 660 | 35,440 | 231 | — | — |
| 108 | 6,600 | 14,461 | 8,050 | 266 | 29,377 | 225 | — | — |
| 109 | 17,432 | 10,892 | 2,302 | 1,564 | 32,190 | 540 | 208 | — |
| 110 | 13,075 | 9,080 | 880 | 1,483 | 24,518 | 346 | 342 | — |
| 111 | 17,388 | 7,776 | 686 | — | 25,850 | — | — | — |
| 112 | 20,245 | 9,914 | 2,888 | — | 33,047 | 200 | — | — |
| 113 | 21,012 | 8,557 | 2,910 | 760 | 33,239 | — | — | — |
| 114 | 22,503 | 15,151 | 2,984 | 1,356 | 41,994 | 431 | — | — |
| 115 | 19,648 | — | 314 | 260 | 20,222 | — | — | — |
| 116 | 15,014 | 266 | 697 | 194 | 16,171 | 57 | — | — |
| 117 | 13,731 | 27,984 | — | 306 | 42,021 | 600 | 75 | — |
| 118 | — | 22,333 | 8,460 | 15 | 30,808 | — | 201 | — |
| 119 | 12,906 | 28,589 | 612 | 306 | 42,413 | 225 | 344 | — |
| 120 | 22,965 | 17,948 | 1,857 | 230 | 43,000 | 462 | 232 | — |
| 121 | 19,297 | 15,533 | 5,415 | 523 | 40,768 | 506 | 275 | — |
| 122 | 22,639 | 13,710 | 3,237 | 919 | 40,505 | — | 40 | — |
| 123 | 12,563 | 26,650 | — | 38 | 39,251 | 338 | 75 | — |
| 124 | 19,038 | 10,588 | 1,440 | — | 31,066 | — | — | — |
| 125 | 18,269 | 8,372 | 1,828 | 404 | 28,873 | — | — | — |
| 126 | 20,615 | 13,147 | 7,893 | 1,271 | 42,926 | 286 | — | — |
| 127 | 22,627 | 9,594 | 1,284 | 373 | 33,878 | 373 | — | — |
| 128 | 21,450 | 16,595 | 2,506 | 844 | 41,395 | 681 | 75 | — |
| 129 | 23,798 | 15,760 | 952 | 1,101 | 41,611 | 378 | 22 | — |
| 130 | 23,203 | 12,559 | 2,609 | 1,326 | 39,697 | 436 | — | — |
| 131 | 20,356 | 13,231 | 2,589 | 715 | 36,891 | 609 | — | — |
| 132 | 16,863 | 34 | — | 1,913 | 18,810 | — | — | — |
| 133 | 27,835 | 2,356 | 982 | 137 | 31,310 | 95 | — | — |
| 134 | 24,903 | 16,199 | 1,532 | 434 | 43,068 | 381 | 40 | — |
| 135 | 235 | 19,067 | 7,499 | 12 | 26,813 | 59 | 393 | — |
| 136 | 55,133 | 548 | 2,100 | 75 | 57,856 | 1,144 | — | — |
| 137 | 46,089 | — | 1,011 | 463 | 47,563 | 1,086 | — | — |
| 138 | 57,128 | 143 | 4,534 | 1,102 | 62,907 | 1,176 | — | — |
| 139 | 50,383 | — | 3,646 | 1,146 | 55,175 | 565 | — | — |
| 140 | 6,390 | 687 | 20,841 | 624 | 28,542 | 342 | 228 | — |
| 141 | 2,377 | 713 | 3,181 | 814 | 7,585 | 1,002 | 109 | — |
| 142 | 1,073 | 27,839 | 258 | 114 | 29,284 | — | 223 | — |
| 143 | 436 | 28,634 | 302 | 146 | 29,518 | 114 | 193 | — |
| 144 | 1,423 | 26,903 | 280 | 123 | 28,729 | 99 | 502 | — |
| 145 | 56,048 | 1,260 | 2,113 | 199 | 59,620 | 1,058 | 160 | — |
| 146 | 22,139 | 1,561 | 18,323 | 1,676 | 43,699 | 1,094 | 109 | — |
| 147 | 22,776 | 548 | 1,500 | 10 | 24,834 | 52 | — | — |
| 148 | 22,062 | 554 | 1,116 | 20 | 23,752 | 66 | — | — |
| 149 | 23,150 | 1,147 | 942 | 51 | 25,290 | 104 | — | — |
| 150 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 151 | — | 161 | 644 | 421 | 1,226 | — | — | — |
| 152 | — | — | — | 71 | 71 | — | — | — |
| 155 | — | — | — | 155 | 155 | — | — | — |
| Summa | 2,572,470 | 1,643,753 | 319,183 | 56,005 | 4,591,411 | 101,378 | 99,576 | — |

N:o 6. (Forts.)

i Finland arbete under år 1891.

| Timmar under ånga. | | De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometer-tusenden. | | | | Antal uppeldningar. | Antal dagar under reparation. |
|--------------------|------------------|---|----------|----------------------------|---------|---------------------|-------------------------------|
| I stationsfjensst. | I reservfjensst. | Persontåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | Summa. | | |
| 48,815 | 2,546 | 43,578 | 56,015 | 4,110 | 103,703 | 3,932 | 3,265 |
| 43 | — | 14 | 88 | 908 | 1,010 | 42 | 21 |
| 469 | — | 308 | 430 | 59 | 797 | 85 | 62 |
| 674 | 277 | 336 | 464 | 12 | 812 | 13 | — |
| 233 | — | 97 | 565 | 324 | 986 | 28 | 18 |
| 522 | — | 281 | 403 | 62 | 746 | 71 | 42 |
| 121 | — | 224 | 323 | 1 | 548 | 30 | — |
| 255 | 127 | 276 | 312 | 18 | 606 | 30 | 19 |
| 295 | 135 | 317 | 381 | 51 | 749 | 68 | 26 |
| 345 | 240 | 318 | 299 | 38 | 655 | 61 | 20 |
| 60 | 354 | 383 | 486 | 60 | 929 | 42 | 22 |
| 540 | — | 89 | — | — | 89 | 10 | — |
| 406 | — | 229 | 4 | 5 | 238 | 8 | — |
| 400 | — | 211 | 1,152 | — | 1,363 | 18 | — |
| 176 | — | — | 1,185 | 203 | 1,388 | 2 | — |
| 404 | — | 191 | 1,100 | 1 | 1,292 | 13 | — |
| 93 | — | 396 | 660 | 44 | 1,100 | 49 | — |
| 79 | — | 348 | 569 | 142 | 1,059 | — | 52 |
| 27 | — | 388 | 456 | 59 | 903 | 38 | 36 |
| 407 | — | 180 | 1,085 | — | 1,265 | 6 | 28 |
| 204 | 130 | 321 | 450 | 32 | 803 | 68 | 26 |
| 202 | 141 | 299 | 346 | 33 | 678 | 54 | 76 |
| 262 | — | 360 | 502 | 160 | 1,022 | 59 | — |
| 250 | 144 | 374 | 390 | 26 | 790 | 55 | 20 |
| 468 | — | 379 | 677 | 48 | 1,104 | 84 | 34 |
| 50 | — | 419 | 552 | 20 | 991 | 40 | 31 |
| 544 | — | 382 | 464 | 66 | 912 | 77 | 30 |
| 506 | — | 329 | 503 | 68 | 900 | 65 | 58 |
| 469 | — | 166 | 1 | — | 167 | 8 | 37 |
| 735 | — | 458 | 36 | 7 | 501 | 6 | 15 |
| 98 | — | 414 | 597 | 42 | 1,053 | 38 | 25 |
| 266 | — | 2 | 1,100 | 163 | 1,265 | — | — |
| 330 | — | 1,191 | 21 | 11 | 1,223 | 51 | — |
| 312 | — | 956 | — | 10 | 966 | 32 | — |
| 222 | — | 1,061 | 5 | 4 | 1,070 | 54 | 1 |
| 201 | — | 844 | — | 1 | 845 | 43 | — |
| 44 | — | 120 | 21 | 613 | 754 | 37 | — |
| 807 | — | 34 | 21 | 40 | 95 | 30 | — |
| 691 | — | 22 | 852 | — | 874 | 43 | — |
| 740 | — | 6 | 819 | 2 | 827 | 46 | — |
| 737 | — | 24 | 803 | 1 | 828 | 49 | — |
| 353 | — | 1,128 | 39 | 10 | 1,177 | 56 | — |
| 198 | — | 420 | 48 | 489 | 957 | 36 | — |
| 459 | — | 436 | 15 | 29 | 480 | 93 | — |
| 408 | — | 432 | 16 | 25 | 473 | 82 | 46 |
| 433 | — | 447 | 37 | 27 | 511 | 84 | 19 |
| 4,290 | — | — | — | — | — | 4 | — |
| 3,196 | — | — | 7 | 11 | 18 | 20 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — |
| 71,839 | 4,094 | 59,188 | 74,299 | 8,035 | 141,522 | 5,861 | 4,052 |

Tab.

Sammandrag öfver lokomotivens arbete å statsjernvägarne i

| Depôter. | L o k o m o t i v k i l o m e t e r. | | | | | | | |
|------------------------------|--------------------------------------|-----------|----------------------------|------------------|-----------|--------------------|----------|----------------------------|
| | Person-tåg. | Gods-tåg. | För jernvägens eget behof. | Ensam lokomotiv. | Summa. | I dubbel dragning. | | |
| | | | | | | Person-tåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. |
| A) På Helsingfors—Tavastehus | | | | | | | | |
| Helsingfors depôt . . . | 282,499 | 237,598 | 48,296 | 1,034 | 569,427 | 9,686 | 3,803 | — |
| Riihimäki " . . . | 272,821 | 124,533 | 20,838 | 4,056 | 422,248 | 12,996 | 10,687 | — |
| Lahtis " . . . | 1,689 | 60,145 | 13,810 | 1,485 | 77,129 | 429 | 3,081 | — |
| Kaipiais " . . . | 5,142 | 98,132 | 12,031 | 4,358 | 119,663 | 933 | 36,137 | — |
| Viborgs " . . . | 338,387 | 151,378 | 11,159 | 5,679 | 506,603 | 31,161 | 26,325 | — |
| S:t Petersburgs " . . . | 358,616 | 136,542 | 7,169 | 1,978 | 504,305 | 23,637 | 4,933 | — |
| Hangö " . . . | — | — | 222 | 130 | 352 | — | — | — |
| Toijala " . . . | 1,168 | 26,201 | 132 | 319 | 27,820 | 952 | 722 | — |
| Tammerfors " . . . | 218 | 188 | 420 | 457 | 1,283 | 199 | 76 | — |
| Åbo " . . . | 584 | — | — | — | 584 | 55 | — | — |
| Kouvola " . . . | 423 | 2,635 | 1,093 | 336 | 4,492 | 84 | 84 | — |
| Summa | 1,261,547 | 837,352 | 115,175 | 19,832 | 2,233,906 | 80,132 | 85,848 | — |
| B) På Hangö— | | | | | | | | |
| Helsingfors depôt . . . | 148 | — | — | 148 | 296 | — | — | — |
| Riihimäki " . . . | — | 958 | 32 | — | 990 | — | — | — |
| Hangö " . . . | 109,128 | 129,108 | 15,514 | 2,258 | 256,008 | — | — | — |
| Summa | 109,276 | 130,066 | 15,546 | 2,406 | 257,294 | — | — | — |
| C) På Åbo—Tammerfors | | | | | | | | |
| Helsingfors depôt . . . | 58,848 | 24 | — | 40 | 58,912 | 1,464 | — | — |
| Riihimäki " . . . | 1,672 | 976 | 1,997 | 374 | 5,019 | 240 | 520 | — |
| Lahtis " . . . | 8 | 8 | — | — | 16 | — | — | — |
| Kaipiais " . . . | 8 | 8 | — | — | 16 | — | — | — |
| Toijala " . . . | 31,240 | 96,550 | 2,501 | 5,539 | 135,830 | 2,158 | 5,918 | — |
| Tammerfors " . . . | 57,753 | 4,862 | 5,320 | 1,859 | 69,794 | 393 | 430 | — |
| Åbo " . . . | 187,600 | 104,243 | 5,656 | 703 | 298,202 | 893 | 4,166 | — |
| Summa | 337,129 | 206,671 | 15,474 | 8,515 | 567,789 | 5,148 | 11,034 | — |
| D) På Vasa | | | | | | | | |
| Toijala depôt . . . | 231 | 294 | — | — | 525 | — | — | — |
| Tammerfors " . . . | 170,634 | 115,153 | 16,774 | 6,132 | 308,693 | 2,304 | 119 | — |
| Östermyra " . . . | 1,143 | 25,456 | 8,195 | 1,437 | 36,231 | 456 | 225 | — |
| Vasa " . . . | 56,337 | 125,081 | 47,255 | 1,366 | 230,039 | 2,550 | 644 | — |
| Summa | 228,345 | 265,984 | 72,224 | 8,935 | 575,488 | 5,310 | 988 | — |
| E) På Uleåborgs | | | | | | | | |
| Tammerfors depôt . . . | 1,038 | 346 | 567 | — | 1,951 | — | — | — |
| Östermyra " . . . | 146,453 | 59,086 | 13,569 | 8,102 | 227,210 | 2,359 | 266 | — |
| Vasa " . . . | 38 | — | — | 38 | 76 | 38 | — | — |
| Uleåborgs " . . . | 121,960 | 56,346 | 27,579 | 1,950 | 207,835 | 573 | — | — |
| Summa | 269,489 | 115,778 | 41,715 | 10,090 | 437,072 | 2,970 | 266 | — |
| F) På Savolaks | | | | | | | | |
| Kouvola depôt . . . | 195,366 | 84,895 | 33,171 | 3,507 | 316,939 | 3,340 | 1,062 | — |
| Kuopio " . . . | 171,318 | 3,007 | 25,878 | 2,720 | 202,923 | 4,478 | 378 | — |
| Summa | 366,684 | 87,902 | 59,049 | 6,227 | 519,862 | 7,818 | 1,440 | — |

N:o 7.

Finland under år 1891, fördeladt efter lokomotivdepôtterna.

| Timmar under ånga. | | De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometer-tusenden. | | | | Antal uppehållningar. | Antal dagar under reparation. | Depôtter. |
|---------------------------|------------------|---|----------|----------------------------|--------|-----------------------|-------------------------------|-------------------|
| I stations-tjänst. | I reserv-tjänst. | Person-tåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | Summa. | | | |
| —S:t Petersburgs jernväg. | | | | | | | | |
| 15,178 | 2,305 | 6,953 | 12,805 | 1,042 | 20,800 | 474 | 432 | Helsingfors depôt |
| 4,010 | — | 7,445 | 6,413 | 602 | 14,460 | 591 | 524 | Riihimäki ” |
| 3,482 | — | 59 | 2,629 | 95 | 2,783 | 122 | 124 | Lahtis ” |
| 222 | — | 237 | 4,979 | 253 | 5,469 | 232 | 113 | Kaipiais ” |
| 6,547 | — | 8,833 | 6 658 | 105 | 15,596 | 669 | 549 | Viborgs ” |
| 11,842 | 163 | 9,951 | 6,559 | 67 | 16,577 | 696 | 683 | S:t Petersburgs ” |
| 160 | — | — | — | 6 | 6 | — | 8 | Hangö ” |
| — | — | 18 | 1,645 | 6 | 1,669 | — | — | Toijala ” |
| 1 | — | 8 | 7 | 13 | 28 | — | — | Tammerfors ” |
| — | — | 22 | — | — | 22 | — | — | Åbo ” |
| — | — | 22 | 99 | 3 | 124 | — | — | Kouvola ” |
| 41,442 | 2,468 | 33,548 | 41,794 | 2,192 | 77,534 | 2,784 | 2,433 | Summa |
| Hyvinge jernväg. | | | | | | | | |
| — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | Helsingfors depôt |
| — | — | — | 41 | 1 | 42 | — | — | Riihimäki ” |
| 5,084 | — | 2,103 | 4,995 | 356 | 7,454 | 349 | 107 | Hangö ” |
| 5,084 | — | 2,104 | 5,036 | 357 | 7,497 | 349 | 107 | Summa |
| —Tavastehus jernväg. | | | | | | | | |
| — | — | 1,312 | 1 | — | 1,313 | — | — | Helsingfors depôt |
| — | — | 36 | 26 | — | 62 | 1 | 14 | Riihimäki ” |
| — | — | — | — | — | — | — | — | Lahtis ” |
| — | — | — | — | — | — | — | — | Kaipiais ” |
| 4,165 | — | 1,071 | 4,713 | 52 | 5,836 | 309 | 338 | Toijala ” |
| — | — | 1,289 | 201 | 53 | 1,543 | 4 | 123 | Tammerfors ” |
| 4,235 | — | 4,750 | 5,478 | 130 | 10,358 | 409 | 193 | Åbo ” |
| 8,400 | — | 8,458 | 10,419 | 235 | 19,112 | 723 | 668 | Summa |
| jernväg. | | | | | | | | |
| — | — | 6 | 9 | — | 15 | — | — | Toijala depôt |
| 3,844 | 631 | 2,883 | 3,986 | 396 | 7,265 | 268 | 220 | Tammerfors ” |
| 13 | — | 21 | 839 | 333 | 1,193 | 1 | 1 | Östermyra ” |
| 1,859 | — | 811 | 4,991 | 2,374 | 8,176 | 161 | 86 | Vasa ” |
| 5,716 | 631 | 3,721 | 9,825 | 3,103 | 16,649 | 430 | 307 | Summa |
| jernväg. | | | | | | | | |
| 39 | — | 26 | 14 | 13 | 53 | — | — | Tammerfors depôt |
| 3,581 | — | 2,275 | 2,381 | 228 | 4,884 | 485 | 284 | Östermyra ” |
| — | — | — | — | — | — | — | — | Vasa ” |
| 1,642 | 995 | 1,957 | 2,232 | 648 | 4,837 | 354 | 187 | Uleåborgs ” |
| 5,262 | 995 | 4,258 | 4,627 | 889 | 9,774 | 839 | 471 | Summa |
| jernväg. | | | | | | | | |
| 4,036 | — | 3,552 | 2,505 | 710 | 6,767 | 553 | 66 | Kouvola depôt |
| 1,899 | — | 3,547 | 93 | 549 | 4,189 | 183 | — | Kuopio ” |
| 5,935 | — | 7,099 | 2,598 | 1,259 | 10,956 | 736 | 66 | Summa |

Tab.

Sammandrag öfver lokomotivens arbete å en hvar

| Statsjernvägarnes namn. | L o k o m o t i v k i l o m e t e r. | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------|----------------------------|--------------------|-----------|--------------------|-----------|----------------------------|
| | Person-tåg. | Gods-tåg. | För jernvägens eget behof. | Eensant lokomotiv. | Summa. | I dubbel dragning. | | |
| | | | | | | Person-tåg. | Gods-tåg. | För jernvägens eget behof. |
| H:fors T:hus—S:t P:burgs jernväg. | 1,261,547 | 837,352 | 115,175 | 19,832 | 2,233,906 | 80,132 | 85,848 | — |
| Hangö Hyvinge jernväg. | 109,276 | 130,066 | 15,546 | 2,406 | 257,294 | — | — | — |
| Åbo—T:fors—T:hus „ | 337,129 | 206,671 | 15,474 | 8,515 | 567,789 | 5,148 | 11,034 | — |
| Vasa „ | 228,345 | 265,984 | 72,224 | 8,935 | 575,488 | 5,310 | 988 | — |
| Uleåborgs „ | 269,489 | 115,778 | 41,715 | 10,090 | 437,072 | 2,970 | 266 | — |
| Savolaks „ | 366,684 | 87,902 | 59,049 | 6,227 | 519,862 | 7,818 | 1,440 | — |
| Summa | 2,572,470 | 1,643,753 | 319,183 | 56,005 | 4,591,411 | 101,378 | 99,576 | — |

Tab.

Lokomotivens å statsjernvägarne i Finland

| Månad. | L o k o m o t i v k i l o m e t e r. | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------------|-----------|----------------------------|--------------------|-----------|--------------------|-----------|----------------------------|
| | Person-tåg. | Gods-tåg. | För jernvägens eget behof. | Eensant lokomotiv. | Summa. | I dubbel dragning. | | |
| | | | | | | Person-tåg. | Gods-tåg. | För jernvägens eget behof. |
| Januari | 201,957 | 138,274 | 19,889 | 3,421 | 363,541 | 10,198 | 13,078 | — |
| Februari | 183,588 | 141,345 | 14,020 | 4,567 | 343,520 | 10,156 | 13,830 | — |
| Mars | 200,122 | 146,870 | 14,829 | 3,109 | 364,930 | 6,216 | 11,500 | — |
| April | 192,045 | 139,059 | 18,640 | 2,664 | 352,408 | 1,566 | 9,164 | — |
| Maj | 213,612 | 126,641 | 30,386 | 4,669 | 375,308 | 3,386 | 5,864 | — |
| Juni | 247,006 | 126,041 | 34,359 | 7,619 | 415,025 | 14,346 | 11,068 | — |
| Juli | 244,486 | 132,857 | 45,018 | 5,608 | 427,969 | 5,690 | 10,366 | — |
| Augusti | 261,415 | 134,344 | 35,263 | 7,548 | 438,570 | 13,946 | 10,310 | — |
| September | 227,906 | 135,908 | 41,077 | 3,577 | 408,468 | 14,558 | 5,840 | — |
| Oktober | 201,408 | 139,932 | 29,589 | 4,846 | 375,775 | 3,844 | 2,744 | — |
| November | 192,081 | 129,058 | 21,386 | 4,109 | 346,634 | 2,026 | 1,180 | — |
| December | 206,844 | 153,424 | 14,727 | 4,268 | 379,263 | 15,446 | 4,632 | — |
| Summa | 2,572,470 | 1,643,753 | 319,183 | 56,005 | 4,591,411 | 101,378 | 99,576 | — |

N:o 7. (Forts.)

af statsjernvägarne i Finland under år 1891.

| Timmar under ånga. | | De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vågalängd i kilometer-tusenden. | | | | Antal uppeldningar. | Antal dagar under reparation. | Statsjernvägarne namn. |
|--------------------|----------------|---|-----------|----------------------------|---------|---------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| I stationsfjens. | I reservfjens. | Person-tåg. | Gods-tåg. | För jernvägens eget behof. | Summa. | | | |
| 41,442 | 2,468 | 33,548 | 41,794 | 2,192 | 77,534 | 2,784 | 2,433 | H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg. |
| 5,084 | — | 2,104 | 5,036 | 357 | 7,497 | 349 | 107 | Hangö—Hyvinge jernväg. |
| 8,400 | — | 8,458 | 10,419 | 235 | 19,112 | 723 | 668 | Åbo—T:fors—T:hus „ |
| 5,716 | 631 | 3,721 | 9,825 | 3,103 | 16,649 | 430 | 307 | Vasa „ |
| 5,262 | 995 | 4,258 | 4,627 | 889 | 9,774 | 839 | 471 | Uleåborgs „ |
| 5,935 | — | 7,099 | 2,598 | 1,259 | 10,956 | 736 | 66 | Savolaks „ |
| 71,839 | 4,094 | 59,188 | 74,299 | 8,035 | 141,522 | 5,861 | 4,052 | Summa |

N:o 8.

arbete under år 1891, fördeladt på månaderna.

| Timmar under ånga. | | De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vågalängd i kilometer-tusenden. | | | | Antal uppeldningar. | Antal dagar under reparation. | Månad. |
|--------------------|----------------|---|-----------|----------------------------|---------|---------------------|-------------------------------|-----------|
| I stationsfjens. | I reservfjens. | Person-tåg. | Gods-tåg. | För jernvägens eget behof. | Summa. | | | |
| 4,916 | 290 | 4,213 | 5,533 | 130 | 9,876 | 548 | 293 | Januari |
| 4,878 | 389 | 3,789 | 6,094 | 133 | 10,016 | 461 | 387 | Februari |
| 5,183 | 356 | 4,392 | 6,386 | 207 | 10,985 | 517 | 482 | Mars |
| 5,142 | 468 | 4,278 | 6,459 | 352 | 11,089 | 518 | 311 | April |
| 5,769 | 380 | 4,812 | 5,934 | 667 | 11,413 | 532 | 364 | Maj |
| 6,743 | 358 | 6,082 | 6,167 | 1,096 | 13,345 | 470 | 279 | Juni |
| 7,236 | 232 | 6,005 | 6,598 | 1,364 | 13,967 | 474 | 321 | Juli |
| 7,574 | 293 | 6,829 | 6,534 | 1,236 | 14,599 | 482 | 307 | Augusti |
| 6,953 | 291 | 5,478 | 6,463 | 1,064 | 13,005 | 423 | 371 | September |
| 6,545 | 346 | 4,671 | 6,373 | 887 | 11,931 | 456 | 341 | Oktober |
| 5,562 | 412 | 4,138 | 5,379 | 616 | 10,133 | 472 | 319 | November |
| 5,338 | 279 | 4,501 | 6,379 | 283 | 11,163 | 508 | 277 | December |
| 71,839 | 4,094 | 59,188 | 74,299 | 8,035 | 141,522 | 5,861 | 4,052 | Summa |

Tab.

Uppgift å det antal kilometer, som statsjernvägarne vagnar

| M å n a d. | P a s s a g e r a r e . | | | | |
|---------------------|---------------------------------|---------|------------|-----------|-----------------|
| | Stats- och inspek- tions- | I kl. | I & II kl. | II kl. | II & III kl. |
| Januari | 1,500 | 2,800 | 89,600 | 229,800 | 54,900 |
| Februari | 1,500 | 3,800 | 78,100 | 184,000 | 48,900 |
| Mars | 2,900 | 3,600 | 89,100 | 216,800 | 52,600 |
| April | 3,600 | 2,800 | 86,100 | 199,600 | 51,000 |
| Maj | 1,100 | 16,900 | 105,200 | 269,100 | 53,700 |
| Juni | 3,800 | 32,400 | 118,600 | 365,400 | 56,200 |
| Juli | 2,600 | 33,100 | 123,600 | 361,300 | 63,100 |
| Augusti | 7,300 | 35,400 | 129,000 | 403,900 | 62,900 |
| September | 4,100 | 26,600 | 103,800 | 318,800 | 63,100 |
| Oktober | 1,600 | 3,100 | 94,700 | 248,100 | 60,100 |
| November | 2,800 | 900 | 86,600 | 231,300 | 59,400 |
| December | 1,300 | 900 | 89,600 | 252,500 | 62,600 |
| Summa | 34,100 | 162,300 | 1,194,000 | 3,280,600 | 688,500 |

Tab.

Uppgift å det antal kilometer, som statsjernvägarnes vagnaxlar

| M å n a d. | P a s s a g e r a r e - | | | | |
|---------------------|--------------------------------|---------|------------|-----------|--------------|
| | Stats- o. inspek- tions- | I kl. | I & II kl. | II kl. | II & III kl. |
| Januari | 5,400 | 7,400 | 265,500 | 586,000 | 119,000 |
| Februari | 5,100 | 8,400 | 234,300 | 471,000 | 106,100 |
| Mars | 9,600 | 9,100 | 264,400 | 557,700 | 113,700 |
| April | 10,800 | 7,900 | 255,200 | 513,500 | 109,800 |
| Maj | 3,300 | 44,200 | 312,600 | 705,400 | 116,600 |
| Juni | 12,400 | 84,700 | 350,500 | 966,100 | 121,800 |
| Juli | 8,900 | 84,000 | 356,800 | 961,900 | 135,100 |
| Augusti | 22,300 | 92,900 | 376,000 | 1,079,100 | 134,800 |
| September | 12,100 | 69,700 | 311,300 | 852,700 | 135,100 |
| Oktober | 4,800 | 8,800 | 282,400 | 646,200 | 129,400 |
| November | 9,100 | 2,300 | 257,000 | 600,600 | 127,700 |
| December | 3,900 | 2,700 | 264,900 | 651,200 | 134,600 |
| Summa | 107,700 | 422,100 | 3,530,900 | 8,591,400 | 1,483,700 |

Tab.

Uppgift å det antal kilometer, som på statsjernvägarne i Finland under

| | Passagerare- vagnar. | Godsvagnar. | Summa. |
|------------------------------------|-------------------------|-------------|------------|
| V a g n k i l o m e t e r. | | | |
| Statsjernvägarnes vagnar | 17,215,600 | 45,428,600 | 62,644,200 |
| Borgåbanans " | — | 154,000 | 154,000 |
| Systerbäckbanans " | — | — | — |
| Postverkets " | 1,630,300 | — | 1,630,300 |
| Sofkupéers " | 323,100 | — | 323,100 |
| Bröder Nobels " | — | 256,800 | 256,800 |
| Summa | 19,169,000 | 45,839,400 | 65,008,400 |

N:o 10.

tillryggalagt på egna och och främmande banor år 1891.

| v a g n a r. | | | | | Summa. | Gods- vagnar. | Summa summarum. |
|--|------------|-------------------------------|------------------|---------|------------|------------------|--------------------|
| II & III kl. och kon- duktörs- | III kl. | III kl. & konduk- törs- | Konduk- törs- | Fång- | | | |
| 23,800 | 1,340,100 | 144,200 | 629,700 | 38,200 | 3,159,300 | 6,221,300 | 9,380,600 |
| 8,200 | 1,078,800 | 130,900 | 600,400 | 33,200 | 2,676,400 | 6,846,900 | 9,523,300 |
| 8,600 | 1,317,300 | 154,100 | 648,400 | 36,800 | 3,119,700 | 7,388,600 | 10,508,300 |
| 8,800 | 1,302,500 | 143,200 | 633,100 | 33,800 | 3,018,600 | 7,619,500 | 10,638,100 |
| 8,600 | 1,629,400 | 128,800 | 668,800 | 33,800 | 3,651,500 | 7,324,600 | 10,976,100 |
| 600 | 2,009,900 | 107,300 | 762,600 | 31,400 | 4,447,300 | 8,487,700 | 12,935,000 |
| — | 1,925,200 | 113,700 | 797,500 | 39,200 | 4,422,300 | 9,108,500 | 13,530,800 |
| — | 2,091,800 | 111,800 | 825,100 | 34,600 | 4,768,400 | 9,314,600 | 14,083,000 |
| — | 1,909,500 | 112,900 | 770,600 | 36,200 | 4,210,100 | 8,339,900 | 12,550,000 |
| — | 1,541,400 | 117,700 | 733,300 | 38,800 | 3,502,800 | 7,907,700 | 11,410,500 |
| — | 1,393,600 | 122,300 | 693,000 | 32,000 | 3,237,600 | 6,416,300 | 9,653,900 |
| — | 1,699,900 | 116,500 | 766,000 | 36,400 | 3,676,100 | 6,966,800 | 10,642,900 |
| 58,600 | 19,239,400 | 1,503,400 | 8,528,500 | 424,400 | 43,890,100 | 91,942,400 | 135,832,500 |
| Häraf tillryggalades å: | | | | | | | |
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs järnväg | | | | | | | 73,596,300 |
| Hangö—Hyvinge | | | | | | | 7,268,100 |
| Åbo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | | 18,674,100 |
| Vasa | | | | | | | 16,136,300 |
| Uleåborgs | | | | | | | 9,281,900 |
| Savolaks | | | | | | | 10,476,500 |
| Borgå—Kervo | | | | | | | 399,300 |
| Summa | | | | | | | 135,832,500 |

N:o 11.

år 1891 tillryggalagts af egna och främmande vagnar och vagnaxlar.

| | Passagerare- vagnar. | Godsvagnar. | Summa. |
|---------------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|
| V a g n a x e l k i l o m e t e r. | | | |
| Statsjernvägarnes vagnaxlar | 43,887,800 | 91,545,400 | 135,433,200 |
| Borgåbanans ” | — | 308,000 | 308,000 |
| Systerbäckbanans ” | — | — | — |
| Postverkets ” | 4,173,400 | — | 4,173,400 |
| Sofkupéers ” | 969,300 | — | 969,300 |
| Bröder Nobels ” | — | 638,100 | 638,100 |
| Summa | 49,030,500 | 92,491,500 | 141,522,000 |

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

| Stationer. | A n t a l p a s s a g e r a r e . | | | | | A f | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------------|--------|---------|----------------------|---------------------|--------|-----|---------|-----|-----------|-----|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Trupp- transport. | Fång- transport. | I kl. | | II kl. | | III kl. | |
| | st. | st. | st. | st. | st. | Fm. | nl. | Fm. | nl. | Fm. | nl. |
| Helsingfors | 892 | 26,210 | 120,292 | 8,684 | 924 | 19,161 | 74 | 239,332 | 64 | 416,253 | 49 |
| Sörnäs | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Malm | 9 | 2,537 | 28,320 | 1 | — | 8 | — | 2,439 | 59 | 17,579 | 75 |
| Dickursby | 5 | 1,775 | 15,585 | 3 | 36 | 3 | 20 | 2,298 | 10 | 12,893 | 10 |
| Korso | — | 84 | 2,909 | 2 | — | — | — | 30 | 50 | 3,015 | 80 |
| Kervo | 38 | 2,939 | 19,843 | 933 | 14 | 473 | 90 | 6,992 | 14 | 29,911 | 81 |
| Träskända | 3 | 1,260 | 10,524 | 179 | — | 9 | 60 | 3,259 | 38 | 16,980 | 76 |
| Jokela | 3 | 572 | 9,792 | 9 | — | 23 | 10 | 1,952 | 28 | 16,591 | 80 |
| Hyvinge | 92 | 1,869 | 13,433 | 4 | 13 | 720 | 40 | 7,051 | 52 | 24,077 | 25 |
| Riihimäki | 48 | 1,163 | 14,614 | 586 | 39 | 826 | 30 | 6,462 | 48 | 26,073 | 21 |
| Ryttylä | 7 | 525 | 4,046 | 13 | — | 33 | 68 | 1,720 | — | 7,082 | 14 |
| Leppäkoski | 23 | 486 | 3,758 | — | — | 309 | — | 1,152 | 14 | 5,031 | 48 |
| Turengi | 5 | 642 | 6,584 | 41 | — | 46 | 50 | 1,983 | 78 | 10,908 | 91 |
| Tavastehus | 113 | 5,456 | 31,197 | 2,933 | 478 | 576 | 50 | 27,094 | 38 | 78,433 | 29 |
| Hikie | 1 | 70 | 4,154 | 4 | — | 7 | 10 | 316 | 70 | 6,324 | 08 |
| Ois | 6 | 258 | 4,435 | 21 | 1 | 73 | 80 | 1,251 | 80 | 8,996 | 98 |
| Lappila | 1 | 125 | 2,205 | 4 | — | 10 | 50 | 562 | 06 | 4,248 | 37 |
| Järvelä | 1 | 252 | 5,773 | 13 | — | 11 | — | 1,297 | 54 | 14,097 | 95 |
| Herrala | — | 92 | 4,515 | 4 | — | — | — | 631 | 70 | 7,505 | 32 |
| Vesijärvi | — | — | 2,593 | — | — | — | — | — | — | 1,296 | 50 |
| Lahtis | 48 | 2,075 | 22,169 | 168 | 26 | 655 | 20 | 14,026 | 48 | 64,333 | 61 |
| Villåhtis | — | 111 | 2,055 | 18 | — | — | — | 281 | 94 | 2,691 | 44 |
| Nyby | 10 | 424 | 3,780 | 36 | — | 169 | 70 | 2,604 | 76 | 8,522 | 66 |
| Kausala | 3 | 331 | 6,354 | 48 | 30 | 42 | 90 | 2,037 | 54 | 14,898 | 88 |
| Kymmene | 20 | 728 | 4,810 | 34 | 1 | 405 | 40 | 4,441 | 72 | 10,025 | 64 |
| Kouvola | 32 | 1,761 | 15,553 | 1,136 | 5 | 480 | 60 | 8,240 | 08 | 41,225 | 50 |
| Uttis | 7 | 132 | 1,976 | 50 | — | 140 | 70 | 1,110 | 50 | 4,173 | 06 |
| Kaipiais | 6 | 420 | 6,632 | 43 | 1 | 56 | 60 | 1,874 | 28 | 18,345 | 64 |
| Davidstad | 6 | 208 | 3,433 | 684 | 6 | 112 | 80 | 1,077 | 10 | 8,842 | 72 |
| Luumäki | — | 37 | 1,858 | 15 | — | — | — | 129 | 30 | 3,423 | 76 |
| Pulsa | — | 35 | 1,700 | 8 | — | — | — | 204 | 56 | 2,980 | 38 |
| Simola | 203 | 955 | 11,063 | 32 | — | 2,270 | 70 | 2,667 | 14 | 17,067 | 66 |
| Villmanstrand | 10 | 4,391 | 17,811 | 8,661 | 208 | 19 | — | 28,706 | 50 | 74,500 | 93 |
| Nurmis | 24 | 165 | 8,952 | 4 | — | 485 | 70 | 436 | 08 | 7,338 | 37 |
| Hovinmaa | 5 | 202 | 5,556 | 1 | — | 16 | 50 | 793 | 31 | 4,773 | 36 |
| Viborg | 741 | 15,017 | 75,171 | 6,826 | 395 | 7,359 | 37 | 114,584 | 31 | 210,519 | 36 |
| Säinö | 15 | 1,337 | 11,147 | 5 | — | 50 | 40 | 2,731 | 58 | 9,020 | 66 |
| Kämärä | 6 | 86 | 2,416 | — | — | 28 | — | 160 | 58 | 3,732 | 76 |
| Transport | 2,333 | 74,730 | 506,958 | 31,203 | 2,177 | 34,587 | 89 | 491,936 | 49 | 1,213,768 | 38 |

N:o 12.

jernvägarne i Finland stationsvis år 1891.

| g i f t. | | | | Tillsammans. | | | Tillskott. | | Öfvervigt å bagage. | | | Extra tåg. | | Transport af lik. | | Summa passagerare- trafik. | |
|------------------|-----|--------|-----|----------------------|-----------|-----|------------|-----|---------------------|---------|-----|------------|-----|-------------------|-----|----------------------------|---------|
| Trupp-transport. | | Fång- | | Antal pas- sagerare. | Afgift. | | Afgift. | | Kilogram. | Afgift. | | Afgift. | | Afgift. | | Afgift. | Afgift. |
| Fm. | nl. | Fm. | nl. | | st. | Fm. | nl. | Fm. | | nl. | Fm. | nl. | Fm. | nl. | Fm. | | |
| 51,612 | 57 | 41,127 | 97 | 157,002 | 767,488 | 41 | 1,206 | 10 | 220,076 | 20,915 | 17 | 921 | — | 3,286 | 20 | 793,816 | 88 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | 15 | — | — | 30,867 | 20,029 | 49 | 10 | 30 | 4,676 | 128 | 14 | — | — | — | — | 20,167 | 93 |
| 4 | 60 | 18 | 90 | 17,354 | 15,217 | 90 | — | — | 4,544 | 127 | 08 | — | — | 14 | — | 15,358 | 98 |
| 1 | — | — | — | 2,995 | 3,047 | 30 | 10 | — | 636 | 11 | 40 | — | — | — | — | 3,068 | 70 |
| 3,599 | 04 | 13 | 66 | 23,767 | 40,990 | 55 | — | — | 9,118 | 315 | 82 | — | — | — | — | 41,306 | 37 |
| 818 | 90 | — | — | 11,966 | 21,068 | 64 | — | 60 | 5,381 | 158 | 83 | — | — | — | — | 21,228 | 07 |
| 10 | 28 | — | — | 10,376 | 18,577 | 46 | 8 | 40 | 3,795 | 115 | 20 | — | — | 16 | 80 | 18,717 | 86 |
| 6 | 97 | 42 | 52 | 15,411 | 31,898 | 66 | 2 | 80 | 9,516 | 396 | 62 | — | — | 20 | 70 | 32,318 | 78 |
| 587 | 39 | 95 | 48 | 16,450 | 34,044 | 86 | — | — | 13,627 | 460 | 32 | 915 | — | — | — | 35,420 | 18 |
| 20 | 15 | — | — | 4,591 | 8,855 | 97 | 1 | 90 | 2,583 | 94 | 10 | — | — | — | — | 8,951 | 97 |
| — | — | — | — | 4,267 | 6,492 | 62 | — | — | 1,497 | 66 | 22 | — | — | — | — | 6,558 | 84 |
| 79 | 53 | — | — | 7,272 | 13,018 | 72 | — | — | 3,942 | 181 | 84 | — | — | — | — | 13,200 | 56 |
| 17,235 | 76 | 3,572 | 65 | 40,177 | 126,912 | 58 | 15 | 94 | 50,500 | 2,450 | 92 | — | — | 38 | 50 | 129,417 | 94 |
| 6 | 60 | — | — | 4,229 | 6,654 | 48 | — | — | 1,464 | 50 | — | — | — | — | — | 6,704 | 48 |
| 40 | 80 | 2 | 93 | 4,721 | 10,366 | 31 | — | — | 2,346 | 109 | 60 | — | — | — | — | 10,475 | 91 |
| 5 | 20 | — | — | 2,335 | 4,826 | 13 | — | — | 1,175 | 37 | 30 | — | — | — | — | 4,863 | 43 |
| 43 | 43 | — | — | 6,039 | 15,449 | 92 | — | — | 2,982 | 154 | 76 | — | — | — | — | 15,604 | 68 |
| 9 | 15 | — | — | 4,611 | 8,146 | 17 | — | — | 1,193 | 56 | 70 | — | — | — | — | 8,202 | 87 |
| — | — | — | — | 2,593 | 1,296 | 50 | — | — | — | — | — | 1,400 | — | 122 | 60 | 2,819 | 10 |
| 448 | 46 | 94 | 58 | 24,486 | 79,608 | 33 | — | — | 30,930 | 1,638 | 26 | — | — | 192 | 20 | 81,438 | 79 |
| 49 | 60 | — | — | 2,184 | 3,022 | 98 | — | — | 424 | 13 | — | — | — | — | — | 3,035 | 98 |
| 101 | 21 | — | — | 4,250 | 11,398 | 33 | — | — | 4,384 | 219 | 50 | — | — | — | — | 11,617 | 83 |
| 160 | 80 | 159 | 75 | 6,766 | 17,299 | 87 | — | — | 23,743 | 631 | 23 | — | — | — | — | 17,931 | 10 |
| 104 | 92 | 5 | 78 | 5,593 | 14,983 | 46 | — | 20 | 3,481 | 178 | 76 | — | — | — | — | 15,162 | 42 |
| 3,348 | 50 | 34 | 35 | 18,487 | 53,329 | 03 | 169 | 40 | 9,391 | 430 | 76 | — | — | — | — | 53,929 | 19 |
| 172 | 65 | — | — | 2,165 | 5,596 | 91 | — | — | 954 | 56 | 94 | — | — | — | — | 5,653 | 85 |
| 66 | 92 | 6 | 60 | 7,102 | 20,350 | 04 | 62 | 40 | 2,186 | 134 | 66 | — | — | — | — | 20,547 | 10 |
| 2,011 | 10 | 9 | 99 | 4,337 | 12,053 | 71 | — | — | 2,336 | 121 | 68 | — | — | — | — | 12,175 | 39 |
| 46 | 95 | — | — | 1,910 | 3,600 | 01 | 2 | — | 594 | 22 | 92 | — | — | — | — | 3,624 | 93 |
| 15 | 71 | — | — | 1,743 | 3,200 | 65 | — | — | 497 | 17 | 54 | — | — | — | — | 3,218 | 19 |
| 130 | 39 | — | — | 12,253 | 22,135 | 89 | — | — | 4,126 | 170 | 74 | — | — | — | — | 22,306 | 63 |
| 50,477 | 40 | 1,627 | 48 | 31,081 | 155,331 | 31 | — | — | 40,294 | 3,007 | 74 | 860 | — | 311 | 40 | 159,510 | 45 |
| 3 | 82 | — | — | 9,145 | 8,263 | 97 | — | — | 1,775 | 49 | 40 | — | — | 7 | — | 8,320 | 37 |
| 3 | 20 | — | — | 5,764 | 5,586 | 37 | — | — | 1,232 | 57 | 52 | — | — | — | — | 5,643 | 89 |
| 25,585 | 17 | 2,788 | 19 | 98,150 | 360,836 | 40 | — | — | 155,529 | 9,196 | 25 | 590 | — | 115 | 20 | 370,737 | 85 |
| 13 | 50 | — | — | 12,504 | 11,816 | 14 | — | — | 3,943 | 169 | 30 | — | — | — | — | 11,985 | 44 |
| — | — | — | — | 2,508 | 3,921 | 34 | — | — | 4,538 | 172 | 39 | — | — | — | — | 4,093 | 73 |
| 156,823 | 82 | 49,600 | 83 | 617,451 | 1,946,717 | 41 | 1,490 | 04 | 629,408 | 42,118 | 61 | 4,686 | — | 4,124 | 60 | 1,999,136 | 66 |

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

| Stationer. | A n t a l p a s s a g e r a r e . | | | | | A f | | | | | |
|--------------------|-----------------------------------|---------|-----------|----------------------|---------------------|--------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Trupp- transport. | Fång- transport. | I kl. | | II kl. | | III kl. | |
| | st. | st. | st. | st. | st. | Fm. | ni. | Fm. | ni. | Fm. | ni. |
| Transport | 2,383 | 74,730 | 506,958 | 31,203 | 2,177 | 34,587 | 89 | 491,936 | 49 | 1,213,768 | 38 |
| Galitzino | 3 | 568 | 4,611 | 91 | 1 | 16 | 02 | 2,265 | 39 | 8,737 | 24 |
| Perkjärvi | 58 | 1,738 | 12,984 | 1,093 | — | 414 | 56 | 6,052 | 04 | 30,688 | 52 |
| Nykyrka. | 56 | 1,835 | 9,222 | 21 | 1 | 309 | 16 | 4,053 | 22 | 19,642 | 98 |
| Mustamäki. . . . | 98 | 1,713 | 6,440 | 12 | — | 387 | 94 | 3,987 | 05 | 11,682 | 21 |
| Raivola | 75 | 1,965 | 15,969 | 24 | 5 | 165 | 54 | 4,677 | 32 | 28,287 | 18 |
| Teerijoki | 545 | 15,908 | 34,679 | 28 | — | 1,403 | 17 | 22,202 | 68 | 45,252 | 91 |
| Kuokkala pfm. . . | 5 | 354 | 1,400 | — | — | 21 | 80 | 715 | 96 | 1,762 | 54 |
| Valkeasaari . . . | 359 | 9,257 | 63,221 | 225 | — | 301 | 25 | 5,165 | 37 | 45,915 | 44 |
| Levaschovo . . . | 253 | 4,184 | 21,719 | 4 | — | 182 | 31 | 2,892 | 57 | 12,582 | 68 |
| Pargala | 735 | 11,422 | 89,127 | 86 | — | 396 | 74 | 5,076 | 42 | 39,018 | 63 |
| Schuvalovo . . . | 2,137 | 34,113 | 174,186 | 1 | — | 584 | 58 | 8,596 | 83 | 53,632 | 68 |
| Oserki. | 861 | 12,629 | 51,799 | — | — | 740 | 24 | 7,139 | 29 | 22,784 | 20 |
| Udelnaja | 634 | 9,015 | 100,060 | — | — | 310 | 19 | 2,986 | 85 | 30,004 | 57 |
| Lanskaja | 254 | 2,788 | 18,642 | — | — | 183 | 26 | 1,624 | 76 | 7,809 | 50 |
| S:t Petersburg . . | 6,820 | 107,706 | 520,907 | 9,671 | 5 | 48,159 | 51 | 295,338 | 65 | 645,333 | 64 |
| Korpi | 10 | 468 | 2,832 | 19 | — | 44 | 10 | 1,692 | 16 | 5,120 | 09 |
| Nummela | 9 | 620 | 3,764 | 30 | — | 48 | 30 | 2,959 | 22 | 8,346 | 98 |
| Lojo. | 4 | 843 | 4,949 | 32 | 31 | 30 | 80 | 4,434 | 20 | 13,389 | 29 |
| Svartå. | 11 | 327 | 4,436 | 25 | 2 | 70 | 20 | 1,741 | 94 | 7,195 | 23 |
| Karis | 1 | 540 | 4,067 | 27 | 6 | 15 | — | 3,532 | 46 | 7,776 | 38 |
| Ekenäs | 12 | 1,550 | 10,183 | 90 | 6 | 56 | 80 | 9,809 | 40 | 20,630 | 31 |
| Lappvik | 4 | 272 | 4,465 | 2 | — | 7 | 20 | 818 | 08 | 3,854 | 44 |
| Hangö. | 81 | 2,133 | 9,522 | 9 | 7 | 1,962 | 90 | 24,632 | 99 | 66,298 | 28 |
| Parola | 13 | 658 | 3,743 | 7,862 | — | 127 | 90 | 3,107 | 90 | 8,750 | 44 |
| Iittala | 3 | 568 | 4,064 | 1 | — | 2 | 20 | 1,578 | 90 | 6,680 | 42 |
| Kuurila | — | 637 | 3,296 | 20 | — | — | — | 1,658 | 30 | 5,214 | 52 |
| Toijala | 3 | 1,172 | 17,878 | 43 | 10 | 46 | 80 | 4,791 | 06 | 36,150 | 87 |
| Urdiala | 10 | 504 | 7,625 | 311 | 1 | 73 | 40 | 2,631 | 25 | 18,246 | 22 |
| Forssa. | 17 | 786 | 3,987 | 49 | — | 262 | 70 | 5,278 | 70 | 12,256 | 78 |
| Koivisto. | 7 | 277 | 3,808 | 73 | — | 6 | 60 | 1,320 | 88 | 8,113 | 08 |
| Ypäjä | — | 30 | 3,442 | 33 | — | — | — | 134 | 30 | 5,417 | 50 |
| Loimijoki | — | 734 | 9,285 | 104 | 2 | — | — | 4,139 | 02 | 19,974 | 16 |
| Mellilä | — | 99 | 3,865 | 13 | — | — | — | 281 | 50 | 5,383 | 09 |
| Kyrö | — | 136 | 4,405 | 37 | 2 | — | — | 555 | 58 | 6,565 | 44 |
| Aura | — | 164 | 6,161 | 92 | — | — | — | 332 | — | 6,713 | 10 |
| Lundo. | — | 180 | 5,141 | 12 | — | — | — | 378 | 50 | 4,490 | 14 |
| Åbo | 140 | 4,665 | 24,006 | 1,328 | 258 | 3,678 | 70 | 59,112 | 20 | 104,142 | 51 |
| Viiala | 4 | 195 | 6,900 | 28 | — | 13 | — | 582 | 40 | 10,251 | 18 |
| Transport | 15,605 | 307,483 | 1,783,748 | 52,699 | 2,514 | 94,610 | 76 | 1,000,213 | 83 | 2,607,863 | 75 |

N:o 12. (Forts.)

jernvägarne i Finland stationsvis år 1891.

| g i f t. | | | | Tillsammans. | | | | Tillskott. | | Öfvervigt å bagage. | | | | Extra tåg. | | Transport af lik. | | Summa passageraretrafik. | |
|-----------------|-----|----------------|-----|--------------------|-----------|-----|---------|------------|-----------|---------------------|-----|---------|-----|------------|-----|-------------------|-----|--------------------------|--|
| Trupptransport. | | Fångtransport. | | Antal passagerare. | Afgift. | | Afgift. | Kilogram. | Afgift. | Afgift. | | Afgift. | | Afgift. | | Afgift. | | | |
| Fm. | nl. | Fm. | nl. | | Fm. | nl. | | | | Fm. | nl. | Fm. | nl. | Fm. | nl. | Fm. | nl. | | |
| 156,823 | 82 | 49,600 | 83 | 617,451 | 1,946,717 | 41 | 1,490 | 04 | 629,408 | 42,118 | 61 | 4,686 | — | 4,124 | 60 | 1,999,136 | 66 | | |
| 61 | 76 | 10 | 05 | 5,274 | 11,090 | 46 | 6 | 70 | 4,589 | 215 | 28 | — | — | — | — | 11,312 | 44 | | |
| 5,984 | 26 | — | — | 15,873 | 43,139 | 38 | — | — | 28,267 | 1,072 | 53 | — | — | 92 | 40 | 44,304 | 31 | | |
| 42 | 42 | 1 | 88 | 11,135 | 24,049 | 66 | 50 | 30 | 19,555 | 617 | 14 | 616 | — | 25 | 90 | 25,359 | — | | |
| 15 | 69 | — | — | 8,263 | 16,072 | 89 | 2 | 04 | 11,710 | 329 | 89 | — | — | 14 | — | 16,418 | 82 | | |
| 35 | 88 | 12 | — | 18,038 | 33,177 | 92 | — | — | 16,862 | 453 | 49 | — | — | 20 | 70 | 33,652 | 11 | | |
| 44 | 08 | — | — | 51,160 | 68,902 | 84 | — | — | 75,180 | 1,543 | 73 | — | — | 157 | 50 | 70,604 | 07 | | |
| — | — | — | — | 1,759 | 2,500 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,500 | 30 | | |
| 169 | 97 | — | — | 73,062 | 51,552 | 03 | — | — | 57,444 | 1,001 | 06 | 442 | 52 | 71 | 67 | 53,067 | 28 | | |
| 10 | 28 | — | — | 26,160 | 15,667 | 84 | — | — | 6,939 | 138 | 57 | — | — | 8 | 03 | 15,814 | 44 | | |
| 29 | 34 | — | — | 101,370 | 44,521 | 13 | — | — | 9,779 | 224 | 18 | 1,074 | 90 | 38 | 34 | 45,858 | 55 | | |
| 1 | 67 | — | — | 210,437 | 62,815 | 76 | — | — | 23,267 | 488 | 90 | — | — | 23 | 55 | 63,328 | 21 | | |
| — | — | — | — | 65,289 | 30,663 | 73 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30,663 | 73 | | |
| — | — | — | — | 109,709 | 33,301 | 61 | — | — | 7,618 | 185 | 93 | — | — | 61 | 38 | 33,548 | 92 | | |
| — | — | — | — | 21,684 | 9,617 | 52 | — | — | 3,124 | 60 | 65 | — | — | — | — | 9,678 | 17 | | |
| 48,447 | 28 | 19 | 71 | 645,109 | 1,037,298 | 79 | 8,942 | 03 | 923,275 | 34,213 | 36 | 1,730 | 80 | 14,159 | 94 | 1,096,344 | 92 | | |
| 25 | 75 | — | — | 3,329 | 6,882 | 10 | — | — | 1,719 | 102 | 96 | — | — | — | — | 6,985 | 06 | | |
| 77 | 75 | — | — | 4,423 | 11,432 | 25 | — | 30 | 3,001 | 171 | 72 | — | — | — | — | 11,604 | 27 | | |
| 144 | 94 | 123 | 23 | 5,859 | 18,122 | 46 | 25 | 60 | 4,738 | 286 | 10 | — | — | 43 | 80 | 18,477 | 96 | | |
| 43 | 14 | 9 | 30 | 4,801 | 9,059 | 81 | 11 | 90 | 2,734 | 128 | 58 | — | — | — | — | 9,200 | 29 | | |
| 90 | 05 | 61 | 74 | 4,641 | 11,475 | 63 | — | — | 5,326 | 241 | 26 | — | — | — | — | 11,716 | 89 | | |
| 332 | 07 | 32 | 55 | 11,841 | 30,861 | 13 | — | — | 18,197 | 912 | 54 | — | — | — | — | 31,773 | 67 | | |
| 8 | — | — | — | 4,743 | 4,687 | 72 | — | — | 2,775 | 57 | 94 | — | — | — | — | 4,745 | 66 | | |
| 39 | 15 | 49 | 58 | 11,752 | 92,982 | 90 | 1,047 | — | 49,165 | 5,343 | 20 | 115 | — | 306 | 30 | 99,794 | 40 | | |
| 37,874 | 69 | — | — | 12,276 | 49,860 | 93 | — | — | 3,989 | 291 | 58 | — | — | 40 | 25 | 50,192 | 76 | | |
| 1 | 31 | — | — | 4,636 | 8,262 | 83 | 9 | — | 1,598 | 56 | 50 | — | — | — | — | 8,328 | 33 | | |
| 32 | 16 | — | — | 3,953 | 6,904 | 98 | — | — | 1,937 | 76 | 60 | — | — | — | — | 6,981 | 58 | | |
| 91 | 70 | 13 | 50 | 19,110 | 41,093 | 93 | 135 | 40 | 10,840 | 463 | 76 | — | — | — | — | 41,693 | 09 | | |
| 1,488 | 55 | 5 | 33 | 8,451 | 22,444 | 75 | — | 20 | 8,403 | 358 | 64 | — | — | — | — | 22,803 | 59 | | |
| 117 | 25 | — | — | 4,839 | 17,915 | 43 | — | — | 6,325 | 339 | 40 | — | — | — | — | 18,254 | 83 | | |
| 189 | 15 | — | — | 4,161 | 9,629 | 71 | 5 | 90 | 3,271 | 118 | 80 | — | — | — | — | 9,754 | 41 | | |
| 65 | 10 | — | — | 3,505 | 5,616 | 90 | — | — | 1,253 | 45 | 20 | — | — | — | — | 5,662 | 10 | | |
| 218 | 40 | 4 | 50 | 10,125 | 24,336 | 08 | — | — | 6,205 | 329 | 36 | — | — | — | — | 24,665 | 44 | | |
| 22 | 04 | — | — | 3,977 | 5,686 | 63 | — | — | 1,425 | 40 | 50 | — | — | 19 | 60 | 5,746 | 73 | | |
| 63 | 05 | 2 | 85 | 4,580 | 7,186 | 92 | — | — | 2,913 | 100 | — | — | — | — | — | 7,286 | 92 | | |
| 76 | 70 | — | — | 6,417 | 7,121 | 80 | — | — | 2,264 | 48 | 30 | — | — | 10 | 50 | 7,180 | 60 | | |
| 11 | 85 | — | — | 5,333 | 4,880 | 49 | — | — | 379 | 13 | 90 | — | — | — | — | 4,894 | 39 | | |
| 7,774 | 93 | 2,406 | 30 | 30,397 | 177,114 | 64 | 111 | 30 | 72,726 | 7,071 | 18 | — | — | 308 | 10 | 184,605 | 22 | | |
| 39 | 65 | — | — | 7,127 | 10,886 | 23 | — | — | 3,955 | 118 | 60 | — | — | — | — | 11,004 | 83 | | |
| 260,493 | 83 | 52,353 | 35 | 2,162,049 | 4,015,535 | 52 | 11,837 | 71 | 2,032,155 | 99,379 | 94 | 8,665 | 22 | 19,526 | 56 | 4,154,944 | 95 | | |

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

| Stationer. | A n t a l p a s s a g e r a r e . | | | | | A f | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------------|---------|-----------|------------------|-----------------|--------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Trupp-transport. | Fång-transport. | I kl. | | II kl. | | III kl. | |
| | st. | st. | st. | st. | st. | Fm. | ni. | Fm. | ni. | Fm. | ni. |
| Transport | 15,605 | 307,483 | 1,783,748 | 52,699 | 2,514 | 94,610 | 76 | 1,000,213 | 83 | 2,607,863 | 75 |
| Lembois | 5 | 687 | 13,972 | 45 | 10 | 29 | 50 | 1,883 | 38 | 17,775 | 06 |
| Tammerfors | 114 | 6,012 | 52,581 | 379 | 35 | 2,215 | — | 47,806 | 28 | 128,670 | 86 |
| Vehmais | — | 160 | 1,707 | — | — | — | — | 769 | 70 | 1,867 | 20 |
| Suinula | — | 197 | 4,044 | — | — | — | — | 637 | 70 | 5,514 | 70 |
| Orivesi | — | 460 | 8,528 | 77 | 5 | — | — | 1,704 | 68 | 15,890 | 22 |
| Korkeakoski | — | 76 | 2,254 | 5 | — | — | — | 523 | 90 | 3,040 | 10 |
| Lyly | — | 30 | 1,709 | 7 | — | — | — | 134 | 30 | 2,568 | 20 |
| Filppula | — | 385 | 6,932 | 14 | 1 | — | — | 3,272 | 50 | 18,330 | 28 |
| Kolho | — | 82 | 1,988 | 3 | — | — | — | 314 | 20 | 4,216 | 66 |
| Keuru | — | 316 | 3,191 | 35 | 1 | — | — | 2,832 | 18 | 11,883 | 70 |
| Pihlajavesi | — | 70 | 1,561 | 3 | — | — | — | 184 | 70 | 3,383 | 32 |
| Myllymäki | — | 188 | 4,437 | 13 | — | — | — | 752 | 50 | 12,352 | 56 |
| Etseri | — | 224 | 1,782 | 12 | 1 | — | — | 1,265 | 60 | 3,987 | 48 |
| Töysä | — | 36 | 1,956 | 14 | — | — | — | 203 | 80 | 4,815 | 30 |
| Alavo | — | 282 | 3,695 | 104 | 1 | — | — | 1,932 | 60 | 12,994 | 92 |
| Sydänmaa | — | 10 | 1,025 | 10 | — | — | — | 42 | 40 | 1,968 | 40 |
| Östermyra | — | 1,023 | 7,930 | 101 | 20 | — | — | 7,200 | 70 | 33,991 | 73 |
| Ylistaro | — | 240 | 5,224 | 84 | 2 | — | — | 853 | 50 | 11,668 | 90 |
| Orismala | — | 111 | 3,230 | 29 | — | — | — | 631 | 20 | 7,533 | 08 |
| Tervajoki | — | 247 | 5,373 | 172 | — | — | — | 681 | 40 | 9,707 | 78 |
| Laihela | — | 264 | 7,184 | 211 | 1 | — | — | 962 | 35 | 9,183 | 55 |
| Toby | — | 181 | 3,752 | 10 | 13 | — | — | 974 | 40 | 7,084 | 94 |
| Nikolaistad | — | 3,171 | 25,154 | 1,244 | 139 | — | — | 38,621 | 02 | 72,880 | 30 |
| Nurmo | — | 54 | 1,098 | 3 | — | — | — | 118 | 40 | 1,359 | 50 |
| Lappo | — | 311 | 4,431 | 29 | 4 | — | — | 1,253 | 20 | 9,224 | 74 |
| Kauhava | — | 246 | 3,921 | 30 | 3 | — | — | 922 | 50 | 9,793 | 88 |
| Härmä | — | 48 | 1,270 | 9 | 1 | — | — | 285 | 80 | 3,850 | 56 |
| Voltti | — | 27 | 1,555 | 25 | — | — | — | 273 | 30 | 5,949 | 24 |
| Jeppo | — | 62 | 1,465 | 35 | — | — | — | 442 | — | 5,369 | 04 |
| Kovjoki | — | 413 | 1,815 | 9 | — | — | — | 3,963 | 20 | 7,459 | 42 |
| Bennäs | — | 271 | 3,012 | 27 | — | — | — | 237 | 70 | 6,342 | 58 |
| Jakobstad | — | 716 | 4,811 | 20 | — | — | — | 4,278 | 98 | 12,554 | 46 |
| Källby | — | 55 | 3,239 | 28 | — | — | — | 208 | 70 | 5,820 | — |
| Kronoby | — | 131 | 4,737 | 62 | — | — | — | 486 | 30 | 7,425 | 89 |
| Gamla Karleby | — | 1,105 | 13,414 | 68 | 1 | — | — | 8,823 | 26 | 32,027 | 06 |
| Kelviå | — | 64 | 3,361 | 7 | — | — | — | 332 | 30 | 4,957 | 56 |
| Kannus | — | 144 | 6,178 | 41 | — | — | — | 589 | 90 | 17,303 | 46 |
| Sievi | — | 66 | 2,532 | 23 | 2 | — | — | 558 | 50 | 9,118 | — |
| Transport | 15,724 | 325,649 | 2,009,796 | 55,687 | 2,754 | 96,855 | 26 | 1,137,172 | 86 | 3,147,728 | 38 |

N:o 12. (Forts.)

jernvägarne i Finland stationsvis år 1891.

| g i f t. | | | | Tillsammans. | | | | Tillskott. | | Öfvervigt å bagage. | | | | Extra tåg. | | Transport af lik. | | Summa passagerare- trafik. | |
|------------------|-----|--------|-----|----------------------|-----------|---------|--------|------------|-----------|---------------------|-----|---------|-----|------------|-----|-------------------|-----|----------------------------|--|
| Trupp-transport. | | Fång- | | Antal pas- sagerare. | | Afgift. | | Afgift. | | Kilogram. | | Afgift. | | Afgift. | | Afgift. | | | |
| Fm. | ni. | Fm. | ni. | st. | Fm. | ni. | Fm. | ni. | | Fm. | ni. | Fm. | ni. | Fm. | ni. | Fm. | ni. | | |
| 260,493 | 83 | 52,353 | 35 | 2,162,049 | 4,015,535 | 52 | 11,837 | 71 | 2,032,155 | 99,379 | 94 | 8,665 | 22 | 19,526 | 56 | 4,154,944 | 95 | | |
| 70 | 99 | 22 | 72 | 14,719 | 19,781 | 65 | 1 | — | 7,539 | 197 | 20 | — | — | — | — | 19,979 | 85 | | |
| 1,134 | 21 | 110 | 63 | 59,121 | 179,936 | 98 | 237 | 50 | 108,385 | 6,181 | 76 | — | — | 215 | 30 | 186,571 | 54 | | |
| — | — | — | — | 1,867 | 2,636 | 90 | — | — | 504 | 37 | 20 | — | — | — | — | 2,674 | 10 | | |
| — | — | — | — | 4,241 | 6,152 | 40 | — | 60 | 1,889 | 62 | 10 | — | — | — | — | 6,215 | 10 | | |
| 333 | 72 | 19 | 87 | 9,070 | 17,948 | 49 | 3 | 20 | 12,576 | 384 | 46 | — | — | — | — | 18,336 | 15 | | |
| 19 | 95 | — | — | 2,335 | 3,583 | 95 | — | — | 1,017 | 47 | 40 | — | — | — | — | 3,631 | 35 | | |
| 24 | 75 | — | — | 1,746 | 2,727 | 25 | — | — | 913 | 32 | 70 | — | — | — | — | 2,759 | 95 | | |
| 55 | 60 | 8 | 25 | 7,332 | 21,666 | 63 | — | — | 4,746 | 295 | 02 | — | — | 96 | 30 | 22,057 | 95 | | |
| 17 | 85 | — | — | 2,073 | 4,548 | 71 | — | — | 786 | 54 | 30 | — | — | — | — | 4,603 | 01 | | |
| 163 | 10 | 6 | 07 | 3,543 | 14,885 | 05 | 14 | 30 | 4,839 | 380 | 20 | — | — | — | — | 15,279 | 55 | | |
| 21 | 83 | — | — | 1,634 | 3,589 | 85 | — | — | 509 | 17 | 10 | — | — | — | — | 3,606 | 95 | | |
| 56 | 65 | — | — | 4,638 | 13,161 | 71 | — | — | 2,162 | 111 | 60 | — | — | — | — | 13,273 | 31 | | |
| 35 | 35 | 4 | 88 | 2,019 | 5,293 | 31 | — | — | 530 | 45 | 60 | — | — | — | — | 5,338 | 91 | | |
| 67 | 75 | — | — | 2,006 | 5,086 | 85 | 25 | — | 858 | 46 | 30 | — | — | — | — | 5,158 | 15 | | |
| 364 | 21 | 3 | 82 | 4,082 | 15,295 | 55 | — | — | 1,617 | 101 | 66 | — | — | — | — | 15,397 | 21 | | |
| 53 | 50 | — | — | 1,045 | 2,064 | 30 | — | — | 160 | 5 | 70 | — | — | — | — | 2,070 | — | | |
| 535 | 26 | 36 | 68 | 9,074 | 41,764 | 37 | 169 | 50 | 8,751 | 585 | 10 | — | — | — | — | 42,518 | 97 | | |
| 109 | 63 | 13 | 43 | 5,550 | 12,645 | 46 | — | — | 3,172 | 153 | 30 | — | — | — | — | 12,798 | 76 | | |
| 36 | 15 | — | — | 3,370 | 8,200 | 43 | — | — | 2,163 | 81 | 60 | — | — | — | — | 8,282 | 03 | | |
| 159 | 59 | — | — | 5,792 | 10,548 | 77 | 2 | 60 | 2,465 | 94 | 50 | — | — | — | — | 10,645 | 87 | | |
| 253 | 15 | — | 83 | 7,660 | 10,399 | 88 | 2 | 40 | 1,561 | 65 | 30 | — | — | — | — | 10,467 | 58 | | |
| 50 | 35 | 60 | 90 | 3,956 | 8,170 | 59 | — | — | 1,007 | 134 | 14 | — | — | — | — | 8,304 | 73 | | |
| 6,343 | 61 | 1,045 | 05 | 29,708 | 118,889 | 98 | 664 | 70 | 45,460 | 4,064 | 14 | — | — | — | — | 123,618 | 82 | | |
| 3 | 30 | — | — | 1,155 | 1,481 | 20 | 37 | 70 | 496 | 18 | 40 | — | — | — | — | 1,537 | 30 | | |
| 98 | 90 | 13 | 20 | 4,775 | 10,590 | 04 | — | — | 1,819 | 82 | 70 | — | — | — | — | 10,672 | 74 | | |
| 86 | 95 | 11 | 02 | 4,200 | 10,814 | 35 | — | — | 1,471 | 84 | 66 | — | — | — | — | 10,899 | 01 | | |
| 36 | — | 4 | 20 | 1,328 | 4,176 | 56 | — | — | 300 | 31 | 70 | — | — | — | — | 4,208 | 26 | | |
| 57 | 20 | — | — | 1,607 | 6,279 | 74 | — | — | 539 | 38 | 60 | — | — | — | — | 6,318 | 34 | | |
| 90 | 60 | — | — | 1,563 | 5,901 | 64 | — | — | 492 | 50 | 45 | — | — | — | — | 5,952 | 9 | | |
| 24 | 99 | — | — | 2,237 | 11,447 | 61 | — | — | 4,784 | 382 | 66 | — | — | 178 | 50 | 12,008 | 77 | | |
| 97 | 15 | — | — | 3,310 | 6,677 | 43 | — | — | 984 | 32 | 80 | — | — | — | — | 6,710 | 23 | | |
| 57 | 45 | — | — | 5,547 | 16,890 | 89 | 6 | 20 | 11,857 | 638 | 70 | — | — | — | — | 17,535 | 79 | | |
| 110 | 15 | — | — | 3,322 | 6,138 | 85 | — | — | 428 | 31 | — | — | — | — | — | 6,169 | 85 | | |
| 165 | 73 | — | — | 4,930 | 8,077 | 92 | — | 50 | 1,746 | 62 | 20 | — | — | — | — | 8,140 | 62 | | |
| 312 | 12 | 2 | 63 | 14,588 | 41,165 | 07 | — | — | 42,277 | 2,132 | 10 | — | — | 7 | — | 43,304 | 17 | | |
| 26 | 95 | — | — | 3,432 | 5,316 | 81 | — | — | 700 | 35 | 10 | — | — | — | — | 5,351 | 91 | | |
| 128 | 45 | — | — | 6,363 | 18,021 | 81 | — | — | 2,724 | 131 | 90 | — | — | — | — | 18,153 | 71 | | |
| 53 | 70 | 9 | — | 2,623 | 9,739 | 20 | — | — | 1,769 | 105 | 10 | — | — | — | — | 9,844 | 30 | | |
| 271,750 | 67 | 53,726 | 53 | 2,409,610 | 4,707,233 | 70 | 13,002 | 91 | 2,318,150 | 116,416 | 39 | 8,665 | 22 | 20,023 | 66 | 4,865,341 | 88 | | |

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

| Stationer. | A n t a l p a s s a g e r a r e . | | | | | A f | | | | | |
|--|-----------------------------------|---------|-----------|----------------------|---------------------|--------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Trupp- transport. | Fång- transport. | I kl. | | II kl. | | III kl. | |
| | st. | st. | st. | st. | st. | Fmg. | ni. | Fmg. | ni. | Fmg. | ni. |
| Transport | 15,724 | 325,649 | 2,009,796 | 55,687 | 2,754 | 96,855 | 26 | 1,137,172 | 86 | 3,147,728 | 38 |
| Ylivieska | — | 169 | 4,344 | 123 | 3 | — | — | 1,164 | 16 | 16,291 | 84 |
| Kangas | — | 3 | 462 | 14 | — | — | — | 19 | 50 | 477 | 60 |
| Oulais | — | 183 | 3,635 | 227 | 6 | — | — | 1,497 | 98 | 13,116 | 16 |
| Kilpua | — | 7 | 876 | 42 | — | — | — | 34 | 10 | 1,095 | 95 |
| Vihanti | — | 48 | 1,309 | 17 | — | — | — | 256 | 50 | 2,934 | 40 |
| Lappi | — | 323 | 1,820 | 54 | — | — | — | 3,671 | 78 | 9,211 | 78 |
| Ruukki | — | 92 | 2,952 | 20 | 1 | — | — | 360 | 50 | 6,258 | 76 |
| Limingo | — | 139 | 6,538 | 37 | 2 | — | — | 201 | 70 | 8,175 | 18 |
| Kempele | — | 62 | 3,111 | 13 | — | — | — | 236 | 80 | 2,352 | 18 |
| Uleåborg | — | 1,393 | 14,634 | 892 | 70 | — | — | 26,200 | 32 | 62,834 | 45 |
| Harju | — | 233 | 2,550 | 4 | — | — | — | 717 | 70 | 3,846 | 02 |
| Selänpää | — | 316 | 3,499 | 17 | — | — | — | 1,552 | 44 | 5,571 | 26 |
| Voikoski | — | 62 | 3,109 | 1 | — | — | — | 300 | 66 | 4,862 | 78 |
| Mäntyharju | — | 229 | 5,343 | 76 | 2 | — | — | 1,614 | 96 | 14,324 | 89 |
| Hietanen | — | 95 | 2,203 | 31 | — | — | — | 586 | 40 | 4,399 | 68 |
| Otava | — | 233 | 5,678 | 15 | — | — | — | 823 | 74 | 6,991 | 59 |
| St Michel | — | 1,664 | 17,693 | 981 | 179 | — | — | 16,396 | 44 | 46,102 | 21 |
| Hirola | — | 16 | 1,607 | 2 | — | — | — | 81 | 70 | 1,164 | 78 |
| Kalvitsa | — | 38 | 1,853 | 22 | — | — | — | 55 | 60 | 2,054 | 92 |
| Hankivuori | — | 65 | 1,786 | 10 | 12 | — | — | 209 | 88 | 2,672 | 16 |
| Kantala | — | 14 | 1,833 | 29 | — | — | — | 48 | 60 | 3,732 | 95 |
| Pieksämäki | — | 426 | 5,464 | 101 | 3 | — | — | 3,347 | 68 | 18,834 | 71 |
| Haapakoski | — | 93 | 1,446 | 10 | — | — | — | 736 | 38 | 2,390 | 38 |
| Suonnejoki | — | 246 | 6,604 | 102 | — | — | — | 2,325 | 54 | 17,143 | 91 |
| Iisvesi | — | 17 | 1,258 | 2 | — | — | — | 227 | 60 | 3,112 | 72 |
| Salminen hp. . . . | — | 39 | 1,132 | — | — | — | — | 101 | 30 | 1,454 | 60 |
| Kurkimäki | — | 26 | 2,121 | 1 | — | — | — | 138 | 58 | 1,942 | 04 |
| Pitkälähti hp. . . . | — | 135 | 1,166 | — | — | — | — | 640 | 09 | 1,041 | 43 |
| Kuopio | — | 1,410 | 11,505 | 647 | 89 | — | — | 22,182 | 84 | 55,545 | 99 |
| Myllykoski | — | 191 | 2,880 | 3 | — | — | — | 577 | 46 | 3,650 | 95 |
| Inkeröis | — | 465 | 5,392 | 25 | — | — | — | 1,751 | 30 | 7,922 | 99 |
| Tavastila | 1 | 890 | 5,688 | 2,539 | — | 18 | 80 | 8,153 | 53 | 18,178 | 27 |
| Karhula | — | 674 | 5,309 | 120 | — | — | — | 3,139 | 14 | 11,867 | 33 |
| Kotka | — | 1,975 | 12,167 | 410 | 6 | — | — | 12,425 | 06 | 26,479 | 24 |
| Samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg. | 10 | 6,206 | 16,575 | 11 | — | 29 | — | 23,900 | 67 | 38,989 | 14 |
| Summa | 15,735 | 343,826 | 2,175,338 | 62,285 | 3,127 | 96,903 | 06 | 1,272,851 | 49 | 3,574,753 | 62 |

N:o 12. (Forts.)

jernvägarne i Finland stationsvis år 1891.

| g i f t. | | | | Tillsammans. | | | Tillskott. | | Öfvervigt å bagage. | | | Extra tåg. | | Transport af lik. | | Summa passageraretrafik. | |
|-----------------|-----|----------------|-----|-------------------|-----------|------|------------|------|---------------------|---------|------|------------|------|-------------------|------|--------------------------|------|
| Trupptransport. | | Fångtransport. | | Antalpassagerare. | Afgift. | | Afgift. | | Kilogram. | Afgift. | | Afgift. | | Afgift. | | Afgift. | |
| Fmg. | nl. | Fmg. | nl. | | st. | Fmg. | nl. | Fmg. | | nl. | Fmg. | nl. | Fmg. | nl. | Fmg. | nl. | Fmg. |
| 271,750 | 67 | 53,726 | 53 | 2,409,610 | 4,707,233 | 70 | 13,002 | 91 | 2,318,150 | 116,416 | 39 | 8,665 | 22 | 20,023 | 66 | 4,865,341 | 88 |
| 199 | 24 | 11 | 93 | 4,639 | 17,667 | 17 | — | — | 2,155 | 125 | 30 | — | — | — | — | 17,792 | 47 |
| 11 | 89 | — | — | 479 | 508 | 99 | — | — | 106 | 10 | 20 | — | — | — | — | 519 | 19 |
| 266 | 53 | 19 | 12 | 4,051 | 14,899 | 79 | — | — | 2,336 | 152 | 22 | — | — | — | — | 15,052 | 01 |
| 12 | 95 | — | — | 925 | 1,143 | — | — | 05 | 86 | 1 | 50 | — | — | — | — | 1,144 | 55 |
| 16 | 85 | — | — | 1,374 | 3,207 | 75 | — | 20 | 415 | 15 | — | — | — | — | — | 3,222 | 95 |
| 62 | 20 | — | — | 2,197 | 12,945 | 76 | 2 | — | 8,177 | 854 | 20 | — | — | — | — | 13,801 | 96 |
| 19 | 94 | 1 | 65 | 3,065 | 6,640 | 85 | — | — | 1,023 | 63 | 05 | — | — | — | — | 6,703 | 90 |
| 20 | 93 | 1 | 65 | 6,716 | 8,399 | 46 | — | — | 1,829 | 77 | 80 | — | — | — | — | 8,477 | 26 |
| 3 | 27 | — | — | 3,186 | 2,592 | 25 | — | — | 382 | 26 | 10 | — | — | — | — | 2,618 | 35 |
| 7,173 | 08 | 748 | 37 | 16,989 | 96,956 | 22 | 198 | 30 | 28,578 | 3,910 | 58 | — | — | — | — | 101,065 | 10 |
| 8 | 45 | — | — | 2,787 | 4,572 | 17 | — | — | 731 | 29 | 78 | — | — | — | — | 4,601 | 95 |
| 47 | 62 | — | — | 3,832 | 7,171 | 32 | — | — | 1,472 | 54 | 74 | — | — | — | — | 7,226 | 06 |
| — | 50 | — | — | 3,172 | 5,163 | 94 | — | — | 1,279 | 44 | 48 | — | — | — | — | 5,208 | 42 |
| 92 | 42 | 2 | 85 | 5,650 | 16,035 | 12 | — | — | 4,491 | 202 | 60 | — | — | — | — | 16,237 | 72 |
| 24 | — | — | — | 2,329 | 5,010 | 08 | — | — | 912 | 67 | 32 | — | — | — | — | 5,077 | 40 |
| 59 | 38 | — | — | 5,926 | 7,874 | 71 | — | — | 3,228 | 95 | 40 | — | — | — | — | 7,970 | 11 |
| 3,335 | 55 | 1,207 | 33 | 20,517 | 67,041 | 53 | 286 | 80 | 34,997 | 2,264 | 06 | — | — | — | — | 69,592 | 39 |
| — | 60 | — | — | 1,625 | 1,247 | 08 | — | — | 185 | 8 | 60 | — | — | — | — | 1,255 | 68 |
| 15 | 62 | — | — | 1,913 | 2,126 | 14 | — | — | 705 | 18 | 90 | — | — | — | — | 2,145 | 04 |
| 19 | 98 | 16 | 20 | 1,873 | 2,918 | 22 | — | — | 612 | 35 | 14 | — | — | — | — | 2,953 | 36 |
| 34 | 15 | — | — | 1,876 | 3,815 | 70 | — | — | 436 | 17 | 20 | — | — | — | — | 3,832 | 90 |
| 209 | 36 | 15 | 68 | 5,994 | 22,407 | 43 | — | — | 5,515 | 359 | 40 | — | — | — | — | 22,766 | 83 |
| 31 | 90 | — | — | 1,549 | 3,158 | 66 | — | — | 571 | 34 | 18 | — | — | — | — | 3,192 | 84 |
| 185 | 70 | — | — | 6,952 | 19,655 | 15 | — | — | 4,913 | 285 | 70 | — | — | — | — | 19,940 | 85 |
| 10 | 30 | — | — | 1,277 | 3,350 | 62 | — | — | 779 | 56 | 20 | — | — | — | — | 3,406 | 82 |
| — | — | — | — | 1,171 | 1,555 | 90 | — | — | 378 | 13 | 20 | — | — | — | — | 1,569 | 10 |
| 6 | 85 | — | — | 2,148 | 2,087 | 47 | — | — | 552 | 14 | 90 | — | — | — | — | 2,102 | 37 |
| — | — | — | — | 1,301 | 1,681 | 52 | — | — | 343 | 22 | 50 | — | — | — | — | 1,704 | 02 |
| 4,020 | 68 | 913 | 35 | 13,651 | 82,662 | 86 | 231 | 80 | 32,446 | 2,804 | 08 | — | — | 162 | 80 | 85,861 | 54 |
| 9 | 58 | — | — | 3,074 | 4,237 | 99 | — | — | 408 | 16 | 24 | — | — | — | — | 4,254 | 23 |
| 63 | 86 | — | — | 5,882 | 9,738 | 15 | — | — | 1,284 | 72 | 58 | — | — | — | — | 9,810 | 73 |
| 6,974 | 67 | — | — | 9,118 | 33,325 | 27 | — | — | 10,330 | 776 | 76 | — | — | — | — | 34,102 | 03 |
| 400 | 73 | — | — | 6,103 | 15,407 | 20 | — | — | 5,216 | 349 | 14 | — | — | — | — | 15,756 | 34 |
| 1,773 | 04 | 34 | 79 | 14,558 | 40,712 | 13 | 294 | 90 | 14,884 | 960 | 28 | — | — | — | — | 41,967 | 31 |
| 54 | 19 | — | — | 22,802 | 62,973 | — | 35 | 99 | 78,678 | 3,324 | 83 | — | — | 63 | 11 | 66,396 | 93 |
| 296,916 | 68 | 56,699 | 45 | 2,600,311 | 5,298,124 | 30 | 14,052 | 95 | 2,568,582 | 133,580 | 55 | 8,665 | 22 | 20,249 | 57 | 5,474,672 | 59 |

Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom

| Stationer. | Fraktgods. | | | Ilgods. | | | Mjolk (med biljetter). | | | Paketer. | | | Hästar. | Boskap. | Hundar. | A f. | |
|---------------------|-------------|-----------|-----|----------------|---------|-----|---------------------------|---------|-----|----------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-----|
| | Kilogram. | Afgift. | | Kilo- gram. | Afgift. | | Antal kolly. | Afgift. | | St. | Afgift. | | st. | st. | st. | Hästar. | |
| | | Fmk. | nl. | | Fmk. | nl. | | Fmk. | nl. | | Fmk. | nl. | | | | Fmk. | nl. |
| Helsingfors . . . | 29,153,450 | 487,005 | 32 | 329,519 | 25,555 | 72 | — | — | — | 39,365 | 26,312 | 50 | 303 | 121 | 709 | 3,358 | 92 |
| Sörnäs | 30,454,951 | 210,883 | 03 | 36 | 3 | 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Malm | 50,731,150 | 42,150 | 80 | 2,532 | 55 | 38 | — | — | — | 180 | 129 | 50 | — | — | 42 | — | — |
| Dickursby | 6,359,139 | 9,320 | 27 | 203,128 | 786 | 65 | 274 | 137 | — | 188 | 77 | 50 | 5 | 14 | 52 | 89 | 70 |
| Korso | 3,771,911 | 5,072 | 20 | 465 | 8 | 30 | — | — | — | 14 | 7 | 25 | — | 2 | 24 | — | — |
| Kervo | 12,777,183 | 26,456 | 05 | 241,668 | 1,778 | 07 | 168 | 84 | — | 358 | 174 | 75 | 150 | 31 | 125 | 839 | 99 |
| Träskända | 12,680,643 | 31,226 | 40 | 226,228 | 2,018 | 83 | — | — | — | 365 | 149 | — | 5 | 83 | 78 | 45 | — |
| Jokela | 27,013,496 | 71,249 | 20 | 1,776 | 73 | 20 | 2,541 | 1,270 | 50 | 386 | 144 | 50 | 15 | 24 | 32 | 146 | 40 |
| Hyvinge | 18,640,980 | 51,930 | 76 | 204,675 | 8,006 | 21 | 2,443 | 1,489 | 25 | 4,575 | 3,277 | 25 | 14 | 58 | 52 | 125 | 40 |
| Riihimäki | 6,334,951 | 22,422 | 32 | 8,220 | 214 | 33 | 770 | 587 | 30 | 793 | 359 | 75 | 23 | 10 | 41 | 248 | 40 |
| Ryttylä | 5,575,130 | 36,104 | 28 | 7,049 | 328 | 31 | 889 | 708 | 50 | 614 | 231 | 25 | 4 | 18 | 16 | 22 | 40 |
| Leppäkoski | 25,623,701 | 84,836 | 80 | 1,293 | 49 | 50 | 2,237 | 1,904 | 30 | 319 | 117 | 75 | — | 4 | 5 | — | — |
| Turengi | 4,770,409 | 20,987 | 12 | 56,460 | 3,577 | 23 | 4,134 | 3,855 | 95 | 2,462 | 1,599 | 75 | 3 | 41 | 38 | 23 | 30 |
| Tavastehus | 17,638,433 | 140,771 | 50 | 150,783 | 7,066 | 60 | — | — | — | 6,928 | 3,000 | — | 391 | 111 | 117 | 4,681 | 30 |
| Hikie | 5,635,403 | 17,929 | 58 | 65 | 4 | 30 | — | — | — | 256 | 91 | 75 | 5 | 2 | 3 | 33 | 30 |
| Ois | 12,232,985 | 47,524 | 40 | 3,773 | 91 | 90 | 151 | 122 | 70 | 333 | 138 | — | 9 | 58 | 14 | 83 | 70 |
| Lappila | 5,893,667 | 22,061 | 25 | 223 | 18 | 16 | — | — | — | 153 | 58 | 75 | 2 | 1 | 4 | 14 | 40 |
| Järvelä | 6,623,655 | 33,433 | 19 | 11,662 | 1,006 | 57 | 437 | 461 | — | 768 | 312 | 25 | 23 | 52 | 17 | 251 | 90 |
| Herrala | 8,634,988 | 29,700 | 40 | 6,827 | 701 | 93 | — | — | — | 123 | 42 | 75 | 1 | 17 | 22 | 11 | 50 |
| Vesijärvi | 51,214,264 | 249,310 | 34 | 13,620 | 978 | 54 | — | — | — | 546 | 273 | 75 | — | 49 | — | — | — |
| Lahtis | 6,897,657 | 37,952 | 37 | 14,684 | 614 | 62 | — | — | — | 2,300 | 1,176 | — | 70 | 190 | 92 | 881 | — |
| Villähtis | 6,656,425 | 9,571 | 74 | 709 | 45 | — | 49 | 29 | 40 | 97 | 35 | 50 | 9 | 3 | 3 | 127 | — |
| Nyby | 675,130 | 6,368 | 24 | 3,663 | 259 | 24 | — | — | — | 438 | 211 | 25 | 10 | 26 | 20 | 134 | 30 |
| Kausala | 1,021,490 | 8,136 | 96 | 9,400 | 472 | 97 | — | — | — | 570 | 276 | 50 | 87 | 387 | 18 | 1,005 | 75 |
| Kymmene | 4,618,705 | 36,339 | 18 | 26,753 | 1,143 | 80 | — | — | — | 968 | 391 | 25 | 3 | 58 | 36 | 46 | 50 |
| Kouvola | 4,745,501 | 51,351 | 33 | 4,040 | 203 | 09 | — | — | — | 724 | 307 | 75 | 23 | 13 | 30 | 267 | 10 |
| Uttis | 722,307 | 4,227 | 09 | 743 | 32 | 96 | — | — | — | 118 | 52 | 50 | 5 | 14 | 1 | 22 | 80 |
| Kaipiais | 2,867,732 | 13,756 | 27 | 799 | 48 | 73 | — | — | — | 328 | 152 | 25 | 28 | 3 | 30 | 277 | 70 |
| Davidstad | 2,510,519 | 9,639 | 91 | 5,137 | 354 | 73 | 33 | 19 | 80 | 217 | 87 | 50 | 6 | 14 | 12 | 33 | 30 |
| Luumäki | 735,766 | 2,243 | 34 | 6,217 | 150 | 70 | 244 | 122 | — | 90 | 30 | — | — | 9 | 9 | — | — |
| Pulsa | 1,348,404 | 4,211 | 06 | 294 | 19 | 67 | — | — | — | 18 | 9 | 75 | — | 3 | 6 | — | — |
| Simola | 4,224,816 | 13,422 | 31 | 346 | 17 | 50 | — | — | — | 62 | 64 | 75 | 5 | 8 | 33 | 48 | 30 |
| Villmanstrand . . | 4,227,382 | 43,264 | 59 | 19,342 | 1,248 | 68 | — | — | — | 1,248 | 631 | 50 | 409 | 132 | 116 | 4,145 | 73 |
| Nurmis | 9,562,362 | 18,204 | 31 | 499 | 18 | 33 | — | — | — | 44 | 25 | 50 | 2 | 2 | 25 | 30 | — |
| Hovinmaa | 1,672,315 | 10,932 | 40 | 3,813 | 78 | 58 | — | — | — | 46 | 23 | — | 1 | 2 | 5 | 5 | — |
| Viborg | 15,409,304 | 181,656 | 88 | 261,654 | 9,667 | 19 | — | — | — | 6,535 | 4,248 | 25 | 794 | 114 | 448 | 6,645 | 67 |
| Säinäö | 11,124,372 | 18,373 | 14 | 102,227 | 2,436 | 46 | 5,659 | 5,865 | 35 | 51 | 27 | 75 | 6 | 8 | 32 | 52 | 80 |
| Kämärä | 12,242,879 | 37,026 | 93 | 1,074 | 40 | 80 | 114 | 90 | 30 | 1 | 4 | — | 5 | 12 | 16 | 45 | 70 |
| Transport | 433,023,555 | 2,147,053 | 26 | 1,931,396 | 69,176 | 28 | 20,143 | 16,747 | 35 | 72,581 | 44,253 | — | 2,416 | 1,694 | 2,323 | 23,744 | 26 |

Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom

| Stationer. | Fraktgods. | | | Ilgods. | | | Mjolk (med biljetter). | | | Paketer. | | | Hästar. | Boskap. | Hundar. | A f. | |
|--------------------------|-------------|-----------|-----|----------------|---------|-----|---------------------------|---------|-----|----------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-----|
| | Kilogram. | Afgift. | | Kilo- gram. | Afgift. | | Antal kolly. | Afgift. | | St. | Afgift. | | st. | st. | st. | Hästar. | |
| | | Fmk. | pk. | | Fmk. | pk. | | Fmk. | pk. | | Fmk. | pk. | | | | Fmk. | pk. |
| Transport | 433,023,555 | 2,147,053 | 26 | 1,931,396 | 69,176 | 28 | 20,143 | 16,747 | 35 | 72,581 | 44,253 | — | 2,416 | 1,694 | 2,323 | 23,744 | 26 |
| Galitzino | 12,980,529 | 42,966 | 91 | 3,576 | 144 | 39 | 437 | 328 | 65 | 49 | 29 | 25 | 4 | 3 | 81 | 57 | — |
| Perkjärvi | 14,033,889 | 47,409 | 75 | 9,414 | 354 | 02 | 183 | 136 | 20 | 83 | 37 | 75 | 306 | 29 | 132 | 2,246 | 33 |
| Nykyrka | 15,479,207 | 41,921 | 03 | 2,305 | 48 | 43 | 2,092 | 1,505 | 95 | 78 | 52 | 50 | 44 | 9 | 120 | 281 | — |
| Mustamäki | 10,007,326 | 25,053 | 26 | 19,898 | 342 | 98 | 1,206 | 725 | 65 | 36 | 19 | 25 | 32 | 10 | 55 | 170 | 85 |
| Raivola | 12,227,413 | 33,863 | 31 | 1,007 | 41 | 45 | 1,479 | 826 | 60 | 149 | 102 | 25 | 12 | 14 | 125 | 79 | 20 |
| Teerijoki | 1,947,723 | 14,979 | 31 | 36,678 | 691 | 67 | — | — | — | 58 | 56 | 25 | 137 | 20 | 367 | 572 | 70 |
| Kuokkala pfm. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari | 7,355,966 | 11,410 | 52 | 77,364 | 727 | 77 | — | — | — | 41 | 22 | 83 | 2 | 14 | 196 | 9 | 04 |
| Levaschovo | 29,474,658 | 44,414 | 93 | 34,394 | 213 | 35 | — | — | — | 6 | 6 | 74 | — | 1 | 3 | — | — |
| Pargala | 294,672 | 292 | 70 | — | — | — | — | — | — | 11 | 10 | 16 | — | — | 2 | — | — |
| Schuvalovo | 28,763 | 136 | 35 | 723 | 9 | 87 | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 45 | — | — |
| Oserki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 | — | — |
| Udelnaja | 261,285 | 884 | 84 | 290 | 18 | 61 | — | — | — | 12 | 8 | 19 | 3 | 1 | 7 | 21 | 87 |
| Lanskaja | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| St. Petersburg | 63,309,890 | 989,471 | 99 | 274,260 | 18,220 | 32 | — | — | — | 7,978 | 7,330 | 05 | 588 | 1,655 | 520 | 5,377 | 64 |
| Korpi | 15,400,983 | 60,636 | 70 | 7,628 | 444 | 50 | 474 | 491 | 40 | 285 | 112 | 25 | 1 | 3 | 15 | 9 | 10 |
| Nummela | 4,982,940 | 23,571 | 35 | 2,766 | 86 | 62 | 1,427 | 1,292 | 20 | 400 | 171 | 50 | 3 | 18 | 18 | 45 | 30 |
| Lojo | 1,754,856 | 10,382 | 91 | 16,797 | 1,053 | 64 | 1,351 | 1,608 | 35 | 930 | 413 | 75 | 2 | 43 | 36 | 27 | 20 |
| Svartå | 25,019,508 | 83,171 | 80 | 2,862 | 116 | 07 | 43 | 28 | 70 | 453 | 174 | 50 | 11 | 51 | 11 | 53 | 50 |
| Karis | 1,777,422 | 19,848 | — | 19,189 | 461 | 69 | 456 | 233 | — | 637 | 316 | 75 | 1 | 101 | 28 | 7 | 40 |
| Ekenäs | 2,913,215 | 29,628 | 33 | 35,316 | 760 | 53 | — | — | — | 1,451 | 775 | 75 | 11 | 269 | 56 | 159 | 80 |
| Lappvik | 390,234 | 1,007 | 13 | 249 | 12 | — | — | — | — | 49 | 25 | 50 | — | 3 | 1 | — | — |
| Hangö | 23,587,599 | 400,587 | 19 | 50,148 | 4,374 | 91 | — | — | — | 1,393 | 982 | — | 27 | 159 | 51 | 474 | 30 |
| Parola | 783,338 | 7,227 | 28 | 4,031 | 199 | 63 | — | — | — | 216 | 151 | 50 | 285 | 3 | 32 | 1,307 | 85 |
| Iittala | 3,262,466 | 22,526 | 05 | 9,603 | 319 | — | 529 | 551 | 30 | 350 | 127 | 75 | 9 | 56 | 20 | 54 | 70 |
| Kuurila | 821,243 | 5,070 | 70 | 7,331 | 153 | — | 3,014 | 1,660 | 15 | 527 | 184 | 75 | 2 | 26 | 30 | 13 | 40 |
| Toijala | 2,787,617 | 27,233 | 41 | 10,306 | 269 | 07 | 1,436 | 718 | — | 618 | 237 | 50 | 58 | 146 | 27 | 618 | 82 |
| Urdiala | 6,910,650 | 48,248 | 82 | 7,484 | 673 | — | 4,514 | 2,687 | 25 | 515 | 193 | — | 11 | 124 | 18 | 131 | 60 |
| Forssa | 4,817,399 | 59,230 | 23 | 67,216 | 1,049 | 72 | — | — | — | 1,042 | 465 | 75 | 11 | 46 | 39 | 109 | 80 |
| Koivisto | 5,406,448 | 37,482 | 28 | 146,534 | 2,024 | 73 | — | — | — | 209 | 84 | 75 | 6 | 65 | 10 | 47 | 20 |
| Ypäjä | 3,468,952 | 13,140 | 60 | 2,942 | 48 | 40 | 47 | 23 | 50 | 114 | 43 | 75 | 2 | 27 | 6 | 15 | 20 |
| Loimijoki | 10,461,052 | 51,797 | 60 | 4,392 | 211 | 56 | 30 | 15 | — | 410 | 189 | 50 | 15 | 80 | 20 | 109 | 30 |
| Mellilä | 2,843,828 | 8,015 | 70 | 783 | 18 | 70 | — | — | — | 45 | 20 | 25 | — | 27 | 3 | — | — |
| Kyrö | 14,750,614 | 37,493 | 70 | 602 | 40 | 70 | — | — | — | 93 | 39 | — | 17 | 8 | 22 | 160 | 15 |
| Aura | 7,952,731 | 14,245 | 52 | 540 | 2 | 90 | — | — | — | 98 | 64 | — | 2 | 6 | 8 | 19 | — |
| Lundo | 604,092 | 1,055 | 20 | 42 | 3 | 30 | — | — | — | 25 | 61 | 25 | 5 | 7 | 5 | 71 | — |
| Åbo | 29,548,114 | 357,425 | 20 | 65,832 | 5,961 | 91 | — | — | — | 7,072 | 4,712 | — | 57 | 26 | 158 | 929 | 48 |
| Viiala | 18,467,578 | 99,068 | 20 | 7,726 | 659 | 71 | — | — | — | 240 | 113 | 25 | — | 86 | 25 | — | — |
| Transport | 789,137,755 | 4,817,952 | 06 | 2,861,624 | 108,934 | 43 | 38,861 | 29,579 | 25 | 98,254 | 61,588 | 22 | 4,080 | 4,834 | 4,636 | 36,923 | 99 |

N:o 13. (Forts.)

summa trafikinkomst å statsjernvägarne i Finland stationsvis år 1891.

| gift. | | | | | | Å k d o n . | | Summa | | Vagns-, magasin-, m. hyror. | | Privata telegram. | | Efterkräfs- provision. | | Lastning, lossning och vågning. | | Assurans. | | Inskrifts- och nödhjäl- försäkr. | | Summa extra inkomst. | | Summa trafik- inkomst. | | | |
|---------|----|---------|----|--------|----|-------------|---------|-------|-------------|-----------------------------------|--------|----------------------|---|---------------------------|--------|---------------------------------------|-----|-----------|-----|--|--------|----------------------------|--------|------------------------------|-----------|--------|----|
| Boskap. | | Hundar. | | Summa. | | St. | Afgift. | | godstrafik. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fm. | P. | Fm. | P. | Fm. | P. | | Fm. | P. | Fm. | P. | | | | | | | | | | | | | | | | Fm. | P. |
| 8,465 | 90 | 4,892 | 17 | 37,102 | 33 | 1,385 | 13,499 | 73 | 2,327,831 | 95 | 12,734 | 33 | — | — | 6,117 | 51 | 58 | 91 | 38 | 05 | 7,490 | 40 | 26,439 | 20 | 4,353,407 | 81 | |
| 12 | 50 | 140 | 82 | 210 | 32 | 19 | 112 | 50 | 43,792 | 02 | 130 | 45 | — | — | 2 | 30 | — | — | — | — | 1 | 40 | 134 | 15 | 55,238 | 61 | |
| 175 | 10 | 254 | 32 | 2,675 | 75 | 110 | 1,232 | 04 | 51,845 | 51 | 275 | 15 | — | — | 4 | 97 | — | — | — | — | 4 | — | 284 | 12 | 96,433 | 94 | |
| 42 | 30 | 198 | 90 | 522 | 20 | 34 | 170 | 09 | 44,220 | 20 | 78 | 64 | — | — | 2 | 20 | — | — | — | — | 1 | 50 | 82 | 34 | 69,661 | 54 | |
| 46 | 94 | 82 | 58 | 300 | 37 | 22 | 157 | 49 | 26,599 | — | 24 | 99 | — | — | 8 | 26 | — | — | — | — | — | 80 | 34 | 05 | 43,051 | 87 | |
| 22 | 55 | 225 | 18 | 326 | 93 | 16 | 83 | 58 | 35,244 | 12 | 25 | 85 | — | — | 111 | 56 | — | — | — | — | — | 70 | 138 | 11 | 69,034 | 34 | |
| 62 | — | 440 | 15 | 1,074 | 85 | 64 | 364 | 09 | 17,166 | 17 | 102 | 95 | — | — | 4 | 30 | — | — | — | — | 6 | 30 | 113 | 55 | 87,883 | 79 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,500 | 30 |
| 35 | 74 | 155 | 17 | 199 | 95 | 10 | 18 | 22 | 12,379 | 29 | 125 | 03 | — | — | 1 | 66 | — | — | — | — | — | 13 | 126 | 82 | 65,573 | 39 | |
| 5 | 28 | 2 | 94 | 8 | 22 | 1 | 2 | 39 | 44,645 | 63 | 6 | 59 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 28 | 6 | 87 | 60,466 | 94 | |
| — | — | 1 | 39 | 1 | 39 | 1 | 4 | 30 | 308 | 55 | 61 | 65 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 61 | 77 | 46,228 | 87 | |
| 11 | 08 | 34 | 77 | 45 | 85 | 4 | 13 | 71 | 205 | 78 | 10 | 73 | — | — | — | — | — | — | — | — | 45 | 98 | 56 | 71 | 63,590 | 70 | |
| — | — | 14 | 48 | 14 | 48 | — | — | — | 14 | 48 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30,678 | 21 |
| 5 | 99 | 15 | 68 | 43 | 54 | 3 | 8 | 21 | 963 | 39 | 114 | 13 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 88 | 118 | 01 | 34,630 | 32 | |
| — | — | 75 | — | 75 | — | — | — | — | 75 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,678 | 92 |
| 4,790 | 52 | 844 | 97 | 11,013 | 13 | 350 | 3,585 | 86 | 1,029,621 | 35 | 13,230 | 42 | — | — | 8,901 | 53 | 439 | 15 | 108 | 19 | 1,342 | 11 | 24,021 | 40 | 2,149,987 | 67 | |
| 19 | 90 | 26 | 92 | 55 | 92 | 18 | 87 | 30 | 61,828 | 07 | 65 | 30 | — | — | 6 | — | — | — | — | — | 11 | 50 | 82 | 80 | 68,895 | 93 | |
| 47 | — | 32 | 30 | 124 | 60 | 7 | 44 | 60 | 25,290 | 87 | 121 | 70 | — | — | 4 | 20 | — | — | — | — | 20 | 20 | 146 | 10 | 37,041 | 24 | |
| 228 | 40 | 98 | 70 | 354 | 30 | 7 | 41 | 70 | 13,854 | 65 | 154 | 75 | — | — | 50 | 80 | 4 | — | — | — | 17 | 25 | 226 | 80 | 32,559 | 41 | |
| 286 | 20 | 21 | 90 | 361 | 60 | 3 | 18 | 30 | 83,870 | 97 | 79 | 95 | — | — | 6 | 40 | — | — | — | — | 46 | 60 | 132 | 95 | 93,204 | 21 | |
| 248 | 60 | 37 | 40 | 293 | 40 | 2 | 21 | 80 | 21,174 | 64 | 108 | 85 | — | — | 42 | 10 | — | — | — | — | 10 | 40 | 161 | 35 | 33,052 | 88 | |
| 971 | 20 | 110 | 10 | 1,241 | 10 | 13 | 65 | 50 | 32,471 | 21 | 271 | 60 | — | — | 68 | 40 | — | — | 2 | 50 | 69 | 60 | 412 | 10 | 64,656 | 98 | |
| 7 | — | 3 | 95 | 10 | 95 | 3 | 3 | 50 | 1,059 | 08 | — | — | — | — | 70 | — | — | — | — | — | 10 | 50 | 11 | 20 | 5,815 | 94 | |
| 641 | — | 206 | 96 | 1,322 | 26 | 14 | 102 | 30 | 407,368 | 66 | 3,128 | 99 | — | — | 5,427 | — | 8 | 25 | 8 | 25 | 709 | 55 | 9,282 | 04 | 516,445 | 10 | |
| 3 | 80 | 80 | 89 | 1,392 | 54 | 142 | 1,244 | 73 | 10,215 | 68 | 33 | 45 | — | — | 15 | 60 | — | — | — | — | 20 | 55 | 69 | 60 | 60,478 | 04 | |
| 265 | 80 | 34 | 20 | 354 | 70 | 11 | 72 | 40 | 23,951 | 20 | 225 | 60 | — | — | 17 | 10 | — | — | — | 75 | 15 | 20 | 258 | 65 | 32,538 | 18 | |
| 150 | 10 | 42 | 90 | 206 | 40 | 4 | 15 | 40 | 7,290 | 40 | — | 60 | — | — | 3 | 20 | — | — | — | 20 | 15 | 30 | 19 | 30 | 14,291 | 28 | |
| 523 | 70 | 41 | 50 | 1,184 | 02 | 8 | 26 | 30 | 29,668 | 30 | 16 | 75 | — | — | 36 | 20 | — | — | — | — | 16 | 80 | 69 | 75 | 71,431 | 14 | |
| 796 | 30 | 21 | 90 | 949 | 80 | 20 | 175 | 70 | 52,927 | 57 | 325 | 45 | — | — | 56 | 30 | — | — | — | — | 22 | 10 | 403 | 85 | 76,135 | 01 | |
| 222 | 90 | 83 | 60 | 416 | 30 | 6 | 48 | 50 | 61,210 | 50 | 13 | 10 | — | — | 19 | 30 | — | — | — | — | 37 | 20 | 69 | 60 | 79,534 | 93 | |
| 189 | 50 | 14 | 90 | 251 | 60 | 6 | 15 | 60 | 39,858 | 96 | 367 | 90 | — | — | 19 | 10 | — | — | — | — | 108 | 45 | 495 | 45 | 50,108 | 82 | |
| 191 | 70 | 7 | 90 | 214 | 80 | 3 | 25 | 65 | 13,496 | 70 | 1 | 15 | — | — | 70 | — | 1 | 40 | — | — | 20 | 90 | 24 | 15 | 19,182 | 95 | |
| 516 | 60 | 44 | 10 | 670 | — | 9 | 51 | — | 52,934 | 66 | 123 | 85 | — | — | 14 | 80 | — | — | — | — | 59 | 60 | 198 | 25 | 77,798 | 35 | |
| 56 | 60 | 10 | 80 | 67 | 40 | 4 | 10 | 10 | 8,132 | 15 | 158 | 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 75 | 168 | 15 | 14,047 | 03 | |
| 48 | — | 29 | 30 | 237 | 45 | 3 | 23 | 80 | 37,834 | 65 | 49 | 95 | — | — | 1 | 40 | — | — | — | — | 39 | 20 | 90 | 55 | 45,212 | 12 | |
| 25 | — | 7 | 20 | 51 | 20 | 3 | 5 | 80 | 14,369 | 42 | 967 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 | 10 | 981 | 40 | 22,531 | 42 | |
| 32 | — | 2 | 50 | 105 | 50 | 1 | 1 | 50 | 1,226 | 75 | 10 | — | — | — | — | 6 | — | — | — | — | 10 | 60 | 26 | 60 | 6,147 | 74 | |
| 306 | 40 | 474 | 32 | 1,710 | 20 | 96 | 975 | 47 | 370,784 | 78 | 1,923 | 15 | — | — | 1,051 | 20 | 1 | 50 | 3 | — | 633 | 40 | 3,612 | 25 | 559,002 | 25 | |
| 429 | 30 | 57 | 70 | 487 | — | 9 | 43 | 20 | 100,371 | 36 | 114 | 90 | — | — | 62 | 60 | — | — | — | — | 15 | 30 | 192 | 80 | 111,568 | 99 | |
| 19,882 | 90 | 8,796 | 21 | 65,603 | 10 | 2,411 | 22,372 | 36 | 5,106,029 | 42 | 35,183 | 60 | — | — | 22,057 | 39 | 519 | 21 | 160 | 94 | 10,831 | 65 | 68,752 | 79 | 9,329,727 | 16 | |

Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom

| Stationer. | Fraktgods. | | | Ilgods. | | | Mjolk (med biljetter). | | | Paketer. | | | Hästar. | Boskap. | Hundar. | Af- | |
|-------------------------|-------------|-----------|-----|-----------|---------|-----|---------------------------|---------|-----|----------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-----|
| | Kilogram. | Afgift. | | Kilogram. | Afgift. | | Antal kolly. | Afgift. | | St. | Afgift. | | st. | st. | st. | Hästar. | |
| | | Fmk. | pk. | | Fmk. | pk. | | Fmk. | pk. | | Fmk. | pk. | | | | Fmk. | pk. |
| Transport | 789,137,755 | 4,817,952 | 06 | 2,861,624 | 108,934 | 43 | 38,861 | 29,579 | 25 | 98,254 | 61,588 | 22 | 4,080 | 4,834 | 4,636 | 36,923 | 99 |
| Lembois | 7,385,230 | 46,586 | 72 | 55,494 | 5,683 | 65 | — | — | — | 354 | 173 | 50 | 1 | 66 | 69 | 16 | 50 |
| Tammerfors | 41,053,416 | 488,808 | 33 | 144,031 | 7,905 | — | — | — | — | 8,310 | 4,187 | — | 301 | 148 | 226 | 4,567 | 60 |
| Vehmais | 606,907 | 992 | 50 | 14 | 1 | 50 | 40 | 20 | — | 42 | 17 | 50 | — | — | 2 | — | — |
| Suinula | 1,354,029 | 2,388 | 70 | 103 | 9 | 50 | 20 | 10 | — | 53 | 28 | — | 2 | — | 18 | 27 | 50 |
| Orivesi | 6,655,828 | 38,045 | 26 | 8,871 | 760 | 08 | — | — | — | 304 | 164 | 25 | 10 | 56 | 28 | 109 | 20 |
| Korkeakoski | 1,063,544 | 3,259 | 20 | 440 | 19 | 30 | 36 | 24 | 50 | 60 | 22 | 25 | — | 27 | 3 | — | — |
| Lyly | 2,338,642 | 10,101 | 80 | 146 | 7 | 50 | — | — | — | 21 | 9 | 25 | 3 | 5 | 7 | 16 | 60 |
| Filppula | 2,615,287 | 35,652 | 21 | 2,890 | 244 | — | — | — | — | 397 | 225 | — | 11 | 48 | 20 | 87 | 40 |
| Kolho | 200,884 | 1,749 | 45 | 4,086 | 65 | 50 | — | — | — | 71 | 44 | 75 | — | 1 | 7 | — | — |
| Keuru | 770,221 | 9,901 | 04 | 1,239 | 117 | 80 | — | — | — | 567 | 405 | 75 | 13 | 17 | 9 | 139 | 30 |
| Pihlajavesi | 1,750,036 | 9,692 | 20 | 271 | 12 | — | — | — | — | 33 | 13 | 75 | 2 | 2 | 5 | 16 | 80 |
| Myllymäki | 2,112,853 | 15,145 | 77 | 2,610 | 90 | — | — | — | — | 75 | 38 | 25 | 18 | 35 | 13 | 218 | 30 |
| Etseri | 3,321,696 | 24,216 | 76 | 234 | 22 | 70 | — | — | — | 85 | 76 | — | 4 | 8 | 5 | 15 | 30 |
| Töysä | 2,051,696 | 14,023 | 20 | — | — | — | — | — | — | 43 | 17 | 25 | 3 | 2 | 1 | 51 | — |
| Alavo | 4,917,940 | 35,103 | 36 | 1,153 | 46 | 20 | — | — | — | 482 | 223 | 25 | 5 | 85 | 13 | 90 | 70 |
| Sydänmaa | 4,997,353 | 18,111 | 20 | — | — | — | — | — | — | 15 | 6 | — | 1 | 8 | 2 | 9 | 80 |
| Östermyra | 4,586,771 | 27,575 | 14 | 4,017 | 199 | 33 | — | — | — | 392 | 200 | 75 | 36 | 109 | 31 | 351 | 40 |
| Ylistaro | 3,843,248 | 17,550 | 30 | 549 | 38 | 33 | — | — | — | 163 | 83 | 50 | 8 | 41 | 10 | 120 | 20 |
| Orismala | 3,023,666 | 9,679 | 90 | 139 | 2 | 50 | — | — | — | 74 | 45 | 50 | 1 | 42 | 7 | 5 | — |
| Tervajoki | 2,302,279 | 9,062 | 68 | 472 | 28 | 60 | 660 | 330 | — | 57 | 41 | 25 | 20 | 24 | 12 | 266 | 20 |
| Laihela | 893,297 | 2,975 | 09 | 1,494 | 26 | 85 | 362 | 181 | — | 103 | 58 | 25 | 10 | 16 | 48 | 202 | 90 |
| Toby | 2,104,156 | 5,948 | 26 | 2,304 | 160 | 70 | — | — | — | 18 | 11 | 75 | — | 10 | 14 | — | — |
| Nikolaistad | 9,974,355 | 149,280 | 81 | 36,882 | 2,990 | 33 | — | — | — | 4,127 | 2,695 | 25 | 38 | 36 | 208 | 587 | 04 |
| Nurmo | 510,209 | 3,206 | 90 | 260 | 27 | 50 | — | — | — | 57 | 30 | 25 | — | 2 | 2 | — | — |
| Lappo | 3,217,377 | 26,972 | 32 | 2,354 | 134 | 58 | — | — | — | 537 | 229 | 75 | 2 | 31 | 8 | 44 | 50 |
| Kauhava | 1,321,279 | 14,285 | 10 | 4,176 | 204 | 10 | — | — | — | 303 | 145 | 75 | 20 | 43 | 15 | 130 | 20 |
| Härmä | 492,397 | 5,185 | 91 | 157 | 13 | 10 | — | — | — | 69 | 31 | 50 | 11 | 5 | 5 | 226 | 15 |
| Voltti | 377,253 | 4,626 | 44 | 242 | 10 | 20 | — | — | — | 39 | 24 | 75 | 17 | 9 | 5 | 179 | — |
| Jeppo | 4,690,494 | 15,478 | 75 | 263 | 16 | 30 | — | — | — | 55 | 30 | — | 3 | 15 | 4 | 83 | 50 |
| Kovjoki | 163,823 | 3,351 | 66 | 2,766 | 197 | 80 | — | — | — | 260 | 130 | 75 | 6 | 1 | 9 | 82 | 30 |
| Bennäs | 112,979 | 1,980 | 40 | 34 | 3 | 40 | — | — | — | 31 | 16 | 75 | — | — | 3 | — | — |
| Jakobstad | 979,040 | 19,174 | 27 | 10,769 | 733 | 95 | — | — | — | 471 | 280 | — | — | — | 10 | — | — |
| Källby | 1,804,420 | 4,292 | 20 | 765 | 9 | 70 | — | — | — | 32 | 19 | 50 | 6 | — | 2 | 70 | 30 |
| Kronoby | 240,203 | 2,209 | 70 | 2,012 | 25 | 70 | — | — | — | 47 | 31 | 25 | — | 1 | 16 | — | — |
| Gamla Karleby | 15,656,793 | 59,551 | 44 | 44,746 | 1,526 | 60 | — | — | — | 1,174 | 665 | 25 | 49 | 17 | 24 | 905 | 25 |
| Kelviä | 1,553,878 | 4,354 | 91 | 1,985 | 101 | — | — | — | — | 59 | 34 | 25 | 1 | 3 | 3 | 6 | 20 |
| Kannus | 1,979,737 | 12,050 | 95 | 3,718 | 240 | 77 | — | — | — | 105 | 49 | 75 | 55 | 23 | 10 | 585 | 60 |
| Sievi | 1,571,614 | 10,871 | 20 | 1,612 | 44 | 50 | — | — | — | 82 | 39 | 25 | 6 | 54 | 3 | 78 | — |
| Transport | 933,732,585 | 5,981,394 | 09 | 3,204,922 | 130,655 | — | 39,979 | 30,144 | 75 | 117,421 | 72,134 | 97 | 4,743 | 5,824 | 5,513 | 46,213 | 73 |

No 13. (Forts.)

summa trafikinkomst å statsjernvägarne i Finland stationsvis år 1891.

| gift. | | | | | | Å k d o n. | | Summa | | Vagns- magasins- m. m. hyror. | Privata telegram. | Efterkräfs- provision. | Lastning, lossning o. vägning. | Assurans. | Inskrifnings- och notifikations- avgift. | Summa | | Summa | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|-----|--------|-----|------------|---------|-------|-------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------------|-----------|--|-------------------|-----|---------------------|-----|------|--------|----|--------|----|------------|----|
| Boskap. | | Hundar. | | Summa. | | St. | Afgift. | | godstrafik. | | | | | | | extra inkomst. | | trafik- inkomst. | | | | | | | | |
| Fmk. | kl. | Fmk. | kl. | Fmk. | kl. | | | Fmk. | kl. | Fmk. | kl. | Fmk. | kl. | Fmk. | kl. | Fmk. | kl. | Fmk. | kl. | Fmk. | kl. | | | | | |
| 19,882 | 90 | 8,796 | 21 | 65,603 | 10 | 2,411 | 22,372 | 36 | 5,106,029 | 42 | 35,183 | 60 | — | — | 22,057 | 39 | 519 | 21 | 160 | 94 | 10,831 | 65 | 68,752 | 79 | 9,329,727 | 16 |
| 319 | 50 | 64 | 10 | 400 | 10 | 42 | 135 | 50 | 52,979 | 47 | 17 | 80 | — | — | 3 | 20 | — | — | — | — | 15 | 70 | 36 | 70 | 72,996 | 02 |
| 769 | 20 | 416 | — | 5,752 | 80 | 147 | 1,164 | 60 | 507,817 | 73 | 777 | 86 | — | — | 830 | 75 | — | — | 54 | 90 | 1,593 | 85 | 3,257 | 36 | 697,646 | 63 |
| — | — | 8 | 10 | 8 | 10 | 1 | 6 | 70 | 1,046 | 30 | 2 | 55 | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 05 | 12 | 60 | 3,733 | — |
| — | — | 19 | 70 | 47 | 20 | 4 | 57 | — | 2,540 | 40 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 | 5 | 4 | 45 | 8,759 | 95 |
| 255 | 70 | 50 | 60 | 415 | 50 | 25 | 198 | 40 | 39,583 | 49 | 92 | 70 | — | — | 5 | 50 | — | — | — | 10 | 14 | — | 112 | 30 | 58,031 | 94 |
| 64 | — | 13 | 20 | 77 | 20 | 1 | 3 | 40 | 3,405 | 85 | 178 | 80 | — | — | — | 70 | — | — | — | 50 | 6 | 65 | 186 | 65 | 7,223 | 85 |
| 27 | 30 | 9 | 50 | 53 | 40 | — | — | — | 10,171 | 95 | 181 | 85 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 70 | 186 | 55 | 13,118 | 45 |
| 529 | 10 | 46 | 50 | 663 | — | 27 | 360 | 70 | 37,144 | 91 | 11 | 35 | — | — | 4 | 70 | — | — | 1 | — | 21 | 35 | 38 | 40 | 59,241 | 26 |
| — | 50 | 22 | 80 | 23 | 30 | 4 | 41 | 30 | 1,924 | 30 | 72 | 75 | — | — | 2 | 70 | — | — | — | — | 1 | 95 | 77 | 40 | 6,604 | 71 |
| 158 | 90 | 36 | 70 | 334 | 90 | 14 | 235 | 45 | 10,994 | 94 | 173 | 60 | — | — | 16 | 70 | — | — | — | — | 51 | 90 | 242 | 20 | 26,516 | 69 |
| 5 | 30 | 3 | 80 | 25 | 90 | 2 | 6 | 40 | 9,750 | 25 | 4 | 75 | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | — | 17 | 75 | 13,374 | 95 |
| 145 | 90 | 25 | 30 | 389 | 50 | 4 | 39 | — | 15,702 | 52 | 48 | 35 | — | — | 11 | 70 | — | 80 | — | — | 7 | 10 | 67 | 95 | 29,043 | 78 |
| 8 | 60 | 21 | 50 | 45 | 40 | 8 | 41 | — | 24,401 | 86 | 9 | 85 | — | — | 12 | 30 | — | — | — | 60 | 5 | 40 | 28 | 15 | 29,768 | 92 |
| 5 | — | — | 90 | 56 | 90 | 1 | 6 | — | 14,103 | 35 | 9 | 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 25 | 13 | 50 | 19,275 | — |
| 98 | 80 | 35 | 50 | 225 | — | 9 | 96 | 30 | 35,694 | 11 | 18 | 90 | — | — | 29 | 70 | — | — | — | 10 | 8 | 65 | 57 | 35 | 51,148 | 67 |
| 72 | 60 | 3 | 20 | 85 | 60 | — | — | — | 18,202 | 80 | — | — | — | — | 4 | 40 | — | — | — | — | 2 | 70 | 7 | 10 | 20,279 | 90 |
| 400 | 20 | 85 | 80 | 837 | 40 | 78 | 742 | 10 | 29,554 | 72 | 298 | — | — | — | 63 | — | — | — | — | — | 9 | 75 | 370 | 75 | 72,444 | 44 |
| 154 | 50 | 18 | 40 | 293 | 10 | 8 | 38 | 90 | 18,004 | 13 | 29 | 15 | — | — | 69 | — | — | — | — | — | 9 | 75 | 107 | 90 | 30,910 | 79 |
| 75 | — | 6 | 10 | 86 | 10 | 2 | 8 | 80 | 9,822 | 80 | 161 | 45 | — | — | 9 | — | — | — | — | — | 14 | 45 | 184 | 90 | 18,289 | 73 |
| 58 | 80 | 28 | 60 | 353 | 60 | 1 | 8 | 90 | 9,825 | 03 | 46 | 35 | — | — | 26 | 40 | — | — | — | 30 | 4 | 20 | 77 | 25 | 20,548 | 15 |
| 26 | 80 | 27 | 20 | 256 | 90 | 5 | 13 | 60 | 3,511 | 69 | 3 | — | — | — | 1 | 80 | — | — | — | — | 3 | 95 | 8 | 75 | 13,988 | 02 |
| 29 | 60 | 10 | 10 | 39 | 70 | 3 | 24 | — | 6,184 | 41 | 6 | 75 | — | — | 2 | 80 | — | — | — | 80 | 1 | 05 | 11 | 40 | 14,500 | 54 |
| 363 | 10 | 293 | 10 | 1,243 | 24 | 124 | 2,006 | 85 | 158,216 | 48 | 751 | 90 | — | — | 459 | 70 | — | 25 | 433 | 55 | 401 | 40 | 2,046 | 80 | 283,882 | 10 |
| 1 | 40 | 5 | 40 | 6 | 80 | 1 | 1 | 30 | 3,272 | 75 | 2 | 20 | — | — | 7 | 30 | — | — | — | 20 | 4 | 55 | 14 | 25 | 4,824 | 30 |
| 190 | 80 | 27 | 90 | 263 | 20 | 2 | 31 | 20 | 27,631 | 05 | 33 | 80 | — | — | 44 | 60 | — | — | 1 | — | 12 | 45 | 91 | 85 | 38,395 | 64 |
| 228 | 40 | 30 | 90 | 389 | 50 | 9 | 49 | 50 | 15,073 | 95 | 93 | 80 | — | — | 11 | 10 | — | — | — | 10 | 62 | 95 | 167 | 95 | 26,140 | 91 |
| 34 | 20 | 21 | 90 | 282 | 25 | 4 | 41 | 10 | 5,553 | 86 | 3 | 25 | — | — | 2 | 50 | — | — | — | — | 1 | 95 | 7 | 70 | 9,769 | 82 |
| 62 | 10 | 20 | 60 | 261 | 70 | 1 | 1 | 80 | 4,924 | 89 | 55 | 20 | — | — | 1 | 05 | — | — | — | — | — | 80 | 57 | 05 | 11,300 | 28 |
| 112 | 10 | 18 | 90 | 214 | 50 | — | — | — | 15,739 | 55 | 7 | 70 | — | — | — | 70 | — | — | — | — | 3 | 55 | 11 | 95 | 21,703 | 59 |
| 1 | 40 | 34 | 10 | 117 | 80 | 11 | 152 | 60 | 3,950 | 61 | 29 | 25 | — | — | 4 | 20 | — | — | — | 20 | 2 | 60 | 36 | 25 | 15,995 | 63 |
| — | — | 5 | 50 | 5 | 50 | 3 | 15 | 80 | 2,021 | 85 | 7 | 20 | — | — | — | 70 | — | — | — | — | — | 70 | 8 | 60 | 8,740 | 68 |
| — | — | 31 | 60 | 31 | 60 | 33 | 393 | — | 20,612 | 82 | 58 | 90 | — | — | 21 | 70 | 6 | — | — | 50 | 27 | 65 | 114 | 75 | 38,263 | 36 |
| — | — | 3 | 60 | 73 | 90 | 2 | 6 | 80 | 4,402 | 10 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 6 | 45 | 7 | 45 | 10,579 | 40 |
| 5 | — | 92 | 50 | 97 | 50 | 2 | 9 | — | 2,373 | 15 | 25 | — | — | — | 6 | — | — | — | — | — | 3 | 30 | 34 | 30 | 10,548 | 07 |
| 132 | — | 47 | 80 | 1,085 | 05 | 22 | 146 | 75 | 62,975 | 09 | 676 | 60 | — | — | 106 | — | — | 90 | — | 50 | 15 | 45 | 799 | 45 | 107,078 | 71 |
| 25 | 60 | 3 | 90 | 35 | 70 | 3 | 14 | 40 | 4,540 | 26 | 284 | 30 | — | — | 4 | 30 | — | — | — | — | 9 | 20 | 298 | 70 | 10,190 | 87 |
| 175 | — | 19 | 30 | 779 | 90 | 7 | 23 | 40 | 13,144 | 77 | 127 | 70 | — | — | 3 | 60 | — | — | — | — | 7 | 75 | 139 | 05 | 31,437 | 53 |
| 277 | 50 | 9 | 30 | 364 | 80 | 5 | 34 | 80 | 11,354 | 55 | 18 | 20 | — | — | 12 | 40 | — | — | — | — | — | 15 | 30 | 75 | 21,229 | 60 |
| 24,696 | 80 | 10,416 | 11 | 81,326 | 64 | 3,026 | 28,528 | 71 | 6,324,184 | 16 | 39,505 | 66 | — | — | 23,838 | 59 | 528 | 06 | 655 | 29 | 13,199 | 40 | 77,727 | — | 11,267,253 | 04 |

Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom

| Stationer. | Fraktgods. | | | Il gods. | | | Mjolk (med biljetter). | | | Paketer. | | | Hästar. | Boskap. | Hundar. | A f. | |
|--|---------------|-----------|-----|----------------|---------|-----|---------------------------|---------|-----|----------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-----|
| | Kilogram. | Afgift. | | Kilo- gram. | Afgift. | | Antal kolly. | Afgift. | | St. | Afgift. | | st. | st. | st. | Hästar. | |
| | | Fmk. | pk. | | Fmk. | pk. | | Fmk. | pk. | | Fmk. | pk. | | | | Fmk. | pk. |
| Transport | 933,732,585 | 5,981,394 | 09 | 3,204,922 | 130,655 | — | 39,979 | 30,144 | 75 | 117,421 | 72,134 | 97 | 4,743 | 5,824 | 5,513 | 46,213 | 73 |
| Ylivieska | 3,340,978 | 25,230 | 02 | 1,041 | 67 | 90 | — | — | — | 276 | 113 | 50 | 10 | 117 | 8 | 174 | 50 |
| Kangas | 162,285 | 574 | 30 | — | — | — | — | — | — | 4 | 1 | 50 | — | — | 6 | — | — |
| Oulais | 2,026,339 | 15,419 | 92 | 1,377 | 55 | 76 | — | — | — | 170 | 77 | — | 4 | 35 | 7 | 36 | 20 |
| Kilpua | 1,088,664 | 2,044 | 80 | — | — | — | — | — | — | 15 | 9 | — | — | 2 | — | — | — |
| Vihanti | 1,131,563 | 4,625 | 50 | 607 | 57 | — | — | — | — | 29 | 13 | — | 5 | 10 | — | 33 | 60 |
| Lappi | 251,914 | 2,625 | 57 | 1,962 | 167 | 80 | — | — | — | 99 | 57 | 75 | 4 | 9 | 11 | 24 | — |
| Ruukki | 2,267,296 | 9,312 | 77 | 560 | 14 | 40 | — | — | — | 68 | 27 | 25 | 3 | 63 | 11 | 10 | 80 |
| Limingo | 877,815 | 8,660 | 14 | 580 | 21 | 80 | — | — | — | 39 | 21 | — | 2 | 6 | 18 | 62 | — |
| Kempele | 218,368 | 762 | 30 | — | — | — | — | — | — | 10 | 5 | — | — | 1 | 6 | — | — |
| Uleåborg | 8,323,195 | 104,357 | 47 | 29,658 | 2,961 | 97 | — | — | — | 1,224 | 899 | 25 | 43 | 4 | 83 | 925 | 80 |
| Harju | 1,934,693 | 15,822 | 45 | 1,878 | 53 | 20 | — | — | — | 166 | 79 | 25 | 1 | 13 | 12 | 10 | 50 |
| Selänpää | 5,104,409 | 28,578 | 35 | 1,121 | 47 | 92 | — | — | — | 72 | 43 | 75 | 6 | 9 | 22 | 54 | 40 |
| Voikoski | 170,101 | 924 | 60 | 1,218 | 44 | 70 | — | — | — | 36 | 20 | 25 | 3 | 1 | 20 | 22 | 10 |
| Mäntyharju | 772,292 | 6,921 | 66 | 17,789 | 1,361 | 07 | — | — | — | 200 | 93 | 25 | 13 | 33 | 8 | 206 | 40 |
| Hietanen | 330,921 | 2,568 | 24 | 869 | 29 | 50 | — | — | — | 49 | 27 | 50 | — | — | 14 | — | — |
| Otava | 2,169,227 | 10,929 | 40 | 11,951 | 121 | 10 | — | — | — | 60 | 50 | 25 | 1 | 10 | 17 | 15 | 50 |
| St Michel | 4,752,950 | 38,611 | 86 | 49,476 | 3,585 | 72 | — | — | — | 1,426 | 824 | 25 | 303 | 54 | 56 | 4,018 | 45 |
| Hirola | 372,967 | 661 | 50 | 57 | — | 50 | — | — | — | 6 | 13 | 50 | — | 1 | 8 | — | — |
| Kalvitsa | 446,316 | 1,088 | 30 | — | — | — | — | — | — | 10 | 5 | 50 | — | — | 11 | — | — |
| Haukivuori | 1,645,091 | 4,912 | 33 | 1,494 | 10 | 90 | — | — | — | 24 | 11 | 50 | 3 | 7 | 3 | 8 | 80 |
| Kantala | 1,707,497 | 6,163 | 71 | 240 | 7 | 10 | — | — | — | 19 | 11 | 50 | — | 4 | 5 | — | — |
| Pieksämäki | 2,731,871 | 17,647 | 32 | 11,626 | 781 | 39 | — | — | — | 207 | 120 | 75 | 58 | 52 | 21 | 562 | 65 |
| Haapakoski | 1,227,846 | 11,041 | 94 | 7,965 | 446 | 40 | — | — | — | 45 | 35 | 50 | 9 | 2 | 2 | 93 | 60 |
| Suonnejoki | 562,150 | 7,585 | 36 | 6,347 | 280 | 02 | — | — | — | 77 | 65 | — | 24 | 55 | 5 | 336 | 70 |
| Iisvesi | 1,064,009 | 11,893 | 90 | 830 | 42 | 50 | — | — | — | 10 | 10 | — | — | — | 2 | — | — |
| Salminen hp. | 282,849 | 586 | 10 | 784 | 11 | 40 | — | — | — | 6 | 4 | 25 | — | — | 4 | — | — |
| Kurkimäki | 1,025,981 | 10,894 | 81 | 57 | 9 | 10 | — | — | — | 7 | 8 | 25 | — | 1 | 6 | — | — |
| Pitkälähti hp. | 209,787 | 283 | 80 | 166 | 41 | 80 | — | — | — | 23 | 16 | — | — | 5 | 6 | — | — |
| Kuopio | 3,862,242 | 72,611 | 30 | 31,692 | 2,492 | 84 | — | — | — | 873 | 858 | — | 393 | 34 | 51 | 6,669 | 78 |
| Myllykoski | 1,637,695 | 12,061 | 70 | 102 | 6 | 43 | — | — | — | 50 | 21 | 25 | — | 9 | 5 | — | — |
| Inkeröis | 5,926,767 | 55,380 | 44 | 2,610 | 129 | 43 | — | — | — | 135 | 61 | 50 | 2 | 34 | 9 | 21 | — |
| Tavastila | 289,504 | 4,077 | 02 | 1,406 | 99 | 33 | — | — | — | 233 | 159 | 50 | 47 | 24 | 25 | 333 | 07 |
| Karhula | 1,498,940 | 20,423 | 22 | 2,421 | 139 | 37 | 130 | 65 | — | 188 | 115 | 50 | 9 | 1 | 8 | 99 | 90 |
| Kotka | 5,180,155 | 42,325 | 87 | 11,444 | 613 | 87 | — | — | — | 839 | 414 | 75 | 13 | 6 | 25 | 174 | 80 |
| Samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg. | 31,757,121 | 141,516 | 82 | 131,225 | 2,472 | 77 | 35,064 | 11,018 | 01 | — | — | — | 40 | 221 | 226 | 327 | 50 |
| Telegrafinkomst | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Summa | 1,030,084,383 | 6,680,518 | 88 | 3,535,475 | 146,829 | 99 | 75,173 | 41,227 | 76 | 124,116 | 76,429 | 97 | 5,739 | 6,647 | 6,234 | 60,435 | 78 |

No 13. (Forts.)

Summa trafikinkomst å statsjernvägarne i Finland stationsvis år 1891.

| Inkomst. | | | | | | Åkdon. | | Summa | | Vagns- magasin- m. hyror. | | Privata telegram. | | Efterkrats- provision. | | Lastning, lossning o. vagnung. | | Assurans. | | Inskrifts- och nöjehä- tensavgift. | | Summa extra inkomst. | | Summa trafik- inkomst. | | | | | |
|---------------------------------|----|---------|----|---------|----|--------|---------|-------|-------------|---------------------------------|--------|----------------------|--------|---------------------------|--------|--------------------------------------|-------|-----------|-----|--|--------|----------------------------|---------|------------------------------|------------|-------|---------|-------|----|
| Boskap. | | Hundar. | | Summa. | | St. | Afgift. | | godstrafik. | | Fm. | P. | Fm. | P. | Fm. | P. | Fm. | P. | Fm. | P. | Fm. | P. | Fm. | P. | Fm. | P. | | | |
| Fm. | P. | Fm. | P. | Fm. | P. | | Fm. | P. | Fm. | P. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,696 | 80 | 10,416 | 11 | 81,326 | 64 | 3,026 | 28,528 | 71 | 6,324,184 | 16 | 39,505 | 66 | — | — | 23,838 | 59 | 528 | 06 | 655 | 29 | 13,199 | 40 | 77,727 | — | 11,267,253 | 04 | | | |
| 621 | 20 | — | — | 807 | 10 | 8 | 59 | 80 | 26,278 | 32 | 48 | 80 | — | — | 13 | 60 | — | — | — | — | — | — | 1 | 75 | 64 | 15 | 44,134 | 94 | |
| — | — | 6 | 27 | 6 | 27 | — | — | — | 582 | 07 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 90 | 1 | 90 | 1,103 | 16 | |
| 153 | 90 | 20 | 04 | 210 | 14 | 7 | 69 | 80 | 15,832 | 62 | 41 | 90 | — | — | 1 | 90 | — | — | — | — | — | — | 22 | 85 | 66 | 65 | 30,951 | 28 | |
| 11 | 70 | — | — | 11 | 70 | 1 | 2 | 90 | 2,068 | 40 | 11 | 90 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 45 | 12 | 35 | 3,225 | 30 | |
| 46 | 40 | — | — | 80 | — | — | — | — | 4,775 | 50 | 7 | 05 | — | — | 80 | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 50 | 12 | 35 | 8,010 | 80 | |
| 40 | — | 39 | 80 | 103 | 80 | 4 | 18 | — | 2,972 | 92 | 11 | 85 | — | — | 2 | 10 | — | — | — | — | — | — | 4 | 60 | 18 | 55 | 16,793 | 43 | |
| 172 | 50 | 7 | 50 | 190 | 80 | 2 | 13 | 50 | 9,558 | 72 | 28 | 05 | — | — | 1 | 70 | — | — | — | — | — | — | 4 | 40 | 34 | 15 | 16,296 | 77 | |
| 16 | — | 9 | 56 | 87 | 56 | 7 | 30 | 70 | 8,821 | 20 | 13 | 75 | — | — | 1 | 40 | — | — | — | — | — | — | 3 | 05 | 18 | 20 | 17,316 | 66 | |
| — | 50 | 3 | 10 | 3 | 60 | 1 | 1 | 50 | 772 | 40 | 1 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 1 | 20 | 3,391 | 95 | |
| 55 | 60 | 399 | 45 | 1,380 | 85 | 53 | 918 | 79 | 110,518 | 33 | 88 | 35 | — | — | 355 | 43 | 1,150 | 50 | — | — | — | — | 1,115 | 90 | 2,710 | 18 | 214,293 | 61 | |
| 59 | 10 | 13 | 60 | 83 | 20 | 13 | 40 | 10 | 16,078 | 20 | 73 | 85 | — | — | 3 | 10 | — | — | — | — | — | — | 2 | 60 | 79 | 55 | 20,759 | 70 | |
| 17 | 80 | 61 | 62 | 133 | 82 | 7 | 37 | 30 | 28,841 | 14 | 24 | 30 | — | — | 4 | 50 | — | — | — | 10 | — | — | 17 | 45 | 46 | 35 | 36,113 | 55 | |
| 8 | 40 | 29 | 30 | 59 | 80 | 16 | 127 | 90 | 1,177 | 25 | 23 | 20 | — | — | 70 | — | — | — | — | — | — | — | 75 | 24 | 65 | 6,410 | 32 | | |
| 215 | 20 | 8 | 30 | 429 | 90 | 6 | 28 | — | 8,833 | 88 | 70 | 05 | — | — | 37 | 80 | — | — | — | — | — | — | 3 | 20 | 111 | 05 | 25,182 | 65 | |
| — | — | 7 | 10 | 7 | 10 | 5 | 28 | 60 | 2,660 | 94 | 38 | 65 | — | — | 1 | 40 | — | — | — | — | — | — | 1 | 60 | 41 | 65 | 7,779 | 99 | |
| 30 | 10 | 35 | 50 | 81 | 10 | 6 | 72 | 50 | 11,254 | 35 | 97 | — | — | — | 2 | 80 | — | — | — | — | — | — | 2 | 20 | 102 | — | 19,326 | 46 | |
| 457 | 80 | 91 | 20 | 4,567 | 45 | 65 | 728 | 27 | 48,317 | 55 | 197 | 25 | — | — | 142 | 85 | — | — | — | — | — | — | 43 | 15 | 383 | 25 | 118,293 | 19 | |
| — | 50 | 7 | 50 | 8 | — | 1 | 8 | 40 | 691 | 90 | — | — | — | — | 12 | 90 | — | — | — | — | — | — | — | 60 | 13 | 50 | 1,961 | 08 | |
| — | — | 6 | 60 | 6 | 60 | — | — | — | 1,100 | 40 | 75 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 60 | 75 | 60 | 3,321 | 04 | |
| 74 | 40 | 2 | 30 | 85 | 50 | 1 | 1 | 50 | 5,021 | 73 | 5 | 40 | — | — | 8 | 70 | — | — | — | — | — | — | 3 | 10 | 17 | 20 | 7,992 | 29 | |
| 26 | 50 | 4 | 60 | 31 | 10 | 1 | — | 80 | 6,214 | 21 | 51 | — | — | — | 2 | 90 | — | — | — | — | — | — | 5 | 55 | 59 | 45 | 10,106 | 56 | |
| 475 | 60 | 63 | 50 | 1,101 | 75 | 18 | 157 | 70 | 19,808 | 91 | 48 | 60 | — | — | 17 | 90 | — | — | — | — | — | — | 20 | 15 | 86 | 65 | 42,662 | 39 | |
| 12 | 40 | 2 | — | 108 | — | 7 | 21 | 10 | 11,652 | 94 | — | — | — | — | 2 | 10 | — | — | — | 25 | — | — | 1 | 80 | 4 | 15 | 14,849 | 93 | |
| 339 | 40 | 17 | 40 | 693 | 50 | 16 | 112 | 50 | 8,736 | 38 | 76 | 30 | — | — | 3 | 30 | — | — | — | — | — | — | 3 | 60 | 83 | 20 | 28,760 | 43 | |
| — | — | 2 | 60 | 2 | 60 | 1 | 54 | 20 | 12,003 | 20 | 57 | 35 | — | — | 3 | 10 | — | — | — | — | — | — | 1 | 90 | 62 | 35 | 15,472 | 37 | |
| — | — | 3 | 30 | 3 | 30 | — | — | — | 605 | 05 | 2 | 90 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 60 | 5 | 50 | 2,179 | 65 | |
| 5 | — | 9 | 70 | 14 | 70 | — | — | — | 10,926 | 86 | 3 | 80 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 15 | 4 | 95 | 13,034 | 18 | |
| 33 | 20 | 3 | 90 | 37 | 10 | — | — | — | 378 | 70 | 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 60 | 1 | 55 | 26 | 15 | 2,108 | 87 |
| 502 | 10 | 260 | 30 | 7,432 | 18 | 58 | 798 | 14 | 84,192 | 46 | 454 | 20 | — | — | 271 | 10 | — | — | 5 | 50 | — | — | 145 | 50 | 876 | 30 | 170,930 | 30 | |
| 50 | — | 8 | — | 58 | — | 2 | 19 | 90 | 12,167 | 28 | 53 | 60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 70 | 55 | 30 | 16,476 | 81 | |
| 206 | 50 | 23 | 99 | 251 | 49 | 1 | 8 | 30 | 55,831 | 16 | 9 | — | — | — | 12 | — | — | — | — | — | — | — | 20 | 70 | 41 | 70 | 65,683 | 59 | |
| 38 | 60 | 80 | 52 | 452 | 19 | 40 | 264 | 35 | 5,052 | 39 | 103 | 60 | — | — | 6 | 80 | — | — | — | 25 | — | — | 8 | 10 | 118 | 75 | 39,273 | 17 | |
| — | 80 | 23 | 50 | 124 | 20 | — | — | — | 20,867 | 29 | 27 | 85 | — | — | 49 | 52 | — | — | — | 80 | — | — | 10 | 40 | 88 | 57 | 36,712 | 20 | |
| 34 | 90 | 94 | 62 | 304 | 32 | 8 | 77 | 40 | 43,736 | 21 | 172 | 15 | — | — | 767 | 40 | — | — | — | — | — | — | 120 | 15 | 1,059 | 70 | 86,763 | 22 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 877 | 10 | 293 | 89 | 1,498 | 49 | 78 | 638 | 66 | 157,144 | 75 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 223,541 | 68 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31,508 | 62 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31,508 | 62 | |
| 9,280 | — | 12,068 | 07 | 101,783 | 85 | 3,459 | 32,869 | 32 | 7,079,659 | 77 | 41,447 | 46 | 31,508 | 62 | 25,566 | 39 | 1,678 | 56 | 662 | 79 | 14,779 | — | 115,642 | 82 | 12,669,975 | 18 | | | |
| Diverse inkomster utom trafiken | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | { Hushyror och arrenden . | | 26,830 | | 11 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | { Diverse. | | 35,685 | | 19 | | | |
| Summa summarum | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,732,490 | | 48 | | | | | |

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

| Månad. | Antal passagerare. | | | | | A f - | | | | | |
|---------------------|--------------------|---------|-----------|--------|-------|--------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Trupp- | Fång- | I kl. | | II kl. | | III kl. | |
| | st. | st. | st. | st. | st. | Fm. | nl. | Fm. | nl. | Fm. | nl. |
| Januari | 370 | 12,514 | 93,597 | 1,710 | — | 5,343 | 85 | 90,864 | 51 | 235,312 | 81 |
| Februari | 277 | 10,661 | 78,523 | 487 | 48 | 5,271 | 31 | 70,655 | 84 | 174,100 | 42 |
| Mars | 357 | 15,129 | 110,472 | 1,888 | — | 5,080 | 80 | 97,472 | 93 | 243,679 | 78 |
| April | 433 | 13,661 | 117,155 | 13,242 | — | 5,543 | 21 | 83,586 | 32 | 254,646 | 70 |
| Maj | 1,949 | 37,706 | 208,665 | 1,792 | 886 | 8,723 | 07 | 123,644 | 99 | 348,160 | 99 |
| Juni | 3,110 | 65,823 | 341,252 | 817 | — | 13,875 | 82 | 163,157 | 72 | 452,606 | 60 |
| Juli | 3,374 | 60,632 | 343,112 | 714 | — | 17,221 | 72 | 148,794 | 08 | 400,741 | 04 |
| Augusti | 3,112 | 60,963 | 340,543 | 1,644 | 1,054 | 15,876 | 72 | 162,610 | 14 | 424,338 | 83 |
| September | 1,757 | 31,606 | 197,778 | 1,938 | — | 8,942 | 80 | 121,780 | 92 | 319,305 | 56 |
| Oktober | 413 | 13,702 | 131,123 | 15,294 | 1,134 | 4,630 | 52 | 66,910 | 74 | 259,550 | 19 |
| November | 270 | 10,015 | 113,957 | 3,623 | — | 2,554 | 51 | 62,279 | 20 | 226,240 | 11 |
| December | 313 | 11,414 | 99,161 | 19,136 | 5 | 3,838 | 73 | 81,094 | 10 | 236,070 | 59 |
| Summa | 15,735 | 343,826 | 2,175,338 | 62,285 | 3,127 | 96,903 | 06 | 1,272,851 | 49 | 3,574,753 | 62 |

Tab.

Sammandrag af godstrafiken å stats-

| M å n a d. | F r a k t g o d s. | | | I l g o d s. | | | Mjolk (med biljetter). | | |
|---------------------|--------------------|-----------|-----|--------------|---------|-----|---------------------------|---------|-----|
| | Kilogram. | Afgift. | | Kilogram. | Afgift. | | Antal kolly. | Afgift. | |
| | | Fm. | nl. | | Fm. | nl. | | Fm. | nl. |
| Januari | 74,964,619 | 486,261 | 36 | 271,659 | 11,084 | 90 | 7,114 | 3,770 | — |
| Februari | 87,149,392 | 532,781 | — | 236,449 | 9,598 | 56 | 6,884 | 3,715 | 38 |
| Mars | 98,082,472 | 613,453 | 34 | 271,204 | 10,227 | 21 | 6,332 | 3,919 | 48 |
| April | 95,535,821 | 590,428 | 12 | 316,889 | 10,375 | 46 | 7,277 | 3,730 | 57 |
| Maj | 76,605,695 | 526,369 | 44 | 292,447 | 9,332 | 09 | 7,351 | 3,950 | 92 |
| Juni | 85,387,085 | 519,768 | 65 | 290,693 | 11,889 | 79 | 6,165 | 3,420 | 75 |
| Juli | 104,637,716 | 580,529 | 14 | 352,206 | 16,514 | 88 | 5,115 | 3,254 | 92 |
| Augusti | 98,974,450 | 557,669 | 22 | 345,261 | 18,019 | 09 | 4,802 | 2,523 | 08 |
| September | 91,675,542 | 575,561 | 24 | 290,489 | 13,076 | 30 | 5,368 | 2,954 | 30 |
| Oktober | 79,388,253 | 597,094 | 07 | 280,010 | 11,387 | 83 | 5,838 | 3,071 | — |
| November | 65,303,523 | 532,658 | 31 | 268,286 | 10,023 | 69 | 6,196 | 3,325 | 86 |
| December | 72,379,815 | 567,944 | 99 | 319,882 | 15,300 | 19 | 6,731 | 3,591 | 50 |
| Summa | 1,030,084,383 | 6,680,518 | 88 | 3,535,475 | 146,829 | 99 | 75,173 | 41,227 | 76 |

N:o 14.

jernvägarne i Finland månadsvis år 1891.

| gift. | | | | Tillsammans. | | | | Tillskott. | | Öfvervigt å bagage. | | | | Extra tåg. | | Transport af lik. | | Summa | |
|------------------|-----|--------|-----|---------------------|-----------|---------|--------|------------|-----------|---------------------|------|---------|------|------------|------|-------------------|------|---------------------|--|
| Trupp-transport. | | Fång- | | Antal passage-rare. | | Afgift. | | Afgift. | | Kilo-gram. | | Afgift. | | Afgift. | | Afgift. | | passage-raretrafik. | |
| Fmy. | ni. | Fmy. | ni. | st. | Fmy. | ni. | Fmy. | ni. | Fmy. | ni. | Fmy. | ni. | Fmy. | ni. | Fmy. | ni. | Fmy. | ni. | |
| 5,726 | 67 | — | — | 108,191 | 337,247 | 84 | 483 | 93 | 134,672 | 10,655 | 36 | 263 | 70 | 1,454 | 57 | 350,105 | 40 | | |
| 2,055 | 82 | 226 | 69 | 89,996 | 252,310 | 08 | 239 | 36 | 112,909 | 7,866 | 08 | 1,095 | 60 | 1,283 | 29 | 262,794 | 41 | | |
| 5,327 | 14 | — | — | 127,846 | 351,560 | 65 | 382 | 89 | 108,514 | 7,027 | 91 | 338 | 70 | 1,754 | 51 | 361,064 | 66 | | |
| 63,908 | 16 | — | — | 144,491 | 407,684 | 39 | 948 | 96 | 126,980 | 7,735 | 15 | — | — | 2,106 | 31 | 418,474 | 81 | | |
| 6,105 | 37 | 18,098 | 81 | 250,998 | 504,733 | 23 | 1,499 | 20 | 272,668 | 12,890 | 04 | 1,515 | — | 1,676 | 99 | 522,314 | 46 | | |
| 1,659 | 04 | — | — | 411,002 | 631,299 | 18 | 2,033 | 29 | 387,244 | 18,768 | 95 | 590 | 16 | 1,613 | 90 | 654,305 | 48 | | |
| 1,575 | 60 | — | — | 407,832 | 568,332 | 44 | 2,254 | 58 | 324,910 | 13,372 | 31 | 2,152 | 10 | 2,184 | 32 | 588,295 | 75 | | |
| 4,085 | 59 | 18,608 | 79 | 407,316 | 625,520 | 07 | 2,369 | 98 | 353,009 | 15,136 | 60 | 229 | 68 | 2,235 | 72 | 645,492 | 05 | | |
| 7,255 | 98 | — | — | 233,079 | 457,285 | 26 | 1,496 | 19 | 299,790 | 14,081 | 44 | 1,679 | 48 | 1,459 | 38 | 476,001 | 75 | | |
| 86,763 | 94 | 19,746 | 92 | 161,666 | 437,602 | 31 | 915 | 98 | 164,479 | 8,869 | 58 | — | — | 1,877 | 40 | 449,265 | 27 | | |
| 16,180 | 89 | — | — | 127,865 | 307,254 | 71 | 821 | 41 | 148,611 | 8,432 | 57 | 514 | — | 1,343 | 63 | 318,366 | 32 | | |
| 96,272 | 48 | 18 | 24 | 130,029 | 417,294 | 14 | 607 | 18 | 134,796 | 8,744 | 56 | 286 | 80 | 1,259 | 55 | 428,192 | 23 | | |
| 296,916 | 68 | 56,699 | 45 | 2,600,311 | 5,298,124 | 30 | 14,052 | 95 | 2,568,582 | 133,580 | 55 | 8,665 | 22 | 20,249 | 57 | 5,474,672 | 59 | | |

N:o 15.

jernvägarne i Finland månadsvis år 1891.

| Paketer. | | | L e f v a n d e d j u r . | | | | Å k d o n . | | | Summa gods- trafik. | | |
|----------|--------|-----|---------------------------|---------|---------|---------|-------------|---------|--------|---------------------------|-----------|-----|
| Afgift. | | | Hästar. | Boskap. | Hundar. | Afgift. | | Afgift. | | | | |
| st. | Fmy. | ni. | st. | st. | st. | Fmy. | ni. | st. | Fmy. | ni. | Fmy. | ni. |
| 9,263 | 5,875 | 26 | 635 | 175 | 203 | 9,131 | 70 | 306 | 2,068 | 24 | 518,191 | 46 |
| 8,100 | 5,255 | 47 | 560 | 165 | 143 | 6,762 | 17 | 199 | 1,689 | 71 | 559,802 | 29 |
| 9,457 | 6,005 | 11 | 571 | 133 | 164 | 8,774 | 63 | 150 | 1,601 | 60 | 643,981 | 37 |
| 10,791 | 6,320 | 81 | 385 | 493 | 133 | 5,722 | 07 | 280 | 2,225 | 31 | 618,802 | 34 |
| 10,886 | 6,514 | 40 | 357 | 929 | 461 | 9,592 | 30 | 324 | 2,582 | 68 | 558,341 | 83 |
| 10,790 | 6,346 | 53 | 328 | 617 | 390 | 7,772 | 17 | 368 | 3,119 | 99 | 552,317 | 88 |
| 10,792 | 5,964 | 75 | 152 | 569 | 432 | 5,141 | 11 | 278 | 2,654 | 45 | 614,059 | 25 |
| 10,098 | 5,407 | 17 | 179 | 382 | 936 | 6,037 | 67 | 183 | 1,904 | 28 | 591,560 | 51 |
| 8,716 | 6,270 | 27 | 667 | 1,367 | 1,463 | 14,624 | 86 | 189 | 1,590 | 04 | 614,077 | 01 |
| 10,704 | 6,640 | 10 | 825 | 1,398 | 1,045 | 15,139 | 23 | 474 | 6,307 | 70 | 639,639 | 93 |
| 9,575 | 5,872 | 73 | 89 | 310 | 581 | 4,120 | 15 | 155 | 1,023 | 34 | 557,024 | 08 |
| 14,944 | 9,957 | 37 | 991 | 109 | 283 | 8,965 | 79 | 553 | 6,101 | 98 | 611,861 | 82 |
| 124,116 | 76,429 | 97 | 5,739 | 6,647 | 6,234 | 101,783 | 85 | 3,459 | 32,869 | 32 | 7,079,659 | 77 |

Tab. N:o 16.

Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten vid statsjernvägarne i Finland under hvarje månad af år 1891.

| Månad. | E x t r a i n k o m s t. | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------------|-----|----------------------|-----|---------------------------|-----|--------------------------------------|-----|-----------|-----|--|-----|----------------------------|-----|
| | Vagns-, magasins- m. n. hyror. | | Privata telegram. | | Efterkräfs- provision. | | Lastning, lösnung och vågning. | | Assurans. | | Inskriftings- och notifikations- avgift. | | Summa extra inkomst. | |
| | Fmk. | pk. | Fmk. | pk. | Fmk. | pk. | Fmk. | pk. | Fmk. | pk. | Fmk. | pk. | Fmk. | pk. |
| Januari | 4,231 | 61 | 2,701 | 41 | 1,576 | 44 | 37 | 04 | 36 | 72 | 1,361 | 46 | 9,944 | 68 |
| Februari | 3,657 | 37 | 2,426 | 24 | 1,609 | 20 | 18 | 21 | 40 | 51 | 1,280 | 88 | 9,032 | 41 |
| Mars | 4,233 | 24 | 2,684 | 52 | 2,209 | 16 | 52 | 74 | 35 | 93 | 1,437 | 79 | 10,653 | 33 |
| April | 3,780 | 23 | 2,515 | 60 | 2,575 | 61 | 34 | 76 | 98 | 51 | 1,509 | 59 | 10,514 | 30 |
| Maj | 2,708 | 66 | 2,339 | 79 | 2,504 | 50 | 55 | 70 | 46 | 15 | 1,320 | 12 | 8,974 | 92 |
| Juni | 1,580 | 96 | 2,677 | 96 | 2,361 | 52 | 39 | 28 | 56 | 15 | 1,089 | 10 | 7,804 | 97 |
| Juli | 3,110 | 38 | — | — | 1,862 | 69 | 28 | 13 | 37 | 01 | 1,108 | 60 | 6,146 | 81 |
| Augusti | 2,361 | 62 | 2,847 | 74 | 1,523 | 35 | 627 | 20 | 44 | 43 | 1,060 | 56 | 8,464 | 90 |
| September | 2,494 | 63 | 3,714 | 51 | 1,873 | 56 | 490 | 30 | 63 | 47 | 1,159 | 81 | 9,796 | 33 |
| Oktober | 3,160 | 79 | — | — | 2,459 | 12 | 68 | 26 | 41 | 86 | 1,197 | 37 | 6,927 | 40 |
| November | 3,976 | 01 | 5,122 | 02 | 2,541 | 35 | 37 | 75 | 66 | 43 | 1,090 | 16 | 12,833 | 72 |
| December | 6,151 | 91 | 4,478 | 83 | 2,469 | 89 | 189 | 19 | 95 | 62 | 1,163 | 56 | 14,549 | — |
| Summa | 41,447 | 46 | 31,508 | 62 | 25,566 | 39 | 1,678 | 56 | 662 | 79 | 14,779 | — | 115,642 | 82 |

| Månad. | D i v e r s e i n k o m s t. | | | | | | Total-inkomst. | |
|---------------------|------------------------------|-----|----------|-----|------------------------|-----|----------------|-----|
| | Hushyror och arrenden. | | Diverse. | | Summa diverse inkomst. | | | |
| | Fmk. | pk. | Fmk. | pk. | Fmk. | pk. | Fmk. | pk. |
| Januari | 3,900 | 52 | 2,141 | 31 | 6,041 | 83 | 884,283 | 37 |
| Februari. | 809 | 85 | 97 | 87 | 907 | 72 | 832,536 | 83 |
| Mars | 1,762 | 44 | 26,325 | 95 | 28,088 | 39 | 1,043,787 | 80 |
| April | 3,379 | 83 | 400 | 65 | 3,780 | 48 | 1,051,571 | 93 |
| Maj | 1,904 | 55 | 136 | 95 | 2,041 | 50 | 1,091,672 | 71 |
| Juni. | 3,961 | 82 | 956 | 27 | 4,918 | 09 | 1,219,346 | 42 |
| Juli | 2,171 | 35 | 286 | 86 | 2,458 | 21 | 1,210,960 | 02 |
| Augusti | 507 | 68 | 666 | 08 | 1,173 | 76 | 1,246,691 | 22 |
| September | 1,807 | 55 | 696 | 55 | 2,504 | 10 | 1,102,379 | 19 |
| Oktober | 1,833 | 52 | 2,590 | 72 | 4,424 | 24 | 1,100,256 | 84 |
| November | 1,873 | 50 | 102 | 48 | 1,975 | 98 | 890,200 | 10 |
| December | 2,917 | 50 | 1,283 | 50 | 4,201 | — | 1,058,804 | 05 |
| Summa | 26,830 | 11 | 35,685 | 19 | 62,515 | 30 | 12,732,490 | 48 |

Tab. N:o 17.

**Beloppet fraktgods och ilgods från och till hvarje station vid
statsjernvägarne i Finland under år 1891**

*med uträknade tonkilometer för såväl det afsända som det
anlända godset.*



| Från | Till Helsingfors. | Till Sörnäs. | Till Malm. | Till Dickursby. | Till Korso. | Till Kervo. |
|-----------------|----------------------|-----------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Helsingfors. | — | 1,106,775 | 513,715 ¹⁾ | 1,029,641 | 285,234 ²⁾ | 1,283,516 |
| Sörnäs | 3,448,038 | — | 174,192 | 364,648 | 10,932 | 3,034,348 |
| Malm | 48,992,531 | 720,265 | 10 ³⁾ | 35,147 | 69,180 | 836,125 |
| Dickursby | 5,646,500 | 589,297 | 35,647 | — | 2,299 | 5,209 |
| Korso | 3,421,362 | 160,605 | 84,240 | 12,976 | — | 83,525 |
| Kervo | 12,248,737 | 470,722 | 33,450 | 11,137 | 112,958 | — |
| Träskända | 10,291,544 | 2,224,206 | 54,103 | 6,756 | 6,140 | 69,090 |
| Jokela | 23,246,220 | 2,880,299 | 52,635 | 13,274 | 6,500 | 3,756 |
| Hyvinge | 12,010,324 | 1,357,562 | 58,940 | 1,860 | — | 181,336 ⁴⁾ |
| Riihimäki | 5,318,894 | 422,487 | 4,739 | 13,149 | — | 50,739 |
| Ryttylä | 4,806,798 | 50,800 | 16,229 | — | 17 | 2,703 |
| Leppäkoski | 20,385,735 | 308,175 | 147,725 | 75,060 | 19,500 | 194 |
| Turengi | 3,510,962 | 1,001,070 | 1,279 | — | — | 3,961 |
| Tavastehus | 1,692,223 | 7,961,614 | 18,651 ⁵⁾ | 10,260 | 5,130 | 26,926 |
| Hikie | 4,784,558 | 350,100 | 109,835 | 42,690 | 7 | 35,121 |
| Ois | 10,662,977 | 1,192,850 | 81,215 | 33,129 | — | 12,363 |
| Lappila | 5,071,002 | 686,925 | 11,924 | 273 | — | — |
| Järvelä | 4,944,735 | 1,043,056 | 28,924 | 1,818 | 2,064 | 1,977 |
| Herrala | 7,896,948 | 465,747 | 32,179 | 4,308 | 30,500 | 382 |
| Vesijärvi | 3,854,233 | 27,067,669 | 48,857 | 5,933 | — | 149,849 ⁶⁾ |
| Lahtis | 1,964,259 | 431,459 | 12,644 | 478 | — | 2,999 |
| Villåhtis | 1,055,492 | 84,561 | 3,240 | 4,020 | — | — |
| Nyby | 225,741 | 63,030 | — | 523 | — | 90 |
| Kausala | 112,123 | 14,716 | 18 | 2,304 | 267 | 25 |
| Kymmene | 111,398 | 40,941 | 40 | 3,700 | — | 577 |
| Kouvola | 156,866 | 346,214 | 30 | 26 | — | 25 |
| Uttis | 31,282 | — | — | — | — | — |
| Kaipiais | 58,194 | 8,604 | 98 | — | — | — |
| Davidstad | 19,624 | — | 12,500 | — | — | — |
| Luumäki | 1,468 | — | — | 1,565 | — | — |
| Pulsa | 382 | — | — | — | — | — |
| Simola | 901 | — | — | — | — | — |
| Villmanstrand | 197,868 | 18,800 | 161 | 14,648 | — | 78 |
| Nurmis | 75,762 | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa | 44,698 | — | — | — | — | — |
| Viborg | 406,648 | 7,330 | 1,080 ⁷⁾ | 8,802 | 331 | 1,972 |
| Säiniö | 71,421 | — | 172 ⁸⁾ | — | — | — |
| Kämärä | 62 | — | — | — | — | — |
| Galitzino | 21,872 | — | 992 | — | — | — |
| Perkjärvi | 18,593 | — | 10,484 | — | — | — |
| Nykyrka | 537 | — | — | — | — | — |
| Mustamäki | 5,063 | — | — | — | — | — |
| Raivola | 4,143 | — | — | — | — | — |
| Teerijoki | 42,407 | 405 | — | — | — | — |
| Valkeasaari | 1,104 | — | — | — | — | — |
| Levaschovo | 19 | — | — | — | — | — |
| Pargala | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo | 495 | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | 180 | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg. | 3,638,083 | 265,764 | 64,480 | 33,908 | — | 44,033 |
| Korpi | 11,158,109 | 2,834,865 | 22,500 | 66,773 | — | 59,104 |
| Nummela | 1,901,884 | 178,691 | 32,757 | 21 | — | 1,278 |
| Lojo | 641,867 | 22,204 | 1,150 | 46 | — | 7 |
| Svartå | 161,645 | 16,570 | 11,879 | 862 | 7,280 | 26,400 |
| Karis | 374,848 | 95 | 1,225 | 903 | — | 1,400 |
| Ekenäs | 412,068 | 39,626 | 487 | 8,666 | — | 140 |
| Lappvik | 4,552 | 1,200 | — | — | — | — |
| Hangö | 1,868,961 | 4,595 | 1,549 | 655 | 81 | 51,740 |
| Parola | 360,397 | 75,235 | 348 | 10,188 | — | 2,998 |
| Iittala | 349,738 | 729 | 4,044 | — | — | 154 |
| Kuurila | 135,492 | 20,563 | 15 | — | — | — |
| Toijala | 519,309 | 5 | 27 | — | — | 107 |
| Urdiala | 717,608 | 25,925 | 13 | 121,705 | — | 1,207 |
| Forssa | 328,691 | 1,183,912 | 474 | 3,152 | — | 101 |
| Transport | 219,436,175 | 55,746,263 | 1,690,896 | 1,945,004 | 558,420 | 5,975,555 |

¹⁾ Häraf 255 kilogram till Äggelby. ²⁾ Häraf 2,790 kilogram till Räckhals. ³⁾ Detta belopp är från Malm afsändt till Äggelby. ⁴⁾ Häraf 17,000 kilogram till Savio. ⁵⁾ Häraf 10 kilogram till Äggelby. ⁶⁾ Häraf 148,404 kilogram till Savio. ⁷⁾ Häraf 127 kilogram till Äggelby. ⁸⁾ Detta belopp är från Säiniö afsändt till Äggelby.

| Från | Till Helsingfors. | Till Sörnäs. | Till Malm. | Till Dickursby. | Till Korso. | Till Kervo. |
|-------------------------------|----------------------|-----------------|----------------------|--------------------|----------------|----------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Transport | 219,436,175 | 55,746,263 | 1,690,896 | 1,945,004 | 558,420 | 5,975,555 |
| Koivisto | 307,301 | — | — | 165 | — | 3,715 |
| Ypää | 5,438 | — | 5 | 6,005 | — | — |
| Loimijoki | 307,570 | 4 | 164 | 6,526 | — | — |
| Mellilä | 2,426 | — | — | — | — | — |
| Kyrö | 6,281 | — | — | — | — | — |
| Aura | 3,157 | — | — | — | — | 80 |
| Lundo | 6 | — | — | — | — | — |
| Åbo | 666,211 | 2,668 | 2,329 | 29,106 | — | 1,800 |
| Åbo hamn | 14,366 | — | — | 5,040 | — | — |
| Viiala | 128,041 | 6,320 | — | — | — | 1,140 |
| Lembois | 120,952 | 502,073 | 180 | — | — | — |
| Tammerfors | 1,961,074 | 4,925,657 | 98,103 ¹⁾ | 19,457 | — | 34,277 |
| Orivesi | 389,746 | 3,427,500 | — | 7,200 | — | — |
| Korkeakoski | 27,831 | — | — | — | — | — |
| Lyly | 359,242 | — | — | — | — | — |
| Filppula | 100,294 | — | — | 40 | — | 1,000 |
| Keuru | 137,748 | — | — | 34 | — | 32 |
| Pihlajavesi | 36,722 | 70,500 | — | — | — | — |
| Myllymäki | 49,698 | 57,700 | 3 | — | — | — |
| Etseri | 43,150 | — | — | 460 | — | — |
| Töysä | 70,733 | — | 2 | — | — | — |
| Alavo | 49,923 | 1,700 | — | 620 | — | 1,378 |
| Sydänmaa | 13,359 | 26 | — | — | — | — |
| Östermyra | 47,827 | — | 27 | 500 | — | 76 |
| Ylistaro | 27,465 | 5 | — | — | — | 4 |
| Orismala | 7,224 | — | — | — | — | — |
| Tervajoki | 42,792 | — | 260 | 9,300 | — | — |
| Nikolaistad | 128,449 | 53 | — | 846 | — | 1,335 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Vasa jernväg | 128,137 | 454 | — | 2 | — | 729 |
| Nurmo | 10,163 | — | — | — | — | — |
| Lappo | 170,187 | 37,400 | — | — | — | — |
| Kauhava | 41,158 | 45,030 | — | 10,126 | — | 19 |
| Jeppo | 40,621 | — | — | — | — | — |
| Jakobstad | 37,382 | — | 254 | — | — | — |
| Gamla Karleby | 156,297 | — | 22 | 8 | — | 38 |
| Kelviä | 47,028 | — | — | 12 | — | — |
| Kannus | 97,017 | 315 | 47 | — | — | 71 |
| Sievi | 7,602 | — | 31 | — | — | 290 |
| Ylivieska | 77,422 | — | — | — | — | — |
| Oulais | 23,511 | — | — | — | — | — |
| Vihanti | 6,804 | — | — | — | — | — |
| Lappi | 7,504 | — | — | — | — | 21 |
| Ruukki | 2,116 | — | — | — | — | 64 |
| Limingo | 2,347 | — | — | — | — | — |
| Uleåborg | 179,289 | 1,641 | 45 | 268 | — | 1,094 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Uleåborgs jernv. | 217,628 | 156 | 1,522 | 115 | — | 73 |
| Selänpää | 4,731 | — | — | 51 | — | — |
| Mäntyharju | 176,707 | 4,685 | 46 | 34 | — | — |
| S:t Michel | 177,332 | 1,460 | 28,156 | 50 | — | 1,856 |
| Pieksämäki | 72,628 | — | — | 26 | — | — |
| Haapakoski | 16,276 | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki | 78,834 | 52 | — | 295 | — | — |
| Kuopio | 367,158 | 15,401 | 12,357 | — | — | 196 |
| Myllykoski | 48,408 | 9,477 | — | — | — | — |
| Inkeröis | 17,152 | 607,974 | — | 68 | — | 51 |
| Tavastila | 19,520 | 800 | — | — | 34 | — |
| Karhula | 43,369 | — | — | — | — | — |
| Kotka | 73,687 | 2,059 | — | — | — | — |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Savolaks jernväg | 483,595 | 26,108 | 4,440 | 7 | — | 18 |
| Borgå—Kervo jernväg | 14,978,500 | 457,893 | 21,343 | 35,297 | 73,046 | — |
| Summa | 242,301,311 | 65,951,374 | 1,860,232 | 2,076,662 | 631,500 | 6,024,912 |
| Tonkilometer | 17,386,115 | 8,034,017 | 135,402 | 112,165 | 14,677 | 214,970 |

¹⁾ Häraf 5 kilogram till Äggelby.

| Från | Till Traskända. | Till Jokela. | Till Hyvinge. | Till Riihimäki. | Till Ryttylä. | Till Leppäkoski. |
|--------------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|------------------|-----------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Helsingfors. | 1,387,309 | 557,290 | 530,875 | 375,994 | 377,055 | 111,721 ¹⁾ |
| Sörnäs | 566,902 | 161,191 | 687,337 | 164,530 | 793,842 | 6,500 |
| Malm | 10,625 | — | 203 | — | 10,091 | 60 |
| Dickursby | 10,315 | 7,558 | 2,917 | 1,369 | 3,364 | 526 |
| Korso | — | — | — | — | — | 72 |
| Kervo | 8,896 | 5,392 | 2,025 | 1,087 | 2,891 | — |
| Traskända | — | 4,864 | 2,099 | 659 | 5,562 | 251 |
| Jokela | 139,860 | 246,250 ²⁾ | 74,754 | 2,683 | 6,928 | 111,314 |
| Hyvinge | 16,377 | 4,241,696 | — | 8,852 | 3,238 | 2,581 |
| Riihimäki | 1,693 | 132,035 | 44,294 | — | 10,054 | 7,273 |
| Ryttylä | — | 44,873 | 19,226 | 2,213 | — | 13,587 |
| Leppäkoski | 6,250 | 109,523 | 106,006 | 255,528 | 50,299 | — |
| Turengi | — | 23,897 | 612 | 2,990 | 40,427 | 30,145 |
| Tavastehus | 16,812 | 60,451 | 238,582 | 156,992 | 127,370 | 73,630 |
| Hiki | 1,699 | 154,513 | 2,916 | 111,066 | 80 | — |
| Ois | 12,000 | 1,336 | 921 | 87,657 | 86 | 238 |
| Lappila | 9 | 56,525 | — | 22,677 | 914 | — |
| Jarvelä | 6,276 | 20,045 | 10,265 | 50,716 | 4,353 | — |
| Herrala | — | 4,069 | — | 70 | 1,190 | 1 |
| Vesijärvi | 809 | 480,479 | 109,880 | 8,694 | 2,241 | — |
| Lahtis | 9,434 | 102,620 | 762,590 | 27,585 | 16,706 | — |
| Villähtis | 9,603 | — | 1,300 | 781 | 250 | — |
| Nyby | 497 | — | 328 | 316 | 7,815 | — |
| Kausala | 145 | 4 | 575 | 1,635 | 12,224 | 9 |
| Kymmene | 420 | — | 1,937 | 35,458 | 5,141 | 235 |
| Kouvola | 184 | 50 | 1,902 | 679 | 12,176 | — |
| Uttis | — | — | — | — | 1,870 | — |
| Kaipiais | — | — | — | 37 | 2,445 | — |
| Davidstad | — | 2,025 | 50 | — | 6,694 | — |
| Luumäki | — | — | — | — | 380 | — |
| Pulsa | — | — | — | — | — | — |
| Simola | — | — | — | — | 7 | — |
| Villmanstrand | 244 | 1,763 | 307 | 265 | 65,260 | 126 |
| Nurmis | — | — | — | 52 | — | — |
| Hovinmaa | 8 | — | — | — | — | — |
| Viborg | 2,126 | 930 | 8,202 | 4,434 | 405,270 | 299 |
| Säiniö | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino | 1,140 | — | — | 1,702 | 1,160 | — |
| Perkjärvi | 6,763 | 297 | — | 5 | 1,465 | — |
| Nykyrka | — | 20 | — | — | — | — |
| Mustamäki | — | — | — | — | — | — |
| Raivola | 25 | 20 | — | 199 | — | — |
| Teerijoki | — | — | 30 | — | — | — |
| Valkeasaari | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo | — | — | — | — | — | — |
| Pargala | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg | 18,422 | 2,452 | 190,536 | 73,327 | 390,486 | 9,542 |
| Korpi | 5,108 | 261,986 | 292,333 | 1,049 | 707 | — |
| Nummela | 10,359 | 36 | 11,254 | 62 | 1,776 | — |
| Lojo | 19 | 57,701 | 15,064 | 48,586 | 5,524 | — |
| Svartå | 26,857 | 2,270 | 151,627 | 32,688 | 28,981 | 19,540 |
| Karis | 296 | — | 9,970 | 171 | 42 | — |
| Ekenäs | 57,767 | 75,280 | 129,727 | 6,898 | 130 | 210 |
| Lappvik | — | — | 319 | — | — | — |
| Hangö | 13,445 | 7,881 | 26,535 | 17,319 | 37,723 | 853 |
| Parola | 8,167 | 62 | 434 | 2,314 | 1,549 | 214 |
| Iittala | 125 | 7,033 | 152 | 869 | 2,352 | 26,042 |
| Kuurila | — | 61,946 | 7,881 | 906 | 8,888 | 2,045 |
| Toijala | 1,722 | 7,320 | 43,707 | 753 | 830 | 546 |
| Urdiala | 3,377 | 195 | 15,149 | 1,646 | 2,800 | 125 |
| Forssa | 2,866 | 270 | 124 | 829 | 1,551 | 25 |
| Transport | 2,364,951 | 6,904,148 | 3,504,895 | 1,514,342 | 2,462,187 | 417,710 |

¹⁾ Häraf 96 kilogram till Leppäkoski sandgrop. ²⁾ Detta belopp är från Jokela station af-sändt till Jokela nya tegelbruk.

| Från | Till Traskända. | Till Jokela. | Till Hyvinge. | Till Riihimäki. | Till Ryttylä. | Till Leppäkoski. |
|-------------------------------|--------------------|-----------------|------------------|--------------------|------------------|---------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Transport | 2,364,951 | 6,904,148 | 3,504,895 | 1,514,342 | 2,462,187 | 417,710 |
| Koivisto | 1,372 | 1,805 | 10,417 | 3,492 | 14,492 | — |
| Ypää | — | — | 47 | 250 | 3,150 | — |
| Loimijoki | 1,220 | 25 | 3,187 | 40 | 13,275 | 2,780 |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö | — | — | 1,182 | 4 | 1,367 | 218 |
| Aura | — | — | 63 | — | — | — |
| Lundo | — | — | 245 | — | — | — |
| Åbo | 1,800 | 601 | 3,998 | 4,621 | 9,522 | 1,121 |
| Åbo hamn | — | — | — | — | — | — |
| Viiala | 151,620 | 58 | 11,077 | 39,075 | — | 85 |
| Lembois | — | — | 3,213 | 26 | — | 2,878 |
| Tammerfors | 6,212 | 3,826 | 105,020 | 26,341 | 16,207 | 6,488 |
| Orivesi | 25,300 | 18 | 833 | 1,257 | — | 12 |
| Korkeakoski | — | — | 1,070 | — | — | — |
| Lyly | — | — | — | — | — | — |
| Filppula | — | — | 18 | — | 680 | — |
| Keuru | 5 | — | 366 | 168 | 444 | — |
| Pihlajavesi | — | — | 12 | — | — | — |
| Myllymäki | — | — | 2 | 11 | — | — |
| Etseri | — | 6,080 | 1,370 | 1,823 | — | — |
| Töysä | — | — | — | — | — | — |
| Alavo | — | 295 | 104 | — | 191 | — |
| Sydänmaa | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra | 1,075 | 172 | 38,637 | 4,050 | 117 | 132 |
| Ylistaro | — | — | 8,800 | 248 | — | — |
| Orismala | — | 15 | — | 321 | — | — |
| Tervajoki | — | 129 | 21,477 | 26 | — | — |
| Nikolaistad | — | 253 | 4,016 | 489 | — | 215 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Vasa jernväg | 51 | 1,220 | 6,337 | 1,032 | 276 | 3 |
| Nurmo | — | — | 9,600 | — | — | — |
| Lappo | 143 | — | 229 | 143 | 48 | — |
| Kauhava | — | — | 201 | — | — | — |
| Jeppo | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad | 7 | — | 92 | 156 | — | — |
| Gamla Karleby | 26 | — | 3,700 | 904 | 19 | — |
| Kelviä | — | — | 18 | — | — | — |
| Kannus | — | 57 | — | 5 | — | — |
| Sievi | 27 | — | — | — | — | — |
| Ylivieska | — | 8 | 122 | 12 | — | — |
| Oulais | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | 3 | — | — | 18 | — | — |
| Ruukki | — | — | — | 7 | — | — |
| Limingo | — | — | — | 61 | — | — |
| Uleåborg | 485 | 684 | 1,700 | 1,916 | 668 | 491 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Uleåborgs jernv. | 2,940 | 295 | 611 | 6,428 | — | — |
| Selänpää | — | 280 | 13 | — | 4,998 | — |
| Mäntyharju | 37 | — | — | — | 18,230 | — |
| S:t Michel | 37 | 31 | 300 | — | 15,777 | — |
| Pieksämäki | — | — | 300 | — | 553 | — |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki | 55 | 11 | — | 9 | 17,890 | — |
| Kuopio | 157 | — | 1,729 | 573 | 6,760 | — |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis | 22 | — | — | 8 | 1,054 | — |
| Tavastila | — | 181 | 112 | 212 | 1,462 | — |
| Karhula | 1,218 | — | 40 | 125 | 3,705 | 50 |
| Kotka | 65 | — | 373 | 133 | — | — |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Savolaks jernväg | — | 613 | 27 | 83 | 34,486 | — |
| Borgå-Kervo jernväg | 93,225 | 19,083 | 37,309 | 17,641 | 19,172 | 159 |
| Summa | 2,652,053 | 6,939,888 | 3,782,912 | 1,626,050 | 2,646,730 | 432,342 |
| Tonkilometer | 133,552 | 190,186 | 331,684 | 115,564 | 422,401 | 25,866 |

| Från | Till Turengi. | Till Tavastehus. | Till Hikie. | Till Ois. | Till Lappila. | Till Järvelä. |
|----------------------|------------------|---------------------|----------------|--------------|------------------|------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Helsingfors. . . . | 393,464 | 2,108,830 | 107,657 | 184,850 | 66,071 | 442,552 |
| Sörnäs | 487,617 | 3,471,694 | 20,800 | 7,150 | — | 75,450 |
| Malm | 237 | 414 | 85 | 912 | 20 | 28 |
| Dickursby | 565 | 7,163 | 103 | 6,883 | 9,879 | 20,998 |
| Korso | — | 9,500 | — | — | — | 27 |
| Kervo | 30 | 9,339 | 546 | 373 | — | 2,197 |
| Träskända | 516 | 3,549 | 1,155 | 579 | 150 | 2,920 |
| Jokela | 232 | 1,663 | 296 | 845 | — | 5,136 |
| Hvinge | 437 | 9,421 | 3,485 | 1,291 | 18 | 106 |
| Riihimäki | 1,949 | 25,426 | 19,325 | 4,682 | 219 | 23,006 |
| Ryttylä | 519 | 55,164 | — | — | 437 | 2,060 |
| Leppäkoski | 343,412 | 2,893,474 | 16,100 | 191 | — | — |
| Turengi | — | 91,200 | 6,559 | 20,111 | 6 | 619 |
| Tavastehus | 337,872 | — | 10,240 | 31,283 | 1,634 | 8,441 |
| Hikie | 329 | 796 | — | 2,941 | 116 | 14,994 |
| Ois | 829 | 16,554 | 20,228 | — | 25,306 | 4,042 |
| Lappila | 2 | 51 | 1,600 | 1,525 | — | 257 |
| Järvelä | 1,876 | 8,966 | 26,455 | 3,462 | 6,845 | — |
| Herrala | 15 | 4,753 | 60 | 188 | 110 | 9,432 |
| Vesijärvi | 84 | 12,940 | 1,501 | 52,719 | 5,490 | 225,253 |
| Lahtis | 1,305 | 10,051 | 7,090 | 8,733 | 12,809 | 39,612 |
| Villåhtis | — | 389 | — | 712 | 298 | 60 |
| Nyby | — | 413 | — | 2,380 | 340 | 2,274 |
| Kausala | 1,245 | 799 | 153 | — | 37 | 4,502 |
| Kymmene | — | 21,185 | — | — | — | 20 |
| Kouvola | — | 72,810 | 25 | — | — | 80 |
| Uttis | 30 | 29 | — | — | 240 | — |
| Kaipiais | — | 9,221 | 159 | — | — | 18 |
| Davidstad | — | — | — | 1,500 | — | 450 |
| Luumäki | — | 581 | — | — | — | — |
| Pulsa | — | — | — | — | — | — |
| Simola | — | 463 | — | 12 | — | — |
| Villmanstrand . . . | 90 | 60,777 | 75 | 15 | — | 3,456 |
| Nurmis | — | 4,358 | — | — | — | 5 |
| Hovinmaa | — | 12 | — | — | — | — |
| Viborg | 775 | 152,488 | 114 | 1,408 | 32 | 5,565 |
| Säiniö | — | 1,340 | — | — | — | — |
| Kämärä | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino | 1,705 | 2,013 | — | 2,012 | 905 | — |
| Perkjärvi | 639 | 8,456 | — | 3 | 2,539 | 16 |
| Nykyrka | — | 190 | — | — | — | — |
| Mustamäki | 1,055 | — | — | — | — | — |
| Raivola | — | 2,463 | — | — | — | 56 |
| Teerijoki | — | — | — | — | — | 560 |
| Valkeasaari | — | 313 | — | — | — | — |
| Levaschovo | — | — | — | — | — | — |
| Pargala | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | 97,705 | 1,069,084 | 6,944 | 51,974 | 5,891 | 33,828 |
| Korpi | 6,257 | 32,433 | 275 | 70 | 5 | 2,763 |
| Nummela | 13 | 7,122 | 1,325 | — | 28 | 3,453 |
| Lojo | — | 85 | — | 19 | 617 | 14,644 |
| Svartå | 25,500 | 735 | — | 8,042 | 853 | 70 |
| Karis | 1,166 | 16,769 | 16 | 620 | — | 300 |
| Ekenäs | 17,131 | 16,892 | 3,082 | 9,812 | — | — |
| Lappvik | — | 478 | — | — | — | — |
| Hangö | 9,384 | 286,907 | 4,808 | 2,354 | 412 | 10,244 |
| Parola | 1,203 | 27,550 | — | 58 | — | 92 |
| Iittala | 68 | 137,857 | — | 627 | 10 | 581 |
| Kuurila | 821 | 89,996 | — | — | — | 20 |
| Toijala | 635 | 58,774 | 145 | — | — | 829 |
| Urdiala | 65,731 | 106,900 | 362 | 7,200 | 99 | 1,097 |
| Forssa | 653 | 54,470 | 25 | 303 | — | 368 |
| Transport | 1,803,096 | 10,985,300 | 260,793 | 417,839 | 141,416 | 962,481 |

| Från | Till Turengi. | Till Tavastehus. | Till Hikie. | Till Ois. | Till Lappila. | Till Järvelä. |
|-------------------------------|------------------|---------------------|----------------|--------------|------------------|------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Transport | 1,803,096 | 10,985,300 | 260,793 | 417,839 | 141,416 | 962,481 |
| Koivisto. | 3,000 | 70,726 | 1,011 | 445 | 160 | 3,086 |
| Ypää | — | 6,920 | — | — | — | — |
| Loimijoki | 1,080 | 38,889 | 6,660 | 3 | — | 1,000 |
| Mellila | — | 120 | — | — | — | — |
| Kyrö. | 188 | 15,073 | — | 3 | — | — |
| Aura. | 22 | 521 | — | — | — | — |
| Lundo | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | 6,228 | 728,561 | 618 | 3,834 | 52 | 11,290 |
| Åbo hamn | — | 957,991 | — | — | — | 1,800 |
| Viiala | 61,246 | 121,263 | — | — | — | 5 |
| Lembois | 2,029 | 15,677 | — | — | — | 15 |
| Tammerfors | 18,447 | 260,888 | 834 | 22,812 | 157 | 14,885 |
| Orivesi | 150 | 19,106 | — | — | — | 58 |
| Korkeakoski | — | 1,152 | — | — | — | — |
| Lyly | — | 17,745 | — | — | — | — |
| Filppula | 2,965 | 1,945 | — | — | — | — |
| Keuru | — | 3,908 | 10 | — | 386 | 732 |
| Pihlajavesi | — | 51 | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | 149 | 210 | 4 | — | 181 |
| Etseri | 2,560 | 18,008 | 1,000 | 1,000 | — | — |
| Töysä | — | 15,784 | — | — | — | — |
| Alavo | 20 | 4,188 | — | 470 | — | — |
| Sydänmaa | — | 190 | — | — | — | — |
| Östermyra | — | 15,736 | 402 | 7 | — | 7 |
| Ylistaro | — | 17,719 | — | — | — | — |
| Orismala | — | 3 | — | — | — | 148 |
| Tervajoki | — | 343 | 321 | — | — | — |
| Nikolaistad. | 55 | 22,810 | 8 | — | — | 227 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Vasa jernväg | 38 | 33,925 | 474 | — | 1 | — |
| Nurmo | — | 2,088 | — | — | — | — |
| Lappo | — | 106,253 | — | — | 103 | — |
| Kauhava | — | 113 | — | — | — | — |
| Jeppo | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad | — | 10,519 | — | — | — | — |
| Gamla Karleby | 95 | 3,455 | — | 1,733 | — | — |
| Kelviä | 35 | 72 | — | — | — | 13 |
| Kannus | 9 | 89 | — | — | — | — |
| Sievi. | 103 | 447 | — | — | — | — |
| Ylivieska | — | 78 | — | — | — | — |
| Oulais | — | 195 | — | — | 21 | 20 |
| Vihanti | — | 19 | — | — | — | — |
| Lappi | — | 815 | — | — | — | — |
| Ruukki | — | 137 | — | — | — | — |
| Limingo. | — | 48 | — | — | — | — |
| Uleåborg | 1,891 | 23,368 | 419 | 4,286 | 65 | 1,339 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Uleåborgs jernv. | 26 | 2,103 | — | — | 222 | 8 |
| Selänpää | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju. | — | 363 | 25 | — | — | 7 |
| S:t Michel | 98 | 31,135 | 6,022 | 10 | — | 583 |
| Pieksämäki. | 4 | 2,027 | — | 942 | — | 243 |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki | — | 455 | — | — | — | — |
| Kuopio | 3 | 4,410 | 6 | 103 | 62 | 412 |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | 87 |
| Inkeröis | 26 | 919,204 | — | — | — | — |
| Tavastila | — | 7,725 | 11 | — | — | 21 |
| Karhula. | 213 | 21,229 | 5 | — | 10 | — |
| Kotka | — | 3,338 | 11 | 2,188 | 32 | 376 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Savolaks jernväg | — | 2,186 | — | 27 | — | — |
| Borgå-Kervo jernväg | 8,544 | 79,692 | 33,631 | 58,012 | 34,205 | 66,661 |
| Summa | 1,912,171 | 14,596,254 | 312,471 | 513,718 | 176,892 | 1,065,685 |
| Tonkilometer | 152,373 | 1,878,340 | 22,061 | 57,907 | 14,242 | 95,976 |

| Från | Till Herrala. | Till Vesijärvi. | Till Lahtis. | Till Villåhtis. | Till Nyby. | Till Kausala. |
|-------------------------|------------------|--------------------|-----------------|--------------------|---------------|------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Helsingfors. | 78,226 | 2,145,434 | 1,014,469 | 41,392 | 234,354 | 267,756 |
| Sörnäs | 31,425 | 3,182,222 | 284,628 | 6,850 | 26,600 | 87,940 |
| Malm | 185 | 999 | 76 | — | 15 | — |
| Dickursby | 18 | 2,559 | 6,109 | — | 549 | 2,186 |
| Korso | — | — | — | — | — | — |
| Kervo | — | 327 | 278 | — | 35 | 141 |
| Träskända | — | 728 | 5,079 | 155 | 240 | — |
| Jokela | 31 | 796 | 1,694 | — | 7 | 188 |
| Hyvinge | 3,620 | 1,502 | 834 | — | — | 247 |
| Riihimäki | 85 | 4,791 | 11,244 | 52 | 195 | 3,767 |
| Ryttylä | — | 3,523 | 751 | — | — | 55 |
| Leppäkoski | — | 15,000 | 6,697 | — | — | 9 |
| Turengi | — | 30 | 1,703 | — | 119 | 4,912 |
| Tavastehus | 798 | 61,979 | 10,025 | 99 | 2,778 | 2,884 |
| Hikie | 50 | 720 | 1,527 | — | 2 | 1,276 |
| Ois | 64 | 194 | 7,107 | — | 21 | 71 |
| Lappila | 30 | 2,409 | 8,462 | 18 | — | 60 |
| Järvellä | 42,338 | 8,680 | 44,772 | 42 | 688 | 8,469 |
| Herrala | — | 40,478 | 68,165 | 1,379 | 349 | 552 |
| Vesijärvi | 33,002 | — | 8,599,017 | 22,900 | 134,195 | 8,179 |
| Lahtis | 796,029 | 47,361 | — | 178,346 | 118,102 | 61,500 |
| Villåhtis | 130,685 | 291,049 | 4,978,611 | — | 1,485 | 390 |
| Nyby | — | 11,030 | 42,458 | 236 | — | 1,235 |
| Kausala | 1,758 | 1,246 | 7,903 | 450 | 1,547 | — |
| Kymmene | 7 | 3,559 | 6,913 | 354 | 3,719 | 15,925 |
| Kouvola | — | 2,544 | 5,824 | 455 | 456 | 8,676 |
| Uttis | — | 1,434 | 680 | — | 1,264 | 220 |
| Kaipiais | 300 | 103 | 145,718 | 3,298 | 4,392 | 4,321 |
| Davidstad | — | — | 295 | 476 | 460 | 1,131 |
| Luumäki | — | 29 | 289 | — | 15 | 1,039 |
| Pulsa | — | — | 76 | — | — | 109 |
| Simola | — | 20 | — | — | 111 | 110 |
| Villmanstrand | 462 | 15,837 | 11,751 | 21 | 10,144 | 4,810 |
| Nurmis | — | 1,432 | 2,042 | 54 | 14 | 2,725 |
| Hovinmaa | — | — | 610 | — | 104 | 40 |
| Viborg | 843 | 59,428 | 53,209 | 706 | 24,091 | 38,048 |
| Säiniö | — | 4,363 | — | — | — | 100 |
| Kämärä | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino | 604 | — | 205 | — | 1,598 | 8,500 |
| Perkjärvi | — | 138 | 12,407 | — | 3,345 | 2,879 |
| Nykyrka | — | 1,040 | — | — | — | 5 |
| Mustamäki | — | — | — | — | — | — |
| Raivola | — | 285 | 1,754 | 138 | 36 | 1,043 |
| Teerijoki | — | 1,100 | — | — | 32 | 1,020 |
| Valkeasaari | — | 342 | — | — | — | — |
| Levaschovo | — | — | — | — | — | — |
| Pargala | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | — | — | — | — | — | — |
| St Petersburg | 2,061 | 1,120,269 | 356,823 | 16,485 | 234,014 | 175,406 |
| Korpi | — | 5,274 | 11,983 | — | 200 | 1,680 |
| Nummela | 8 | 8,375 | 3,366 | — | — | 13 |
| Lojo | 15 | 3,049 | 15 | — | 17 | 1,151 |
| Svartå | — | 6,413 | 20,605 | — | — | — |
| Karis | — | 6,948 | 34,005 | — | 3,050 | 4,445 |
| Ekenäs | 1,000 | 4,944 | 18,645 | — | 903 | 188 |
| Lappvik | — | — | 30 | — | — | — |
| Hangö | 6,290 | 284,118 | 92,496 | 150 | 18,308 | 5,689 |
| Parola | 47 | 44 | 59 | — | 2,347 | — |
| Iittala | 18 | 9,991 | 2,409 | — | 71 | 19 |
| Kuurila | — | 110 | — | — | 8 | — |
| Toijala | — | 1,070 | 889 | — | — | 107 |
| Urdiala | 59 | 18,461 | 9,367 | 19 | 1,771 | 739 |
| Forssa | 59 | 10,776 | 3,488 | — | 1,148 | 1,432 |
| Transport | 1,130,117 | 7,394,553 | 15,897,562 | 274,075 | 832,899 | 733,387 |

| Från | Till Herrala. | Till Vesijärvi. | Till Lahtis. | Till Villåhtis. | Till Nyby. | Till Kausala. |
|--|------------------|--------------------|-----------------|--------------------|---------------|------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Transport | 1,130,117 | 7,394,553 | 15,897,562 | 274,075 | 832,899 | 733,387 |
| Koivisto | — | 53,115 | 17,589 | — | 15,067 | 5,122 |
| Ypäjä | 65 | 10 | — | — | — | — |
| Loimijoki | — | 5,535 | 8,692 | — | — | — |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö | — | — | 37 | — | 46 | — |
| Aura | — | 153 | — | — | — | — |
| Lundo | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | 6,381 | 148,382 | 39,617 | 5,452 | 2,832 | 4,036 |
| Åbo hamn | — | 4,500 | — | — | — | — |
| Viiala | — | 2,982 | 268 | — | — | 70 |
| Lembois | 30 | 145 | 150 | — | 40 | 160 |
| Tammerfors | 1,221 | 150,601 | 91,213 | 627 | 16,942 | 21,257 |
| Orivesi | — | 9 | 10 | — | — | — |
| Korkeakoski | — | — | 75 | — | 216 | — |
| Lyly | — | 20 | — | — | — | — |
| Filppula | — | 1,950 | 3,741 | — | — | — |
| Keuru | — | 2,369 | 3,407 | — | 340 | 642 |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | 25 | — | — | 2,000 | — |
| Etseri | — | 170 | — | — | 1,200 | 785 |
| Töysä | — | 90 | — | — | — | — |
| Alavo | — | 157 | 475 | — | 1,578 | — |
| Sydänmaa | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra | — | 10 | 421 | — | — | 341 |
| Ylistaro | — | — | — | — | — | — |
| Orismala | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki | — | — | — | — | — | — |
| Nikolaistad | 411 | 89,847 | 17,144 | 19 | 182 | 70 |
| Öfriga stationer vid Vasa jernväg | — | 2,852 | 8 | 72 | — | — |
| Nurmo | — | — | — | — | — | 170 |
| Lappo | — | 143 | 838 | — | 229 | — |
| Kauhava | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad | — | 7,903 | 9,667 | 64 | — | — |
| Gamla Karleby | 13,737 | 24 | 1,458 | 50 | 262 | — |
| Kelviä | — | 152 | — | — | — | — |
| Kannus | — | 211 | — | — | — | — |
| Sievi | — | — | 135 | — | — | — |
| Ylivieska | — | — | 95 | — | — | — |
| Oulais | — | — | 30 | — | — | — |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | — | 40 | 100 | — | 25 | — |
| Ruukki | — | — | — | — | — | — |
| Limingo | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg | 3,869 | 10,092 | 5,752 | — | 2,996 | 3,701 |
| Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv. | — | 1,377 | 272 | — | 15 | 3 |
| Selänpää | — | 1,300 | 1,986 | — | — | 609 |
| Mäntyharju | 3,320 | 237 | 2,383 | — | — | 5,270 |
| S:t Michel | — | 8,170 | 2,507 | — | 62,664 | 4,603 |
| Pieksämäki | 420 | 2,304 | 622 | 438 | 3,597 | — |
| Haapakoski | — | 25 | — | — | — | 65 |
| Suonnejoki | 8 | 63 | 8 | — | — | 129 |
| Kuopio | — | 4,043 | 25,309 | 21 | 486 | — |
| Myllykoski | 4 | 530 | 51 | — | 42 | 667 |
| Inkeröis | — | 115 | 917 | — | 84 | 220 |
| Tavastila | — | 1,769 | 11,662 | 1,175 | 1,542 | 1,713 |
| Karhula | 53 | 21,176 | 14,045 | — | 8,878 | 7,392 |
| Kotka | — | 59,739 | 28,351 | — | 15,321 | 69,672 |
| Öfriga stationer vid Savolaks jernväg | — | 709 | 1,172 | 7 | — | 647 |
| Borgå—Kervo jern- väg | 25,148 | 632,216 | 22,980 | 1,150 | 57,777 | 29,989 |
| Summa | 1,184,784 | 8,609,813 | 16,210,749 | 283,150 | 1,027,260 | 890,720 |
| Tonkilometer | 46,540 | 1,361,524 | 507,358 | 16,487 | 157,826 | 147,829 |

| Från | Till Kymmene. | Till Kouvola. | Till Uttis. | Till Kaipiais. | Till Davidstad. | Till Luumäki. |
|-------------------------|------------------|------------------|----------------|-------------------|--------------------|------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Helsingfors. | 286,041 | 243,996 | 46,473 | 48,767 | 32,695 | 1,127 |
| Sörnäs | 202,929 | 434,521 | 20,000 | 9,000 | — | — |
| Malm | — | 140 | — | 2 | 58 | — |
| Dickursby | 336 | 2,000 | — | — | — | — |
| Korso | — | — | — | — | — | — |
| Kervo | 26 | — | — | 6 | — | — |
| Traskända | 9 | 7 | — | 6 | — | — |
| Jokela | — | 75 | — | — | — | — |
| Hyvinge | 9 | 131 | — | — | — | — |
| Riihimäki | 26,050 | 9,441 | — | 86 | 215 | — |
| Ryttylä | 150 | 26,417 | — | 123 | 215 | — |
| Leppäkoski. | — | — | — | — | — | — |
| Turengi | — | 130 | — | 15 | — | — |
| Tavastehus | 929 | 16,791 | 352 | 15,927 | 245 | 556 |
| Hikie | — | 2 | — | — | 14 | — |
| Ois | 200 | 45,000 | 151 | 120 | — | — |
| Lappila | — | — | — | 48 | — | 10 |
| Järvelä | 443 | 2,654 | 3 | 457 | — | — |
| Herrala | — | 151 | — | — | — | — |
| Vesijärvi | 27,444 | 38,190 | 433 | 1,804 | 1,526 | — |
| Lahtis | 16,504 | 98,042 | 27,569 | 2,122 | 317 | 503 |
| Villåhtis | 6,980 | 17,733 | 3,300 | 659 | 1,617 | — |
| Nyby | 1,830 | 11,677 | 11 | 34,776 | 90 | 4,930 |
| Kausala | 39,888 | 236,574 | 21,629 | 57,845 | 24,553 | 15,418 |
| Kymmene | — | 243,056 | 29,695 | 89,444 | 41,783 | 2,784 |
| Kouvola | 18,947 | — | 3,622 | 5,655 | 1,296 | 360 |
| Uttis. | 13,765 | 6,212 | — | 3,030 | 1,124 | — |
| Kaipiais | 17,608 | 416,992 | 7,936 | — | 9,893 | 3,241 |
| Davidstad | 13,836 | 1,120,930 | 284 | 16,606 | — | 108,011 |
| Luumäki | 22 | 13,090 | 8,500 | 1,382 | 100,310 | — |
| Pulsa | 184 | 611 | 18 | 48 | 36,655 | 563 |
| Simola | 15 | — | — | — | 80 | — |
| Villmanstrand | 47,892 | 3,190 | 6,467 | 5,406 | 47,374 | 1,324 |
| Nurmis | 735 | 694 | 131 | 207 | 291 | 168 |
| Hovinmaa | 1,325 | 1,784 | — | 200 | 2,461 | 500 |
| Viborg | 70,087 | 259,188 | 87,761 | 257,550 | 231,933 | 147,135 |
| Säinö | 90 | 65 | — | — | 155 | 379 |
| Kämärä | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino | 26 | 1,060 | — | 2,721 | — | 699 |
| Perkjärvi | 2,182 | 17,869 | 2,892 | 100 | 732 | — |
| Nykyrka | — | 5 | — | — | 337 | — |
| Mustamäki | — | — | — | 27 | 170 | 240 |
| Raivola | 360 | 417 | — | 308 | 7,266 | 2,614 |
| Teerijoki | — | — | — | — | — | 23 |
| Valkeasaari | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo. | — | — | — | — | — | — |
| Pargala | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo | 60 | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg. | 264,878 | 361,866 | 134,982 | 113,965 | 270,058 | 17,380 |
| Korpi | 7,020 | 389 | 420 | — | 135 | 290 |
| Nummela | 1,381 | 838 | — | 82 | — | — |
| Lojo | 29,431 | 52 | — | 60 | 13 | — |
| Svartå | — | — | — | — | 27 | — |
| Karis | 19,371 | 33,512 | 3,355 | 1,400 | 2,984 | 924 |
| Ekenäs | 988 | 2,558 | 76 | 630 | — | — |
| Lappvik. | — | — | — | — | — | — |
| Hangö | 190,937 | 105,709 | 98 | 7,229 | 10,277 | 234 |
| Parola | 44 | — | — | 32 | — | — |
| Hittala | 44 | 4,526 | 519 | 27 | — | — |
| Kuurila | — | — | — | 33,310 | — | — |
| Toijala | 115 | 236 | 667 | 280 | 442 | — |
| Urdiala | 374 | 374 | 50 | 143 | — | — |
| Forssa | 803 | 9,243 | 290 | 418 | 119 | — |
| Transport | 1,312,288 | 3,788,138 | 407,684 | 712,023 | 827,460 | 309,413 |

| Från | Till Kymmene. | Till Kouvola. | Till Uttis. | Till Kaipiais. | Till Davidstad. | Till Luumäki. |
|------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-------------------|--------------------|------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Transport | 1,312,288 | 3,788,138 | 407,684 | 712,023 | 827,460 | 309,413 |
| Koivisto | 1,475 | 3,990 | 260 | 397 | 2,805 | — |
| Ypäjä | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki | 4,145 | 425 | 1,000 | 2,100 | 1,180 | — |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö | — | — | — | — | — | — |
| Aura | — | — | — | — | — | — |
| Lundo | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | 33,942 | 114,446 | 53 | 574 | 644 | 116 |
| Åbo hamn | — | 18,600 | — | — | — | — |
| Viiala | — | 56 | — | — | — | — |
| Lembois | — | — | — | — | 12 | — |
| Tammerfors . . . | 43,025 | 42,067 | 4,053 | 4,781 | 17,600 | 1,703 |
| Orivesi | 845 | — | — | 260 | — | — |
| Korkeakoski . . . | — | — | — | 183 | — | — |
| Lyly | — | — | — | — | — | — |
| Filppula | 128 | — | — | 53 | — | — |
| Keuru | 938 | 470 | — | 638 | 104 | — |
| Pihlajavesi | — | 340 | — | — | — | — |
| Myllymäki | 12 | — | 10 | 13 | — | — |
| Etseri | 39 | — | — | — | — | — |
| Töysä | — | — | — | 40 | — | — |
| Alavo | 69 | 272 | — | — | — | — |
| Sydänmaa | — | — | — | 39 | — | — |
| Östermyra | — | — | — | 444 | — | — |
| Ylistaro | 104 | 11 | — | 6,780 | — | — |
| Orismala | 264 | — | — | — | — | — |
| Tervajoki | 226 | 35 | — | — | — | — |
| Nikolaistad | 2,173 | 1,362 | 239 | 280 | 1,594 | 458 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Vasa jernväg . . . | — | 33 | — | — | 25 | — |
| Nurmo | 10 | 12 | — | — | — | — |
| Lappo | — | — | — | 143 | 13,195 | — |
| Kauhava | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad | — | 91 | — | 9 | — | — |
| Gamla Karleby . . | 74 | 360 | 34 | 6,780 | — | — |
| Kelviä | — | — | — | — | — | — |
| Kannus | — | — | — | 22,187 | — | — |
| Sievi | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska | — | — | — | — | — | — |
| Oulais | — | — | — | 360 | — | — |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | — | — | — | — | — | — |
| Ruukki | — | — | — | — | — | — |
| Limingo | — | — | — | 36 | — | — |
| Uleåborg | 3,780 | 3,441 | 867 | 2,712 | 2,154 | 62 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Uleåborgs jernv. | 139 | — | — | 219 | 8 | — |
| Selänpää | 85,834 | 2,119,505 | — | 91 | 164 | — |
| Mäntyharju | 3,899 | 38,263 | 5,229 | 4,571 | 12,639 | — |
| S:t Michel | 11,034 | 51,911 | 1,566 | 2,470 | 29,022 | 1,468 |
| Pieksämäki | 156 | 7,154 | — | 1,114 | 1,056 | — |
| Haapakoski | 20 | 370 | — | 390 | — | — |
| Suonnejoki | 54 | 75 | — | 69 | 191 | — |
| Kuopio | 171 | 8,014 | 4,282 | 34 | 226 | — |
| Myllykoski | 408 | 236,688 | — | 3,401 | 18,119 | — |
| Inkeröis | 321 | 4,200 | 199 | 1,731 | — | — |
| Tavastila | 231 | 4,815 | — | 30 | 46 | — |
| Karhula | 4,482 | 5,886 | 716 | 3,048 | 166 | 198 |
| Kotka | 376,832 | 2,271,059 | 58,893 | 7,333 | 33,792 | 2,679 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Savolaks jernväg | 1,331 | 160,393 | 6 | 47,338 | 8,046 | — |
| Borgå—Kervo jern- väg | 8,402 | 2,937 | 339 | 191 | 2,451 | 80 |
| Summa | 1,896,851 | 8,885,419 | 485,430 | 832,862 | 972,699 | 316,177 |
| Tonkilometer | 300,658 | 637,813 | 69,538 | 121,186 | 123,826 | 18,699 |

| Från | Till Pulsa. | Till Simola. | Till Villman- strand. | Till Nurmis. | Till Hovinmaa. | Till Viborg. |
|--------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Helsingfors. | 7,815 | 6,743 | 1,047,306 | 15,979 | 19,727 | 1,502,784 |
| Sörnäs | — | — | 63,029 | — | — | 5,646,489 |
| Malm | — | — | 280 | — | — | 155 |
| Dickursby | — | — | 2,497 | — | — | 3,620 |
| Korso | — | — | — | — | — | — |
| Kervo | — | — | 889 | 39 | — | 9,969 |
| Träskända | — | — | 987 | 23 | — | 13,152 |
| Jokela | — | — | 26,941 | — | — | 13 |
| Hyvinge | — | 15 | 1,548 ¹⁾ | — | — | 9,126 |
| Riihimäki | — | 136 | 779 | 45 | — | 1,660 |
| Ryttylä | — | — | 1,502 | — | — | 16,062 |
| Leppäkoski | — | — | 132 | 76 | — | — |
| Turengi | — | — | 10,660 | 7 | — | 5,496 |
| Tavastehus | — | 1,050 | 549,571 ²⁾ | 129 | 6,076 | 506,138 |
| Hikie | — | 80 | 403 | — | — | 101 |
| Ois | — | 195 | 1,048 | — | — | 5,729 |
| Lappila | — | — | — | — | — | 5,520 |
| Järvelä | — | 814 | 16,519 | 6 | 15 | 3,168 |
| Herrala | — | — | 6,633 | 23 | — | 16,326 |
| Vesijärvi | — | — | 42,779 | — | — | 121,627 |
| Lahtis | 320 | 1,584 | 20,212 | 7,876 | 54 | 42,547 |
| Villähtis | — | 82 | 17,517 | — | 50 | 8,990 |
| Nyby | 179 | 20,642 | 66,821 | 989 | — | 51,588 |
| Kausala | 1,580 | 13,390 | 35,437 | 98 | 19,122 | 250,861 |
| Kymmene | 502 | 1,498 | 110,514 | — | 12,600 | 108,901 |
| Kouvola | 450 | 1,464 | 10,765 | 75 | 512,773 | 60,272 |
| Uttis | 5 | — | 7,253 | — | 99 | 135,533 |
| Kaipiais | 10 | 20 | 22,092 | 36 | 49 | 95,655 |
| Davidstad | 10,520 | 6,920 | 39,546 | 1,270 | — | 785,451 |
| Luumäki | 48,715 | 9,186 | 326,954 | 146 | — | 143,560 |
| Pulsa | — | 2,225 | 75,896 | 31,628 | 227 | 806,594 |
| Simola | 1,280 | — | 141,960 | 20,140 | 1,494 | 2,091,408 |
| Villmanstrand | 40,348 | 56,172 | — | 8,502 | — | 2,250,938 |
| Nurmis | 479 | 22,504 | 47,613 | — | 78,759 | 7,695,205 |
| Hovinmaa | — | 80 | 47,144 | 155 | — | 569,431 |
| Viborg | 61,150 | 151,980 | 2,520,738 ³⁾ | 326,219 | 443,719 | — |
| Säiniö | — | — | 190,772 | 14,717 | 800 | 9,740,605 |
| Kämärä | — | — | — | — | — | 1,927,682 |
| Galitzino | 18 | 126 | 1,255 | — | — | 205,759 |
| Perkjärvi | 128 | — | 14,413 | 182 | 94 | 148,180 |
| Nykyrka | 210 | 705 | 522 ⁴⁾ | 25 | — | 17,770 |
| Mustamäki | — | 59 | 5,125 | — | 60 | 124,244 |
| Raivola | — | 212 | 268,574 | 3,663 | 6,746 | 2,805,873 |
| Teerijoki | — | — | 150 | — | 10 | 470,548 |
| Valkeasaari | — | 72 | 10 | — | — | 3,366 |
| Levaschovo | 40 | 13,700 | 2,444,000 | — | — | 611,060 |
| Pargala | — | — | — | — | — | 1,965 |
| Schuvalovo | — | — | — | — | — | 107 |
| Udelnaja | — | — | — | — | — | 13,491 |
| S:t Petersburg | 2,790 | 12,740 | 3,526,442 | 130,445 | 140,359 | 16,479,759 |
| Korpi | — | — | 10,977 | — | — | 87,525 |
| Nummela | — | — | 15,106 | — | 41 | 26,595 |
| Lojo | — | 7 | 2,941 | — | — | 19,630 |
| Svartå | — | — | 53 | — | — | 51 |
| Karis | — | — | 9,889 | — | 44 | 73,363 |
| Ekenäs | — | 112 | 14,382 | — | 63 | 43,596 |
| Lappvik | — | — | — | — | — | — |
| Hangö | 92 | 3,400 | 165,981 | 3,293 | 6,204 | 7,410,108 |
| Parola | — | — | 66,730 | — | — | 113,873 |
| Iittala | — | — | 6,627 | — | — | 23,767 |
| Kuurila | — | 73 | 6,775 ⁵⁾ | — | — | 7,275 |
| Toijala | — | — | 8,067 | 42 | — | 71,690 |
| Urdiala | — | — | 19,185 | 155 | — | 78,778 |
| Forssa | — | — | 208,200 | — | — | 49,045 |
| Transport | 176,631 | 327,986 | 12,250,141 | 565,983 | 1,249,185 | 63,519,724 |

¹⁾ Häraf 97 kilogram till Villmanstrands hamn. ²⁾ Häraf 5,561 kilogram till Villmanstrands hamn. ³⁾ Häraf 230,621 kilogram till Villmanstrands hamn. ⁴⁾ Häraf 75 kilogram till Villmanstrands hamn. ⁵⁾ Häraf 278 kilogram till Villmanstrands hamn.

| Från | Till Pulsa. | Till Simola. | Till Villman- strand. | Till Nurmis. | Till Hovinmaa. | Till Viborg. |
|------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Transport | 176,631 | 327,986 | 12,250,141 | 565,983 | 1,249,185 | 63,519,724 |
| Koivisto. | — | — | 57,323 | — | — | 86,998 |
| Ypäjä | — | — | 70 | — | — | 21,208 |
| Loimijoki | — | — | 39,672 | 31,762 | — | 203,913 |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö. | — | — | 30 | — | — | — |
| Aura. | — | — | — | — | 5 | 84 |
| Lundo | — | — | — | — | — | 5 |
| Åbo | — | 258 | 82,458 ¹⁾ | 247 | — | 207,938 |
| Åbo hamn | — | — | 12,700 | — | — | 29,347 |
| Viiala | — | — | 612 | — | — | — |
| Lembois | — | — | 710 | — | 9 | 46,904 |
| Tammerfors | 45 | 2,251 | 298,828 ²⁾ | 1,428 | 247 | 565,078 |
| Orivesi | — | 390 | 87 | 5 | — | 3,986 |
| Korkeakoski | — | — | 847 | — | — | 252 |
| Lyly | — | — | 84 | — | — | — |
| Filppula | — | — | 42 | — | 58,846 | 26,738 |
| Keuru | — | — | 594 | — | — | 2,372 |
| Pihlajavesi | — | — | — | 8 | — | 740 |
| Myllymäki | — | — | 18 | — | — | 619 |
| Etseri | — | — | 3,273 | — | — | 7,095 |
| Töysä | — | — | — | — | — | 177 |
| Alavo | 7 | — | 109,236 | — | — | 2,170 |
| Sydänmaa | — | — | 21 | — | 345 | — |
| Östermyra | — | — | 6,935 | — | — | 285 |
| Ylistaro | — | — | 19,483 | — | — | 19,368 |
| Orismala | — | — | 220 | — | — | 53 |
| Tervajoki | — | — | 61 | — | — | 140 |
| Nikolaistad. | — | 20 | 52,988 ³⁾ | — | — | 54,152 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Vasa jernväg | — | — | 805 | — | — | 15,975 |
| Nurmo | — | — | 510 | — | — | 248 |
| Lappo | — | — | 100,997 | — | — | 60,326 |
| Kauhava | — | — | 105,002 | — | — | 6,174 |
| Jeppo | — | — | — | — | — | 129 |
| Jakobstad | — | — | 5,382 | — | — | 12,139 |
| Gamla Karleby | 155 | — | 5,011 | — | — | 25,818 |
| Kelviä | — | — | 6 | 213 | — | 1,731 |
| Kannus | — | — | 52,424 | — | — | 20,316 |
| Sievi. | — | — | 5,191 | — | — | 10,935 |
| Ylivieska | — | — | — | — | — | 7,587 |
| Oulais | — | — | 111 | — | — | 832 |
| Vihanti | — | — | 854 | — | — | 6 |
| Lappi | — | — | 1,547 | — | — | 553 |
| Ruukki | — | — | 10 | — | — | 50 |
| Limingo | — | 25 | 163 | — | — | 646 |
| Uleåborg | — | 77 | 68,469 ⁴⁾ | 45 | — | 63,143 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Uleåborgs jernv. | — | 13 | 27,458 | — | — | 45,435 |
| Selänpää | 9 | — | 32 | — | 1,054,004 | 5,672 |
| Mäntyharju | — | 1,566 | 6,134 | 1,984 | — | 17,595 |
| S:t Michel | 3,710 | 4,847 | 177,918 | 581 | 2,786 | 268,802 |
| Pieksämäki | 14,697 | — | 18,451 | — | — | 57,169 |
| Haapakoski | — | — | 7,401 | — | — | 9,617 |
| Suonnejoki | — | 6 | 485 | — | 5 | 41,490 |
| Kuopio | — | — | 164,434 | 319 | 144 | 245,818 |
| Myllykoski | — | — | 6,546 | — | — | 253 |
| Inkeröis | — | 23 | 559 | 10 | — | 3,482 |
| Tavastila | 1,027 | 1,423 | 9,038 | — | 26 | 7,058 |
| Karhula | — | — | 52,283 | 690 | 1,023 | 87,011 |
| Kotka | — | 273 | 102,823 | 199 | 13 | 66,813 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Savolaks jernväg | 145 | 14 | 41,104 | 112 | 8,569 | 61,211 |
| Borgå—Kervo jern- väg | 155 | 70 | 6,640 | — | — | 21,154 |
| Summa | 196,581 | 339,242 | 13,904,221 | 603,586 | 2,375,207 | 65,964,534 |
| Tonkilometer | 12,731 | 22,881 | 2,633,566 | 48,239 | 263,892 | 9,686,139 |

¹⁾ Häraf 7,546 kilogram till Villmanstrands hamn. ²⁾ Häraf 75,044 kilogram till Villmanstrands hamn. ³⁾ Häraf 3,021 kilogram till Villmanstrands hamn. ⁴⁾ Häraf 16,216 kilogram till Villmanstrands hamn.

| Från | Till Säiniö. | Till Kämärä. | Till Galitzino. | Till Perkjärvi. | Till Nykyrka. | Till Mustamäki. |
|-------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Helsingfors | 337 | 95 | 45,279 | 42,403 | 11,208 | 69 |
| Sörnäs | — | — | — | 12,140 | — | — |
| Malm | — | — | 157 | — | — | — |
| Dickursby | — | — | 4 | — | — | — |
| Korso | — | — | — | — | — | — |
| Kervo | — | 20 | — | 17,693 | — | — |
| Träskända | — | — | — | 90 | 65 | — |
| Jokela | — | — | 57 | 12 | — | — |
| Hyvinge | — | — | — | — | — | — |
| Riihimäki | — | — | — | — | — | — |
| Ryttylä | — | — | — | — | — | — |
| Leppäkoski | — | — | — | 112 | — | — |
| Turengi | — | — | — | — | — | — |
| Tavastehus | 24,327 | — | 20 | 23,517 | 1,114 | 8 |
| Hikie | — | — | — | — | — | — |
| Ois | — | — | 561 | — | 20 | — |
| Lappila | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä | 21,572 | — | 34 | — | — | — |
| Herrala | 7,400 | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi | 7,000 | — | 64 | 3,466 | 3 | — |
| Lahtis | 7,080 | — | 45 | 240 | 18,153 | — |
| Villähtis | — | — | 46 | 158 | — | — |
| Nyby | 21,820 | — | 615 | 254 | — | — |
| Kausala | — | — | — | 1,748 | 44 | — |
| Kymmene | — | — | 57 | 46 | — | — |
| Kouvola | 285 | 160 | 217 | 807 | 1,285 | — |
| Uttis | — | — | 144 | 401 | — | — |
| Kaipiais | — | — | — | 1,257 | — | 27 |
| Davidstad | — | — | 74 | — | 1,159 | — |
| Luumäki | — | — | 887 | — | 227 | — |
| Pulsa | 17,000 | — | — | 1,664 | 3,389 | 95 |
| Simola | 465,500 | 1,161 | — | 705 | 3,670 | — |
| Villmanstrand | 275,684 | — | 47 | 39,830 | 1,638 | 840 |
| Nurmis | 1,197,312 | 50 | 188 | 283 | 9 | — |
| Hovinmaa | 885 | — | 24 | 1,533 | 2,674 | — |
| Viborg | 640,442 | 31,559 | 256,233 | 588,068 | 325,412 | 102,584 |
| Säiniö | — | 11,725 | 4,402 | 3,769 | 8,606 | — |
| Kämärä | 274,425 | — | — | 32 | 34 | — |
| Galitzino | 584,491 | 192 | — | 3,254 | 2,498 | 6,951 |
| Perkjärvi | 2,311 | 4,366 | 16,391 | — | 39,701 | 1,803 |
| Nykyrka | — | 150 | 985 | 5,821 | — | 1,314 |
| Mustamäki | — | — | 859 | 7,554 | 11,554 | — |
| Raivola | 6,493 | — | 44,564 | 267,395 | 297,902 | 349,423 |
| Teerijoki | — | 232 | 303 | 20,522 | 28,060 | 613 |
| Valkeasaari | — | — | 49 | — | 50 | 13,471 |
| Levaschovo | — | 45,500 | 26,000 | 13,000 | 26,000 | 130,910 |
| Pargala | 25 | — | — | — | 287 | — |
| Schuvalovo | — | 40 | 97 | 340 | 4,770 | 1,765 |
| Udelnaja | 20 | 6,785 | — | 9,571 | 40,887 | 15 |
| St Petersburg | 381,676 | 98,082 | 319,556 | 2,691,518 | 1,800,388 | 929,678 |
| Korpi | — | — | — | — | — | — |
| Nummela | — | — | — | 67 | — | — |
| Lojo | 15 | — | — | — | — | — |
| Svartå | — | — | — | 10 | — | — |
| Karis | — | — | — | 1,220 | — | — |
| Ekenäs | 90,315 | — | 285 | 247 | — | — |
| Lappvik | — | — | — | — | — | — |
| Hangö | 93,573 | — | 2,903 | 216 | 17 | — |
| Parola | 4,088 | — | — | 6 | 12 | — |
| Iittala | — | — | — | 139 | 32 | — |
| Kuurila | — | — | — | — | — | — |
| Toijala | — | — | 140 | — | 10 | — |
| Urdiala | — | — | — | — | 8 | — |
| Forssa | — | — | 163 | 453 | — | — |
| Transport | 4,124,076 | 200,117 | 721,450 | 3,761,561 | 2,630,886 | 1,539,566 |

| Från | Till Säiniö. | Till Kämärä. | Till Galitzino. | Till Perkjärvi. | Till Nykyrka. | Till Mustamäki. |
|------------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Transport | 4,124,076 | 200,117 | 721,450 | 3,761,561 | 2,630,886 | 1,539,566 |
| Koivisto. | — | — | — | 210 | — | — |
| Ypäjä | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki | — | — | — | — | — | — |
| Mellilä | — | — | — | 85 | — | — |
| Kyrö. | — | — | 61 | — | — | — |
| Aura. | — | — | — | — | — | — |
| Lundo | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | — | — | 4,161 | 1,397 | 1,254 | 97 |
| Åbo hamn | — | — | — | — | — | — |
| Viiala | — | — | — | — | — | — |
| Lembois | — | — | — | — | — | — |
| Tammerfors. | 6,113 | — | 215 | 14,972 | 233 | — |
| Orivesi | — | — | 42 | — | — | — |
| Korkeakoski | — | — | — | — | — | — |
| Lyly | — | — | — | — | — | — |
| Filppula | — | — | — | — | — | — |
| Keuru | — | — | — | 493 | — | — |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | — | — | — | — | — |
| Etseri | — | — | — | — | — | — |
| Töysä | — | — | — | — | — | — |
| Alavo | — | — | — | 8 | — | — |
| Sydänmaa | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra | — | — | — | — | — | — |
| Ylistaro | — | — | — | — | — | — |
| Orismala | — | — | — | 16 | — | — |
| Tervajoki | — | — | — | — | — | — |
| Nikolaistad. | — | — | — | 23 | 983 | 65 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Vasa jernväg | — | — | — | 288 | — | — |
| Nurmo | — | 63 | — | — | — | 72 |
| Lappo | — | — | — | 273 | — | — |
| Kauhava | 4 | — | — | — | 13 | — |
| Jeppo | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad | — | — | — | — | — | — |
| Gamla Karleby | — | — | — | 197 | — | — |
| Kelviä | — | — | — | 12 | — | — |
| Kannus | — | — | — | — | — | — |
| Sievi. | — | — | — | 168 | — | — |
| Ylivieska | — | — | 1 | — | — | — |
| Oulais | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | — | 28 | — | 28 | — | — |
| Ruukki | — | — | — | — | — | — |
| Limingo | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg | — | — | — | 2,658 | 2,732 | 154 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Uleåborgs jernv. | 76 | — | 38 | 100 | — | — |
| Selänpää | — | — | — | 58 | 26 | — |
| Mäntyharju. | — | — | — | 37 | — | — |
| S:t Michel | — | 30 | — | 166 | 7,074 | 1 |
| Pieksämäki. | 66 | — | — | 238 | — | — |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki | 6 | — | — | 647 | — | — |
| Kuopio | 81 | — | 554 | 3,646 | 325 | — |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis | 88 | — | — | — | — | — |
| Tavastila | — | — | 787 | — | 808 | — |
| Karhula. | — | — | — | 1,376 | 4,134 | — |
| Kotka | 421 | — | 73 | 761 | 1,505 | 65 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Savolaks jernväg | 6,881 | — | 24 | 171 | — | — |
| Borgå—Kervo jern- väg | 5 | 723 | 951 | 112 | 32 | — |
| Summa | 4,137,817 | 200,961 | 728,357 | 3,789,701 | 2,650,005 | 1,540,020 |
| Tonkilometer | 241,692 | 16,538 | 63,961 | 323,825 | 179,892 | 76,418 |

| Från | Till Raivola. | Till Teerijoki. | Till Valkeasaari. | Till Levaschovo. | Till Pargala. | Till Schuvalovo. |
|--------------------------|------------------|--------------------|----------------------|-------------------------|------------------|---------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Helsingfors. | 8,241 | 6,839 | 9,390 | 40 | 15 | 14 |
| Sörnäs | — | 1,810 | 9,328 | — | — | — |
| Malm | 110 | — | — | — | — | — |
| Dickursby | — | — | — | — | — | — |
| Korso | — | — | — | — | — | — |
| Kervo | — | — | — | — | — | — |
| Traskända | 68 | — | — | — | — | — |
| Jokela | — | — | — | — | 838 | — |
| Hyvinge | — | — | — | — | — | — |
| Riihimäki | 94 | — | — | — | — | — |
| Ryttylä | — | — | — | — | — | — |
| Leppäkoski | — | — | — | — | — | — |
| Turengi | — | — | — | — | — | — |
| Tavastehus | 715 | 72 | 234 | 57 | 35 | 35 |
| Hikie | — | 20 | — | — | — | — |
| Ois | 629 | 9 | — | — | — | — |
| Lappila | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä | — | 2,243 | — | — | — | — |
| Herrala | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi | 187 | 1,328 | — | — | — | — |
| Lahtis | 105 | — | 773 | — | — | 11 |
| Villåhtis | 14,288 | — | — | — | — | — |
| Nyby | 140 | 68 | 92 | — | — | — |
| Kausala | 94 | 34 | 3 | — | — | — |
| Kymmene | 57 | 5 | — | — | — | — |
| Kouvola | — | — | 1,227 | — | — | 12 |
| Uttis | — | — | — | — | — | — |
| Kaipiais | 10 | 194 | — | — | 115 | — |
| Davidstad | 70 | 442 | — | — | — | — |
| Luumäki | — | 259 | — | — | — | — |
| Pulsa | — | — | — | — | — | — |
| Simola | — | 439 | — | — | — | 14 |
| Villmanstrand | 9,397 | 4,728 | 715 | — | — | 34 |
| Nurmis | 230 | — | 86 | — | — | — |
| Hovinmaa | 149 | 3,816 | 40 | — | 1,070 | — |
| Viborg | 541,617 | 314,175 | 32,338 | 9 | 123 | 1,976 |
| Säinö | 1,118 | 1,545 | 8,649 | — | — | 17,500 |
| Kämärä | 9 | — | 22,473 | — | 162,350 | 138 |
| Galitzino | 24,349 | 152,576 | 9 | — | 248,600 | 75,693 |
| Perkjärvi | 1,983 | 76,941 | 145 | 18,108 | 60,013 | 1,396,384 |
| Nykyrka | 12,622 | 333,590 | 8,840 | — | 53,275 | 640,725 |
| Mustamäki | 60,792 | 764,316 | 273,115 | — | 268,500 | 829,944 |
| Raivola | — | 1,645,572 | 450,428 | 2,457 | 428,729 | 1,096,425 |
| Teerijoki | 9,809 | — | 4,887 | 2,250 | 18,925 | 52,700 |
| Valkeasaari | 35,917 | 148,613 | — | 1,009 | 250 | 2,272,975 |
| Levaschovo | 342,413 | 517,830 | 191,112 | 1,559,840 ¹⁾ | 567,740 | 1,211,230 |
| Pargala | — | 415 | — | 170 | — | 400 |
| Schuvalovo | — | 1,604 | 305 | — | — | — |
| Udelnaja | 7,513 | 23,090 | 97,395 | 1,828 | — | 8,905 |
| S:t Petersburg | 2,053,257 | 3,635,403 | 5,158,445 | 999,305 | 347,476 | 150,630 |
| Korpi | — | — | — | — | — | — |
| Nummela | — | — | — | — | — | — |
| Lojo | — | — | — | — | — | — |
| Svartå | — | — | — | — | — | — |
| Karis | 516 | — | — | — | — | — |
| Ekenäs | 2,538 | 10 | 8 | — | — | — |
| Lappvik | — | — | — | — | — | — |
| Hangö | 11,570 | 33,383 | 1,117 | — | 3,158 | — |
| Parola | 36 | — | — | — | — | 1 |
| Iittala | — | — | — | — | — | — |
| Kuurila | — | — | — | — | — | — |
| Toijala | — | — | — | 15 | — | — |
| Urdiala | — | 125 | — | — | — | — |
| Forssa | 432 | — | — | — | — | — |
| Transport | 3,141,075 | 7,671,494 | 6,271,154 | 2,585,088 | 2,161,212 | 7,755,746 |

¹⁾ Detta belopp är från Levaschovo afsändt till Tipuna vexel.

| Från | Till Raivola. | Till Teerijoki. | Till Valkeasaari. | Till Levaschovo. | Till Pargala. | Till Schuvalovo. |
|-------------------------------|------------------|--------------------|----------------------|---------------------|------------------|---------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Transport | 3,141,075 | 7,671,494 | 6,271,154 | 2,585,088 | 2,161,212 | 7,755,746 |
| Koivisto | — | — | — | — | — | — |
| Ypäjä | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki | — | — | — | — | — | — |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö | — | — | — | — | — | — |
| Aura | — | — | 15 | — | — | — |
| Lundo | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | 468 | 921 | — | — | 122 | 82 |
| Åbo hamn | — | — | — | — | — | — |
| Viiala | — | 610 | — | — | — | — |
| Lembois | 15 | 225 | — | 60 | — | — |
| Tammerfors | 11,678 | 1,034 | — | — | — | — |
| Orivesi | — | — | — | — | — | — |
| Korkeakoski | — | — | — | — | — | — |
| Lyly | — | — | — | — | — | — |
| Filppula | — | — | 8 | — | 48 | — |
| Keuru | 261 | 51 | — | — | — | — |
| Pihlajavesi | — | 19 | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | 194 | — | — | — | — |
| Etseri | — | — | — | — | — | — |
| Töysä | — | — | — | — | — | — |
| Alavo | — | — | — | — | — | — |
| Sydänmaa | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra | 5 | — | — | — | — | — |
| Ylistaro | — | — | 2 | — | — | — |
| Orismala | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki | 5 | 341 | — | — | — | — |
| Nikolaistad | 597 | 1,420 | 190 | — | — | — |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Vasa jernväg | — | — | — | — | — | — |
| Nurmo | 16 | — | — | — | — | — |
| Lappo | — | 7 | — | — | — | — |
| Kauhava | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo | — | 116 | — | — | — | — |
| Jakobstad | 12 | — | — | — | — | — |
| Gamla Karleby | — | — | — | — | — | — |
| Kelviä | — | — | — | — | — | — |
| Kannus | 159 | — | 19 | — | — | — |
| Sievi | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska | — | — | — | — | — | — |
| Oulais | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | — | — | — | — | — | — |
| Ruukki | — | 11 | — | — | — | — |
| Limingo | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg | 1,734 | 1,322 | 40 | — | — | — |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Uleåborgs jernv. | 511 | — | — | — | — | 2 |
| Selänpää | 342 | 430 | — | — | — | — |
| Mäntyharju | — | 395 | 53 | 195 | — | — |
| S:t Michel | 7,315 | 1,162 | 77 | — | — | — |
| Pieksämäki | 7 | 266 | — | — | — | — |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki | 11 | 824 | — | 40 | — | — |
| Kuopio | 1,165 | 8,523 | 5 | — | 94 | 4 |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila | 1,523 | 14 | — | — | — | — |
| Karhula | — | — | — | — | — | — |
| Kotka | 16 | 406 | — | 7 | — | — |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Savolaks jernväg | 2,927 | 10,531 | — | 2 | 53 | — |
| Borgå—Kervo jernväg | 2,359 | 66 | — | — | — | — |
| Summa | 3,172,201 | 7,700,382 | 6,271,563 | 2,585,392 | 2,161,529 | 7,755,834 |
| Tonkilometer | 204,229 | 304,603 | 206,311 | 28,890 | 84,864 | 315,453 |

| Från | Till Udelnaja. | Till Lanskaja. | Till S:t Peters- burg. | Till Korpi. | Till Nummela. | Till Lojo. |
|--------------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|-----------------------|------------------|---------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Helsingfors. | 10 | — | 328,738 | 489,375 ¹⁾ | 521,973 | 378,191 |
| Sörnäs | — | — | 370,329 | 1,485,680 | 78,324 | 72,542 |
| Malm | — | — | 98 | 10 | 308 | 1,060 |
| Dickursby | — | — | 73 | 9,926 | 8,041 | 3,111 |
| Korso | — | — | — | 69 | — | — |
| Kervo | — | — | 3,990 | 13,030 | 3,117 | 317 |
| Träskända | — | — | 130,913 | 18,309 | 7,081 | 952 |
| Jokela | — | — | 112,727 | 12,051 ²⁾ | 69 | 87 |
| Hyvinge | — | — | 21,633 | 375,882 | 9,562 | 3,155 |
| Riihimäki | — | — | 394 | 8,134 | 6,809 | 31,360 |
| Ryttylä | — | — | 416,673 | 62 | — | 49 |
| Leppäkoski | — | — | 6 | 14,900 | 17,830 | 2,085 |
| Turengi | — | — | 4,720 | — | 640 | 2,059 |
| Tavastehus | 4 | — | 1,423,410 | 10,082 | 1,636 | 31 |
| Hikie | — | — | 40 | 4,447 ³⁾ | 15 | 12 |
| Ois | — | — | 44 | 2 | — | 565 |
| Lappila | — | — | 578 | 25 | 32 | — |
| Järvellä | — | — | 10,542 | 1,887 | 1,163 | 2,142 |
| Herrala | — | — | 6,393 | 3,200 | 380 | 85 |
| Vesijärvi | 115 | — | 453,915 | 10,877 | 164 | 1,889 |
| Lahtis | — | — | 255,318 | 438 | 115 | 15 |
| Villähtis | — | — | 9,845 | — | — | — |
| Nyby | — | — | 34,043 | 54 | 25 | 490 |
| Kausala | — | — | 30,485 | — | 655 | — |
| Kymmene | — | — | 2,125,375 | — | 214 | — |
| Kouvola | — | — | 2,393,217 | — | 7 | 44 |
| Uttis | — | — | 109,996 | 220 | — | 93 |
| Kaipiais | — | — | 389,184 | — | 5 | 18 |
| Davidstad | — | — | 330,466 | — | 76 | — |
| Luumäki | 15,300 | — | 61,054 | — | — | — |
| Pulsa | — | — | 369,423 | — | — | — |
| Simola | — | — | 1,489,531 | — | — | — |
| Villmanstrand | 156 | — | 249,821 | 30 | 1,362 | 278 |
| Nurmis | — | — | 264,608 | — | — | — |
| Hovinmaa | — | — | 919,935 | — | — | — |
| Viborg | 7,487 | — | 4,252,941 | 2,921 | 2,289 | 7,469 |
| Säinö | — | — | 909,288 | — | — | — |
| Kämärä | 1,556,782 | — | 8,299,904 | — | — | 34 |
| Galitzino | 367,200 | — | 11,246,356 | — | — | 798 |
| Perkjärvi | 483,865 | — | 11,606,893 | 5 | 5 | 1,510 |
| Nykyrka | 3,076,980 | — | 11,323,656 | — | — | — |
| Mustamäki | 295,450 | — | 7,378,000 | — | — | — |
| Raivola | 201,634 | — | 4,304,114 | 60 | — | — |
| Teerijoki | 3,500 | — | 1,320,089 | — | — | 16 |
| Valkeasaari | 1,509,419 | — | 3,446,050 | — | — | — |
| Levaschovo | 5,395,150 | — | 16,413,469 | — | — | — |
| Pargala | — | — | 291,390 | — | — | — |
| Schuvalovo | 8,500 | — | 11,403 | — | — | — |
| Udelnaja | — | — | 51,885 | — | — | — |
| S:t Petersburg | 873,887 | — | — | 66,162 | 110,273 | 250,282 |
| Korpi | — | — | 1,170 | — | 46,769 | 8,204 |
| Nummela | — | — | 8,142 | 183,461 | — | 11,652 |
| Lojo | — | — | 20,038 | 16,479 | 20,483 | — |
| Svartå | — | — | 1,019 | 20,124 | 95,486 | 96,531 |
| Karis | — | — | 267,675 | 1,799 | 7,010 | 5,583 |
| Ekenäs | 22 | — | 77,488 | 94,921 | 30,176 | 173,782 |
| Lappvik | — | — | 247 | 222 | 39 | 1,277 |
| Hangö | 7 | — | 810,097 | 17,353 | 49,578 | 90,636 |
| Parola | — | — | 1,128 | 695 | — | 150 |
| Iittala | — | — | 9,442 | — | 195 | 703 |
| Kuurila | — | — | 1,005 | 80,003 ⁴⁾ | 29 | 30 |
| Toijala | — | — | 511,486 | — | 150 | 25 |
| Urdiala | — | — | 49,565 | — | 865 | 22,349 |
| Forssa | — | — | 215,846 | 4 | 2,165 | 1,402 |
| Transport | 13,795,528 | — | 95,147,303 | 2,942,899 | 1,025,115 | 1,173,063 |

¹⁾ Häraf 4,344 kilogram till Rajamäki. ²⁾ Häraf 7,299 kilogram till Rajamäki. ³⁾ Häraf 4,440 kilogram till Rajamäki. ⁴⁾ Häraf 10,010 kilogram till Rajamäki.

| Från | Till Udelnaja. | Till Lanskaja. | Till St Peters- burg. | Till Korpi. | Till Nummela. | Till Lojo. |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Transport | 13,795,528 | — | 95,147,303 | 2,942,899 | 1,025,115 | 1,173,063 |
| Koivisto. | — | — | 83,426 | 27,242 | 824 | 1,437 |
| Ypäjä | — | — | — | 6,500 | — | — |
| Loimijoki | — | — | 15,448 | 5,864 | 6 | 1,632 |
| Mellilä | — | — | 160 | — | — | — |
| Kyrö. | — | — | — | — | — | 55 |
| Aura. | — | — | 102 | — | — | — |
| Lundo | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | — | — | 752,987 | 6,680 | 9,048 | 4,207 |
| Åbo hamn | — | — | 13,546 | — | — | 20,000 |
| Viiala | — | — | 5,818 | 4,033 | — | — |
| Lembois | — | — | 306,600 | 24 | 265 | 20 |
| Tammerfors | — | — | 5,287,197 | 14,525 | 8,447 | 9,612 |
| Orivesi | — | — | 5,016 | 6,800 | 77 | — |
| Korkeakoski | — | — | — | — | — | — |
| Lyly | — | — | — | — | — | — |
| Filppula | — | — | 1,309,122 | 142 | — | — |
| Keuru | — | — | 30,458 | — | — | 5 |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | — | 305 | — | — | — |
| Etseri | — | — | 3,240 | 1,280 | 74 | 1,834 |
| Töysä | — | — | — | — | — | — |
| Alavo | — | — | 237 | 4 | — | — |
| Sydänmaa | — | — | 164 | — | 15 | — |
| Östermyra | — | — | 135 | 103 | 172 | — |
| Ylistaro | — | — | 13 | — | — | 33 |
| Orismala | — | — | 11 | — | — | — |
| Tervajoki | 20 | — | 5,784 | — | — | 221 |
| Nikolaistad. | — | — | 159,730 | 2,158 | 1,994 | 116 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Vasa jernväg | — | — | 3,322 | 398 | — | 29 |
| Nurmo | — | — | — | — | — | — |
| Lappo | — | — | 998 | 15,674 | 136 | 73 |
| Kauhava | — | — | 284 | — | — | 33 |
| Jeppo | — | — | 2,600 | — | 20 | 28 |
| Jakobstad | — | — | 84 | 22 | — | 68 |
| Gamla Karleby | — | — | 11,098 | — | — | — |
| Kelviä | — | — | 132 | — | — | — |
| Kannus | — | — | 2,334 | — | — | — |
| Sievi | — | — | 964 | — | — | — |
| Ylivieska | — | — | 12,187 | — | — | — |
| Onlais | — | — | 2,404 | — | — | — |
| Vihanti | — | — | 115 | — | — | — |
| Lappi | — | — | 447 | 49 | — | — |
| Ruukki | — | — | 1,733 | — | — | 6 |
| Limingo | — | — | 24,962 | — | — | — |
| Uleåborg | — | — | 532,373 | 1,445 | 626 | 1,718 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Uleåborgs jernv. | — | — | 7,047 | 433 | 67 | 6,357 |
| Selänpää | — | — | 818,834 | — | — | — |
| Mäntyharju. | — | — | 17,384 | — | — | — |
| St Michel | — | — | 179,756 | — | 304 | 31 |
| Pieksämäki. | — | — | 160,780 | — | — | — |
| Haapakoski. | — | — | 792,401 | — | — | — |
| Suonnejoki | — | — | 21,243 | 181 | — | — |
| Kuopio | 36 | — | 326,178 | — | 7,929 | 431 |
| Myllykoski | — | — | 1,252,222 | — | — | — |
| Inkeröis. | — | — | 2,857,608 | 204 | — | — |
| Tavastila | — | — | 29,060 | — | 226 | — |
| Karhula. | — | — | 933,948 | 80 | 92 | — |
| Kotka | — | — | 92,345 | 675 | 60 | 50 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Savolaks jernväg | — | — | 3,046,012 | — | 13 | — |
| Borgå—Kervo jern- väg | — | — | 17,783 | 3,532 | 74,150 | 49,998 |
| Summa | 13,795,584 | — | 114,275,440 | 3,040,947 | 1,129,660 | 1,271,057 |
| Tonkilometer | 563,380 | — | 18,161,707 | 253,790 | 146,476 | 217,743 |

| Från | Till Svartå. | Till Karis. | Till Ekenäs. | Till Lappvik. | Till Hangö. | Till Parola. |
|-------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|------------------|-----------------------|-----------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Helsingfors. | 175,872 ¹⁾ | 78,155 | 283,803 | 20,601 | 250,834 | 181,232 |
| Sörnäs | 31,362 | 7,384 | 153,741 | — | 10,572 | 2,165 |
| Malm | 43 | — | 32 | — | 681 | 48 |
| Dickursby | 7,495 | 6,068 | 1,688 | 100 | 2,555 | 6,848 |
| Korso | — | — | — | — | — | — |
| Kervo | 519 | 55 | 582 | — | 3,712 | 901 |
| Traskända | 7,205 | 60 | 1,236 | — | 2,040 | 40 |
| Jokela | 46 | — | 2,635 | — | 57,915 ²⁾ | 105 |
| Hyvinge | 2,456 | 26,717 | 83,318 | 104 | 90,950 | 27 |
| Riihimäki | 413 | 1,358 | 438 | — | 12,845 | 45 |
| Ryttylä | 65 | 8 | 325 | — | 10,201 | 4 |
| Leppäkoski | 6,500 | 49,500 | 6,500 | 24,500 | 48,200 | 19,712 |
| Turengi | — | 145 | 85 | — | 16,708 | 1,998 |
| Tavastehus | 1,057 | 484 | 7,457 | 2,112 | 28,468 | 382,371 |
| Hikie | — | — | — | — | — | — |
| Ois | 7 | 400 | 117 | — | 1,121 | — |
| Lappila | 1,430 | — | — | — | 20,000 | — |
| Järvelä | — | 50 | 60 | — | 8,495 | 5 |
| Herrala | — | 6,375 | 39 | — | 171 | 50 |
| Vesijärvi | 27 | 141 | 1,563 | — | 146,959 | 2,418 |
| Lahtis | 2,825 | 1,344 | 23,381 | 1,660 | 438,483 | 2,070 |
| Villähtis | — | 324 | — | — | — | — |
| Nyby | — | 16 | 40 | — | 4,758 | 7 |
| Kausala | — | — | 503 | — | 592 | — |
| Kymmene | — | — | 358 | 66 | 285,499 | 17 |
| Kouvola | — | 3,420 | 168 | — | 244,971 ³⁾ | — |
| Uttis | — | — | 5,850 | — | — | — |
| Kaipiais | — | — | 1,247 | — | 497 | — |
| Davidstad | — | — | — | — | 197 | — |
| Luumäki | 25 | 11 | — | — | 1,400 | — |
| Pulsa | — | — | — | — | — | — |
| Simola | — | — | 36 | — | — | — |
| Villmanstrand | 1,700 | 1,118 | 54,737 | — | 179,101 | 8 |
| Nurmis | — | — | 1,301 | — | 64,010 | 129 |
| Hovinmaa | — | — | — | — | 73,723 ⁴⁾ | — |
| Viborg | 239 ⁵⁾ | 549 | 12,387 | — | 764,612 ⁶⁾ | 97,980 |
| Säinö | — | 511 | 2,132 | — | 170 | — |
| Kämärä | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino | 25 | — | — | — | 4,185 | — |
| Perkjärvi | — | — | 122 | — | 1,236 | 9,666 |
| Nykyrka | — | — | — | — | 15 | — |
| Mustamäki | — | — | — | — | — | — |
| Raivola | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo | — | — | — | — | — | — |
| Pargala | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | — | 10 | — | — | — | — |
| St Petersburg | 80,345 | 147,140 | 288,016 | 27,101 | 1,103,735 | 39,705 |
| Korpi | 18,682 | 6,900 | 3,563 | — | 127,963 | — |
| Nummela | 10,276 | 1,116 | 151,058 | 2,142,507 | 242,812 | — |
| Lojo | 133,044 | 15,280 | 162,727 | 126,134 | 272,152 | 6,624 |
| Svartå | — | 515,067 | 1,569,698 | 18,782,740 | 3,386,777 | — |
| Karis | 7,799 | — | 323,047 | 21,099 | 159,448 | 67 |
| Ekenäs | 135,698 | 130,957 | — | 115,576 | 1,104,048 | 6,000 |
| Lappvik | 26,779 | 131,364 | 29,837 | — | 192,779 | — |
| Hangö | 580,327 | 298,896 | 1,108,773 | 1,874,651 | — | 12,241 |
| Parola | 152 | 68 | 15 | — | 2,394 | — |
| Iittala | — | 770 | 36,022 | 292 | 4,509 | 19,667 |
| Kuurila | 77 | — | — | — | 7,294 | 16,005 |
| Toijala | 88 | 1,420 | 2,605 | 155 | 132,916 | 29 |
| Urdiala | 970 | — | 1,507 | 70 | 147,378 | 1,908 |
| Forssa | 10,148 | 1,380 | 5,546 | 116 | 10,182 | 849 |
| Transport | 1,243,696 | 1,434,561 | 4,328,295 | 23,139,584 | 9,670,263 | 810,941 |

¹⁾ Häraf 97 kilogram till Virkby. ²⁾ Häraf 546 kilogram till Hangö hamn. ³⁾ Häraf 163,283 kilogram till Hangö hamn. ⁴⁾ Häraf 2,300 kilogram till Hangö hamn. ⁵⁾ Häraf 8 kilogram till Gerk-näs. ⁶⁾ Häraf 718,951 kilogram till Hangö hamn.

| Från | Till Svartå. | Till Karis. | Till Ekenäs. | Till Lappvik. | Till Hangö. | Till Parola. |
|------------------------------------|---------------------|----------------|-----------------|------------------|-----------------------|-----------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Transport | 1,243,696 | 1,434,561 | 4,328,295 | 23,139,584 | 9,670,263 | 810,941 |
| Koivisto. | 2,485 | 3,640 | 4,410 | 1,100 | 26,833 | 85 |
| Ypäjä | — | — | — | — | 3,703 | — |
| Loimijoki | 530 | — | 7,642 | 5 | 320,041 | 480 |
| Mellilä | — | — | 40 | — | 5,101 | — |
| Kyrö. | — | — | 140 | — | 18,476 | — |
| Aura. | — | — | 120 | 4 | 34,695 | — |
| Lundo | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | 2,161 | 10,181 | 10,484 | 532 | 152,359 | 6,732 |
| Åbo hamn | 2,000 | — | — | — | 12,500 | 43,625 |
| Viiala | — | — | 9,364 | 23 | 11,745 ¹⁾ | 22,906 |
| Lembois | 648 ²⁾ | 525 | 408 | — | 4,891 | 290 |
| Tammerfors | 8,652 | 15,887 | 53,270 | 16,134 | 1,740,583 | 7,862 |
| Orivesi | — | — | 84 | 50 | 14,009 | 160 |
| Korkeakoski | — | — | — | — | 2,052 | — |
| Lyly | — | — | — | — | — | — |
| Filppula | — | 8 | 205 | — | 105,748 | — |
| Keuru | — | 9 | — | — | 20,107 | 675 |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | — | 164 | — | 1,295 | — |
| Etseri | 7,243 | 1,374 | 92 | — | 211 | — |
| Töysä | — | — | — | — | — | — |
| Alavo | — | — | — | — | 7,196 | — |
| Sydänmaa | — | — | — | — | 4,546 | 169 |
| Östermyra | 988 ³⁾ | — | 909 | — | 157,725 | — |
| Ylistaro | — | — | 12 | — | 9,212 | — |
| Orismala | — | — | 5 | — | 7,715 | — |
| Tervajoki | — | — | 206 | — | 45,050 | — |
| Nikolaistad | 158 | 781 | 11,570 | 115 | 307,698 | 366 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Vasa jernväg | — | — | 438 | 40 | 61,432 | 35 |
| Nurmo | — | 1,356 | — | — | 15,079 ⁴⁾ | — |
| Lappo | — | — | 13 | — | 54,032 | — |
| Kauhava | — | — | 111 | — | 100,108 | — |
| Jeppo | — | 17 | 403 | — | 40,425 | 5 |
| Jakobstad | 440 | — | 828 | — | 3,467 | — |
| Gamla Karleby | 44 | — | 708 | — | 289,881 | — |
| Kelviä | — | — | — | 6,072 | 493 | 72 |
| Kannus | — | — | 127 | — | 4,677 | — |
| Sievi | 1,377 | — | — | — | 21,242 | 49 |
| Ylivieska | — | — | — | — | 137,734 | — |
| Oulais | — | — | — | — | 127,468 | — |
| Vihanti | — | — | — | — | 13,858 | — |
| Lappi | — | — | — | — | 16,945 | — |
| Ruukki | — | — | — | — | 126,562 | — |
| Limingo | — | — | — | — | 219,379 ⁵⁾ | — |
| Uleåborg | 1,429 ⁶⁾ | 1,744 | 2,173 | 382 | 429,999 | 879 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Uleåborgs jernv. | 2,500 | 194 | 483 | 6,426 | 202,540 ⁷⁾ | — |
| Selänpää | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju | — | — | 50 | — | 6,653 | — |
| S:t Michel | 6 | 30 | 2,072 | — | 87,786 | 5 |
| Pieksämäki | 3 | 147 | 38 | — | 18,792 | — |
| Haapakoski | — | — | — | — | 3,795 | — |
| Suonnejoki | — | 9 | 613 | — | 82,301 | — |
| Kuopio | 78 | 4,554 | 26,849 | — | 753,453 ⁸⁾ | 127 |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | 14 |
| Inkeröis | — | — | — | — | 465,735 | 9 |
| Tavastila | — | — | 808 | — | 4,208 | 1,131 |
| Karhula | 2,181 | — | 623 | — | 6,088 | — |
| Kotka | — | 87 | 956 | 912 | 48,166 | 7 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Savolaks jernväg | 31 | — | 2,748 | — | 88,645 | — |
| Borgå—Kervo jern- väg | 18,540 | 718 | 2,797 | 187 | 22,271 | 301 |
| Summa | 1,295,190 | 1,475,822 | 4,470,258 | 23,171,566 | 16,136,968 | 896,925 |
| Tonkilometer | 133,752 | 140,870 | 431,197 | 1,115,124 | 4,857,990 | 89,644 |

¹⁾ Häraf 741 kilogram till Hangö hamn. ²⁾ Detta belopp är från Lembois afsändt till Virkby. ³⁾ Häraf 60 kilogram till Virkby. ⁴⁾ Häraf 1,898 kilogram till Hangö hamn. ⁵⁾ Häraf 1,025 kilogram till Hangö hamn. ⁶⁾ Häraf 36 kilogram till Virkby. ⁷⁾ Häraf 2,221 kilogram till Hangö hamn. ⁸⁾ Häraf 23,379 kilogram till Hangö hamn.

| Från | Till Hittala. | Till Kuurila. | Till Toijala. | Till Urdiala. | Till Forssa. | Till Koivisto. |
|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Helsingfors. . . . | 51,127 | 34,686 | 113,277 | 196,592 | 195,629 | 13,724 |
| Sörnäs | 87,197 | 6,300 | 86,012 | 10,135 | 103,417 | — |
| Malm | — | 260 | — | — | 152 | — |
| Dickursby | — | — | 6,500 | 3,573 | 19,262 | 23,925 |
| Korso | — | — | — | — | — | — |
| Kervo | 64 | — | 205 | 229 | 4,408 | — |
| Träskända | 44 | — | 413 | 82 | 351 | 47 |
| Jokela | — | 452 | — | — | 12 | 3 |
| Hyvinge | — | 995 | 329 | 314 | 9 | 304 |
| Riihimäki | 1,452 | — | 2,137 | 175 | 1,200 | 140 |
| Ryttylä | 5,764 | 14 | 1,738 | — | 8,598 | — |
| Leppäkoski. . . . | 59,615 | 21,500 | 128,046 | 32,100 | 54,000 | — |
| Turengi. | — | 3 | 567 | 461 | 7,535 | 10 |
| Tavastehus | 83,107 | 68,892 | 114,850 | 41,779 | 11,448 | 4,820 |
| Hikie | — | — | 47 | 67 | 10 | — |
| Ois | 15 | — | — | 63 | 47 | 53 |
| Lappila | 61 | — | — | — | 43 | — |
| Järvelä | 84 | 29 | 933 | 39 | 59 | — |
| Herrala | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi | 737 | 195 | 2,327 | 705 | 368 | 6,015 |
| Lahtis | 8 | — | 268 | 2,085 | 389 | — |
| Villähtis | — | 73 | — | — | — | — |
| Nyby | 48 | 10 | — | 36 | 655 | — |
| Kausala | — | 103 | — | 194 | 4 | — |
| Kymmene | — | — | — | 40 | 753 | — |
| Kouvola. | — | — | 55,465 | 215 | 85 | — |
| Uttis. | — | — | — | — | — | — |
| Kaipiais | — | 159 | 81 | 306 | 10 | — |
| Davidstad | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa | — | — | — | — | — | — |
| Simola | — | — | — | — | — | — |
| Villmanstrand . . | 378 | 110 | — | 2,575 | 321 | 25 |
| Nurmis | — | — | 765 | — | — | — |
| Hovinmaa | — | — | — | — | — | — |
| Viborg | 594 | 182 | 3,713 | 2,528 | 8,886 | 1,169 |
| Säiniö | — | — | 414 | — | — | — |
| Kämärä | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino | — | — | 89 | — | 281 | — |
| Perkjärvi | — | 100 | — | — | 151 | — |
| Nykyrka | — | 5 | — | — | — | — |
| Mustamäki | — | — | — | — | — | — |
| Raivola | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo. | — | — | — | — | — | — |
| Pargala | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo. | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg. . . | 20,424 | 39,613 | 49,915 | 75,836 | 409,097 | 110,577 |
| Korpi | 440 | 171 | 16 | 1,173 | 104 | 61 |
| Nummela | 195 | — | — | 7 | 57 | — |
| Lojo | 335 | 30 | 3,125 | 11 | 719 | — |
| Svartå | — | — | 429 | — | 287 | — |
| Karis | 676 | 70 | 14 | 1,373 | 1,624 | 28,384 |
| Ekenäs | 13,252 | 25 | 2,676 | 7,590 | 2,296 | 206 |
| Lappvik. | — | — | — | — | 36 | — |
| Hangö | 832 | 738 | 106,333 | 18,135 | 246,836 | 35,737 |
| Parola | 923 | 754 | 17,055 | 466 | 331 | 296 |
| Iittala | — | 461 | 66,483 | 2,535 | 10,884 | 1,093 |
| Kuurila | 59 | — | 2,475 | 187 | 14,528 | 33,997 |
| Toijala | 3,268 | 31,677 | — | 24,086 | 13,248 | 772 |
| Urdiala | 15,255 | 590 | 36,110 | — | 11,205 | 6,838 |
| Forssa | 42,204 | 3,045 | 9,838 | 15,752 | — | 42,119 |
| Transport | 388,158 | 211,242 | 812,645 | 441,444 | 1,129,335 | 310,315 |

| Från | Till Iittala. | Till Kuurila. | Till Toijala. | Till Urdiala. | Till Forssa. | Till Koivisto. |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Transport | 388,158 | 211,242 | 812,645 | 441,444 | 1,129,335 | 310,315 |
| Koivisto | 3,456 | 816 | 31,582 | 33,804 | 3,979 | — |
| Ypäjä | 132 | — | 516 | 2,535 | 115 | 70,389 |
| Loimijoki | 11 | 66 | 23,056 | 26,715 | 2,404 | 39,773 |
| Mellilä | — | 460 | 4,740 | 320 | 170 | 22 |
| Kyrö | — | — | 19,967 | 1,671 | 653 | 430 |
| Aura | — | 15 | 3,776 | — | 327 | 30 |
| Lundo | — | 17 | — | — | 127 | 95 |
| Åbo | 29,786 | 16,206 | 232,728 | 532,292 | 704,434 | 363,493 |
| Åbo hamn | 167,200 | 28,000 | 97,900 | 1,056,760 | 1,966,479 | 1,906,742 |
| Viiala | 39 | 867 | 490,693 | 69,042 | 7,350 | 936 |
| Lembois | 57 | 662 | 60,950 | 2,868 | 828 | 65 |
| Tammerfors | 37,384 | 42,398 | 278,611 | 197,270 | 169,038 | 106,874 |
| Orivesi | 13 | 2,026 | 7,641 | 323 | 182 | 30 |
| Korkeakoski | 6 | — | 53 | — | — | — |
| Lyly | — | — | — | — | — | — |
| Filppula | — | — | 113 | 153 | 160 | — |
| Keuru | — | — | 7 | 38 | 1,523 | — |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | — | 65 | — | 6 | — |
| Etseri | — | 65 | 774 | — | 2,606 | 295 |
| Töysä | — | — | 8,890 | — | — | — |
| Alavo | — | — | 140 | 6,840 | — | — |
| Sydänmaa | 3 | — | — | — | — | — |
| Östermyra | 563 | — | 90 | 33 | 990 | — |
| Ylistaro | — | — | 32 | 109 | — | — |
| Orismala | — | — | — | 85 | — | — |
| Tervajoki | — | — | 120 | — | 2,162 | — |
| Nikolaistad | 2 | 27 | 4,389 | 7,137 | 4,884 | 84 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Vasa jernväg | — | 64 | — | 142 | 2,595 | — |
| Nurmo | — | — | 1 | — | 8 | — |
| Lappo | 6,380 | 570 | 409 | 29 | 143 | — |
| Kauhava | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo | — | — | — | 3 | 43 | — |
| Jakobstad | 1,167 | — | 22 | — | 1,027 | 1,591 |
| Gamla Karleby | — | — | 146 | — | 343 | 37 |
| Kelviä | — | — | — | — | — | 75 |
| Kannus | — | — | — | — | — | — |
| Sievi | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska | 40 | — | — | — | 5 | — |
| Oulais | — | — | 12 | — | 24 | — |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | — | — | — | — | — | — |
| Ruukki | — | — | 14 | — | — | — |
| Limingo | — | — | — | — | 23 | — |
| Uleåborg | 73 | 23 | 1,771 | 2,546 | 1,220 | 300 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Uleåborgs jernv. | 622 | — | 10,003 | 20 | 1,377 | 16 |
| Selänpää | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju | — | — | — | — | — | — |
| S:t Michel | 10 | — | 123 | 135 | 407 | 76 |
| Pieksämäki | — | — | 16,865 | — | 400 | — |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki | — | — | — | — | — | — |
| Kuopio | 95 | — | — | 228 | 4,717 | — |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis | — | — | 331,597 | — | — | — |
| Tavastila | — | — | 177 | 52 | — | — |
| Karhula | — | — | 55 | 150 | — | 12 |
| Kotka | — | — | 20 | 655 | 10 | — |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Savolaks jernväg | — | — | 119 | — | — | — |
| Borgå-Kervo jernväg | 354 | 13 | 297 | 2,289 | 1,117 | 571 |
| Summa | 635,551 | 303,537 | 2,441,109 | 2,385,688 | 4,011,211 | 2,802,251 |
| Tonkilometer | 72,048 | 35,884 | 258,368 | 283,894 | 615,844 | 294,063 |

| Från | Till Ypāja. | Till Loimijoki. | Till Mellilä. | Till Kyrö. | Till Aura. | Till Lundo. |
|-------------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------|---------------|----------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Helsingfors | 2,903 | 107,523 | 1,435 | 4,197 | 6,763 | 26 |
| Sörnäs | — | 2,639 | — | — | — | — |
| Malm | — | — | — | — | — | — |
| Dickursby | 7 | 12,935 | — | 2,000 | — | — |
| Korso | — | — | — | — | — | — |
| Kervo | — | — | — | 19 | — | — |
| Träskända | — | — | — | — | — | — |
| Jokela | — | — | — | — | — | — |
| Hyvinge | 149 | 1,655 | — | — | — | — |
| Riihimäki | — | 3,222 | — | 25 | — | — |
| Ryttylä | — | 24 | — | — | — | — |
| Leppäkoski | — | 38 | — | 190 | — | — |
| Turengi | — | — | — | 7 | 20 | — |
| Tavastehus | 991 | 6,286 | 553 | 5,083 | 110 | 75 |
| Hikie | — | 82 | — | — | — | — |
| Ois | — | — | — | — | — | — |
| Lappila | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä | — | — | — | — | — | — |
| Herrala | — | 5,052 | — | — | — | — |
| Vesijärvi | 113 | 153 | 39 | 23 | 58 | — |
| Lahtis | 5 | 168 | — | 54 | — | — |
| Villähtis | — | — | — | — | — | — |
| Nyby | — | 64 | — | — | 40 | — |
| Kausala | — | 20 | — | — | — | — |
| Kymmene | — | 10 | — | — | — | — |
| Kouvola | — | — | — | — | — | — |
| Uttis | — | — | — | — | 55 | — |
| Kaipiais | — | — | — | — | — | — |
| Davidstad | — | 14 | — | — | — | — |
| Luumäki | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa | — | — | — | — | — | — |
| Simola | — | — | — | — | — | — |
| Villmanstrand | — | 1,289 | — | 190 | 2,600 | — |
| Nurmis | — | 45 | — | — | — | — |
| Hovinmaa | — | — | — | — | — | — |
| Viborg | 219 | 805 | 326 | — | 185 | 134 |
| Säiniö | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi | — | — | — | — | — | — |
| Nykyrka | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki | — | — | — | — | — | — |
| Raivola | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo | — | — | — | — | — | — |
| Pargala | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | — | — | — | — | — | — |
| St Petersburg | 40,495 | 145,147 | 5,044 | 39,926 | 6,586 | 13,090 |
| Korpi | — | 210 | — | — | — | — |
| Nummela | — | — | — | — | — | — |
| Lojo | — | 12 | — | 145 | — | — |
| Svartå | — | — | — | — | — | — |
| Karis | — | 667 | 173 | — | 890 | — |
| Ekenäs | — | 332 | — | 37 | — | — |
| Lappvik | — | — | — | — | — | — |
| Hangö | 419 | 59,799 | 486 | 2,461 | 595 | 97 |
| Parola | 27 | 966 | — | 187 | — | 317 |
| Iittala | 164 | 447 | — | — | — | — |
| Kuurila | — | 201 | — | 15 | — | 282 |
| Toijala | 46 | 1,843 | — | — | — | — |
| Urdiala | 1,445 | 7,406 | 41 | 1,763 | 400 | 280 |
| Forssa | 147 | 19,546 | 122 | 75,026 | 508 | 38,236 |
| Transport | 47,130 | 378,600 | 8,219 | 131,348 | 18,810 | 52,537 |

| Från | Till Ypāja. | Till Loimijoki. | Till Mellilä. | Till Kyrö. | Till Aura. | Till Lundo. |
|------------------------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------|---------------|----------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Transport | 47,130 | 378,600 | 8,219 | 131,348 | 18,810 | 52,537 |
| Koivisto | 7,428 | 189,927 | 31 | 262,784 | 1,000 | 29,705 |
| Ypāja | — | 337,397 | 4,692 | 390 | — | — |
| Loimijoki | 28,309 | — | 49,445 | 902,146 | 28,380 | 17,064 |
| Mellilä | 341 | 150,736 | — | 156,760 | 2,590 | 28,658 |
| Kyrö | 44 | 131,249 | 45,933 | — | 42,658 | 42,627 |
| Aura | 35 | 414 | 275 | 370,644 | — | 7,650 |
| Lundo | — | — | 271 | 215 | 124 | — |
| Åbo | 126,048 | 846,235 | 153,182 | 301,779 | 351,054 | 109,052 |
| Åbo hamn | 7,900 | 742,856 | 53,698 | 30,272 | 219,084 | 465,669 |
| Viiala | — | 11,830 | 390 | 2,240 | 1,900 | 8,500 |
| Lembois | — | 8,336 | — | 163,000 | 95 | — |
| Tammerfors | 6,004 | 23,507 | 2,547 | 11,954 | 7,991 | 714 |
| Orivesi | — | 1,935 | 9 | 14 | 11 | 250 |
| Korkeakoski | — | 19,500 | — | — | — | — |
| Lyly | — | — | — | — | 191 | — |
| Filppula | — | 1,500 | — | — | — | — |
| Keuru | — | 76 | 70 | — | — | — |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | 258 | — | — | — | — |
| Etseri | — | 134 | — | 387 | — | 199 |
| Töysä | — | — | — | — | — | — |
| Alavo | — | 5,111 | 240 | — | — | — |
| Sydänmaa | — | 15 | — | — | — | — |
| Östermyra | — | 31,447 | — | 44 | 125 | — |
| Ylistaro | 6,500 | 13,052 | — | — | — | 26 |
| Orismala | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki | — | 6,000 | — | — | 15 | — |
| Nikolaistad | 209 | 3,546 | — | 35 | — | — |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Vasa jernväg | — | 196 | 299 | — | — | — |
| Nurmo | — | 39 | — | — | — | — |
| Lappo | — | 1,903 | 77 | — | 47 | — |
| Kauhava | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad | — | 61 | — | — | 5 | — |
| Gamla Karleby | — | — | — | — | — | — |
| Kelviä | — | — | — | — | — | — |
| Kannus | — | — | — | — | — | — |
| Sievi | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska | — | 17 | — | — | — | — |
| Oulais | — | — | — | 5 | — | — |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | — | — | — | 13 | — | — |
| Ruukki | — | — | — | — | — | — |
| Limingo | — | — | — | — | 5 | — |
| Uleåborg | 99 | 2,999 | 95 | 773 | 49 | — |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Uleåborgs jernv. | — | 76 | — | 13 | — | — |
| Selänpää | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju | — | — | — | — | — | — |
| S:t Michel | — | — | 2 | — | — | — |
| Pieksämäki | — | — | — | — | — | — |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki | — | — | 15 | — | — | — |
| Kuopio | 60 | 347 | 62 | — | — | — |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila | — | 20 | — | 35 | 32 | — |
| Karhula | — | 267 | — | — | — | — |
| Kotka | — | 63 | — | — | — | — |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Savolaks jernväg | — | — | — | — | — | — |
| Borgå—Kervo jern- väg | 3 | 913 | 13 | 180 | 12 | — |
| Summa | 230,110 | 2,910,562 | 319,565 | 2,335,031 | 674,178 | 762,651 |
| Tonkilometer | 34,694 | 271,876 | 16,965 | 101,695 | 27,816 | 28,441 |

| Från | Till Åbo. | Till Åbo hamn. | Till Viiala. | Till Lembois. | Till Tammerfors. | Till Orivesi. |
|-----------------|--------------|-------------------|-----------------|------------------|---------------------|----------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Helsingfors. | 478,023 | — | 7,436 | 33,799 | 3,131,894 | 35,794 ¹⁾ |
| Sörnäs | 24,824 | — | 13,000 | 50 | 3,253,318 | 69,664 |
| Malm | 131 | — | — | 280 | 50,753 | — |
| Dickursby | 4,988 | — | — | 850 | 32,642 | 85 |
| Korso | — | — | — | — | — | — |
| Kervo | 14,771 | — | — | 3 | 10,845 | — |
| Träskända | 19,405 | — | 71 | 449 | 17,634 | — |
| Jokela | 198 | — | — | — | 2,251 | — |
| Hyvinge | 17,906 | — | 129 | 73 | 241,693 | — |
| Riihimäki | 29,740 | — | 540 | 6,236 | 49,061 | 263 |
| Ryttylä | 18,705 | — | 19 | 50 | 27,951 | 56 |
| Leppäkoski. | 399,507 | — | — | — | 952 | — |
| Turengi. | 7,495 | — | 282 | 107 | 15,587 | — |
| Tavastehus. | 1,241,363 | 1,812,250 | 14,473 | 41,957 | 351,542 | 5,531 |
| Hikie | 375 | — | — | — | 13,814 | — |
| Ois | 1,596 | — | 2,107 | — | 12,807 | — |
| Lappila | — | — | — | — | 277 | — |
| Järvelä | 274 | — | 426 | 65 | 59,210 | — |
| Herrala | 34 | — | — | — | 24,944 | — |
| Vesijärvi | 153,602 | 776 | 173 | 713 | 167,076 | 32 |
| Lahtis | 9,933 | — | 15 | 46 | 71,471 | 371 |
| Villähtis | 317 | — | 304 | 780 | 261 | — |
| Nyby | 1,243 | — | — | — | 4,180 | — |
| Kausala | 818 | — | 36 | — | 26,982 | — |
| Kymmene | 88,380 | — | — | 140 | 10,138 | — |
| Kouvola. | 115,014 | — | — | 16,806 | 37,811 | — |
| Uttis. | 580 | — | — | — | 1,005 | — |
| Kaipiais | 5,435 | — | 75 | — | 8,251 | — |
| Davidstad | 166 | — | — | — | 3,937 | — |
| Luumäki | 78 | — | — | — | 15 | — |
| Pulsa | — | — | — | — | 36 | — |
| Simola | 22 | — | — | — | 140 | — |
| Villmanstrand. | 42,431 | — | 1,398 | — | 25,366 | 282 |
| Nurmis | 7,455 | — | — | — | 46,095 | — |
| Hovinmaa | — | — | — | 148 | 248 | — |
| Viborg | 108,871 | — | — | 8,184 | 293,989 | 542 |
| Säinö | 20,453 | — | — | — | 9,265 | — |
| Kämära | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino | 9 | — | — | — | 4,059 | — |
| Perkjärvi | 183 | — | — | 271 | 1,400 | — |
| Nykyrka | 10 | — | — | — | 3 | — |
| Mustamäki | 304 | — | — | — | — | — |
| Raivola | 45 | — | — | — | 100 | — |
| Teerijoki | 151 | — | — | 8 | 199 | — |
| Valkeasaari | 24 | — | — | — | — | — |
| Levaschovo. | — | — | — | — | — | — |
| Pargala | 20 | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo. | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg. | 1,912,720 | — | 37,360 | 26,649 | 4,224,288 | 1,658 |
| Korpi | 50,583 | — | 73 | 1,000 | 93,458 | 145 |
| Nummela | 16,033 | — | — | — | 8,762 | — |
| Lojo | 1,850 | — | — | — | 5,829 | — |
| Svartå | 270 | — | — | — | 1,586 | — |
| Karis | 60,900 | — | — | 134 | 47,800 | 1,315 |
| Ekenäs | 5,305 | — | 152 | 589 | 26,123 | 875 |
| Lappvik. | 13 | — | — | — | 163 | — |
| Hangö | 721,556 | — | 1,530 | 9,347 | 2,932,205 | 3,305 ²⁾ |
| Parola | 17,142 | — | 150 | 225 | 17,519 | 629 |
| Iittala | 2,289,990 | 72,000 | 2,358 | 1,035 | 118,592 | 11 |
| Kuurila | 193,648 | 17,000 | 35 | 800 | 84,034 | 156 |
| Toijala | 598,323 | 365,470 | 11,531 | 37,207 | 271,533 | 1,920 |
| Urdiala | 1,527,932 | 3,178,185 | 6,329 | 5,520 | 616,778 | 1,115 |
| Forssa | 728,469 | 1,300,925 | 2,977 | 12,001 | 295,242 | 766 |
| Transport | 10,939,613 | 6,746,606 | 102,979 | 205,622 | 16,753,114 | 124,515 |

¹⁾ Häraf 20 kilogram till Oripohja platform. ²⁾ Häraf 350 kilogram till Oripohja platform.

| Från | Till Åbo. | Till Åbo hamn. | Till Viiala. | Till Lembois. | Till Tammerfors. | Till Orivesi. |
|-------------------------------|--------------|-------------------|-----------------|------------------|---------------------|-----------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Transport | 10,939,613 | 6,746,606 | 102,979 | 205,522 | 16,753,114 | 124,515 |
| Koivisto | 1,451,523 | 1,735,055 | 7,508 | 22,689 | 567,495 | 2,870 |
| Ypää | 1,710,504 | 1,275,685 | — | 1,129 | 7,232 | 315 |
| Loimijoki | 3,524,243 | 4,490,573 | 2,070 | 13,961 | 147,702 | 775 |
| Mellilä | 2,017,526 | 447,570 | — | — | 16,025 | 160 |
| Kyrö | 9,146,430 | 5,262,231 | — | 634 | 12,198 | — |
| Aura | 6,146,075 | 1,780,500 | — | — | 4,218 | — |
| Lundo | 598,691 | — | — | — | 4,040 | — |
| Åbo | — | 621,095 | 51,889 | 90,807 | 2,026,641 | 40,048 |
| Åbo hamn | 1,286,417 | — | 108,515 | 57,840 | 9,142,433 | 58,100 |
| Viiala | 15,889,020 | — | — | 77,224 | 1,251,854 | 889 |
| Lembois | 737,728 | 4,753,100 | 4,390 | — | 681,852 | 214 |
| Tammerfors | 1,220,484 | 18,344,128 | 222,065 | 416,797 | — | 728,271 |
| Orivesi | 47,802 | — | 194 | 5,199 | 2,195,627 | — |
| Korkeakoski | 11,012 | — | 92 | 6 | 345,972 | 489,941 |
| Lyly | 56,361 | — | — | — | 806,357 | 655,250 ¹⁾ |
| Filppula | 308,716 | — | — | 1,227 | 414,343 | 47,421 |
| Keuru | 159,995 | — | — | 625 | 244,510 | 60 |
| Pihlajavesi | 87,400 | — | — | — | 366,575 | 1,211 |
| Myllymäki | 46,442 | — | — | 10,012 | 100,316 | 9,304 |
| Etseri | 909 | — | 4,228 | 5 | 107,774 | 5,895 |
| Töysä | 28,586 | — | 536 | 52 | 48,762 | — |
| Alavo | 28,299 | — | 25 | 1,200 | 145,454 | 380 |
| Sydänmaa | 20 | — | — | — | 18,680 | — |
| Östermyra | 58,789 | — | — | 7,405 | 177,510 | 425 |
| Ylistaro | 20,177 | — | 13,300 | 6,860 | 73,715 | — |
| Orismala | 304 | — | 8,127 | — | 22,249 | — |
| Tervajoki | 17,604 | — | — | 6,027 | 50,500 | 700 |
| Nikolaistad | 57,374 | 6,800 | — | 585 | 265,540 | 17,419 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Vasa jernväg | 75,167 | — | 625 | 2,435 | 1,905,828 | 22,054 |
| Nurmo | 19,104 | — | — | 425 | 4,935 | — |
| Lappo | 11,307 | — | 78 | 10 | 97,566 | 2,900 |
| Kauhava | 29,362 | — | — | 16 | 114,331 | 13 |
| Jeppo | 61,796 | — | — | 7,735 | 31,335 | — |
| Jakobstad | 11,648 | — | 47 | — | 133,077 | 1,110 |
| Gamla Karleby | 6,764 | — | — | — | 42,483 | 892 |
| Kelviä | 44 | — | — | — | 232 | — |
| Kannus | 16,076 | — | — | 152 | 44,012 | 354 |
| Sievi | 9,647 | — | 14 | 137 | 32,852 | 304 |
| Ylivieska | 224 | — | — | — | 15,612 | — |
| Oulais | 442 | — | — | — | 6,746 | — |
| Vihanti | 5 | — | — | — | 28 | — |
| Lappi | 18,619 | — | — | — | 1,767 | — |
| Ruukki | — | — | 20 | — | 610 | — |
| Limingo | 1,036 | — | — | 6,746 | 111 | 28 |
| Uleåborg | 39,854 | — | 28 | 1,502 | 64,982 | 421 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Uleåborgs jernv. | 44,988 | — | 94 | 230 | 20,589 | 78 |
| Selänpää | 60,500 | — | — | 12 | 305,958 | — |
| Mäntyharju | 296 | — | — | — | 3,885 | — |
| S:t Michel | 8,707 | — | — | 2,261 | 14,981 | 5 |
| Pieksämäki | 103 | — | — | — | 2,703 | — |
| Haapakoski | 26,000 | — | — | — | 9,844 | — |
| Suonnejoki | 15,626 | — | — | 82 | 1,284 | — |
| Kuopio | 99,591 | — | 59 | 111 | 18,709 | — |
| Myllykoski | 150 | — | — | — | 180 | — |
| Inkeröis | 491 | — | — | 267,025 | 1,842 | — |
| Tavastila | 3,605 | — | 42 | 35 | 3,112 | — |
| Karhula | 14,078 | — | 2,363 | — | 68,248 | — |
| Kotka | 2,412 | — | — | — | 18,500 | 214 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Savolaks jernväg | 861 | — | — | — | 2,239 | — |
| Borgå—Kervo jernväg | 13,538 | — | 71 | 370 | 146,481 | 102 |
| Summa | 56,190,085 | 45,063,343 | 529,359 | 1,215,090 | 39,113,750 | 2,212,638 |
| Tonkilometer | 6,912,603 | 5,578,344 | 60,206 | 147,088 | 7,432,027 | 120,958 |

¹⁾ Här af 417,900 kilogram till Orivesi hamn.

| Från | Till Korkeakoski. | Till Lyly. | Till Filppula. | Till Keuru. | Till Pihlajavesi. | Till Myllymäki. |
|-------------------------|----------------------|---------------|-------------------|----------------|----------------------|--------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Helsingfors. | 9,142 | 176 | 165,345 | 100,264 | 1,788 | 26,209 |
| Sörnäs | 29,150 | 6,500 | 136,750 | 53,491 | 7,300 | — |
| Malm | — | 37 | — | 135 | — | — |
| Dickursby | 1,835 | — | — | 24 | — | — |
| Korso | — | — | — | — | — | — |
| Kervo | — | — | — | 6,545 | — | — |
| Träskända | — | — | 7 | — | — | — |
| Jokela | — | — | — | — | — | — |
| Hyvinge | — | — | 20 | 128 | — | 20 |
| Riihimäki | 205 | — | 19 | 155 | — | — |
| Ryttylä | — | — | — | 237 | — | — |
| Leppäkoski. | — | — | — | — | — | — |
| Turengi | 10 | — | 54 | — | 378 | — |
| Tavastehus. | 148 | 841 | 630 | 2,084 | 81 | 2,879 |
| Hikie | — | — | 5 | — | — | 10 |
| Ois | — | — | — | 48 | — | — |
| Lappila | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä | — | — | — | 296 | — | 48 |
| Herrala | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi | — | 40 | 241 | 2,014 | — | 83 |
| Lahtis | — | — | 534 | 1,758 | — | — |
| Villähtis | — | — | — | — | — | — |
| Nyby | — | — | 4 | 20 | — | — |
| Kausala | — | — | 28 | 2,526 | — | — |
| Kymmene | — | — | 128 | 34 | — | 12 |
| Kouvola. | — | — | — | 242 | — | — |
| Uttis. | — | — | — | 123 | — | — |
| Kaipiais | — | — | 200 | 61 | — | — |
| Davidstad | — | — | — | 74 | — | — |
| Luumäki | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa | — | — | — | — | — | — |
| Simola | — | — | — | — | — | — |
| Villmanstrand | — | 7 | 99 | 212 | — | 14 |
| Nurmis | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa | — | — | — | — | — | — |
| Viborg | — | — | 1,794 | 4,250 | 17 | 2,879 |
| Säiniö | 86 | — | — | 6,853 | — | — |
| Kämärä | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi | — | — | — | 37 | — | 769 |
| Nykyrka | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki | — | — | — | — | — | — |
| Raivola | — | — | 220 | — | — | — |
| Teerijoki | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo. | — | — | — | — | — | — |
| Pargala | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg. | — | — | 23,306 | 40,319 | 2,669 | 75,088 |
| Korpi | — | — | 4,855 | 285 | — | 4,092 |
| Nummela | 183 | — | — | 64 | — | — |
| Lojo | — | — | 3 | 10 | — | — |
| Svartå | — | — | — | — | — | — |
| Karis | 655 | — | 1,636 | 1,047 | — | — |
| Ekenäs | 450 | — | 3,954 | 5,002 | — | 123 |
| Lappvik. | — | — | — | — | 9 | — |
| Hangö | — | 148,317 | 149,719 | 55,271 | 979 | 8,620 |
| Parola | — | — | — | 565 | — | 16 |
| Iittala | 144 | — | 382 | 861 | 58 | 70 |
| Kuurila | 175 | — | — | — | — | — |
| Toijala | 10 | — | 15 | 1,365 | — | — |
| Urdiala | — | — | 1,496 | 1,965 | 140 | 338 |
| Forssa | 45 | 35 | 597 | 5,698 | 115 | 317 |
| Transport | 42,238 | 155,953 | 492,041 | 294,063 | 13,529 | 121,587 |

| Från | Till Korkeakoski. | Till Lyly. | Till Filppula. | Till Keuru. | Till Pihlajavesi. | Till Myllymäki. |
|-------------------------|----------------------|---------------|-------------------|----------------|----------------------|--------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Transport | 42,238 | 155,953 | 492,041 | 294,063 | 13,529 | 121,587 |
| Koivisto. | — | — | 5,744 | 12,769 | 7,080 | 4,859 |
| Ypäjä | — | — | — | — | 6,900 | — |
| Loimijoki | — | — | 85 | 214 | 20 | 32,826 |
| Mellilä | — | — | — | 32 | — | 7,000 |
| Kyrö. | — | — | — | — | — | — |
| Aura. | — | — | — | — | — | — |
| Lundo | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | 1,240 | 1,500 | 72,594 | 67,193 | 305 | 13,574 |
| Åbo hamn | — | — | 136,970 | 14,200 | — | — |
| Viiala | — | 35 | — | — | — | 25 |
| Lembois | — | — | — | 1,153 | — | 153 |
| Tammerfors | 34,509 | 38,846 | 343,069 | 192,586 | 76,096 | 128,593 |
| Orivesi | 1,563 | 17,066 | 168,271 | 381 | — | 41,392 |
| Korkeakoski | — | 653 | 4,258 | 48 | 897 | — |
| Lyly | 4,633 | — | 81,206 | — | — | 3,656 |
| Filppula | 6,131 | 14,050 | — | 5,829 | 963 | 502 |
| Keuru | 437 | — | 17,200 | — | 24,331 | 5,667 |
| Pihlajavesi | 1,862 | — | 220 | 4,399 | 213 ¹⁾ | 1,641 |
| Myllymäki | — | — | 59 | 2,759 | 21,836 ²⁾ | — |
| Etseri | 542 | — | 5,490 | 888 | 659 ²⁾ | 18,926 |
| Töysä | — | — | 67,043 | 1,915 | 10,495 | 18,334 |
| Alavo | — | — | 50 | 10,446 | 13,929 | 49,829 |
| Sydänmaa | 27 | — | — | 2 | — | — |
| Ostermyra | 1,073 | 594 | 10,582 | 14,133 | 18,066 | 28,420 |
| Ylistaro | — | — | 36,727 | 13,790 | 42,733 | 60,888 |
| Orismala | — | — | 1,022 | — | 438 | 6,100 |
| Tervajoki | — | — | 590 | 109 | — | 1,340 |
| Nikolaistad | 3,397 | 4,450 | 80,231 | 233,986 | 80,648 | 583,914 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Vasa jernväg | 558 | 13,167 | 31,918 | 17,956 | 15,575 | 9,453 |
| Nurmo | — | — | 8 | 1,840 | 1,185 | 850 |
| Lappo | — | — | 3,125 | 543 | 77,791 | 230 |
| Kauhava | 3 | — | — | 124 | 340 | 1,650 |
| Jeppo | — | — | 13 | 601 | — | 1,288 |
| Jakobstad | — | — | 5,905 | 17,697 | 100 | 310 |
| Gamla Karleby | — | — | 1,133 | 5,087 | — | 889 |
| Kelviä | — | — | 65 | 88 | — | 59 |
| Kannus | — | — | 70 | — | — | 60 |
| Sievi | — | — | — | 34 | 336 | 323 |
| Ylivieska | — | 2 | 240 | 51 | 26 | — |
| Oulais | — | — | — | 66 | — | — |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | — | — | — | — | — | — |
| Ruukki | — | — | — | — | — | — |
| Limingo | — | — | 12 | 13 | — | — |
| Uleåborg | 62 | — | 3,023 | 16,755 | 199 | 883 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Uleåborgs jernv. | — | — | 231 | 3,920 | — | 17 |
| Selänpää | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju | — | — | — | — | — | — |
| St Michel | — | — | — | 201 | — | — |
| Pieksämäki | — | — | 4,040 | — | — | — |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki | — | — | — | — | — | — |
| Kuopio | — | — | 50 | 468 | — | 17 |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis | — | — | 46,457 | 171 | — | — |
| Tavastila | — | — | — | 52 | — | — |
| Karhula | — | — | 680 | 155 | 12 | 180 |
| Kotka | — | — | — | 764 | — | — |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Savolaks jernväg | — | — | — | — | — | — |
| Borgå—Kervo jernväg | 9 | — | 96 | 2,852 | — | 48 |
| Summa | 98,284 | 246,316 | 1,620,518 | 940,333 | 414,702 | 1,145,483 |
| Tonkilometer | 14,336 | 59,376 | 304,592 | 221,251 | 54,026 | 210,882 |

¹⁾ Detta belopp är från Pihlajavesi afsändt till Valkjärvi plattform. ²⁾ Här af 83 kilogram till Valkjärvi. ³⁾ Här af 535 kilogram till Valkjärvi.

| Från | Till Etseri och Albergs vexel. | Till Töysä. | Till Alavo. | Till Sydänmaa och Koura vexel. | Till Östermyra. | Till Ylistaro. |
|--------------------------|---|----------------|----------------|---|--------------------|-------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Helsingfors. | 75,759 | 2,014 | 24,307 | 233 | 106,930 | 10,262 |
| Sörnäs | 161,849 | 20,900 | — | — | 108 | — |
| Malm | 256 | — | — | — | 17 | — |
| Dickursby | 487 | — | 52 | — | 355 | 1 |
| Korso | — | — | — | — | — | — |
| Kervo | — | — | — | — | 43 | 5 |
| Träskända | — | 34 | — | — | — | — |
| Jokela | — | — | — | — | — | — |
| Hyvinge | 17 | — | 125 | — | 569 | — |
| Riihimäki | 100 | — | 30 | — | 6,124 | — |
| Ryttylä | — | — | — | — | — | — |
| Leppäkoski | — | — | — | — | 19 | — |
| Turengi | — | — | 11 | — | — | 4 |
| Tavastehus | 5,456 | 83 | 738 | — | 907 | 440 |
| Hikie | — | — | 40 | — | — | — |
| Ois | — | — | 34 | — | — | — |
| Lappila | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä | — | — | — | — | — | — |
| Herrala | — | 1,275 | — | — | — | — |
| Vesijärvi | 74 | 319 | 271 | — | 1,376 | 241 |
| Lahtis | 516 | — | 329 | — | 98 | — |
| Villähtis | — | — | — | — | — | — |
| Nyby | — | — | 677 | — | — | — |
| Kausala | 1,157 | — | — | — | 39 | — |
| Kymmene | 44 | — | — | — | 2,140 | — |
| Kouvola | 3 | — | 50 | — | 45 | — |
| Uttis | — | — | — | — | — | — |
| Kaipiais | — | — | — | — | — | 52 |
| Davidstad | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa | — | — | — | — | — | — |
| Simola | — | — | — | — | — | — |
| Villmanstrand | 24 | 89 | 173 | 8 | 152 | — |
| Nurmis | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa | — | — | — | — | — | — |
| Viborg | 12 | 47 | 40 | 8 | 1,692 | 240 |
| Säiniö | — | — | — | — | 5 | — |
| Kämärä | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi | — | — | 112 | 298 | — | — |
| Nykyrka | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki | — | — | — | — | — | — |
| Raivola | — | — | — | — | 67 | — |
| Teerijoki | — | — | — | — | 50 | — |
| Valkeasaari | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo | — | — | — | — | — | — |
| Pargala | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg | 5,279 | 60,765 | 135,642 | 197 | 205,108 | 39,987 |
| Korpi | 12 | — | 600 | — | 526 | 240 |
| Nummela | 92 | — | 36 | — | — | — |
| Lojo | 31 | 2,588 | — | — | 490 | — |
| Svartå | 1,197 | — | — | — | 138 | — |
| Karis | 28,828 | 43 | 50 | — | 834 | — |
| Ekenäs | 4 | 28 | 77 | — | 1,543 | 97 |
| Lappvik | — | — | — | — | — | — |
| Hangö | 4,315 | 5,766 | 1,471 | — | 11,559 | 3,946 |
| Parola | — | — | — | — | 433 | — |
| Iittala | 158 | 867 | 638 | 14 | 2,034 | 140 |
| Kuurila | 24 | — | — | — | 80 | — |
| Toijala | 548 | 240 | 200 | — | 87 | 773 |
| Urdiala | 160 | 268 | 7,275 | — | 1,410 | 1,030 |
| Forssa | 3,768 | — | 702 | — | 4,845 | 354 |
| Transport | 290,170 | 95,276 | 173,680 | 758 | 349,823 | 57,812 |

| Från | Till Etseri och Albergs vexel. | Till Töysä. | Till Alavo. | Till Sydänmaa och Koura vexel. | Till Östermyra. | Till Ylistaro. |
|------------------------------------|---|----------------|----------------|---|--------------------|-------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Transport | 290,170 | 95,276 | 173,680 | 758 | 349,823 | 57,812 |
| Koivisto. | 1,378 | — | 1,527 | 55 | 6,531 | 1,408 |
| Ypäjä | — | — | — | — | 60 | — |
| Loimijoki | — | — | 3,649 | — | 18,137 | 178 |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö. | 504 | — | — | — | — | — |
| Aura. | — | — | 14 | — | — | — |
| Lundo | 285 | — | — | — | — | 5 |
| Åbo | 14,688 | 941 | 6,391 | — | 15,208 | 3,480 |
| Åbo hamn | 4,802 | — | 6,520 | — | 479 | — |
| Viiala | — | 35 | 6,291 | — | — | 203 |
| Lembois. | — | 97 | — | — | 75 | — |
| Tammerfors | 133,542 | 35,919 | 72,968 | 4,291 | 65,135 | 7,507 |
| Orivesi | 58,830 | — | 99 | 136 | — | — |
| Korkeakoski | 4,093 | — | — | — | 9 | — |
| Lyly | — | — | 8 | — | — | — |
| Filppula | 15,747 | 86 | 80 | — | 574 | — |
| Keuru | 1,069 | 327 | 5,665 | 3 | 3,572 | 1,042 |
| Pihlajavesi | 6,765 | 958 | 5,888 | — | 228,570 | 158,224 |
| Myllymäki | 87,272 | 5,867 | 13,956 | — | 45,207 | 149 |
| Etseri | 12,500 | 21,597 | 10,170 | — | 162,828 | 7,088 |
| Töysä | 3,428 | — | 17,275 | 387 | 40,586 | 61,116 |
| Alavo | 14,600 | 13,386 | — | 8,236 | 2,953 | 29,657 |
| Sydänmaa | — | 166 | 503 | — | 14,986 | 123,175 |
| Östermyra | 30,254 | 8,886 | 20,844 | 29,576 | — | 426,356 |
| Ylistaro | 3,056 | 13,878 | 15,996 | 1,601 | 23,769 | — |
| Orismala | — | 6,335 | 1,187 | 2,663 | 23,076 | 12,150 |
| Tervajoki | 252 | 3,345 | 545 | — | 8,634 | 2,610 |
| Nikolaistad. | 251,307 | 226,604 | 865,319 | 120,679 | 807,642 | 910,092 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Vasa jernväg | 658 | 14,139 | 2,401 | 3,570 | 7,112 | 3,006 |
| Nurmo | 1,789 | 596 | 6,295 | 755 | 109 | 86 |
| Lappo | 15,049 | 40,164 | 15,078 | 7,345 | 18,226 | 1,192 |
| Kauhava | 62 | — | 1,000 | 85 | 9,942 | 470 |
| Jeppo | — | 95 | 6 | — | 13,532 | 24 |
| Jakobstad | 286 | 300 | 5,480 | — | 2,620 | 242 |
| Gamla Karleby | 309 | 6,330 | 47,625 | — | 2,013 | 234 |
| Kelviä | — | — | 181 | 6 | 72 | — |
| Kannus | 10 | 15 | — | — | 10,405 | — |
| Sievi. | 76 | 766 | 964 | 39 | 578 | 342 |
| Ylivieska | 251 | — | 97 | — | 696 | 337 |
| Oulais | 41 | — | — | — | 79 | 5 |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | 11 | — | — | — | 55 | 40 |
| Ruukki | 22 | — | — | — | 551 | — |
| Limingo. | — | — | — | — | 29 | 48 |
| Uleåborg | 5,787 | — | 7,108 | 382 | 21,010 | 3,067 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Uleåborgs jernv. | 1,477 | 23 | 3,084 | — | 32,068 | 547 |
| Selänpää | 11 | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju. | — | — | 13 | — | — | — |
| S:t Michel | 169 | — | 272 | — | 195 | — |
| Pieksämäki. | — | — | 125 | — | 351 | — |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki. | — | — | — | — | — | — |
| Kuopio | 1,022 | 113 | — | — | 237 | 4 |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis. | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila | 315 | — | — | — | — | — |
| Karhula. | — | — | 468 | 47 | 109 | 58 |
| Kotka | 11 | — | — | 154 | 85 | — |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Savolaks jernväg | — | 10 | — | — | — | — |
| Borgå-Kervo jern- väg | 6,247 | 7 | 189 | — | 294 | 86 |
| Summa | 968,145 | 496,261 | 1,318,961 | 180,768 | 1,938,222 | 1,812,040 |
| Tonkilometer | 186,229 | 100,375 | 247,418 | 14,797 | 357,537 | 134,338 |

| Från | Till Orismala. | Till Tervajoki. | Till Nikolaistad. | Till öfriga stationer vid Vasa jernväg. | Till Nurmo. | Till Lappo. |
|--------------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|--|----------------|----------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Helsingfors. | 4,436 | 15,189 | 505,620 ¹⁾ | 75,545 | 2,253 | 44,953 |
| Sörnäs | — | — | 10,304 | 90,389 | — | — |
| Malm | — | — | 395 | — | — | 28 |
| Dickursby | — | — | 1,368 | 520 | 3,600 | — |
| Korso | — | — | — | — | — | — |
| Kervo | — | — | 8,424 | 576 | — | — |
| Träskända | — | — | 463 | 132 | — | — |
| Jokela | — | 15 | — | — | — | — |
| Hyvinge | — | 40 | 16,709 | 26,655 | — | — |
| Riihimäki | — | — | 6,713 | 6,186 | — | 277 |
| Ryttylä | — | — | 8,305 | 119 | — | — |
| Leppäkoski | — | — | 10 | — | — | — |
| Turengi | 179 | — | 4,612 | 39 | — | 300 |
| Tavastehus | 46 | 113 | 15,068 | 7,621 | 163 | 650 |
| Hikie | — | — | 27 | 10 | — | — |
| Ois | — | — | 177 | 46 | — | — |
| Lappila | — | — | — | — | — | 985 |
| Järvelä | — | — | 152 | 73 | — | — |
| Herrala | — | — | 42 | 1,747 | — | — |
| Vesijärvi | 57 | 949 | 32,854 | 12,841 | 213 | 563 |
| Lahtis | — | — | 1,364 | 140 | — | 14 |
| Villähtis | — | — | 155 | — | — | — |
| Nyby | — | — | 154 | — | — | — |
| Kausala | — | — | 3,528 | — | — | — |
| Kymmene | 11 | 30 | 5,668 | — | 1,265 | — |
| Kouvola | — | — | 2,953 | — | 17 | — |
| Uttis | — | — | 30 | — | — | — |
| Kaipiais | — | — | 2,346 | — | — | — |
| Davidstad | 10 | — | 126 | 204 | — | 300 |
| Luumäki | — | — | — | 25 | — | — |
| Pulsa | — | — | — | — | — | — |
| Simola | — | — | — | — | — | — |
| Villmanstrand | — | 49 | 62,891 | 5 | 156 | 283 |
| Nurmis | — | — | 18,838 | — | — | — |
| Hovinmaa | — | 211 | 13 | — | — | — |
| Viborg | 441 | 147 | 22,111 | 916 | 519 | 817 |
| Säiniö | — | — | 52,482 | 625 | — | — |
| Kämärä | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino | — | — | 387 | — | — | — |
| Perkjärvi | — | — | — | — | 30 | — |
| Nykyrka | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki | — | — | — | — | — | — |
| Raivola | — | — | — | — | — | 6 |
| Teerijoki | — | — | 15 | — | — | — |
| Valkeasaari | — | 55 | — | — | — | — |
| Levaschovo | — | 10 | 9 | — | — | — |
| Pargala | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg | 15,212 | 13,589 | 582,236 | 52,239 | 1,580 | 34,685 |
| Korpi | 1,255 | 600 | 59,480 | 160 | 1,340 | 6,765 |
| Nummela | — | — | 1,351 | 8 | — | — |
| Lojo | 52 | 76 | 41,026 | 95 | — | — |
| Svartå | — | — | 98 | 21 | — | — |
| Karis | — | — | 41,113 | 38 | 25 | 225 |
| Ekenäs | 55 | 64 | 12,681 | 3,256 | — | 475 |
| Lappvik | — | — | 724 | 30 | — | — |
| Hangö | 69,012 | 4,712 | 1,105,426 | 98,120 | 140 | 10,276 |
| Parola | — | — | 59 | 296 | — | — |
| Iittala | — | — | 7,129 | 997 | 141 | 27 |
| Kuurila | — | — | 270 | 27 | — | — |
| Toijala | 2 | 215 | 9,325 | 931 | — | 103 |
| Urdiala | 725 | 1,882 | 7,093 | 305 | — | 1,143 |
| Forssa | 292 | 739 | 28,591 | 5,077 | 15 | 1,177 |
| Transport | 91,785 | 38,685 | 2,680,915 | 386,014 | 11,457 | 104,052 |

¹⁾ Häraf 1,648 kilogram till Vasa hamn.

| Från | Till Orismala. | Till Tervajoki. | Till Nikolaistad. | Till öfriga stationer vid Vasa jernväg. | Till Nurmo. | Till Lappo. |
|--|-------------------|--------------------|-------------------------|--|----------------|----------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Transport | 91,785 | 38,685 | 2,680,915 | 386,014 | 11,457 | 104,052 |
| Koivisto. | 840 | 145 | 63,230 | 4,649 | 445 | 2,455 |
| Ypää | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki | 1,549 | 1,227 | 2,456 | 4,775 | 27 | 45 |
| Mellilä | — | — | 30 | — | — | — |
| Kyrö. | — | — | 51 | — | — | — |
| Aura. | — | — | — | — | — | 6 |
| Lundo | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | 1,873 | 1,695 | 154,402 ¹⁾ | 29,567 | 542 | 5,218 |
| Åbo hamn | 121 | — | 39,095 | 28,700 | — | — |
| Viiala | 56 | — | 7,958 | 30,059 | — | — |
| Lembois | — | 65 | 1,042 | 177 | 866 | 169 |
| Tammerfors | 4,572 | 23,319 | 253,114 | 701,731 | 7,144 | 30,106 |
| Orivesi | 425 | 25 | 7,159 | 192,209 | 1,300 | 75 |
| Korkeakoski | — | 9 | 86,901 | 65,354 | — | — |
| Lyly | — | — | 327,464 ²⁾ | 26,480 | — | — |
| Filppula | 20 | 374 | 139,209 | 36,910 | — | 1,636 |
| Keuru | 669 | 2,678 | 35,097 | 30,282 | 161 | 2,699 |
| Pihlajavesi | — | 10,300 | 748,420 | 2,083 | — | 15,765 |
| Myllymäki | 18 | 31 | 1,598,947 | 58,448 | 165 | 31 |
| Etseri | 13,060 | 15,630 | 2,732,777 | 7,728 | 190 | 9,188 |
| Töysä | — | 40,264 | 1,177,366 | 430,057 | — | 1,810 |
| Alavo | 16,071 | 46,595 | 2,681,676 | 7,207 | 217 | 2,935 |
| Sydänmaa | — | 24,300 | 4,592,485 | 9,465 | — | 192,366 |
| Östermyra | 11,530 | 13,892 | 3,227,008 | 27,747 | 4,400 | 16,792 |
| Ylistaro | 8,008 | 44,725 | 3,249,884 ³⁾ | 35,251 | 52 | 7,835 |
| Orismala | — | 8,121 | 2,869,884 | 4,109 | 5,311 | 8,387 |
| Tervajoki | — | — | 2,065,396 ⁴⁾ | 2,115 | 673 | 1,659 |
| Nikolaistad. | 382,532 | 642,897 | 142,211 ⁵⁾ | 762,595 | 115,458 | 593,385 |
| Öfriga stationer vid Vasa jernväg | 913 | 7,949 | 2,722,435 | 15,625 | 2,166 | 3,115 |
| Nurmo | — | 370 | 341,178 | 236 | — | 84,500 |
| Lappo | 2,237 | 8,471 | 2,139,536 | 5,313 | 12,570 | — |
| Kauhava | 154 | 334 | 575,507 | 1,175 | 351 | 8,452 |
| Jeppo | — | 7 | 36,190 | 3,790 | 187 | 401 |
| Jakobstad | 249 | 530 | 32,124 | 1,310 | 27 | 8,519 |
| Gamla Karleby | 133 | 1,700 | 229,519 | 1,677 | 1,780 | 10,913 |
| Kelviä | 95 | — | 4,038 | 2,057 | — | 1,748 |
| Kannus | — | 57 | 39,240 | 200 | — | 934 |
| Sievi | 143 | 477 | 12,272 | 180 | 207 | 1,045 |
| Ylivieska | 14 | 18 | 73,459 | 65 | — | 649 |
| Oulais | — | — | 4,709 | 411 | — | 469 |
| Vihanti | — | — | 48 | — | — | — |
| Lappi | — | — | 2,312 | — | — | 14 |
| Ruukki | 16 | 17 | 412 | 14 | — | 321 |
| Limingo | — | — | 166 | 9 | — | — |
| Uleåborg | 2,906 | 8,690 | 72,806 | 9,473 | 906 | 9,963 |
| Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv. | 179 | 440 | 462,560 ⁶⁾ | 3,590 | 520 | 24,110 |
| Selänpää | — | — | — | 6 | — | — |
| Mäntyharju | — | — | 4 | — | — | — |
| S:t Michel | — | — | 3,973 | 15 | — | — |
| Pieksämäki | — | — | 324 | — | — | — |
| Haapakoski | — | — | 20 | — | — | — |
| Suonnejoki | — | — | 12 | 140 | — | — |
| Kuopio | 3,037 | 293 | 8,568 ⁷⁾ | 146 | — | 42 |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis | — | — | 7,148 | — | — | — |
| Tavastila | — | — | 132 | — | — | — |
| Karhula | — | — | 7,694 | — | — | 303 |
| Kotka | — | — | 2,294 | 13 | — | 150 |
| Öfriga stationer vid Savolaks jernväg | — | — | 40 | — | — | — |
| Borgå—Kervo jernväg | 133 | 34 | 4,549 | 788 | 280 | 683 |
| Summa | 543,338 | 944,364 | 35,667,446 | 2,929,945 | 167,402 | 1,152,945 |
| Tonkilometer | 81,507 | 70,740 | 4,855,345 | 298,744 | 18,706 | 148,930 |

¹⁾ Häraf 87 kilogram till Gamla Vasa. ²⁾ Häraf 46,800 kilogram till Vasa hamn. ³⁾ Häraf 1,154,035 kilogram till Vasa hamn. ⁴⁾ Häraf 3,825 kilogram till Gamla Vasa. ⁵⁾ Detta belopp är afsändt från Nikolaistad till Gamla Vasa. ⁶⁾ Häraf 65,955 kilogram till Vasa hamn. ⁷⁾ Häraf 391 kilogram till Vasa hamn.

| Från | Till Kauhava. | Till Jeppo. | Till Jakobstad. | Till Gamla Karleby. | Till Kelviå. | Till Kannus. |
|--------------------------|------------------|----------------|----------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Helsingfors. | 32,578 | 10,147 | 50,015 ¹⁾ | 59,173 ²⁾ | 2,029 | 2,963 |
| Sörnäs | 413 | — | — | 16,000 | — | — |
| Malm | — | — | 13 | — | — | 30 |
| Dickursby | 411 | — | 200 | — | — | — |
| Korso | — | — | — | — | — | — |
| Kervo | 5 | — | — | — | — | — |
| Traskända | — | — | 30 | 480 | — | — |
| Jokela | — | — | — | — | — | — |
| Hyvinge | 241 | — | 27 | 1,050 | 20 | — |
| Riihimäki | 180 | — | 18 | 287 | — | — |
| Ryttylä | — | 885 | 1,341 | 164 | — | — |
| Leppäkoski | — | — | — | — | — | — |
| Turengi | — | — | — | 187 | 25 | 6 |
| Tavastehus | 323 | 92 | 452 | 7,252 | 73 | 83 |
| Hikie | — | — | — | — | 108 | 43 |
| Ois | — | — | — | 51 | 17 | — |
| Lappila | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä | — | 849 | — | — | — | — |
| Herrala | — | — | — | 33 | — | — |
| Vesijärvi | 518 | 249 | 352 | 1,678 | 9 | — |
| Lahtis | 40 | — | 602 | 995 | 128 | — |
| Villähtis | — | — | 42 | — | — | — |
| Nyby | — | — | — | 1,285 | — | — |
| Kausala | — | — | — | 210 | — | — |
| Kymmene | 140 | — | 81 | — | — | — |
| Kouvola | — | — | — | 90 | — | — |
| Uttis | — | — | — | — | — | — |
| Kaipiais | — | — | — | — | — | 80 |
| Davidstad | — | — | 160 | 160 | — | — |
| Luumäki | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa | — | — | — | — | — | — |
| Simola | — | — | — | — | — | — |
| Villmanstrand | 47 | 1,293 | 1,367 | 75,325 | — | 6,170 |
| Nurmis | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa | — | — | — | — | — | — |
| Viborg | 1,004 | 980 | 28,790 | 4,836 | 46 | 308 |
| Säiniö | — | — | 3,586 | 44,876 | — | — |
| Kämärä | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi | — | — | — | — | — | — |
| Nykyrka | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki | — | — | — | — | — | — |
| Raivola | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari | — | — | — | 20 | — | 26 |
| Levaschovo | — | — | — | — | — | — |
| Pargala | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg | 10,430 | 2,528 | 43,964 | 158,691 | 460 | 2,269 |
| Korpi | 434 | 3 | 1,840 | 5,375 | — | — |
| Nummela | — | — | — | 7 | — | — |
| Lojo | — | 18 | — | 618 | — | — |
| Svartå | — | — | 258 | 24 | — | — |
| Karis | 6,775 | 224 | 4,234 | 36,047 | — | 897 |
| Ekenäs | 370 | 102 | 72 | 3,936 | — | 120 |
| Lappvik | — | — | — | — | — | — |
| Hangö | 3,102 | 17,955 | 15,132 | 106,060 | 650 | 1,195 |
| Parola | — | 21 | — | 73 | 9 | 95 |
| Iittala | — | — | 618 | 4,241 | — | 55 |
| Kuurila | — | — | — | — | — | 35 |
| Toijala | — | — | 455 | 3,425 | — | — |
| Urdiala | 700 | 37 | 747 | 2,601 | 437 | 526 |
| Forssa | 1,530 | 98 | 2,908 | 19,586 | — | 1,297 |
| Transport | 59,241 | 35,481 | 157,304 | 554,836 | 4,011 | 16,198 |

¹⁾ Häraf 8,777 kilogram till Alholmen. ²⁾ Häraf 55 kilogram till Yxpila.

| Från | Till Kauhava. | Till Jeppo. | Till Jakobstad. | Till Gamla Karleby. | Till Kelviå. | Till Kannus. |
|------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Transport | 59,241 | 35,481 | 157,304 | 554,836 | 4,011 | 16,198 |
| Koivisto | 2,296 | — | 8,733 | 70,960 | 1,110 | — |
| Ypäjä | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki | — | 74 | 16 | 2,335 | — | — |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö | — | — | — | 7 | — | — |
| Aura | — | — | — | — | — | — |
| Lundo | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | 1,430 | 2,034 | 10,453 | 62,061 | 490 | 1,047 |
| Åbo hamn | — | 2,500 | 1,632 | 10,571 | — | — |
| Viiala | — | — | 3,003 | 1,182 | — | — |
| Lembois | 45 | — | — | 898 | — | 432 |
| Tammerfors . . . | 43,959 | 8,093 | 34,495 | 128,434 | 6,547 | 9,787 |
| Orivesi | 4,930 | 7 | 3 | 1,697 | 365 | — |
| Korkeakoski . . . | 569 | — | — | — | — | — |
| Lyly | 67 | — | — | — | — | — |
| Filppula | 51 | — | 1,009 | 3,254 | — | 625 |
| Keuru | 1,457 | 472 | 2,306 | 7,301 | — | — |
| Pihlajavesi | 67 | — | 1,140 | 140 | — | — |
| Myllymäki | 461 | 108 | — | 703 | — | — |
| Etseri | 45 | 6,380 | 14,528 | 191 | — | 132 |
| Töysä | 34 | — | — | 272 | — | — |
| Alavo | 7,763 | 633 | 70 | 1,515,618 | 24 | 29 |
| Sydänmaa | 29 | — | — | 45 | — | — |
| Östermyra | 55,644 | 1,278 | 10,397 | 3,119 | 2 | 7,267 |
| Ylistaro | 1,772 | 14 | 32 | 523 | 448 | 487 |
| Orismala | 4,595 | — | 4 | 21 | 265 | 27 |
| Tervajoki | 19 | — | 28 | 834 | — | — |
| Nikolaistad | 397,152 | 52,682 | 75,772 | 142,906 ¹⁾ | 8,239 | 14,760 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Vasa jernväg . . . | 988 | 1,943 | 19 | 1,548 | 157 | — |
| Nurmo | 354 | 286 | 93 | 402 | 3,100 | — |
| Lappo | 16,629 | 794 | 14,085 | 3,469 | 583 | 1,921 |
| Kauhava | — | 36,720 | 2,327 | 1,746 | 24 | 742 |
| Jeppo | 695 | — | 4,428,773 | 3,848 | — | 13 |
| Jakobstad | 62,450 | 112,911 | — | 76,895 | 659 | 15,588 |
| Gamla Karleby . . | 147,166 | 37,024 | 163,165 | 10,510,112 ²⁾ | 235,925 | 605,984 |
| Kelviå | 657 | 741 | 50 | 1,374,880 ³⁾ | — | 9,227 |
| Kannus | 11 | 911 | 18,800 | 1,319,271 | 6,455 | — |
| Sievi | 736 | 1,994 | 2,752 | 991,408 ⁴⁾ | 4,631 | 9,921 |
| Ylivieska | 239 | 5,808 | 484 | 1,443,519 ⁵⁾ | 1,181 | 4,785 |
| Oulais | 1,311 | 4,626 | — | 812,383 | 926 | 1,179 |
| Vihanti | 25 | — | — | 48,630 | 202 | 40 |
| Lappi | 20 | — | 78 | 18,485 | 12 | 466 |
| Ruukki | — | 170 | — | 985 | 28 | 701 |
| Limingo | 35 | 40 | 273 | 1,541 | — | 673 |
| Uleåborg | 7,807 | 4,186 | 12,312 | 86,692 ⁶⁾ | 2,834 | 9,455 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Uleåborgs jernv. | 86,577 | 25,395 | 1,257,926 | 476,764 ⁷⁾ | 703 | 11,196 |
| Selänpää | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju | — | — | — | — | — | — |
| S:t Michel | — | — | 671 | 95 | — | — |
| Pieksämäki | — | — | — | — | — | 18 |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki | — | — | — | 204 | — | — |
| Kuopio | 143 | 244 | 1,246 | 5,623 ⁸⁾ | 501 | 174 |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila | — | — | — | — | — | — |
| Karhula | 35 | — | 1,450 | 5,980 | — | — |
| Kotka | — | — | 357 | 10,000 | 47 | 38 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Savolaks jernväg | — | 418 | — | — | — | — |
| Borgå—Kervo jern- väg | 4 | — | 64 | 424 | 49 | 170 |
| Summa | 907,508 | 343,967 | 6,230,850 | 19,702,812 | 279,518 | 723,082 |
| Tonkilometer | 117,708 | 46,074 | 333,454 | 1,259,279 | 14,028 | 50,957 |

¹⁾ Här af 19,778 kilogram till Yxpila hamn. ²⁾ Här af 5,670,190 kilogram till Yxpila hamn och 4,839,922 kilogram från Yxpila hamn. ³⁾ Här af 401,306 kilogram till Yxpila. ⁴⁾ Här af 334,490 kilogram till Yxpila. ⁵⁾ Här af 998,340 kilogram till Yxpila. ⁶⁾ Här af 14,602 kilogram till Yxpila. ⁷⁾ Här af 89 kilogram till Yxpila. ⁸⁾ Här af 261 kilogram till Yxpila.

| Från | Till Sievi. | Till Ylivieska. | Till Oulais. | Till Vihanti. | Till Lappi. | Till Ruukki. |
|--------------------------|----------------|--------------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Helsingfors. . . . | 17,507 | 31,410 | 84,483 | 9,820 | 17,378 | 12,252 |
| Sörnäs | — | — | — | — | — | — |
| Malm | — | — | — | — | 7 | — |
| Dickursby | — | — | — | — | 125 | — |
| Korso | — | — | — | — | — | — |
| Kervo | — | — | — | 50 | — | 7 |
| Träskända | — | 69 | 240 | — | — | — |
| Jokela | — | — | — | — | — | — |
| Hyvinge | — | 5 | 115 | — | 4 | — |
| Riihimäki | — | — | — | — | 641 | 7 |
| Ryttylä | — | — | 98 | 183 | 40 | — |
| Leppäkoski | — | — | — | — | — | — |
| Turengi | — | — | — | — | — | 5 |
| Tavastehus | 458 | 2,775 | 858 | 180 | 123 | 65 |
| Hikie | 18 | — | — | — | — | — |
| Ois | 4 | — | 124 | — | — | — |
| Lappila | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä | — | — | 4 | — | — | — |
| Herrala | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi | — | 323 | — | — | 476 | — |
| Lahtis | — | — | 200 | — | 11 | — |
| Villåhtis | — | — | — | — | — | — |
| Nyby | — | — | — | — | — | — |
| Kausala | — | — | 78 | — | — | — |
| Kymmene | — | — | — | — | — | — |
| Kouvola | — | — | — | — | — | — |
| Uttis | — | — | — | — | — | — |
| Kaipiais | — | — | 113 | — | — | — |
| Davidstad | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa | — | — | — | — | — | — |
| Simola | — | 22 | — | — | — | — |
| Villmanstrand | 7,659 | 2,547 | 59 | 40 | — | — |
| Nurmis | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa | — | — | — | — | — | — |
| Viborg | 834 | 6,587 | 393 | 1,008 | 15,064 | 175 |
| Säiniö | 655 | — | 1,322 | 1,984 | 1,155 | — |
| Kämärä | — | — | — | — | 28 | — |
| Galitzino | — | — | 25 | — | — | — |
| Perkjärvi | 132 | — | 245 | — | 59 | — |
| Nykyrka | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki | — | — | — | — | — | — |
| Raivola | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo | — | — | — | — | — | — |
| Pargala | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg | 13,855 | 26,416 | 91,348 | 1,266 | 17,927 | 2,134 |
| Korpi | 1,060 | — | 998 | — | — | — |
| Nummela | — | — | 4 | 15 | — | — |
| Lojo | — | — | — | — | 3,072 | 149 |
| Svartå | — | — | — | — | — | — |
| Karis | — | 362 | 2,995 | 135 | 60 | 897 |
| Ekenäs | 145 | — | 165 | — | 233 | — |
| Lappvik | — | — | — | — | — | — |
| Hangö | 8,210 | 3,932 | 19,949 | 2,167 | 10,750 | 912 |
| Parola | — | 13 | — | — | — | — |
| Iittala | — | 1,441 | 947 | 170 | 609 | 338 |
| Kuurila | — | — | — | — | — | — |
| Toijala | — | 259 | — | 620 | 360 | 214 |
| Urdiala | 618 | 730 | 1,347 | 130 | 850 | 135 |
| Forssa | — | 12,041 | 490 | — | 1,320 | 233 |
| Transport | 51,155 | 88,932 | 206,600 | 17,768 | 70,292 | 17,523 |

| Från | Till Sievi. | Till Ylivieska. | Till Oulais. | Till Vihanti. | Till Lappi. | Till Ruukki. |
|------------------------------------|----------------|--------------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Transport | 51,155 | 88,932 | 206,600 | 17,768 | 70,292 | 17,523 |
| Koivisto. | 3,992 | 4,025 | 9,608 | 467 | 1,496 | 636 |
| Ypäjä | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki | 1,750 | — | 8,860 | — | 168 | — |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö. | — | — | — | — | — | — |
| Aura. | — | — | — | — | — | — |
| Lundo | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | 5,578 | 5,040 | 8,615 | 1,261 | 4,767 | 1,433 |
| Åbo hamn | — | 7,790 | 14,039 | 2,400 | 6,573 | 14,500 |
| Viiala | — | — | — | — | — | — |
| Lembois | — | — | — | — | — | — |
| Tammerfors | 19,450 | 12,834 | 56,109 | 5,471 | 15,290 | 1,240 |
| Orivesi | 18 | 82 | — | — | — | 125 |
| Korkeakoski | — | — | — | — | — | — |
| Lyly | — | — | — | — | — | — |
| Filppula. | — | — | — | — | — | 225 |
| Keuru | — | — | 6 | — | 288 | — |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | 162 | — | — | — | — |
| Etseri | 37 | 9,845 | 6,310 | — | 305 | 15 |
| Töysä | — | — | — | — | — | — |
| Alavo | 2,341 | 325 | 86 | — | — | — |
| Sydänmaa | — | — | 1,251 | — | — | — |
| Östermyra | 13,869 | 17,451 | 4,866 | 46 | 9 | — |
| Ylistaro | 2,532 | 1,153 | 1,742 | 356 | 442 | 229 |
| Orismala | 163 | — | 6,186 | — | — | 1,195 |
| Tervajoki | 533 | 1,853 | 115 | — | — | 19 |
| Nikolaistad. | 35,702 | 107,036 | 48,579 | 6,134 | 14,497 | 10,299 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Vasa jernväg | — | 995 | 1,920 | — | — | — |
| Nurmo | 170 | — | 40 | — | — | — |
| Lappo | 11,901 | 15,539 | 7,477 | 552 | 1,555 | 85 |
| Kauhava | 433 | 235 | 3,996 | 199 | — | — |
| Jeppo | — | 2 | 837 | — | — | 106 |
| Jakobstad | 2,057 | 2,220 | 2,907 | 341 | 870 | 305 |
| Gamla Karleby | 529,166 | 1,215,765 | 547,970 | 174,637 | 43,799 | 100 |
| Kelviä | 1,950 | 1,547 | 2,852 | 95 | 84 | 2,733 |
| Kannus | 88,689 | 5,273 | 6,233 | 75 | 849 | 2,134 |
| Sievi. | — | 5,106 | 12,185 | 14 | 329 | 1,226 |
| Ylivieska | 51,816 | — | 73,597 | 1,011 | 255 | 1,046 |
| Oulais | 4,450 | 32,784 | — | 34,728 | 19,142 | 8,591 |
| Vihanti | — | 424 | 14,880 | — | 7,516 | 2,415 |
| Lappi | 169 | 942 | 22,510 | 2,730 | — | 6,018 |
| Ruukki | 91 | 2 | 6,789 | 12,696 | 35,866 | — |
| Limingo | 1,972 | 172 | 216 | 6,052 | 815 | 3,701 |
| Uleåborg | 16,620 | 97,838 | 161,465 | 48,211 | 33,853 | 166,696 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Uleåborgs jernv. | 1,945 | 96,595 | 854,774 | 607 | 550 | 2,309 |
| Selänpää | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju. | — | — | — | — | — | — |
| S:t Michel | 35 | 2 | 159 | 158 | 265 | — |
| Pieksämäki. | 181 | 1,763 | 220 | — | — | — |
| Haapakoski. | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki. | — | — | — | — | — | — |
| Kuopio | 149 | 279 | 35 | 191 | 370 | 24 |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis. | — | — | — | — | 5 | — |
| Tavastila | — | — | — | — | 33 | — |
| Karhula. | — | — | — | — | — | — |
| Kotka | — | — | — | — | 29 | — |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Savolaks jernväg | — | — | — | — | 252 | — |
| Borgå—Kervo jern- väg | 22 | 105 | 186 | 103 | 302 | — |
| Summa | 848,936 | 1,734,116 | 2,094,220 | 316,303 | 260,866 | 244,928 |
| Tonkilometer | 107,073 | 234,750 | 330,159 | 49,539 | 91,017 | 38,964 |

| Från | Till Limingo. | Till Uleåborg. | Till öfriga stationer vid Uleåborgs jernv. | Till Selänpää. | Till Mäntyharju. | Till St Michel. |
|-------------------------|------------------|-------------------|---|----------------------|----------------------|--------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Helsingfors. | 15,083 | 258,652 | 83,663 | 67,952 | 51,404 ¹⁾ | 341,230 |
| Sörnäs | — | 114,915 | 104 | 12,710 | — | 1,629 |
| Malm | — | 276 | 12 | — | — | 440 |
| Dickursby | — | 44 | 153 | 6 | — | 776 |
| Korso | — | — | — | — | — | — |
| Kervo | — | 4,615 | 354 | 1,600 | 14 | 437 |
| Träskända | 120 | 707 | 48 | 5 | — | 554 |
| Jokela | — | 16 | 12 | — | — | 2,880 |
| Hyvinge | — | 1,888 | 9 | — | 63 | 269 |
| Riihimäki | 15 | 74 | 484 | 6,299 | 1,573 | 6,983 |
| Ryttylä | — | 2,210 | — | — | — | 1,359 |
| Leppäkoski | — | 50 | — | — | — | — |
| Turengi | — | 2,618 | 21 | — | — | 600 |
| Tavastehus | 64 | 13,271 | 2,068 | — | 69 | 7,043 |
| Hikie | — | — | — | — | 4 | 38 |
| Ois | — | 10 | — | — | 46 | 117 |
| Lappila | — | — | 38 | — | — | — |
| Järvälä | — | 6 | — | — | 9 | 425 |
| Herrala | — | 127 | — | — | — | — |
| Vesijärvi | — | 3,915 | 767 | 3,952 | 1,276 | 10,909 |
| Lahtis | — | 1,189 | 204 | 1,015 | 1,228 | 6,550 |
| Villähtis | — | 188 | — | — | — | 1,933 |
| Nyby | — | 2,901 | — | 417 | 451 | 97 |
| Kausala | — | 1,446 | 59 | 10,462 | 2,367 | 4,466 |
| Kymmene | — | 6,802 | 135 | 12,575 ²⁾ | 4,621 | 1,260 |
| Kouvola | — | 5 | 1,057 | 105,133 | 3,598 | 8,755 |
| Uttis | — | 609 | — | — | 215 | 9,155 |
| Kaipiais | — | 334 | — | 863 | 46 | 763 |
| Davidstad | — | 982 | — | 221 | 7,177 | 2,178 |
| Luumäki | — | 90 | 107 | — | — | 426 |
| Pulsa | — | — | — | 1,560 | — | — |
| Simola | — | — | — | 660 | 3,120 | 166 |
| Villmanstrand | — | 99,864 | 6,357 | 551 | 217 | 65,247 |
| Nurmis | — | 1,700 | — | 70 | 20 | 3,225 |
| Hovinmaa | — | — | — | — | 75 | 545 |
| Viborg | 520 | 24,814 | 1,777 | 55,279 ³⁾ | 24,012 | 166,926 |
| Säiniö | — | 34,587 | 5,258 | 327 | 240 | 4,920 |
| Kämärä | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino | — | 355 | — | — | — | 157 |
| Perkjärvi | — | 985 | 50 | 491 | 3,392 | 15,094 |
| Nykyrka | — | 755 ⁴⁾ | — | — | — | 970 |
| Mustamäki | — | — | — | 200 | — | 593 |
| Raivola | — | 18 | 32 | — | — | 2,219 |
| Teerijoki | — | 50 | — | 270 | — | 1,157 |
| Valkeasaari | — | 162 | — | — | — | 33 |
| Levaschovo | — | — | — | — | — | — |
| Pargala | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | — | — | — | — | — | — |
| St Petersburg | 8,429 | 1,343,024 | 39,149 | 45,186 | 10,411 | 279,266 |
| Korpi | — | 5,980 | 1,320 | 220 | 540 | 5,402 |
| Nummela | — | 148 | 53 | — | 38 | 1,320 |
| Lojo | — | 623 | 303 | — | 79 | — |
| Svartå | — | 328 | 196 | — | — | — |
| Karis | 828 | 80,814 | 4,333 | 252 | — | 11,578 |
| Ekenäs | 25 | 3,105 | 140 | 71 | 177 | 4,971 |
| Lappvik | — | 28 | 357 | — | — | — |
| Hangö | 929 | 848,660 | 14,074 | 2,479 | 921 | 146,093 |
| Parola | — | 623 | — | — | — | 215 |
| Iittala | — | 5,593 | 2,544 | — | 2,186 | 6,432 |
| Kuurila | — | 29 | — | — | — | — |
| Toijala | — | 9,314 | 2,279 | — | — | 6,538 |
| Urdiala | 400 | 10,939 | 1,147 | 317 | — | 1,471 |
| Forssa | 397 | 8,939 | 2,298 | 342 | 342 | 26,848 |
| Transport | 26,810 | 2,899,377 | 170,962 | 331,485 | 119,931 | 1,162,658 |

¹⁾ Häraf 113 kilogram till Varpanen platform. ²⁾ Häraf 3,375 kilogram till Kirjokivi platform.³⁾ Häraf 15,736 kilogram till Kirjokivi platform. ⁴⁾ Häraf 555 kilogram till Toppila.

| Från | Till Limingo. | Till Uleåborg. | Till öfriga stationer vid Uleåborgs jernv. | Till Selänpää. | Till Mäntyharju. | Till S:t Michel. |
|----------------------|------------------|-------------------------|--|-----------------------|----------------------|---------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Transport | 26,810 | 2,899,377 | 170,962 | 331,485 | 119,931 | 1,162,658 |
| Koivisto | — | 19,486 | 5,263 | 500 | — | 12,847 |
| Ypäjä | — | 20 | — | — | — | — |
| Loimijoki | — | 11,514 | 2,587 | — | 1,060 | 8,333 |
| Mellilä | — | 15 | — | — | — | 60 |
| Kyrö | 61 | 500 | 46 | — | — | 17 |
| Aura | — | 260 | — | — | — | — |
| Lundo | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | 2,938 | 110,846 ^{a)} | 15,451 | 1,515 | 1,003 | 74,368 |
| Åbo hamn | 21,015 | 133,040 | 14,138 | — | — | 2,300 |
| Viiala | — | 1,548 | — | — | — | — |
| Lembois | 5 | 2,872 | — | — | — | 188 |
| Tammerfors . . . | 1,826 | 218,173 ^{a)} | 43,803 | 3,192 | 5,243 | 103,021 |
| Orivesi | — | — | 3,029 | — | — | 8 |
| Korkeakoski . . . | — | 10 | 7 | — | — | 510 |
| Lyly | — | 14 | 3 | — | — | — |
| Filppula | — | 1,411 | 1,398 | — | — | — |
| Keuru | — | 5,308 | 5,784 | 94 | 6 | 86 |
| Pihlajavesi | — | 74 | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | 67 | 134 | — | 60 | — |
| Etseri | — | 11,394 | 8,457 | 2,063 | 2,670 | 82 |
| Töysä | — | 5 | 20 | — | — | — |
| Alavo | 15 | 109,991 | 819 | — | — | 2,378 |
| Sydänmaa | — | 217 | — | — | — | — |
| Östermyra | 160 | 13,930 | 13,569 | — | — | — |
| Ylistaro | 1,175 | 22,466 | 2,285 | — | — | — |
| Orismala | — | 3,051 | 3,634 | — | — | — |
| Tervajoki | — | 118 | 2,060 | — | — | — |
| Nikolaistad | 7,779 | 551,744 ^{a)} | 352,016 | — | 848 | 17,680 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Vasa jernväg . . . | — | 2,791 | 15,258 | — | 85 | — |
| Nurmo | — | 731 | 945 | — | — | — |
| Lappo | 200 | 62,633 | 42,136 | — | — | 367 |
| Kauhava | 19 | 134,139 | 86,428 | — | — | — |
| Jeppo | 858 | 4,291 | 9,794 | — | — | — |
| Jakobstad | 82 | 22,554 | 361,301 | — | 50 | 819 |
| Gamla Karleby . . | 11,807 | 93,203 | 494,164 | — | — | 1,670 |
| Kelviä | 177 | 77,674 | 17,423 | — | — | — |
| Kannus | 580 | 179,683 | 33,552 | — | — | — |
| Sievi | 1,970 | 418,697 ^{a)} | 9,565 | 291 | — | 10 |
| Ylivieska | 5,376 | 1,411,240 ^{a)} | 13,900 | — | — | — |
| Oulais | 5,065 | 911,265 | 23,036 | — | — | 56 |
| Vihanti | 363,195 | 670,365 | 2,641 | — | — | — |
| Lappi | 21,574 | 129,248 ^{a)} | 124 | — | — | — |
| Ruukki | 547,067 | 1,465,033 ^{a)} | 65,496 | — | — | — |
| Limingo | — | 603,382 | 3,385 | — | — | 242 |
| Uleåborg | 225,291 | 5,625,595 ^{a)} | 116,109 | 603 | 488 | 10,756 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Uleåborgs jernv. | 17,236 | 579,963 ^{a)} | 107,371 | — | — | 139 |
| Selänpää | — | — | — | — | 15,946 | 3,701 |
| Mäntyharju | — | 11,931 | — | 21,528 | — | 121,873 |
| S:t Michel | — | 1,333 | 210 | 39,098 | 543,731 | — |
| Pieksämäki | — | 183,276 | 81 | 466 | 2,343 | 115,374 |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | 4,117 |
| Suonnejoki | — | 28,068 | 94 | 2 | 770 | 23,964 |
| Kuopio | 77 | 163,789 | 256 | 118 | 7,727 | 118,922 |
| Myllykoski | — | — | — | 1,142 | 16 | 46 |
| Inkeröis | — | 37 | 94 | 206 | 843 | 2,516 |
| Tavastila | — | 187 | — | 458 | 60 | 2,284 |
| Karhula | — | 2,530 | 110 | 67 | 1,433 | 20,251 |
| Kotka | 6 | 120 | 123 | 91,954 | 20,571 | 230,751 |
| Öfriga stationer vid | | | | | | |
| Savolaks jernväg | — | 99,000 | 68 | 39,671 ¹⁰⁾ | 7,824 ¹¹⁾ | 2,466,020 |
| Borgå-Kervo jernväg | 106 | 4,304 | 380 | 561 | 7,117 | 2,414 |
| Summa | 1,262,470 | 17,009,513 | 2,049,509 | 535,014 | 739,825 | 4,510,828 |
| Tonkilometer | 82,988 | 4,462,383 | 247,065 | 59,602 | 63,886 | 610,086 |

¹⁾ Häraf 58 kilogram till Toppila hamn. ²⁾ Häraf 164 kilogram till Toppila. ³⁾ Häraf 9,785 kilogram till Toppila. ⁴⁾ Häraf 29,570 kilogram till Toppila. ⁵⁾ Häraf 122,712 kilogram till Toppila. ⁶⁾ Häraf 183 kilogram till Toppila. ⁷⁾ Häraf 1,221,294 kilogram till Toppila. ⁸⁾ Häraf 522,475 kilogram till Toppila och 5,103,120 kilogram från Toppila. ⁹⁾ Häraf 1,389 kilogram till Toppila. ¹⁰⁾ Häraf 550 kilogram till Vuohijärvi vexel och 7,802 kilogram till Kirjokivi platform. ¹¹⁾ Häraf 1,308 kilogram till Varpanen platform.

| Från | Till Pieksämäki. | Till Haapakoski. | Till Suonnejoki. | Till Kuopio. | Till Myllykoski. | Till Inkeröis. |
|--------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Helsingfors. | 99,510 | 41,373 ¹⁾ | 138,786 | 981,145 | 8,489 | 173,984 |
| Sörnäs | — | — | 41,800 | 24,594 | — | 58,435 |
| Malm | — | — | — | — | — | — |
| Dickursby | — | — | 300 | 1,038 | — | — |
| Korso | — | — | — | — | — | — |
| Kervo | — | — | — | — | — | — |
| Träskända | — | — | — | 2,630 | — | — |
| Jokela | — | — | — | — | — | — |
| Hyvinge | 20 | — | 71 | 3,325 | — | — |
| Riihimäki | — | — | 4,060 | 246 | — | — |
| Ryttylä | 143 | 980 | — | 11,080 | — | — |
| Leppäkoski | — | — | — | 6 | — | — |
| Turengi | — | — | — | 2,081 | — | — |
| Tavastehus | 793 | — | 1,292 | 21,439 | 109 | 1,780 |
| Hikie | — | — | 7 | 123 | — | — |
| Ois | 1,168 | — | — | 34 | — | — |
| Lappila | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä | 159 | — | — | 1,020 | — | 230,531 |
| Herrala | 450 | — | — | — | 10 | — |
| Vesijärvi | 5,141 | — | 9,208 | 12,448 | 2,968 | 587,472 |
| Lahtis | 7 | — | 419 | 513 | 443 | 1,183,423 |
| Villähtis | — | — | — | 656 | — | — |
| Nyby | 345 | — | — | 3,419 | 22 | 240 |
| Kausala | 10 | — | 6 | 1,154 | 1,747 | 1,370 |
| Kymmene | 297 | — | 14 | 2,648 | 734 | 387,576 |
| Kouvola | 832 | — | 10 | 2,976 | 1,335 | 9,379 |
| Uttis | — | — | — | 5,374 | 102 | 36 |
| Kaipiais | 548 | — | 20 | 392 | 932 | 485,654 |
| Davidstad | — | — | — | 17 | 1,415 | 309 |
| Luumäki | — | — | — | 80 | — | 116 |
| Pulsa | 222 | — | — | — | — | — |
| Simola | — | — | — | 535 | — | — |
| Villmanstrand | 5,830 | 39 | 71 | 54,273 | 261 | 157 |
| Nurmis | 1,095 | 3,137 | 6,820 | 9,376 | — | — |
| Hovinmaa | 25 | — | — | 266 | — | — |
| Viborg | 86,136 | 103,527 | 99,214 | 201,720 | 28,075 | 216,815 |
| Säiniö | — | — | 22 | 23,562 | — | 690 |
| Kämärä | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino | — | — | — | 1,199 | — | 757 |
| Perkjärvi | 365 | — | 12,830 | 5,930 | — | 595 |
| Nykyrka | — | — | 35 | 315 | — | — |
| Mustamäki | — | — | — | — | — | — |
| Raivola | 1,600 | — | — | 6,169 | — | 778 |
| Teerijoki | — | — | 625 | — | — | 25 |
| Valkeasaari | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo | — | — | — | 6 | — | — |
| Pargala | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg | 110,565 | 49,565 | 93,462 | 866,674 | 19,716 | 38,203 |
| Korpi | 1,471 | — | 204 | 14,570 | 280 | 33,220 |
| Nummela | — | — | 48 | 76 | — | — |
| Lojo | — | 9 | — | 636 | — | — |
| Svartå | — | — | — | 117 | — | — |
| Karis | 297 | — | 264 | 16,698 | — | — |
| Ekenäs | 1,856 | — | 416 | 6,547 | — | 195 |
| Lappvik | — | — | — | — | — | — |
| Hangö | 135,491 | 692 | 25,479 | 459,998 | 2,746 | 4,990 |
| Parola | 117 | — | — | 1,996 | — | 492 |
| Iittala | 315 | — | 459 | 7,232 | — | — |
| Kuurila | — | — | — | — | — | — |
| Toijala | 525 | — | 186 | 25,669 | — | — |
| Urdiala | 55 | — | 621 | 13,611 | — | — |
| Forssa | 1,189 | 104 | 217 | 49,827 | 279 | 65 |
| Transport | 456,577 | 199,426 | 436,966 | 2,845,434 | 69,663 | 3,417,287 |

¹⁾ Häraf 45 kilogram till Heimola platform.

| Från | Till Pieksämäki. | Till Haapakoski. | Till Suonnejoki. | Till Kuopio. | Till Myllykoski. | Till Inkeröis. |
|--|---------------------|-------------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Transport | 456,577 | 199,426 | 436,966 | 2,845,434 | 69,663 | 3,417,287 |
| Koivisto. | 2,232 | 2,040 | 5,830 | 59,402 | 180 | 6,713 |
| Ypäjä | — | — | — | 512 | — | — |
| Loimijoki | — | — | — | 14,823 | — | — |
| Mellilä | — | — | — | 104 | — | — |
| Kyrö. | — | — | — | 144 | — | — |
| Aura. | — | — | — | — | — | — |
| Lundo | — | — | — | 8 | — | — |
| Åbo | 5,766 | 5 | 9,070 | 116,345 | 81 | 207 |
| Åbo hamn | — | — | — | 30,425 | — | 11,300 |
| Viiala | — | — | — | 355 | 2,410 | 30,400 |
| Lembois | 102 | — | 40 | 8,401 | — | — |
| Tammerfors | 17,610 | 1,698 | 39,313 | 238,282 | 6,951 | 76,072 |
| Orivesi | — | — | — | — | — | 187 |
| Korkeakoski | — | — | — | 320 | — | — |
| Lyly | — | — | — | — | — | — |
| Filppula | — | — | 374 | 45 | — | — |
| Keuru | 96 | — | 198 | 1,656 | — | 64 |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | — | — | 7 | — | — |
| Etseri | 10,024 | — | — | 2,833 | — | — |
| Töysä | — | — | — | — | — | — |
| Alavo | 1,098 | — | — | 29 | — | — |
| Sydänmaa | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra | 85 | — | 19 | 1,805 | — | — |
| Ylistaro | — | — | — | 108 | — | — |
| Orismala | — | — | — | 5 | — | — |
| Tervajoki | — | — | — | — | — | — |
| Nikolaistad | 10,573 | 3 | 10,271 | 97,163 | 48 | 212 |
| Öfriga stationer vid Vasa jernväg | 154 | — | 79 | 1,117 | — | — |
| Nurmo | — | — | — | 652 | — | — |
| Lappo | 286 | — | — | 3,256 | — | — |
| Kauhava | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo | — | — | — | 82 | — | — |
| Jakobstad | 2,234 | 64 | 604 | 7,007 | — | — |
| Gamla Karleby | 491 | — | 487 | 1,420 | 51 | 84 |
| Kelviä | — | — | — | 756 | — | — |
| Kannus | — | — | 190 | — | — | — |
| Sievi | — | — | 156 | 795 | — | — |
| Ylivieska | — | — | — | 247 | — | — |
| Oulais | — | — | — | 213 | — | — |
| Vihanti | — | — | — | 100 | — | — |
| Lappi | 5 | — | — | 275 | — | — |
| Ruukki | — | 228 | — | — | — | — |
| Limingo | — | — | — | 3 | — | — |
| Uleåborg | 5,223 | 125 | 8,383 | 45,272 | 287 | 790 |
| Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv. | 19 | — | 23 | 711 | 327 | — |
| Selänpää | 137 | — | 100 | — | 257 | 2,620 |
| Mäntyharju | 273 | — | 454 | 219 | 1,015 | 11,946 |
| S:t Michel | 447,537 | 31,487 | 23,993 | 94,740 | 312 | 310,113 |
| Pieksämäki | — | 1,710,635 ¹⁾ | 16,993 | 113,815 | 12 | — |
| Haapakoski | 72,555 | — | 10,381 | 151,200 | — | — |
| Suonnejoki | 4,180 | 7,183 | — | 159,065 | — | 81 |
| Kuopio | 88,650 | 93,442 ²⁾ | 353,037 | — | 48 | 1,600 |
| Myllykoski | — | — | — | 4 | — | 635 |
| Inkeröis | — | — | — | 644 | 972 | — |
| Tavastila | 18 | — | 3 | 1,469 | 218 | 6,529 |
| Karhula | 1,583 | 34 | 2,179 | 72,415 | 36,193 | 15,838 |
| Kotka | 7,509 | 140,137 | 21,291 | 217,086 | 63,007 | 536,300 |
| Öfriga stationer vid Savolaks jernväg | 16,433 | 2,281,835 | 99,960 | 601,461 | 15 | 217,676 |
| Borgå—Kervo jern- väg | 722 | 70 | 270 | 24,935 | 3,838 | 1,411 |
| Summa | 1,152,172 | 4,468,412 | 1,040,664 | 4,917,165 | 185,885 | 4,648,065 |
| Tonkilometer | 259,917 | 244,312 | 252,457 | 1,953,975 | 19,285 | 433,902 |

¹⁾ Här af 4,648 kilogram till Heimola platform. ²⁾ Här af 12,191 kilogram till Heimola.

| Från | Till Tavastila. | Till Karhula. | Till Kotka. | Till öfriga stationer vid Savolaks jernväg. | Till Borgå-Kervo jernväg. |
|-------------------------|--------------------|-----------------------|----------------|--|---------------------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Helsingfors. | 96,312 | 134,147 ¹⁾ | 169,054 | 170,835 | 1,785,961 |
| Sörnäs | — | — | 11,861 | 293,098 | 667,361 |
| Malm | 6 | — | 6 | 58 | 2,809 |
| Dickursby | 137 | 31 | 720 | 26,942 | 50,553 |
| Korso | — | — | — | — | 8,500 |
| Kervo | — | 129 | 55 | 22 | — |
| Träskända | — | 262 | 6 | — | 1,978,252 |
| Jokela | — | — | — | 501 | 2,780 |
| Hyvinge | 1,422 | 15 | 627 | 285 | 746,101 |
| Riihimäki | 1,052 | 240 | 6,594 | 24 | 1,235,999 |
| Ryttylä | 847 | 86 | 286 | 86 | 135,294 |
| Leppäkoski. | — | 30 | — | — | 31 |
| Turengi. | — | — | 400 | — | 388,823 |
| Tavastehus | 4,690 | 3,204 | 10,374 | 5,544 | 796,549 |
| Hikie | — | 130 | 40 | — | 2,150 |
| Ois | 600 | 400 | 2,009 | 79 | 54,748 |
| Lappila | — | — | 180 | — | 13,372 |
| Järvelä | 43 | 446 | 513 | 530 | 13,697 |
| Herrala | — | — | — | — | 7,852 |
| Vesijärvi | 4,173 | 21,021 | 8,476,754 | 11,191 | 1,082,223 |
| Lahtis | 1,756 | 2,183 | 38,549 | 1,902 | 14,543 |
| Villåhtis | 1,200 | — | 56 | 6,654 | 175 |
| Nyby | 16,273 | 2,051 | 29,351 | 149 | 5,670 |
| Kausala | 2,121 | 42,820 | 10,500 | 2,401 | 12,649 |
| Kymmene | 1,399 | 6,941 | 795,059 | 12,383 | 3,876 |
| Kouvola. | 2,159 | 111,872 | 380,391 | 22,722 | 1,156 |
| Uttis. | 2,443 | 3,617 | 8,642 | 370,290 | 468 |
| Kaipiais | 38 | 4,477 | 206,947 | 947,354 | 22,032 |
| Davidstad | 4,552 | 5,644 ²⁾ | 5,597 | 1,350 | 37,376 |
| Luumäki | — | 3,399 | 1,233 | 20 | 576 |
| Pulsa | — | — | — | 93 | 3 |
| Simola | — | — | — | 1,440 | 291 |
| Villmanstrand | 4,944 | 643 | 8,705 | 68,136 | 12,070 |
| Nurmis | 562 | 71 | 2,049 | 102 | 14,696 |
| Hovinmaa | 633 | 27 | 1,536 | — | — |
| Viborg | 50,875 | 116,752 ³⁾ | 81,311 | 161,922 | 209,167 |
| Säinö | 2,847 | 8,368 | 7,043 | 580 | 14,811 |
| Kämärä. | — | — | — | — | — |
| Galitzino | 2,549 | 970 | 19 | — | 426 |
| Perkjärvi | 200 | 9,386 | 1,773 | 12,176 | 6,342 |
| Nykyrka | — | — | 40 | 40 | 1 |
| Mustamäki | — | — | — | — | — |
| Raivola | 8,966 | — | 3,423 | 3,326 | 6,063 |
| Teerijoki | — | — | — | 3,660 | 250 |
| Valkeasaari | — | — | — | — | — |
| Levaschovo | — | 14 | — | — | — |
| Pargala | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg. | 243,700 | 100,168 | 306,682 | 303,095 | 1,382,569 |
| Korpi | 780 | 19,505 | 3,904 | 380 | 46,466 |
| Nummela | 168 | — | 9 | 77 | 12,984 |
| Lojo | — | — | 14,282 | 58,597 | 2,156 |
| Svartå | — | 100 | — | 921 | 15,249 |
| Karis | 117 | 8,726 | 4,751 | 439 | 29,694 |
| Ekenäs | 1,992 | 2,723 | 3,070 | 2,761 | 3,552 |
| Lappvik. | — | — | — | — | 68 |
| Hangö | 27,913 | 28,297 | 77,279 | 209,077 | 197,099 |
| Parola | 33,861 | 8,445 ⁴⁾ | 9 | 314 | 1,215 |
| Iittala | 3,859 | 2,946 | 2,201 | — | 15,758 |
| Kuurila | — | — | — | — | 928 |
| Toijala | 2,636 | 489 | 2,839 | 24 | 6,692 |
| Urdiala | 4,081 | 7,364 | 1,208 | 281 | 15,744 |
| Forssa | 415 | 817 | 2,099 | 123 | 307,649 |
| Transport | 532,321 | 658,956 | 10,680,036 | 2,701,984 | 11,373,519 |

¹⁾ Häraf 6,055 kilogram till Kymnlinna platform. ²⁾ Häraf 103 kilogram till Kymnlinna platform. ³⁾ Häraf 119 kilogram till Kymnlinna platform. ⁴⁾ Detta belopp är från Parola afsändt till Kymnlinna.

| Från | Till Tavastila. | Till Karhula. | Till Kotka. | Till öfriga stationer vid Savolaks jernväg. | Till Borgå—Kervo jernväg. |
|--|--------------------|---------------------|----------------|--|---------------------------------|
| | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. | Kilogram. |
| Transport | 532,321 | 658,956 | 10,680,036 | 2,701,984 | 11,373,519 |
| Koivisto | 1,600 | 1,014 | 48,695 | 2,070 | 76,202 |
| Ypäjä | — | — | — | — | — |
| Loimijoki | 3,180 | 105 | 14,163 | 2,100 | 13,305 |
| Mellilä | 3,200 | — | 50 | 110 | 20 |
| Kyrö | — | — | — | — | 1,404 |
| Aura | — | — | — | 11 | 585 |
| Lundo | — | — | — | — | — |
| Åbo | 12,459 | 6,171 | 23,927 | 16,806 | 78,496 |
| Åbo hamn | — | — | — | — | 10,700 |
| Viiala | — | 553 | — | — | 1,255 |
| Lembois | 582 | — | 36 | 7 | 83,731 |
| Tammerfors | 54,889 | 9,145 | 62,244 | 25,126 | 2,454,666 |
| Orivesi | — | — | 1,051 | — | 868 |
| Korkeakoski | — | — | — | 86 | 24 |
| Lyly | — | — | — | 7 | — |
| Filppula | — | — | — | 320 | 74 |
| Keuru | — | 151 | 216 | 402 | 1,690 |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | — | — | — | 4 |
| Etseri | 254 | — | 432 | 40 | 2,206 |
| Töysä | — | 7,630 | — | 7 | — |
| Alavo | — | 12,100 | — | — | 672 |
| Sydänmaa | — | 624 | 120 | — | 10 |
| Östermyra | 2 | 2,455 | 3 | — | 243,665 |
| Ylistaro | — | 6,738 | 72 | — | 84 |
| Orismala | 2,681 | — | 6,435 | — | — |
| Tervajoki | 39 | — | — | — | 969 |
| Nikolaistad | 962 | 1,444 ¹⁾ | 2,245 | 1,454 | 31,166 |
| Öfriga stationer vid Vasa jernväg | 22 | 59 | 223 | 314 | 13,698 |
| Nurmo | — | — | — | — | 3,658 |
| Lappo | 143 | 6,248 | — | — | — |
| Kauhava | — | 6,700 | — | — | 76 |
| Jeppo | 48 | — | — | — | 645 |
| Jakobstad | 590 | 306 | 2,915 | 40 | 7,484 |
| Gamla Karleby | 156 | — | 198 | — | 2,511 |
| Kelviä | — | — | 196 | — | 10 |
| Kannus | — | — | 9,100 | — | 4 |
| Sievi | — | — | — | 2,143 | 820 |
| Ylivieska | — | 45 | 85 | 336 | 6,001 |
| Oulais | — | — | — | — | 89 |
| Vihanti | — | — | — | — | 10 |
| Lappi | — | 53 | 213 | — | 88 |
| Ruukki | 11 | — | — | — | — |
| Limingo | — | — | — | — | 36 |
| Uleåborg | 5,523 | 1,182 | 3,916 | 3,369 | 15,403 |
| Öfriga stationer vid Uleåborgs jernv. | — | — | 459 | 67 | 5,389 |
| Selänpää | — | 488 | 165,341 | 451,484 | 979 |
| Mäntyharju | 606 | 19,620 | 72,449 | 195,978 | 8,858 |
| S:t Michel | 11,862 | 3,469 | 529,191 | 1,549,712 | 8,124 |
| Pieksämäki | 24,099 | 22,729 | 78,140 | 84,203 | 2,484 |
| Haapakoski | — | 16 | 838 | 130,480 | 1,199 |
| Suonnejoki | 1,600 | 1,155 | 24,264 | 54,649 | 571 |
| Kuopio | 8,685 | 32,028 | 207,870 | 674,070 | 66,775 |
| Myllykoski | 52 | 10,401 | 48,254 | — | 1,320 |
| Inkeröis | 1,375 | 14,150 | 363,400 | 9,340 | 3,500 |
| Tavastila | — | 10,525 | 132,319 | 19,000 | 449 |
| Karhula | 6,242 | — | 13,970 | 639 | 16,462 |
| Kotka | 162,817 | 73,962 | — | 267,583 | 17,110 |
| Öfriga stationer vid Savolaks jernväg | 16,747 | 11,271 | 1,227,246 | 249,385 | 2,179 |
| Borgå—Kervo jern- väg | 5,687 | 34,662 | 16,750 | 207 | — |
| Summa | 858,434 | 956,155 | 13,737,062 | 6,443,529 | 14,561,247 |
| Tonkilometer | 173,626 | 173,912 | 1,755,479 | 613,764 | 1,748,356 |

¹⁾ Här af 225 kilogram till Kymnlinna plattform.

| Från | Summa kilo-gram afsändt gods år 1891. | Summa ton-kilometer för det afsända godset år 1891. | Summa kilo-gram anländt gods år 1891. | Summa ton-kilometer för det anlända godset år 1891. |
|--------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---|
| Helsingfors | 31,268,930 | 5,216,722 | 242,301,311 | 17,386,115 |
| Sörnäs | 31,122,348 | 4,481,461 | 65,951,374 | 8,034,017 |
| Malm | 50,736,491 | 574,616 | 1,860,232 | 135,402 |
| Dickursby | 6,612,820 | 143,501 | 2,076,662 | 112,165 |
| Korso | 3,780,876 | 84,848 | 631,500 | 14,677 |
| Kervo | 13,018,851 | 399,955 | 6,024,912 | 214,970 |
| Träskända | 14,885,123 | 552,264 | 2,652,053 | 133,552 |
| Jokela | 27,018,052 | 1,326,976 | 6,939,888 | 190,186 |
| Hyvinge | 19,591,756 | 972,173 | 3,782,912 | 331,684 |
| Riihimäki | 7,579,170 | 505,951 | 1,626,050 | 115,564 |
| Ryttylä | 5,717,473 | 587,684 | 2,646,730 | 422,401 |
| Leppäkoski | 25,625,025 | 1,991,788 | 432,342 | 25,866 |
| Turengi | 5,215,692 | 467,654 | 1,912,171 | 152,373 |
| Tavastehus | 18,585,765 | 2,642,799 | 14,596,254 | 1,878,340 |
| Hikie | 5,637,618 | 426,439 | 312,471 | 22,061 |
| Ois | 12,291,506 | 1,045,852 | 513,718 | 57,907 |
| Lappila | 5,907,262 | 570,057 | 176,892 | 14,242 |
| Järvelä | 6,649,014 | 679,621 | 1,065,685 | 95,976 |
| Herrala | 8,649,667 | 987,249 | 1,184,784 | 46,540 |
| Vesijärvi | 52,310,107 | 5,620,914 | 8,609,813 | 1,361,524 |
| Lahtis | 6,926,884 | 736,126 | 16,210,749 | 507,358 |
| Villåhtis | 6,657,309 | 232,937 | 283,150 | 16,487 |
| Nyby | 684,463 | 95,264 | 1,027,260 | 157,826 |
| Kausala | 1,043,539 | 107,749 | 890,720 | 147,829 |
| Kymmene | 4,649,334 | 795,985 | 1,896,851 | 300,658 |
| Kouvola | 4,750,697 | 936,995 | 8,885,419 | 637,813 |
| Uttis | 723,518 | 63,724 | 485,430 | 69,538 |
| Kaipiais | 2,890,563 | 219,640 | 832,862 | 121,186 |
| Davidstad | 2,553,032 | 206,138 | 972,699 | 123,826 |
| Luumäki | 742,559 | 42,567 | 316,177 | 18,699 |
| Pulsa | 1,348,701 | 112,535 | 196,581 | 12,731 |
| Simola | 4,225,453 | 363,832 | 339,242 | 22,881 |
| Villmanstrand | 4,258,794 | 691,679 | 13,904,221 | 2,683,566 |
| Nurmis | 9,577,557 | 308,280 | 603,586 | 48,239 |
| Hovinmaa | 1,676,128 | 133,164 | 2,375,207 | 263,892 |
| Viborg | 15,880,125 | 2,267,429 | 65,964,534 | 9,686,139 |
| Säiniö | 11,241,410 | 394,274 | 4,137,817 | 241,692 |
| Kämärä | 12,243,953 | 1,104,445 | 200,961 | 16,538 |
| Galitzino | 12,984,531 | 1,231,391 | 728,357 | 63,961 |
| Perkjärvi | 14,049,645 | 1,237,567 | 3,789,701 | 323,825 |
| Nykyrka | 15,481,513 | 1,096,080 | 2,650,005 | 179,892 |
| Mustamäki | 10,027,224 | 586,807 | 1,540,020 | 76,418 |
| Raivola | 12,234,433 | 626,354 | 3,172,201 | 204,229 |
| Teerijoki | 1,984,651 | 127,674 | 7,700,382 | 304,603 |
| Valkeasaari | 7,433,330 | 199,615 | 6,271,563 | 206,311 |
| Levaschovo | 29,509,052 | 919,431 | 2,585,392 | 28,390 |
| Pargala | 294,672 | 4,931 | 2,161,529 | 84,864 |
| Schuvalovo | 29,486 | 895 | 7,755,834 | 315,453 |
| Udelnaja | 261,575 | 10,006 | 13,795,584 | 563,380 |
| S:t Petersburg | 64,966,719 | 16,275,655 | 114,275,440 | 18,161,707 |
| Korpi | 15,455,077 | 1,333,112 | 3,040,947 | 253,790 |
| Nummela | 4,998,690 | 469,038 | 1,129,660 | 146,476 |
| Lojo | 1,773,809 | 203,012 | 1,271,057 | 217,743 |
| Svartå | 25,037,619 | 1,211,237 | 1,295,190 | 133,752 |
| Karis | 1,826,305 | 450,488 | 1,475,822 | 140,870 |
| Ekenäs | 2,952,083 | 328,975 | 4,470,258 | 431,197 |
| Lappvik | 390,551 | 11,414 | 23,171,566 | 1,115,124 |
| Hangö | 23,834,846 | 7,778,203 | 16,136,968 | 4,857,990 |
| Parola | 788,584 | 120,762 | 896,925 | 89,644 |
| Iittala | 3,287,827 | 450,358 | 635,551 | 72,048 |
| Kuurila | 829,502 | 88,359 | 303,537 | 35,884 |
| Toijala | 2,804,615 | 537,197 | 2,441,109 | 258,368 |
| Urdiala | 6,933,878 | 852,425 | 2,385,688 | 283,894 |
| Forssa | 5,192,264 | 834,202 | 4,011,211 | 615,844 |
| Transport | 709,640,096 | 75,126,475 | 713,912,717 | 74,988,117 |

| Från | Summa kilo-gram afsändt gods år 1891. | Summa ton-kilometer för det afsända godset år 1891. | Summa kilo-gram anländt gods år 1891. | Summa ton-kilometer för det anlända godset år 1891. |
|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---|
| Transport | 709,640,096 | 75,126,475 | 713,912,717 | 74,988,117 |
| Koivisto | 5,629,184 | 709,834 | 2,802,251 | 294,063 |
| Ypaja | 3,471,894 | 250,903 | 230,110 | 34,694 |
| Loimijoki | 10,478,749 | 929,364 | 2,910,562 | 271,876 |
| Mellilä | 2,844,631 | 151,701 | 319,565 | 16,965 |
| Kyrö | 14,752,620 | 640,609 | 2,335,031 | 101,695 |
| Aura | 7,953,856 | 248,438 | 674,178 | 27,816 |
| Lundo | 604,134 | 11,563 | 762,651 | 28,441 |
| Åbo | 10,652,452 | 2,165,734 | 56,190,085 | 6,912,603 |
| Åbo hamn | 19,050,690 | 2,676,529 | 45,063,343 | 5,578,344 |
| Viiala | 18,476,559 | 2,272,980 | 529,359 | 60,206 |
| Lembois | 7,524,455 | 1,133,233 | 1,215,090 | 147,088 |
| Tammerfors | 43,652,113 | 9,461,629 | 39,113,750 | 7,432,027 |
| Orivesi | 6,665,567 | 1,029,654 | 2,212,638 | 120,958 |
| Korkeakoski | 1,064,008 | 70,329 | 98,284 | 14,336 |
| Lyly | 2,338,788 | 266,544 | 246,316 | 59,376 |
| Filppula | 2,618,251 | 1,011,715 | 1,620,518 | 304,592 |
| Keuru | 773,150 | 165,702 | 940,333 | 221,251 |
| Pihlajavesi | 1,750,307 | 289,751 | 414,702 | 54,026 |
| Myllymäki | 2,115,467 | 338,957 | 1,145,483 | 210,882 |
| Etseri | 3,324,136 | 511,939 | 968,145 | 186,229 |
| Töysä | 2,051,696 | 282,610 | 496,261 | 100,375 |
| Alavo | 4,919,765 | 776,127 | 1,318,961 | 247,418 |
| Sydänmaa | 4,997,363 | 479,792 | 180,768 | 14,797 |
| Östermyra | 4,834,453 | 586,474 | 1,938,222 | 357,537 |
| Ylistaro | 3,843,881 | 306,245 | 1,812,040 | 134,338 |
| Orismala | 3,023,805 | 157,633 | 543,338 | 81,507 |
| Tervajoki | 2,303,720 | 160,233 | 944,364 | 70,740 |
| Nikolaistad | 10,042,403 | 1,802,147 | 35,667,446 | 4,855,345 |
| Öfriga stationer vid Vasa jern- väg | 5,180,972 | 241,425 | 2,929,945 | 298,744 |
| Nurmo | 514,127 | 59,402 | 167,402 | 18,706 |
| Lappo | 3,219,731 | 566,925 | 1,152,945 | 148,930 |
| Kauhava | 1,325,531 | 326,783 | 907,508 | 117,708 |
| Jeppo | 4,691,402 | 248,401 | 343,967 | 46,074 |
| Jakobstad | 997,293 | 160,761 | 6,230,850 | 333,454 |
| Gamla Karleby | 15,704,050 ¹⁾ | 767,032 | 19,702,812 | 1,259,279 |
| Kelviä | 1,555,873 | 76,859 | 279,518 | 14,028 |
| Kannus | 1,983,459 | 266,081 | 723,082 | 50,957 |
| Sievi | 1,574,046 | 186,806 | 848,936 | 107,073 |
| Ylivieska | 3,348,020 | 495,685 | 1,734,116 | 234,750 |
| Oulais | 2,027,805 | 297,560 | 2,094,220 | 330,159 |
| Vihanti | 1,132,180 | 84,921 | 316,303 | 49,539 |
| Lappi | 253,964 | 47,974 | 260,866 | 91,017 |
| Ruukki | 2,267,856 | 196,286 | 244,928 | 38,964 |
| Limingo | 878,431 | 228,473 | 1,262,470 | 82,988 |
| Uleåborg | 8,368,256 ²⁾ | 1,589,300 | 17,009,513 | 4,462,383 |
| Öfriga stationer vid Uleåborgs jernväg | 4,671,757 | 518,536 | 2,049,509 | 247,065 |
| Selänpää | 5,106,509 | 543,019 | 535,014 | 59,602 |
| Mäntyharju | 798,939 | 114,084 | 739,825 | 63,886 |
| S:t Michel | 4,810,550 | 580,580 | 4,510,828 | 610,086 |
| Pieksämäki | 2,745,981 | 414,253 | 1,152,172 | 259,917 |
| Haapakoski | 1,237,010 | 410,777 | 4,468,412 | 244,312 |
| Suonnejoki | 569,068 | 163,838 | 1,040,664 | 252,457 |
| Kuopio | 3,960,709 | 1,436,986 | 4,917,165 | 1,953,975 |
| Myllykoski | 1,639,117 | 348,861 | 185,885 | 19,285 |
| Inkeröis | 5,932,877 | 1,385,512 | 4,648,065 | 433,902 |
| Tavastila | 291,359 | 30,095 | 858,434 | 173,626 |
| Karhula | 1,517,823 | 388,744 | 956,155 | 173,912 |
| Kotka | 5,208,709 | 498,207 | 13,737,062 | 1,755,479 |
| Öfriga stationer vid Savolaks jernväg | 11,381,162 | 1,881,113 | 6,443,529 | 613,764 |
| Borgå—Kervo jernväg | 17,327,099 | 651,896 | 14,561,247 | 1,748,356 |
| Summa | 1,033,619,858 | 119,222,019 | 1,033,619,858 | 119,222,019 |
| Tonkilometer | 119,222,019 | | | |

¹⁾ Här af äro 4,839,922 kilogram afsända från Yxpilä hamn till Gamla Karleby. ²⁾ Häri ingår 5,103,120 kilogram gods, som från Toppilä hamn blifvit afsändt till Uleåborg.

Tab. N:o 18.

Antalet försålda band-, rundrese-, passepartout- och platformsbiljetter under år 1891.

a) Bandbiljetter.

| Enhetspris. | Antal st. | Biljetterna gälde för resor emellan: |
|---------------------------------|--------------|--|
| à 25 <i>mk</i> . | 4,162 | Helsingfors—Djurgården, Fredriksberg; Fredriksberg—Äggelby; Äggelby—Boxbacka, Malm; Malm—Dickursby; Dickursby—Räckhals; Savio—Kervo. |
| à 50 <i>mk</i> . | 6,933 | Helsingfors—Malm; Äggelby—Dickursby; Boxbacka—Räckhals; Räckhals—Savio, Kervo; Savio—Kervo, Träskända. |
| à 75 <i>mk</i> . | 1,086 | Helsingfors—Dickursby; Äggelby—Räckhals; Boxbacka—Savio; Malm—Savio, Kervo; Räckhals—Träskända. |
| à 1 <i>Fmk</i> . | 366 | Helsingfors—Räckhals; Äggelby—Savio, Kervo; Boxbacka—Kervo; Dickursby—Träskända. |
| à 1 <i>Fmk</i> . 25 <i>mk</i> . | 876 | Helsingfors—Savio, Kervo; Äggelby—Träskända. |
| à 1 <i>Fmk</i> . 50 <i>mk</i> . | 309 | Helsingfors—Träskända. |
| à 25 <i>mk</i> . | 3,494 | Villmanstrands station och hamn. |
| à 25 <i>mk</i> . | 223 | Lappviks station och hamn. |
| à 25 <i>mk</i> . | 1,779 | Jakobstad—Alheda. |
| à 25 <i>mk</i> . | 1,500 | Gamla Karleby—Yxpila. |
| Summa | 20,728 | |

b) Rundresobiljetter.

| | I kl. | II kl. | Summa. |
|--|-------|--------|--------|
| På sträckan: S:t Petersburg—Imatra | 186 | 398 | 584 |
| ” ” Teerijoki—Viborg—Villmanstrand—Imatra | — | 1 | 1 |
| ” ” Viborg—Helsingfors—Hangö—Åbo—Toijala | — | 2 | 2 |
| ” ” Kouvola—Helsingfors—Hyvinge—Hangö | — | 2 | 2 |
| ” ” Kervo—Villmanstrand—Nyslott—Punkaharju—Imatra—Viborg | — | 5 | 5 |
| ” ” Helsingfors—Borgå—Kervo—Toijala—Åbo | — | 1 | 1 |
| ” ” Helsingfors—Riihimäki—Åbo—Jyväskylä—Kouvola—Kuopio—Idensalmi—Kotka—Tammerfors—Uleåborg | — | 1 | 1 |
| ” ” Helsingfors—Villmanstrand—Imatra—S:t Petersburg | — | 1 | 1 |
| ” ” Hangö—Kouvola—S:t Michel—Kuopio—Nyslott—Villmanstrand | — | 1 | 1 |
| ” ” Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg—Imatra—Villmanstrand—Nyslott—Kuopio | — | 1 | 1 |
| ” ” Tammerfors—Riihimäki—Kuopio—Nyslott—Punkaharju—Villmanstrand—Imatra | — | 2 | 2 |
| Summa | 186 | 415 | 601 |

c) Passepartoutbiljetter.

| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|--|-------|--------|---------|--------|
| Försålda å Helsingfors station | — | 1 | 1 | 2 |
| ” ” Sainio ” | — | 1 | — | 1 |
| Summa | — | 2 | 1 | 3 |

d) Platformsbiljetter.

| <i>Under Januari, Februari och Mars månader:</i> | | | | | II kl. | III kl. | Summa. |
|--|-------------|---|---|----------------|--------|---------|--------|
| Från Åggelby | plattform | . | . | . | 21 | 425 | 446 |
| " | Harviala | " | . | . | 30 | 100 | 130 |
| " | Sand | " | . | . | 7 | 152 | 159 |
| " | Gerknäs | " | . | . | 7 | 155 | 162 |
| " | Virkby | " | . | . | 7 | 157 | 164 |
| " | Muijala | " | . | . | 10 | 151 | 161 |
| " | Ojakkala | " | . | . | 43 | 264 | 307 |
| " | Otalampi | " | . | . | 19 | 205 | 224 |
| " | Röykkä | " | . | . | 44 | 258 | 302 |
| " | Rajamäki | " | . | . | 32 | 152 | 184 |
| " | Kärsämäki | " | . | . | 23 | 159 | 182 |
| " | Kulju | " | . | . | 203 | 764 | 967 |
| " | Halimaa | " | . | . | 195 | 908 | 1,103 |
| " | Oripohja | " | . | . | 1 | 112 | 113 |
| " | Valkeajärvi | " | . | . | 4 | 37 | 41 |
| " | Alberg | " | . | . | 15 | 191 | 206 |
| " | Koura | " | . | . | 15 | 226 | 241 |
| " | Storkyro | " | . | . | 12 | 192 | 204 |
| " | Gamla Vasa | " | . | . | 56 | 511 | 567 |
| " | Ruha | " | . | . | — | 108 | 108 |
| " | Suonperä | " | . | . | 2 | 166 | 168 |
| " | Riippa | " | . | . | — | 75 | 75 |
| " | Eskola | " | . | . | 2 | 44 | 46 |
| " | Räsy | " | . | . | 9 | 38 | 47 |
| " | Toppila | " | . | . | — | 37 | 37 |
| " | Vuohijärvi | " | . | . | 12 | 94 | 106 |
| " | Kirjokivi | " | . | . | 26 | 307 | 333 |
| " | Varpanen | " | . | . | 11 | 173 | 184 |
| " | Heimola | " | . | . | 56 | 159 | 215 |
| " | Karttula | " | . | . | 13 | 152 | 165 |
| " | Kyminlinna | " | . | . | 138 | 406 | 544 |
| | | | | | 1,013 | 6,878 | 7,891 |
| <i>Under den öfriga delen af året:</i> | | | | | | | |
| Platformsbiljetter | . | . | . | å 60 <i>mk</i> | 1,503 | 12,364 | 13,867 |
| " | . | . | . | " 50 <i>mk</i> | 695 | 33,842 | 34,537 |
| Summa | | | | | 3,211 | 53,084 | 56,295 |

Tab. N:o 19.

Antalet passagerare från och till hvarje station vid statsjernvägarne
i Finland under år 1891

med uträknade personkilometer för såväl den afgångna som
den anlända passageraretrafiken.

(Exclusive trupp- och fångtransporter).

| Från | Till Helsingfors. | | | | Till Malm. | | | | Till Dickursby. | | | |
|----------------------|-------------------|--------|---------|---------|------------|--------|---------|--------|-----------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | — | — | — | 7 | 2,701 | 29,623 | 32,331 | 6 | 1,565 | 12,793 | 14,364 |
| Malm . . . | 7 | 2,329 | 25,180 | 27,516 | — | — | — | — | — | 25 | 717 | 742 |
| Dickursby . . . | 5 | 1,585 | 12,919 | 14,509 | — | 16 | 540 | 556 | — | — | — | — |
| Korso . . . | — | 72 | 1,835 | 1,907 | — | 2 | 137 | 139 | — | 2 | 141 | 143 |
| Kervo . . . | 13 | 2,467 | 14,074 | 16,554 | — | 18 | 591 | 609 | — | 40 | 732 | 772 |
| Traskända . . . | 2 | 1,052 | 6,326 | 7,380 | — | 6 | 229 | 235 | — | 15 | 338 | 353 |
| Jokela . . . | 3 | 383 | 3,889 | 4,275 | — | 5 | 76 | 81 | — | 2 | 139 | 141 |
| Hyvinge . . . | 64 | 1,031 | 3,818 | 4,913 | — | 11 | 98 | 109 | — | 16 | 98 | 114 |
| Riihimäki . . . | 4 | 425 | 2,270 | 2,699 | — | 1 | 30 | 31 | — | 6 | 48 | 54 |
| Ryttylä . . . | 6 | 144 | 662 | 812 | — | — | 9 | 9 | — | — | 6 | 6 |
| Leppäkoski . . . | 6 | 218 | 314 | 538 | — | — | 2 | 2 | — | — | 3 | 3 |
| Turengi . . . | 5 | 305 | 1,189 | 1,499 | — | 2 | 12 | 14 | — | — | 16 | 16 |
| Tavastehus . . . | 78 | 1,888 | 6,380 | 8,346 | — | 1 | 23 | 24 | — | 8 | 34 | 42 |
| Hikie . . . | — | 20 | 727 | 747 | — | — | 2 | 2 | — | — | 4 | 4 |
| Ois . . . | 3 | 113 | 1,121 | 1,237 | — | 5 | 10 | 15 | — | — | 22 | 22 |
| Lappila . . . | — | 97 | 418 | 515 | — | — | 6 | 6 | — | — | 5 | 5 |
| Järvelä . . . | — | 106 | 2,201 | 2,307 | — | — | 27 | 27 | — | — | 21 | 21 |
| Herrala . . . | — | 49 | 980 | 1,029 | — | — | 14 | 14 | — | — | 11 | 11 |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | 35 | 964 | 6,141 | 7,140 | — | 2 | 52 | 54 | — | 1 | 39 | 40 |
| Villåhtis . . . | — | 11 | 165 | 176 | — | — | 3 | 3 | — | — | 2 | 2 |
| Nyby . . . | 6 | 82 | 566 | 654 | — | — | 10 | 10 | — | 2 | 4 | 6 |
| Kausala . . . | — | 68 | 525 | 593 | — | — | 4 | 4 | 1 | 3 | 1 | 5 |
| Kymmene . . . | 8 | 167 | 425 | 600 | — | — | 3 | 3 | — | — | 2 | 2 |
| Kouvola . . . | 11 | 157 | 1,107 | 1,275 | — | — | 29 | 29 | — | 5 | 24 | 29 |
| Uttis . . . | — | 29 | 82 | 111 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kaipiais . . . | 1 | 20 | 443 | 464 | — | — | 4 | 4 | — | — | 1 | 1 |
| Davidstad . . . | — | 25 | 137 | 162 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki . . . | — | — | 13 | 13 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | 5 | 15 | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola . . . | 17 | 33 | 108 | 158 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Villmanstrand . . . | — | 650 | 1,369 | 2,019 | — | 5 | 6 | 11 | — | 4 | 7 | 11 |
| Nurmis . . . | — | 4 | 25 | 29 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | 7 | 29 | 36 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viborg . . . | 90 | 1,727 | 1,811 | 3,628 | — | 4 | 4 | 8 | — | 4 | 11 | 15 |
| Säinö . . . | — | 9 | 13 | 22 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | 7 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | 49 | 78 | 127 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi . . . | — | 19 | 69 | 88 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nykyrka . . . | — | 11 | 21 | 32 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki . . . | — | 7 | 3 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | 22 | 26 | 48 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | 2 | 19 | 39 | 60 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Valkeasaari . . . | — | 4 | 36 | 40 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo . . . | — | 3 | 3 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | 1 | 1 | 2 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | 1 | 13 | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | 2 | 5 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | 226 | 1,459 | 3,034 | 4,719 | — | — | 15 | 15 | — | 1 | 13 | 14 |
| Korpi . . . | — | 218 | 590 | 808 | — | — | 1 | 1 | — | — | 3 | 3 |
| Nummela . . . | 1 | 267 | 931 | 1,199 | — | 5 | 3 | 8 | — | 1 | 6 | 7 |
| Lojo . . . | 2 | 408 | 1,447 | 1,857 | — | — | 10 | 10 | — | 3 | 16 | 19 |
| Svartå . . . | — | 70 | 236 | 306 | — | — | 6 | 6 | — | — | 6 | 6 |
| Karis . . . | 1 | 194 | 379 | 574 | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 7 | 8 |
| Ekenäs . . . | 2 | 484 | 849 | 1,335 | — | 1 | 14 | 15 | — | 16 | 5 | 21 |
| Lappvik . . . | — | 34 | 69 | 103 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | 42 | 784 | 732 | 1,558 | — | 7 | 8 | 15 | — | 1 | 1 | 2 |
| Parola . . . | 6 | 214 | 672 | 892 | — | — | 5 | 5 | — | — | 2 | 2 |
| Iittala . . . | 2 | 126 | 292 | 420 | — | — | 10 | 10 | — | — | 1 | 1 |
| Kuurila . . . | — | 40 | 137 | 177 | — | — | 9 | 9 | — | — | 1 | 1 |
| Toijala . . . | 1 | 70 | 1,158 | 1,229 | — | 1 | 26 | 27 | — | — | 30 | 30 |
| Urdiala . . . | 1 | 118 | 356 | 475 | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 10 | 10 |
| Forssa . . . | 13 | 170 | 285 | 468 | — | — | 19 | 19 | — | — | 2 | 2 |
| Transport . . . | 664 | 21,037 | 108,749 | 130,450 | 7 | 2,794 | 31,673 | 34,474 | 7 | 1,721 | 15,324 | 17,052 |

| Från | Till Helsingfors. | | | | Till Malm. | | | | Till Dickursby. | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-----------|------------|------------|------------|--------|---------|---------|-----------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 664 | 21,037 | 108,749 | 130,450 | 7 | 2,794 | 31,673 | 34,474 | 7 | 1,721 | 15,324 | 17,052 |
| Koivisto | — | 13 | 78 | 91 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Ypāja | — | 1 | 41 | 42 | — | — | 1 | 1 | — | — | 8 | 8 |
| Loimijoki | — | 93 | 236 | 329 | — | — | 4 | 4 | — | — | 7 | 7 |
| Mellilä | — | 7 | 19 | 26 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö | — | 15 | 67 | 82 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Aura | — | 2 | 25 | 27 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo | — | 8 | 36 | 44 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Åbo | 77 | 1,522 | 1,902 | 3,501 | — | 6 | 19 | 25 | — | 16 | 28 | 44 |
| Viiala | — | 26 | 169 | 195 | — | — | 5 | 5 | — | — | 2 | 2 |
| Lembois | 1 | 40 | 202 | 243 | — | — | 4 | 4 | — | — | 2 | 2 |
| Tammerfors | 63 | 1,256 | 2,673 | 3,992 | — | 5 | 18 | 23 | — | 3 | 20 | 23 |
| Orivesi | — | 21 | 125 | 146 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Korkeakoski | — | 12 | 17 | 29 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly | — | 2 | 7 | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula | — | 69 | 103 | 172 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Keuru | — | 39 | 151 | 190 | — | — | 3 | 3 | — | 2 | — | 2 |
| Pihlajavesi | — | — | 13 | 13 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | 10 | 75 | 85 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Etseri | — | 23 | 39 | 62 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Töysä | — | — | 12 | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo | — | 12 | 125 | 137 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sydänmaa | — | — | 6 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra | — | 78 | 265 | 343 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Ylistaro | — | 2 | 26 | 28 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Orismala | — | 5 | 24 | 29 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki | — | 6 | 45 | 51 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Nikolaistad | — | 501 | 459 | 960 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 4 | 5 |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg | — | 56 | 194 | 250 | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Nurmo | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo | — | 7 | 41 | 48 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava | — | 3 | 60 | 63 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo | — | 3 | 49 | 52 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad | — | 44 | 118 | 162 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gamla Karleby | — | 43 | 173 | 216 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Kelviä | — | 5 | 27 | 32 | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 |
| Kannus | — | 1 | 37 | 38 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Sievi | — | 5 | 33 | 38 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Ylivieska | — | 3 | 72 | 75 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Oulais | — | 12 | 61 | 73 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti | — | 3 | 5 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | — | 41 | 31 | 72 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Ruukki | — | 3 | 13 | 16 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Limingo | — | 1 | 19 | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg | — | 249 | 349 | 598 | — | — | 1 | 1 | — | — | 3 | 3 |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. | — | 69 | 485 | 554 | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Selänpää | — | 48 | 62 | 110 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Mäntyharju | — | 50 | 115 | 165 | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| St Michel | — | 334 | 673 | 1,007 | — | 5 | 3 | 8 | — | — | — | — |
| Pieksämäki | — | 42 | 172 | 214 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Haapakoski | — | 12 | 15 | 27 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki | — | 45 | 256 | 301 | — | — | 3 | 3 | — | — | 3 | 3 |
| Kuopio | — | 362 | 902 | 1,264 | — | 1 | 8 | 9 | — | — | 1 | 1 |
| Myllykoski | — | 2 | 15 | 17 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Inkeröis | — | 31 | 52 | 83 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Tavastila | — | 218 | 347 | 565 | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 1 | 3 |
| Karhula | — | 73 | 121 | 194 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Kotka | — | 286 | 364 | 650 | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 3 | 4 |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. | — | 73 | 264 | 337 | — | — | 8 | 8 | — | — | 2 | 2 |
| Borgå—Kervo jernväg | — | 2,445 | 5,887 | 8,332 | — | 11 | 111 | 122 | — | 52 | 166 | 218 |
| Summa | 805 | 29,369 | 126,703 | 156,877 | 7 | 2,824 | 31,882 | 34,713 | 7 | 1,800 | 15,593 | 17,400 |
| Personkilometer | 203,976 | 4,725,929 | 12,377,488 | 17,307,393 | 77 | 40,205 | 416,849 | 457,131 | 249 | 42,970 | 310,833 | 354,052 |

| Från | Till Korso. | | | | Till Kervo. | | | | Till Traskända. | | | |
|----------------------|-------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|-----------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | 63 | 1,712 | 1,775 | 38 | 2,385 | 13,555 | 15,978 | — | 1,015 | 6,217 | 7,232 |
| Malm . . . | — | 3 | 128 | 131 | 1 | 20 | 670 | 691 | 1 | 12 | 286 | 299 |
| Dickursby . . . | — | — | 118 | 118 | — | 43 | 739 | 782 | — | 14 | 380 | 394 |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | 8 | 482 | 490 | — | — | 143 | 143 |
| Kervo . . . | — | 18 | 400 | 418 | — | — | — | — | — | 51 | 1,354 | 1,405 |
| Traskända . . . | — | 1 | 138 | 139 | — | 46 | 1,163 | 1,209 | — | — | — | — |
| Jokela . . . | — | — | 59 | 59 | — | 23 | 755 | 778 | — | 19 | 978 | 997 |
| Hyvinge . . . | — | 2 | 42 | 44 | — | 42 | 273 | 315 | — | 22 | 285 | 307 |
| Riihimäki . . . | — | — | 15 | 15 | — | 6 | 215 | 221 | — | 8 | 159 | 167 |
| Ryttylä . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | 31 | 31 | — | — | 17 | 17 |
| Leppäkoski . . . | — | — | — | — | 2 | — | 18 | 20 | — | — | 5 | 5 |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | 3 | 32 | 35 | — | 1 | 10 | 11 |
| Tavastehus . . . | — | 1 | 2 | 3 | 4 | 22 | 132 | 158 | — | 12 | 69 | 81 |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | 20 | 20 | — | 1 | 22 | 23 |
| Ois . . . | — | — | 2 | 2 | — | 4 | 70 | 74 | — | 1 | 17 | 18 |
| Lappila . . . | — | — | 5 | 5 | — | — | 22 | 22 | — | — | 10 | 10 |
| Järvelä . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 66 | 66 | — | — | 51 | 51 |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | 1 | 26 | 27 | — | — | 15 | 15 |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | — | — | — | 5 | 190 | 195 | — | 22 | 79 | 101 |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | — | 12 | 12 | — | 1 | 10 | 11 |
| Nyby . . . | — | — | 1 | 1 | — | 7 | 34 | 41 | — | — | 4 | 4 |
| Kausala . . . | — | — | — | — | — | 2 | 42 | 44 | — | 2 | — | 2 |
| Kymmene . . . | — | — | — | — | — | 2 | 7 | 9 | — | 3 | 5 | 8 |
| Kouvola . . . | — | — | 9 | 9 | — | 1 | 54 | 55 | — | 2 | 20 | 22 |
| Uttis . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Kaipiais . . . | — | — | — | — | — | 4 | 20 | 24 | — | 1 | 2 | 3 |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 1 | 2 |
| Villmanstrand . . . | — | — | — | — | — | 6 | 12 | 18 | — | 2 | 6 | 8 |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | — | 7 |
| Viborg . . . | — | — | 2 | 2 | — | 20 | 28 | 48 | — | 12 | 18 | 30 |
| Säinö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Perkjärvi . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 2 |
| Nykyrka . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | 3 |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Valkeasaari . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | — | — | — | — | 6 | 28 | 104 | 138 | — | 1 | 8 | 9 |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | 1 | 12 | 13 | — | — | 17 | 17 |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | — | 20 | 20 | — | 1 | 13 | 14 |
| Lojo . . . | — | — | — | — | — | 4 | 54 | 58 | — | 3 | 16 | 19 |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 4 | — | — | 5 | 5 |
| Karis . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | 2 | 2 |
| Ekenäs . . . | — | — | — | — | — | 2 | 41 | 43 | — | 4 | 8 | 12 |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | — | — | — | 2 | 1 | 13 | 16 | — | 1 | 7 | 8 |
| Parola . . . | — | — | — | — | 3 | 2 | 19 | 24 | — | 2 | 1 | 3 |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | 1 | 2 | 3 |
| Kuurila . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | — | — | — | — | 3 | 38 | 41 | — | 6 | 11 | 17 |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | — | — | 8 | 8 | — | — | 2 | 2 |
| Forssa . . . | — | — | — | — | — | 1 | 6 | 7 | — | 3 | 2 | 5 |
| Transport . . . | — | 88 | 2,638 | 2,726 | 56 | 2,694 | 19,007 | 21,757 | 1 | 1,234 | 10,261 | 11,496 |

| Från | Till Korso. | | | | Till Kervo. | | | | Till Träskända. | | | |
|--|-------------|--------|---------|--------|-------------|---------|---------|---------|-----------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | — | 88 | 2,638 | 2,726 | 56 | 2,694 | 19,007 | 21,757 | 1 | 1,234 | 10,261 | 11,496 |
| Koivisto | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 2 |
| Ypäjä | — | — | — | — | — | 1 | 4 | 5 | — | — | 3 | 3 |
| Loimijoki | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | — | 1 | 1 | 2 |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | 1 | 1 |
| Aura | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | — | — | — | — | — | 8 | 31 | 39 | — | 13 | 17 | 30 |
| Viiala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lembois | — | — | — | — | — | — | 8 | 8 | — | — | 1 | 1 |
| Tammerfors | — | — | — | — | — | 15 | 85 | 100 | — | 7 | 36 | 43 |
| Orivesi | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Korkeakoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Filppula | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Keuru | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Etseri | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Töysä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sydänmaa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | 3 | 3 |
| Ylistaro | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Orismala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Nikolaistad | — | — | — | — | — | 2 | 3 | 5 | — | — | 1 | 1 |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg | — | — | — | — | — | — | 10 | 10 | — | — | 4 | 4 |
| Nurmo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gamla Karleby | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Kelviä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulais | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Ruukki | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Limingo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | — | — | 1 | 1 |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Selänpää | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Mäntyharju | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| S:t Michel | — | — | — | — | — | 3 | 8 | 11 | — | 3 | 4 | 7 |
| Pieksämäki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haapakoski | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Kuopio | — | — | — | — | — | 1 | 9 | 10 | — | 1 | 5 | 6 |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis | — | — | — | — | — | 4 | — | 4 | — | — | — | — |
| Tavastila | — | — | — | — | — | 1 | 5 | 6 | — | — | — | — |
| Karhula | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 4 | — | — | 14 | 14 |
| Kotka | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | 1 | 2 | 3 |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernväg | — | — | 1 | 1 | — | — | 6 | 6 | — | — | 2 | 2 |
| Borgå - Kervo jernväg | — | 1 | 9 | 10 | — | — | — | — | — | 38 | 283 | 321 |
| Summa | — | 89 | 2,649 | 2,738 | 56 | 2,734 | 19,212 | 22,002 | 1 | 1,298 | 10,648 | 11,947 |
| Personkilometer | — | 1,769 | 53,199 | 54,968 | 4,632 | 108,301 | 660,814 | 773,747 | 26 | 59,629 | 351,800 | 411,455 |

| Från | Till Jokela. | | | | Till Hyvinge. | | | | Till Riihimäki. | | | |
|----------------------|--------------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|-----------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | 4 | 361 | 3,863 | 4,228 | 84 | 958 | 3,442 | 4,484 | 5 | 416 | 2,023 | 2,444 |
| Malm . . . | — | 9 | 157 | 166 | — | 27 | 172 | 199 | — | 4 | 75 | 79 |
| Dickursby . . . | — | 4 | 122 | 126 | — | 23 | 121 | 144 | — | 4 | 77 | 81 |
| Korso . . . | — | — | 41 | 41 | — | — | 45 | 45 | — | — | 14 | 14 |
| Kervo . . . | — | 17 | 703 | 720 | 5 | 73 | 306 | 384 | 1 | 9 | 205 | 215 |
| Träskända . . . | — | 10 | 1,083 | 1,093 | 1 | 14 | 295 | 310 | — | 6 | 179 | 185 |
| Jokela . . . | — | — | — | — | — | 45 | 1,445 | 1,490 | — | 10 | 831 | 841 |
| Hyvinge . . . | — | 43 | 1,517 | 1,560 | — | — | — | — | 1 | 50 | 2,379 | 2,430 |
| Riihimäki . . . | — | 6 | 849 | 855 | 2 | 58 | 2,450 | 2,510 | — | — | — | — |
| Ryttylä . . . | — | 4 | 96 | 100 | — | 17 | 86 | 103 | — | 38 | 661 | 699 |
| Leppäkoski . . . | — | 3 | 155 | 158 | — | 5 | 39 | 44 | — | 12 | 290 | 302 |
| Turengi . . . | — | — | 107 | 107 | — | 4 | 51 | 55 | — | 12 | 389 | 401 |
| Tavastehus . . . | — | 8 | 122 | 130 | 3 | 75 | 359 | 437 | — | 196 | 1,706 | 1,902 |
| Hikie . . . | — | 2 | 197 | 199 | — | — | 303 | 303 | — | 18 | 1,648 | 1,666 |
| Ois . . . | — | — | 152 | 152 | — | 9 | 142 | 151 | — | 30 | 1,126 | 1,156 |
| Lappila . . . | — | — | 50 | 50 | — | — | 22 | 22 | — | 2 | 192 | 194 |
| Järvelä . . . | — | 11 | 82 | 93 | — | 5 | 87 | 92 | — | 10 | 154 | 164 |
| Herrala . . . | — | 2 | 28 | 30 | — | 5 | 37 | 42 | — | 3 | 56 | 59 |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | 28 | 243 | 271 | 2 | 17 | 115 | 134 | 3 | 50 | 457 | 510 |
| Villåhtis . . . | — | — | 9 | 9 | — | — | 5 | 5 | — | — | 14 | 14 |
| Nyby . . . | — | — | 7 | 7 | — | 4 | 21 | 25 | — | — | 31 | 31 |
| Kausala . . . | — | 1 | 4 | 5 | — | 2 | 28 | 30 | — | 1 | 68 | 69 |
| Kymmene . . . | — | — | 4 | 4 | — | 3 | 9 | 12 | — | 2 | 49 | 51 |
| Kouvola . . . | — | — | 18 | 18 | — | 7 | 44 | 51 | — | 9 | 94 | 103 |
| Uttis . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 3 | 3 | — | — | 10 | 10 |
| Kaipiais . . . | — | — | 5 | 5 | — | 1 | 10 | 11 | 1 | 1 | 49 | 51 |
| Davidstad . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | — | 3 | 3 | — | — | 7 | 7 |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | 4 | 4 |
| Simola . . . | — | — | — | — | — | 1 | 11 | 12 | — | 3 | 10 | 13 |
| Villmanstrand . . . | — | 3 | 5 | 8 | — | 15 | 19 | 34 | — | 6 | 18 | 24 |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viborg . . . | — | 2 | 6 | 8 | — | 21 | 20 | 41 | 5 | 45 | 71 | 121 |
| Säinö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 2 |
| Perkjärvi . . . | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 2 |
| Nykyrka . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | — | — | 3 | 3 |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Valkeasaari . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | — | 3 | 6 | 9 | 10 | 11 | 24 | 45 | 5 | 30 | 36 | 71 |
| Korpi . . . | — | — | 16 | 16 | 4 | 96 | 952 | 1,052 | — | 1 | 28 | 29 |
| Nummela . . . | — | 1 | 10 | 11 | — | 34 | 235 | 269 | — | 4 | 9 | 13 |
| Lojo . . . | — | — | 6 | 6 | — | 28 | 297 | 325 | — | 4 | 14 | 18 |
| Svartå . . . | — | — | 6 | 6 | 8 | 10 | 89 | 107 | — | — | 11 | 11 |
| Karis . . . | — | — | 6 | 6 | — | 10 | 63 | 73 | — | — | 4 | 4 |
| Ekenäs . . . | — | — | 3 | 3 | — | 32 | 207 | 239 | — | 2 | 12 | 14 |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | 35 | 35 | — | — | 1 | 1 |
| Hangö . . . | — | — | 1 | 1 | 6 | 80 | 283 | 369 | — | 3 | 8 | 11 |
| Parola . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | 1 | 12 | 13 | — | — | 35 | 35 |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | 2 | 11 | 13 | — | 1 | 29 | 30 |
| Kuurila . . . | — | — | 3 | 3 | — | 2 | 8 | 10 | — | 2 | 16 | 18 |
| Toijala . . . | — | 1 | 59 | 60 | 1 | — | 100 | 101 | — | 20 | 173 | 193 |
| Urdiala . . . | — | — | 10 | 10 | — | — | 6 | 6 | — | — | 22 | 22 |
| Forssa . . . | — | — | 7 | 7 | — | 2 | 7 | 9 | — | 7 | 10 | 17 |
| Transport | 4 | 522 | 9,765 | 10,291 | 126 | 1,700 | 12,028 | 13,854 | 21 | 1,014 | 13,305 | 14,340 |

| Från | Till Jokela. | | | | Till Hyvinge. | | | | Till Riihimäki. | | | |
|--|--------------|--------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|-----------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 4 | 522 | 9,765 | 10,291 | 126 | 1,700 | 12,028 | 13,854 | 21 | 1,014 | 13,305 | 14,340 |
| Koivisto | — | — | 6 | 6 | — | 2 | 1 | 3 | — | — | 2 | 2 |
| Ypää | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Loimijoki | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 7 | 8 | — | — | 5 | 5 |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 4 | 5 |
| Aura | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Lundo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Åbo | — | 13 | 12 | 25 | — | 26 | 39 | 65 | 4 | 21 | 51 | 76 |
| Viiala | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | — | — | 4 | 4 |
| Lembois | — | — | 1 | 1 | — | — | 8 | 8 | — | 6 | 10 | 16 |
| Tammerfors | — | 4 | 34 | 38 | — | 18 | 70 | 88 | 18 | 42 | 189 | 249 |
| Orivesi | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 2 | 3 |
| Korkeakoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pilppula | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 5 | 6 |
| Keuru | — | — | 2 | 2 | — | — | 5 | 5 | — | 2 | 9 | 11 |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 4 | 5 |
| Etseri | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Töysä | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Alavo | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sydanmaa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ostermyra | — | 1 | 2 | 3 | — | — | 5 | 5 | — | 1 | 3 | 4 |
| Ylistaro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Tervajoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nikolaistad | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 4 | 5 | — | 3 | 5 | 8 |
| Ofr. stationer vid Vasa jernväg | — | 2 | 1 | 3 | — | 2 | 3 | 5 | — | 1 | 4 | 5 |
| Nurmo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Kauhava | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Jeppo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Gamla Karleby | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 3 | 3 |
| Kelviä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Sievi | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Ylivieska | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Oulais | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Ruukki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Limingo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Uleåborg | — | — | — | — | — | 2 | 4 | 6 | — | 1 | 1 | 2 |
| Ofr. stationer vid Uleåborgs jernv. . . . | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 2 | — | 2 | 2 | 4 |
| Selänpää | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 |
| Mäntyharju | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | 2 | 2 |
| S:t Michel | — | 1 | 6 | 7 | — | — | 7 | 7 | — | 5 | 21 | 26 |
| Pieksämäki | — | 1 | — | 1 | — | — | 2 | 2 | — | 2 | — | 2 |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Suonnejoki | — | 2 | 3 | 5 | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 3 | 4 |
| Kuopio | — | — | 1 | 1 | — | — | 4 | 4 | — | 4 | 24 | 28 |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Inkeröis | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Tavastila | — | — | — | — | — | — | 10 | 10 | — | 1 | 11 | 12 |
| Karhula | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 4 | 5 | — | — | 4 | 4 |
| Kotka | — | — | — | — | — | 3 | 5 | 8 | — | 2 | 6 | 8 |
| Ofr. stationer vid Savolaks jernväg | — | — | 6 | 6 | — | 2 | 3 | 5 | — | 1 | — | 1 |
| Borgå—Kervo jernväg | — | 7 | 54 | 61 | — | 50 | 115 | 165 | — | 24 | 53 | 77 |
| Summa | 4 | 554 | 9,904 | 10,462 | 126 | 1,811 | 12,349 | 14,286 | 43 | 1,140 | 13,748 | 14,931 |
| Personkilometer | 192 | 32,404 | 361,595 | 394,191 | 10,894 | 123,461 | 556,611 | 690,966 | 6,688 | 94,368 | 543,671 | 644,727 |

| Från | Till Ryttylä. | | | | Till Leppäkoski. | | | | Till Turengi. | | | |
|--------------------------|---------------|--------|---------|--------|------------------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors | 7 | 136 | 646 | 789 | 5 | 194 | 235 | 434 | 2 | 292 | 1,068 | 1,362 |
| Malm | — | — | 13 | 13 | — | 1 | 6 | 7 | — | 1 | 14 | 15 |
| Dickursby | — | — | 5 | 5 | — | — | 5 | 5 | — | 1 | 11 | 12 |
| Korso | — | — | 5 | 5 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kervo | — | 1 | 24 | 25 | — | — | 24 | 24 | — | 3 | 19 | 22 |
| Träskända | — | — | 15 | 15 | — | — | 7 | 7 | — | — | 10 | 10 |
| Jokela | — | — | 101 | 101 | — | 8 | 139 | 147 | — | — | 66 | 66 |
| Hyvinge | — | 11 | 113 | 124 | — | 6 | 58 | 64 | — | 4 | 76 | 80 |
| Riihimäki | — | 23 | 747 | 770 | — | 12 | 342 | 354 | — | 6 | 404 | 410 |
| Ryttylä | — | — | — | — | — | 38 | 258 | 296 | — | 18 | 243 | 261 |
| Leppäkoski | — | 45 | 246 | 291 | — | — | — | — | — | 17 | 540 | 557 |
| Turengi | — | 36 | 279 | 315 | — | 9 | 531 | 540 | — | — | — | — |
| Tavastehus | — | 177 | 1,551 | 1,728 | 6 | 184 | 1,859 | 2,049 | 234 | 3,322 | 3,556 | 3,556 |
| Hikie | — | — | 84 | 84 | — | — | 15 | 15 | — | — | 37 | 37 |
| Ois | — | — | 23 | 23 | — | — | 26 | 26 | — | — | 41 | 41 |
| Lappila | — | — | 10 | 10 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Järvelä | — | — | 16 | 16 | — | — | 12 | 12 | — | 2 | 24 | 26 |
| Herrala | — | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 | — | — | 4 | 4 |
| Vesijärvi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis | — | 2 | 22 | 24 | — | — | 14 | 14 | — | — | 31 | 31 |
| Villåhtis | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nyby | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 7 | 3 | 10 |
| Kausala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Kymmene | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kouvola | — | — | 10 | 10 | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Uttis | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Kaipiais | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Davidstad | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Villmanstrand | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Nurmis | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Hovinmaa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viborg | — | — | 4 | 4 | — | — | 1 | 1 | — | — | 11 | 11 |
| Säinö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nykyrka | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Mustamäki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg | — | — | 4 | 4 | 4 | 3 | 10 | 17 | — | 5 | 12 | 17 |
| Korpi | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nummela | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 6 | 6 |
| Lojo | — | 1 | 4 | 5 | — | 2 | — | 2 | — | — | 4 | 4 |
| Svartå | — | 2 | — | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Karis | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | 3 | — | 3 |
| Ekenäs | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 3 |
| Lappvik | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö | — | 3 | 2 | 5 | — | 1 | — | 1 | — | 2 | — | 2 |
| Parola | — | 9 | 30 | 39 | 2 | 3 | 25 | 30 | — | — | 136 | 136 |
| Iittala | — | 1 | 14 | 15 | — | 4 | 75 | 79 | — | — | 29 | 29 |
| Kuurila | — | 1 | 9 | 10 | — | — | 14 | 14 | — | — | 9 | 9 |
| Toijala | — | 1 | 51 | 52 | — | — | 72 | 72 | — | 1 | 76 | 77 |
| Urdiala | — | — | 2 | 2 | — | — | 3 | 3 | — | 3 | 17 | 20 |
| Forssa | — | — | 4 | 4 | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 5 | 6 |
| Transport | 7 | 451 | 4,041 | 4,499 | 17 | 466 | 3,741 | 4,224 | 2 | 602 | 6,229 | 6,833 |

| Från | Till Ryttylä. | | | | Till Leppäkoski. | | | | Till Turengi. | | | |
|--|---------------|--------|---------|---------|------------------|--------|---------|---------|---------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 7 | 451 | 4,041 | 4,499 | 17 | 466 | 3,741 | 4,224 | 2 | 602 | 6,229 | 6,833 |
| Koivisto | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 3 | 3 |
| Ypäjä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Loimijoki | — | 1 | 7 | 8 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| Aura | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Lundo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | — | 17 | 11 | 28 | 1 | — | 7 | 8 | 2 | 18 | 26 | 46 |
| Viiala | — | — | — | — | — | — | 8 | 8 | — | — | 32 | 32 |
| Lembois | — | 1 | 2 | 3 | — | — | 3 | 3 | — | — | 19 | 19 |
| Tammerfors | — | 19 | 45 | 64 | — | 2 | 32 | 34 | — | 4 | 55 | 59 |
| Orivesi | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Korkeakoski | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Lyly | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Keuru | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Etsari | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Töysä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sydänmaa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 1 | 2 |
| Ylistaro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nikolaistad | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | 5 | 2 | 7 |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 2 | — | — | 5 | 5 |
| Nurmo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kauhava | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Jeppo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gamla Karleby | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Kelviä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulais | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ruukki | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Limingo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Selänpää | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Michel | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pieksämäki | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopio | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Karhula | — | — | — | — | — | 5 | — | 5 | — | — | — | — |
| Kotka | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernväg | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Borgå—Kervo jernväg | — | — | 13 | 13 | — | — | 4 | 4 | — | 7 | 3 | 10 |
| Summa | 7 | 491 | 4,135 | 4,633 | 18 | 474 | 3,809 | 4,301 | 4 | 639 | 6,400 | 7,043 |
| Personkilometer | 560 | 24,524 | 144,077 | 169,161 | 2,343 | 24,902 | 105,894 | 133,139 | 550 | 42,403 | 219,047 | 262,000 |

| Från | Till Tavastehus. | | | | Till Hikié. | | | | Till Ois. | | | |
|----------------------|------------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|-----------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | 79 | 1,851 | 6,270 | 8,200 | — | 27 | 687 | 714 | 2 | 112 | 1,072 | 1,186 |
| Malm . . . | — | 9 | 74 | 83 | — | — | 17 | 17 | — | 8 | 24 | 32 |
| Dickursby . . . | — | 8 | 52 | 60 | — | — | 4 | 4 | — | — | 28 | 28 |
| Korso . . . | — | — | 8 | 8 | — | — | 2 | 2 | — | — | 4 | 4 |
| Kervo . . . | 6 | 30 | 192 | 228 | — | 1 | 30 | 31 | — | 2 | 57 | 59 |
| Träskända . . . | — | 13 | 89 | 102 | — | — | 19 | 19 | — | 2 | 22 | 24 |
| Jokela . . . | — | 9 | 163 | 172 | — | — | 203 | 203 | — | 1 | 177 | 178 |
| Hyvinge . . . | 3 | 88 | 457 | 548 | — | 1 | 213 | 214 | — | 7 | 151 | 158 |
| Riihimäki . . . | — | 203 | 1,901 | 2,104 | — | 19 | 1,510 | 1,529 | 2 | 34 | 1,126 | 1,162 |
| Ryttylä . . . | — | 203 | 1,584 | 1,787 | — | 1 | 24 | 25 | — | — | 21 | 21 |
| Leppäkoski . . . | 8 | 166 | 1,837 | 2,011 | — | — | 17 | 17 | — | — | 26 | 26 |
| Turengi . . . | — | 233 | 3,278 | 3,511 | — | — | 36 | 36 | — | — | 43 | 43 |
| Tavastehus . . . | — | — | — | — | — | 2 | 196 | 198 | — | 6 | 213 | 219 |
| Hikié . . . | — | 4 | 206 | 210 | — | — | — | — | — | 3 | 278 | 281 |
| Ois . . . | — | 8 | 238 | 246 | — | 23 | 321 | 344 | — | — | — | — |
| Lappila . . . | — | 2 | 52 | 54 | — | — | 128 | 128 | — | 2 | 194 | 196 |
| Järvelä . . . | — | 21 | 177 | 198 | — | 10 | 79 | 89 | — | — | 278 | 278 |
| Herrala . . . | — | 1 | 77 | 78 | — | — | 45 | 45 | — | — | 106 | 106 |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | 2 | 95 | 585 | 682 | — | 4 | 164 | 168 | — | 14 | 245 | 259 |
| Villåhtis . . . | — | 1 | 18 | 19 | — | — | 2 | 2 | — | — | 6 | 6 |
| Nyby . . . | — | 3 | 25 | 28 | 1 | — | 2 | 3 | — | 2 | 9 | 11 |
| Kausala . . . | — | 4 | 18 | 22 | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 11 | 13 |
| Kymmene . . . | — | 1 | 21 | 22 | — | 4 | — | 4 | — | 1 | 3 | 4 |
| Kouvola . . . | — | 4 | 35 | 39 | — | 1 | 11 | 12 | 2 | 9 | 14 | 25 |
| Uttis . . . | — | — | 13 | 13 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Kaipiais . . . | — | — | 29 | 29 | — | — | 6 | 6 | — | — | 9 | 9 |
| Davidstad . . . | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki . . . | — | — | 9 | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola . . . | — | 2 | 4 | 6 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Villmanstrand . . . | — | 29 | 97 | 126 | — | — | 3 | 3 | — | 6 | 3 | 9 |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viborg . . . | — | 88 | 136 | 224 | — | — | 3 | 3 | — | 8 | 17 | 25 |
| Säinö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi . . . | — | 1 | 7 | 8 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Nykyrka . . . | — | 1 | 3 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo . . . | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | 8 | 73 | 416 | 497 | — | — | 8 | 8 | — | — | 17 | 17 |
| Korpi . . . | — | 5 | 36 | 41 | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | 23 | 26 | 49 | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 |
| Lojo . . . | — | 5 | 25 | 30 | — | — | 10 | 10 | — | — | 2 | 2 |
| Svartå . . . | — | 5 | 17 | 22 | — | — | — | — | — | — | 7 | 7 |
| Karis . . . | — | 1 | 17 | 18 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Ekenäs . . . | — | 17 | 34 | 51 | — | — | — | — | — | 1 | 10 | 11 |
| Lappvik . . . | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | 19 | 18 | 37 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Parola . . . | 1 | 227 | 1,300 | 1,528 | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 2 |
| Iittala . . . | 1 | 240 | 2,173 | 2,414 | — | — | — | — | — | 5 | 2 | 7 |
| Kuurila . . . | — | 328 | 1,546 | 1,874 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | 156 | 2,363 | 2,519 | — | — | 17 | 17 | — | — | 14 | 14 |
| Urdiala . . . | 7 | 55 | 509 | 571 | — | — | — | — | — | — | 106 | 106 |
| Forssa . . . | — | 55 | 206 | 261 | — | — | — | — | — | 7 | 4 | 11 |
| Transport . . . | 115 | 4,292 | 26,353 | 30,760 | 1 | 93 | 3,768 | 3,862 | 6 | 233 | 4,305 | 4,544 |

| Från | Till Tavastehus. | | | | Till Hikié. | | | | Till Ois. | | | |
|--|------------------|---------|-----------|-----------|-------------|--------|---------|---------|-----------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 115 | 4,292 | 26,353 | 30,760 | 1 | 93 | 3,768 | 3,862 | 6 | 233 | 4,305 | 4,544 |
| Koivisto . . . | — | 22 | 152 | 174 | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 |
| Ypää . . . | — | — | 41 | 41 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki . . . | — | 4 | 45 | 49 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mellilä . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö . . . | — | 2 | 45 | 47 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Aura . . . | — | 2 | 7 | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo . . . | — | — | 16 | 16 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo . . . | 4 | 146 | 534 | 684 | — | — | — | — | — | 10 | 14 | 24 |
| Viiala . . . | 1 | 35 | 487 | 523 | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 |
| Lembois . . . | — | 48 | 357 | 405 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tammerfors . . . | 5 | 845 | 3,508 | 4,358 | — | 1 | 5 | 6 | — | 2 | 57 | 59 |
| Orivesi . . . | — | 11 | 111 | 122 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korkeakoski . . . | — | 3 | 16 | 19 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly . . . | — | 2 | 7 | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula . . . | — | — | 16 | 16 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 |
| Keuru . . . | — | 2 | 28 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pihlajavesi . . . | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki . . . | — | 1 | 7 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Etseri . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Töysä . . . | — | — | 8 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo . . . | — | 1 | 16 | 17 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Sydänmaa . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra . . . | — | 3 | 22 | 25 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylistaro . . . | — | 1 | 7 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 81 | 81 |
| Tervajoki . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nikolaistad . . . | — | 19 | 28 | 47 | — | — | — | — | — | 4 | 1 | 5 |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg . . . | — | 1 | 21 | 22 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nurmo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo . . . | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava . . . | — | — | 6 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad . . . | — | 1 | 9 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gamla Karleby . . . | — | 4 | 6 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kelviä . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi . . . | — | 1 | 7 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Oulais . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi . . . | — | 1 | 3 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ruukki . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Limingo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg . . . | — | 19 | 25 | 44 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Öfr. stationer vid Uleåborgsjernv. . . | — | — | 10 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Selänpää . . . | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| S:t Michel . . . | — | 15 | 67 | 82 | — | 1 | 3 | 4 | — | — | 2 | 2 |
| Pieksämäki . . . | — | 8 | 6 | 14 | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Haapakoski . . . | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki . . . | — | 3 | 15 | 18 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Kuopio . . . | — | 15 | 40 | 55 | — | — | 10 | 10 | — | 1 | 9 | 10 |
| Myllykoski . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | 10 | 10 |
| Inkeröis . . . | — | 6 | 4 | 10 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Tavastila . . . | — | 12 | 21 | 33 | — | — | — | — | — | 9 | — | 9 |
| Karhula . . . | — | 7 | 10 | 17 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kotka . . . | — | 8 | 22 | 30 | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 6 | 8 |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . | — | 4 | 24 | 28 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Borgå—Kervo jernväg . . . | — | 53 | 159 | 212 | — | — | 21 | 21 | — | — | 15 | 15 |
| Summa | 125 | 5,603 | 32,294 | 38,022 | 1 | 95 | 3,813 | 3,909 | 6 | 262 | 4,522 | 4,790 |
| Personkilometer | 14,233 | 499,231 | 2,175,394 | 2,688,858 | 71 | 3,951 | 125,451 | 129,473 | 412 | 24,355 | 272,112 | 296,879 |

| Från | Till Lappila. | | | | Till Järvelä. | | | | Till Herrala. | | | |
|--------------------------|---------------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors | — | 106 | 365 | 471 | 1 | 119 | 1,997 | 2,117 | — | 51 | 854 | 905 |
| Malm | — | — | 5 | 5 | — | 1 | 56 | 57 | — | — | 36 | 36 |
| Dickursby | — | 1 | 4 | 5 | — | 1 | 34 | 35 | — | — | 6 | 6 |
| Korso | — | — | 6 | 6 | — | — | 6 | 6 | — | — | 1 | 1 |
| Kervo | — | — | 14 | 14 | — | 1 | 57 | 58 | — | 1 | 18 | 19 |
| Traskända | — | — | 31 | 31 | — | — | 49 | 49 | — | — | 15 | 15 |
| Jokela | — | — | 34 | 34 | — | 1 | 78 | 79 | — | — | 24 | 24 |
| Hyvinge | — | 2 | 36 | 38 | — | 9 | 78 | 87 | — | 4 | 26 | 30 |
| Riihimäki | — | 2 | 213 | 215 | — | 14 | 164 | 178 | — | 3 | 58 | 61 |
| Ryttylä | — | — | 9 | 9 | — | — | 21 | 21 | — | — | 1 | 1 |
| Leppäkoski | — | — | 3 | 3 | — | — | 13 | 13 | — | — | 1 | 1 |
| Turengi | — | — | 1 | 1 | — | — | 25 | 25 | — | — | 7 | 7 |
| Tavastehus | — | 2 | 43 | 45 | — | 21 | 168 | 189 | — | — | 55 | 55 |
| Hikie | — | — | 134 | 134 | — | — | 104 | 104 | — | — | 43 | 43 |
| Ois | — | 2 | 198 | 200 | — | 1 | 269 | 270 | — | 2 | 95 | 97 |
| Lappila | — | — | — | — | — | — | 210 | 210 | — | — | 241 | 241 |
| Järvelä | — | 3 | 256 | 259 | — | — | — | — | — | 2 | 389 | 391 |
| Herrala | — | — | 233 | 233 | — | 3 | 386 | 389 | — | — | — | — |
| Vesijärvi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis | — | 2 | 451 | 453 | — | 45 | 1,359 | 1,404 | — | 19 | 2,297 | 2,316 |
| Villåhtis | — | — | 4 | 4 | — | — | 23 | 23 | — | — | 91 | 91 |
| Nyby | — | 1 | 5 | 6 | — | 2 | 23 | 25 | — | — | 40 | 40 |
| Kausala | — | — | — | — | — | 3 | 31 | 34 | — | — | 37 | 37 |
| Kymmene | — | — | 1 | 1 | — | — | 14 | 14 | — | — | 3 | 3 |
| Kouvola | — | — | 17 | 17 | — | 1 | 21 | 22 | — | 1 | 13 | 14 |
| Uttis | 1 | 1 | 4 | 6 | — | — | 6 | 6 | — | — | 4 | 4 |
| Kaipiais | — | — | 5 | 5 | — | — | 14 | 14 | — | — | 3 | 3 |
| Davidstad | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Luumäki | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Pulsa | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Simola | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Villmanstrand | — | — | 3 | 3 | — | 1 | 18 | 19 | — | — | 8 | 8 |
| Nurmis | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viborg | — | — | 1 | 1 | — | 4 | 20 | 24 | — | — | 14 | 14 |
| Säiniö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Nykyrka | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Teerijoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Levaschovo | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg | — | 2 | 38 | 40 | — | — | 41 | 41 | — | — | 9 | 9 |
| Korpi | — | 3 | 1 | 4 | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 8 | 9 |
| Nummela | — | — | 1 | 1 | — | — | 3 | 3 | — | — | 3 | 3 |
| Lojo | — | — | — | — | — | 4 | 6 | 10 | — | — | — | — |
| Svartå | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Karis | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Ekenäs | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Lappvik | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö | — | 2 | — | 2 | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Parola | — | — | 3 | 3 | — | — | 3 | 3 | — | — | 3 | 3 |
| Iittala | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Kuurila | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Toijala | — | 2 | 10 | 12 | — | 5 | 37 | 42 | — | — | 12 | 12 |
| Urdiala | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 3 | 4 | — | — | 1 | 1 |
| Forssa | — | — | — | — | — | 1 | 4 | 5 | — | — | 8 | 8 |
| Transport | 1 | 131 | 2,140 | 2,272 | 1 | 239 | 5,368 | 5,608 | — | 84 | 4,425 | 4,509 |

| Från | Till Lappila. | | | | Till Järvelä. | | | | Till Herrala. | | | |
|-----------------------|---------------|--------|---------|---------|---------------|--------|---------|---------|---------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 1 | 131 | 2,140 | 2,272 | 1 | 239 | 5,368 | 5,608 | — | 84 | 4,425 | 4,509 |
| Koivisto | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Ypjä | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Loimijoki | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Aura | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | — | — | 2 | 2 | — | 4 | 9 | 13 | — | 1 | 9 | 10 |
| Viiala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Lembois | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tammerfors | — | 6 | 13 | 19 | — | 1 | 46 | 47 | — | — | 30 | 30 |
| Orivesi | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — |
| Korkeakoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Keuru | — | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Etseri | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Töysä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sydänmaa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ostermyra | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Ylistaro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nikolaistad | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 4 | 4 |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vasa jernväg | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Nurmo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gamla Karleby | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kelviä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulais | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ruukki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Limingo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborgs jernv. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Selänpää | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| S:t Michel | — | — | 2 | 2 | — | — | 9 | 9 | — | — | 4 | 4 |
| Pieksämäki | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Kuopio | — | — | — | — | — | 2 | 5 | 7 | — | — | 4 | 4 |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 3 | 3 |
| Tavastila | — | — | — | — | — | — | 13 | 13 | — | — | 3 | 3 |
| Karhula | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 10 | 10 |
| Kotka | — | — | 2 | 2 | — | — | 4 | 4 | — | — | 4 | 4 |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Savolaks jernv. | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Borgå—Kervo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| jernväg | — | — | 7 | 7 | — | 5 | 24 | 29 | — | — | 12 | 12 |
| Summa | 1 | 137 | 2,170 | 2,308 | 1 | 254 | 5,497 | 5,752 | — | 85 | 4,512 | 4,597 |
| Personkilometer | 107 | 13,183 | 101,375 | 114,665 | 103 | 21,836 | 360,818 | 382,757 | — | 7,078 | 197,836 | 204,914 |

| Från | Till Vesijärvi. | | | | Till Lahtis. | | | | Till Villåhtis. | | | |
|----------------------|-----------------|--------|---------|--------|--------------|--------|---------|--------|-----------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | — | — | — | 34 | 1,011 | 5,799 | 6,844 | — | 9 | 139 | 148 |
| Malm . . . | — | — | — | — | — | 2 | 186 | 188 | — | — | 5 | 5 |
| Dickursby . . . | — | — | — | — | — | — | 83 | 83 | — | — | — | — |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | 8 | 8 | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | — | — | 1 | 13 | 170 | 184 | — | — | 10 | 10 |
| Traskända . . . | — | — | — | — | — | 11 | 129 | 140 | — | 1 | 11 | 12 |
| Jokela . . . | — | — | — | — | — | 31 | 260 | 291 | — | — | 6 | 6 |
| Hyvinge . . . | — | — | — | — | 2 | 12 | 183 | 197 | — | — | 8 | 8 |
| Riihimäki . . . | — | — | — | — | 1 | 48 | 427 | 476 | — | — | 13 | 13 |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | 1 | 29 | 30 | — | — | — | — |
| Leppäkoski . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 23 | 23 | — | — | — | — |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | — | 29 | 29 | — | — | — | — |
| Tavastehus . . . | — | — | 2 | 2 | 1 | 104 | 493 | 598 | — | — | 17 | 17 |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | 6 | 191 | 197 | — | — | — | — |
| Ois . . . | — | — | — | — | — | 8 | 303 | 311 | — | — | 9 | 9 |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | 7 | 501 | 508 | — | — | 6 | 6 |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | 42 | 1,364 | 1,406 | — | — | 25 | 25 |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | 19 | 2,121 | 2,140 | — | — | 93 | 93 |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | 2,593 | 2,593 | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | 2,792 | 2,792 | — | — | — | — | — | 66 | 1,081 | 1,147 |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | 74 | 1,103 | 1,177 | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | — | — | — | — | 109 | 1,566 | 1,675 | — | 5 | 215 | 220 |
| Kausala . . . | — | — | — | — | 1 | 48 | 1,343 | 1,392 | — | 4 | 111 | 115 |
| Kymmene . . . | — | — | — | — | — | 45 | 356 | 401 | — | 3 | 46 | 49 |
| Kouvola . . . | — | — | — | — | — | 46 | 489 | 535 | 2 | 2 | 44 | 48 |
| Uttis . . . | — | — | — | — | — | 6 | 34 | 40 | — | — | 1 | 1 |
| Kaipiais . . . | — | — | — | — | — | 12 | 200 | 212 | — | 1 | 19 | 20 |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | 1 | 20 | 21 | — | — | — | — |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | 8 | 8 | — | 1 | 3 | 4 |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Simola . . . | — | — | — | — | — | 4 | 54 | 58 | — | — | — | — |
| Villmanstrand . . . | — | — | — | — | — | 55 | 209 | 264 | — | — | 9 | 9 |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | 1 | 4 | 5 | — | — | — | — |
| Viborg . . . | — | — | — | — | — | 74 | 257 | 331 | — | 4 | 22 | 26 |
| Säiniö . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | — | — | — | 2 | 9 | 11 | — | 1 | — | 1 |
| Perkjärvi . . . | — | — | — | — | — | 3 | 13 | 16 | — | — | 4 | 4 |
| Nykyrka . . . | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 3 | 4 | — | — | 1 | 1 |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | — | — | — | 1 | 13 | 14 | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | 1 | 9 | 10 | — | — | — | — |
| Valkeasaari . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | — | — | — | — | 2 | 38 | 270 | 310 | — | 2 | 5 | 7 |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | 1 | 10 | 11 | — | — | 2 | 2 |
| Lojo . . . | — | — | — | — | — | 5 | 10 | 15 | — | — | — | — |
| Svartå . . . | — | — | 11 | 11 | — | 2 | 2 | 4 | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Ekenäs . . . | — | — | 4 | 4 | — | 9 | 14 | 23 | — | — | — | — |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | — | — | — | — | 20 | 16 | 36 | — | — | — | — |
| Parola . . . | — | — | — | — | — | 3 | 7 | 10 | — | — | 1 | 1 |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | — | 8 | 8 | — | — | — | — |
| Kuurila . . . | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 8 | 9 | — | — | 1 | 1 |
| Toijala . . . | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 68 | 70 | — | — | 3 | 3 |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | — | — | 22 | 22 | — | — | — | — |
| Forssa . . . | — | — | — | — | — | 4 | 16 | 20 | — | 1 | 1 | 2 |
| Transport | — | — | 2,816 | 2,816 | 42 | 1,883 | 21,057 | 22,982 | 2 | 101 | 1,911 | 2,014 |

| Från | Till Vesijärvi. | | | | Till Lahtis. | | | | Till Villähtis. | | | |
|--|-----------------|--------|---------|--------|--------------|---------|-----------|-----------|-----------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | — | — | 2,816 | 2,816 | 42 | 1,883 | 21,057 | 22,982 | 2 | 101 | 1,911 | 2,014 |
| Koivisto . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Ypää . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Loimijoki . . . | — | — | — | — | — | 5 | 26 | 31 | — | — | — | — |
| Mellilä . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Kyrö . . . | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 5 | 6 | — | — | — | — |
| Aura . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Lundo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo . . . | — | — | — | — | — | 45 | 125 | 170 | — | — | 1 | 1 |
| Viiala . . . | — | — | — | — | — | 2 | 10 | 12 | — | — | — | — |
| Lembois . . . | — | — | — | — | — | 7 | 14 | 21 | — | — | 2 | 2 |
| Tammerfors . . . | — | — | — | — | — | 58 | 212 | 270 | — | — | 4 | 4 |
| Orivesi . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Korkeakoski . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Lyly . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Filppula . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Keuru . . . | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 6 | 8 | — | — | — | — |
| Pihlajavesi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Etseri . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Töysä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sydänmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra . . . | — | — | — | — | — | 1 | 5 | 6 | — | — | — | — |
| Ylistaro . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nikolaistad . . . | — | — | — | — | — | 5 | 2 | 7 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Nurmo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Jeppo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad . . . | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Gamla Karleby . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Kelviä . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Runkki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lämingo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg . . . | — | — | — | — | — | 6 | 6 | 12 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Uleåborgsjernv. . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — |
| Selänpää . . . | — | — | — | — | — | 7 | 28 | 35 | — | 1 | 2 | 3 |
| Mäntyharju . . . | — | — | — | — | — | 1 | 20 | 21 | — | — | — | — |
| S:t Michel . . . | — | — | 1 | 1 | — | 28 | 102 | 130 | — | — | 4 | 4 |
| Pieksämäki . . . | — | — | — | — | — | 2 | 7 | 9 | — | — | — | — |
| Haapakoski . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Suonnejoki . . . | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 2 | 3 | — | — | 1 | 1 |
| Kuopio . . . | — | — | — | — | — | 35 | 59 | 94 | — | — | — | — |
| Myllykoski . . . | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Inkeröis . . . | — | — | — | — | — | 9 | 32 | 41 | — | — | — | — |
| Tavastila . . . | — | — | 2 | 2 | — | 12 | 99 | 111 | — | 1 | 3 | 4 |
| Karhula . . . | — | — | 3 | 3 | — | 5 | 57 | 62 | — | — | 2 | 2 |
| Kotka . . . | — | — | — | — | — | 52 | 149 | 201 | — | — | 1 | 1 |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . | — | — | 1 | 1 | — | 10 | 34 | 44 | — | — | 1 | 1 |
| Borgå—Kervo jernväg . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | 52 | 246 | 298 | — | — | 20 | 20 |
| Summa | — | 2 | 2,831 | 2,833 | 42 | 2,232 | 22,333 | 24,607 | 2 | 103 | 1,952 | 2,057 |
| Personkilometer | — | 619 | 18,051 | 18,670 | 5,478 | 276,649 | 1,634,208 | 1,916,335 | 102 | 4,919 | 67,887 | 72,908 |

| Från | Till Nyby. | | | | Till Kausala. | | | | Till Kymmene. | | | |
|----------------------|------------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | 2 | 94 | 498 | 594 | — | 59 | 516 | 575 | 5 | 137 | 383 | 525 |
| Malm . . . | — | — | 25 | 25 | — | — | 12 | 12 | — | — | 2 | 2 |
| Dickursby . . . | — | 1 | 10 | 11 | — | — | 5 | 5 | — | — | 10 | 10 |
| Korso . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Kervo . . . | 1 | 4 | 23 | 28 | — | 1 | 27 | 28 | — | — | 13 | 13 |
| Traskända . . . | — | 1 | 18 | 19 | — | 1 | 3 | 4 | — | 3 | 2 | 5 |
| Jokela . . . | — | — | 6 | 6 | — | — | 9 | 9 | — | — | 8 | 8 |
| Hyvinge . . . | — | 2 | 11 | 13 | — | 1 | 20 | 21 | — | 2 | 8 | 10 |
| Riihimäki . . . | — | 4 | 31 | 35 | — | 3 | 66 | 69 | — | 3 | 24 | 27 |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Leppäkoski . . . | — | 3 | — | 3 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Turengi . . . | — | 5 | 4 | 9 | — | — | 11 | 11 | — | — | — | — |
| Tavastehus . . . | — | — | 32 | 32 | — | — | 39 | 39 | — | — | 19 | 19 |
| Hikie . . . | 1 | — | 2 | 3 | — | 1 | 25 | 26 | — | — | 1 | 1 |
| Ois . . . | — | 2 | 9 | 11 | — | — | 14 | 14 | — | — | 2 | 2 |
| Lappila . . . | — | 1 | 11 | 12 | — | — | 8 | 8 | — | — | 3 | 3 |
| Järvelä . . . | — | 2 | 21 | 23 | — | 12 | 74 | 86 | — | — | 11 | 11 |
| Herrala . . . | — | — | 46 | 46 | — | 2 | 35 | 37 | — | — | 5 | 5 |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | 94 | 1,516 | 1,610 | 1 | 39 | 962 | 1,002 | — | 41 | 338 | 379 |
| Villåhtis . . . | — | 4 | 255 | 259 | — | 6 | 152 | 158 | — | 3 | 35 | 38 |
| Nyby . . . | — | — | — | — | — | 10 | 409 | 419 | — | 58 | 131 | 189 |
| Kausala . . . | — | 8 | 364 | 372 | — | — | — | — | — | 56 | 1,228 | 1,284 |
| Kymmene . . . | — | 68 | 130 | 198 | — | 35 | 1,466 | 1,501 | — | — | — | — |
| Kouvola . . . | — | 8 | 126 | 134 | — | 13 | 1,024 | 1,037 | — | 140 | 985 | 1,125 |
| Uttis . . . | — | 1 | 9 | 10 | — | — | 84 | 84 | — | — | 106 | 106 |
| Kaipiais . . . | — | 4 | 57 | 61 | — | 5 | 236 | 241 | — | 13 | 163 | 176 |
| Davidstad . . . | — | — | 6 | 6 | — | 1 | 36 | 37 | — | 2 | 24 | 26 |
| Luumäki . . . | — | — | 5 | 5 | — | — | 13 | 13 | — | 1 | 9 | 10 |
| Pulsa . . . | — | — | 5 | 5 | — | 1 | 9 | 10 | — | — | 4 | 4 |
| Simola . . . | — | — | 11 | 11 | — | — | 23 | 23 | — | 2 | 11 | 13 |
| Villmanstrand . . . | — | 20 | 59 | 79 | — | 13 | 149 | 162 | — | 8 | 82 | 90 |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | 27 | 27 | — | — | 5 | 5 |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | 3 | 3 |
| Viborg . . . | 1 | 26 | 93 | 120 | — | 20 | 223 | 243 | — | 78 | 203 | 281 |
| Säinö . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Perkjärvi . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Nykyrka . . . | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | 9 | 9 | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | 2 | 1 | 3 | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 |
| Teerijoki . . . | — | 2 | 3 | 5 | — | 1 | 2 | 3 | — | — | 1 | 1 |
| Valkeasaari . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | — | 19 | 52 | 71 | — | 10 | 135 | 145 | 16 | 49 | 77 | 142 |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | — | 10 | 10 | — | — | — | — |
| Lojo . . . | — | 1 | 12 | 13 | — | — | 4 | 4 | — | — | 1 | 1 |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | 2 | 3 | 5 | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 3 | 3 |
| Ekenäs . . . | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | 3 | 3 | 6 | — | — | 3 | 3 | — | 5 | 5 | 10 |
| Parola . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 |
| Iittala . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuurila . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | — | 4 | 4 | — | 1 | 14 | 15 | — | — | 14 | 14 |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 4 | 6 |
| Forssa . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 5 | 5 | — | 1 | 5 | 6 |
| Transport | 5 | 383 | 3,477 | 3,865 | 1 | 236 | 5,885 | 6,122 | 21 | 604 | 3,942 | 4,567 |

| Från | Till Nyby. | | | | Till Kausala. | | | | Till Kymmene. | | | |
|---|------------|--------|---------|---------|---------------|--------|---------|---------|---------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 5 | 383 | 3,477 | 3,865 | 1 | 236 | 5,885 | 6,122 | 21 | 604 | 3,942 | 4,567 |
| Koivisto | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ypää | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Loimijoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 3 |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aura | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | — | 7 | 3 | 10 | — | — | 12 | 12 | — | 7 | 20 | 27 |
| Viiala | — | — | — | — | — | 5 | 4 | 9 | — | — | 1 | 1 |
| Lembois | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Tammerfors | — | — | 15 | 15 | — | 6 | 24 | 30 | — | 10 | 24 | 34 |
| Orivesi | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 1 | 2 |
| Korkeakoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lylly | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Keuru | — | — | 2 | 2 | — | — | 3 | 3 | — | — | 3 | 3 |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Etseri | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Töysä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sydänmaa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra | — | — | 1 | 1 | — | 3 | — | 3 | — | — | — | — |
| Ylistaro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Orismala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Tervajoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nikolaistad | — | — | 5 | 5 | — | — | 4 | 4 | — | — | 2 | 2 |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg | — | — | 1 | 1 | — | — | 7 | 7 | — | — | — | — |
| Nurmo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kauhava | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Gamla Karleby | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — |
| Kelviä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Ylivieska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulais | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ruukki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Limingo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 2 |
| Öfr. stationer vid Uleåborgsjernv. . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Selänpää | — | 1 | 7 | 8 | — | — | 75 | 75 | — | 10 | 15 | 25 |
| Mäntyharju | — | — | 3 | 3 | — | 6 | 37 | 43 | — | — | 26 | 26 |
| S:t Michel | — | 7 | 7 | 14 | — | 6 | 51 | 57 | — | 9 | 41 | 50 |
| Pieksämäki | — | — | 5 | 5 | — | — | 1 | 1 | — | — | 3 | 3 |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Suonnejoki | — | 1 | 2 | 3 | — | — | 16 | 16 | — | — | — | — |
| Kuopio | — | 3 | 15 | 18 | — | 1 | 2 | 3 | — | — | 5 | 5 |
| Myllykoski | — | 2 | 4 | 6 | — | — | 83 | 83 | — | 5 | 20 | 25 |
| Inkeröis | — | — | 4 | 4 | — | 1 | 73 | 74 | — | 5 | 46 | 51 |
| Tavastila | — | 5 | 16 | 21 | — | 19 | 77 | 96 | — | 4 | 15 | 19 |
| Karhula | — | — | 19 | 19 | — | 3 | 89 | 92 | — | 2 | 52 | 54 |
| Kotka | — | 13 | 75 | 88 | — | 6 | 182 | 188 | — | 7 | 52 | 59 |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . . | — | 3 | 10 | 13 | — | 1 | 38 | 39 | — | 8 | 31 | 39 |
| Borgå—Kervo jernväg | — | 5 | 18 | 23 | — | 21 | 56 | 77 | — | 7 | 10 | 17 |
| Summa | 5 | 431 | 3,699 | 4,135 | 1 | 317 | 6,727 | 7,045 | 21 | 684 | 4,317 | 5,022 |
| Personkilometer | 654 | 44,233 | 232,649 | 277,536 | 39 | 34,334 | 419,431 | 453,804 | 5,021 | 69,300 | 249,025 | 323,346 |

| Från | Till Kouvola. | | | | Till Uttis. | | | | Till Kaipiais. | | | |
|---------------------|---------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|----------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | 25 | 137 | 699 | 861 | — | 19 | 54 | 73 | — | 14 | 291 | 305 |
| Malm . . . | — | 3 | 43 | 46 | — | — | — | — | — | — | 20 | 20 |
| Dickursby . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 |
| Korso . . . | — | — | 7 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | 10 | 62 | 72 | — | 1 | 1 | 2 | — | 3 | 9 | 12 |
| Traskända . . . | — | 1 | 26 | 27 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Jokela . . . | — | 1 | 21 | 22 | — | — | 2 | 2 | — | — | 3 | 3 |
| Hyvinge . . . | — | 4 | 51 | 55 | — | 1 | 4 | 5 | — | 1 | 14 | 15 |
| Riihimäki . . . | 2 | 10 | 121 | 133 | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 55 | 56 |
| Ryttylä . . . | — | — | 14 | 14 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Leppäkoski . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Turengi . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Tavastehus . . . | — | 3 | 31 | 34 | — | 1 | 11 | 12 | — | — | 20 | 20 |
| Hikie . . . | — | 2 | 11 | 13 | — | — | — | — | — | — | 9 | 9 |
| Ois . . . | — | 2 | 14 | 16 | — | — | 18 | 18 | — | — | 13 | 13 |
| Lappila . . . | — | — | 16 | 16 | 1 | 3 | 5 | 9 | — | — | 8 | 8 |
| Järvelä . . . | — | 2 | 34 | 36 | — | — | 5 | 5 | 1 | — | 22 | 23 |
| Herrala . . . | — | — | 21 | 21 | — | — | 1 | 1 | — | — | 7 | 7 |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | 2 | 60 | 741 | 803 | — | 4 | 23 | 27 | — | 12 | 279 | 291 |
| Villåhtis . . . | — | 3 | 55 | 58 | — | — | — | — | — | 2 | 15 | 17 |
| Nyby . . . | — | 6 | 163 | 169 | — | — | 5 | 5 | — | 2 | 79 | 81 |
| Kausala . . . | — | 25 | 1,042 | 1,067 | — | — | 78 | 78 | — | 3 | 225 | 228 |
| Kymmene . . . | — | 152 | 1,203 | 1,355 | — | 1 | 97 | 98 | — | 28 | 147 | 175 |
| Kouvola . . . | — | — | — | — | 1 | 11 | 444 | 456 | 2 | 113 | 1,208 | 1,323 |
| Uttis . . . | — | 6 | 464 | 470 | — | — | — | — | — | 14 | 526 | 540 |
| Kaipiais . . . | — | 98 | 1,152 | 1,250 | — | 5 | 414 | 419 | — | — | — | — |
| Davidstad . . . | — | 4 | 125 | 129 | — | — | 52 | 52 | — | 31 | 617 | 648 |
| Luumäki . . . | — | — | 14 | 14 | — | 1 | 4 | 5 | — | 2 | 124 | 126 |
| Pulsa . . . | — | — | 16 | 16 | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 126 | 128 |
| Simola . . . | 1 | 2 | 69 | 72 | — | — | 5 | 5 | — | 5 | 609 | 614 |
| Villmanstrand . . . | — | 42 | 212 | 254 | — | 14 | 36 | 50 | — | 20 | 92 | 112 |
| Nurmis . . . | — | 2 | 17 | 19 | — | — | 5 | 5 | — | 1 | 77 | 78 |
| Hovinmaa . . . | — | 5 | 11 | 16 | — | — | 2 | 2 | — | — | 38 | 38 |
| Viborg . . . | 4 | 182 | 666 | 852 | — | 14 | 131 | 145 | — | 107 | 1,124 | 1,231 |
| Säiniö . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | 1 | 3 | 4 | — | — | 1 | 1 | — | — | 9 | 9 |
| Perkjärvi . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | 4 | 6 | 10 | — | — | 13 | 13 |
| Nykyrka . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | 1 | 1 | — | — | 4 | 4 |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Raivola . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 2 | — | — | 8 | 8 |
| Teerijoki . . . | — | 1 | — | 1 | — | — | 2 | 2 | — | — | 11 | 11 |
| Valkeasaari . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | 20 | 20 |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| St Petersburg . . . | 1 | 25 | 108 | 134 | 5 | 21 | 45 | 71 | — | 8 | 115 | 123 |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Lojo . . . | — | 1 | 3 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | 4 | 1 | 5 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Ekenäs . . . | — | 1 | 7 | 8 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | — | 5 | 5 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Parola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Iittala . . . | — | — | 2 | 2 | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Kuurila . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Toijala . . . | — | — | 122 | 122 | — | 1 | 5 | 6 | — | — | 147 | 147 |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Forssa . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Transport | 35 | 797 | 7,393 | 8,225 | 7 | 103 | 1,482 | 1,592 | 3 | 369 | 6,104 | 6,476 |

| Från | Till Kouvola. | | | | Till Uttis. | | | | Till Kaipiais. | | | |
|---|---------------|---------|-----------|-----------|-------------|--------|---------|---------|----------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 35 | 797 | 7,393 | 8,225 | 7 | 103 | 1,482 | 1,592 | 3 | 369 | 6,104 | 6,476 |
| Koivisto . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ypää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mellilä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aura . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo . . . | 7 | 4 | 21 | 32 | 7 | 3 | 10 | 10 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Viiala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lembois . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tammerfors . . . | — | 13 | 53 | 66 | — | — | 6 | 6 | 1 | 5 | 6 | 6 |
| Orivesi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korkeakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lylly . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Keuru . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 |
| Pihlajavesi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Etseri . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Töysä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sydänmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 |
| Ylistaro . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nikolaistad . . . | — | 1 | — | 1 | — | 3 | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 |
| Nurmo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gamla Karleby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kelviä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ruukki . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Limingo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg . . . | — | 1 | 3 | 4 | — | 1 | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Selänpää . . . | — | 88 | 773 | 861 | — | — | 22 | 22 | — | 2 | 63 | 65 |
| Mäntyharju . . . | — | 19 | 687 | 706 | — | — | 14 | 14 | — | 2 | 110 | 112 |
| S:t Michel . . . | — | 113 | 899 | 1,012 | — | 2 | 15 | 17 | — | — | 8 | 8 |
| Pieksämäki . . . | — | 4 | 631 | 635 | — | — | — | — | — | — | 122 | 122 |
| Haapakoski . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki . . . | — | 1 | 11 | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopio . . . | — | 10 | 53 | 63 | — | 1 | — | 1 | — | — | 5 | 5 |
| Myllykoski . . . | — | 55 | 864 | 919 | — | 1 | 42 | 43 | — | 7 | 42 | 49 |
| Inkeröis . . . | — | 63 | 827 | 890 | — | 3 | 15 | 18 | — | 5 | 31 | 36 |
| Tavastila . . . | — | 45 | 427 | 472 | — | — | 14 | 14 | — | 6 | 42 | 48 |
| Karhula . . . | — | 54 | 546 | 600 | — | 1 | 39 | 40 | — | 3 | 35 | 38 |
| Kotka . . . | — | 295 | 1,505 | 1,800 | — | 1 | 47 | 48 | — | 30 | 47 | 77 |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . | — | 118 | 1,376 | 1,494 | — | 4 | 42 | 46 | — | 7 | 115 | 122 |
| Borgå—Kervo jernväg . . . | — | 3 | 12 | 15 | — | 1 | 3 | 4 | — | — | 4 | 4 |
| Summa | 42 | 1,684 | 16,091 | 17,817 | 7 | 124 | 1,748 | 1,879 | 3 | 434 | 6,738 | 7,175 |
| Personkilometer | 8,220 | 124,443 | 1,053,701 | 1,186,364 | 1,305 | 17,603 | 91,073 | 109,981 | 157 | 29,494 | 491,164 | 520,815 |

| Från | Till Davidstad. | | | | Till Luumäki. | | | | Till Pulsa. | | | |
|--------------------------|-----------------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors | — | 32 | 124 | 156 | — | 2 | 19 | 21 | — | 3 | 12 | 15 |
| Malm | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dickursby | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korso | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Traskända | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jokela | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hyvinge | — | — | 9 | 9 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Riihimäki | — | 2 | 9 | 11 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Ryttylä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Leppäkoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Turengi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastehus | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 8 | 8 | — | — | 1 | 1 |
| Hikie | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ois | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappila | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Herrala | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Vesijärvi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis | — | 2 | 14 | 16 | — | — | 5 | 5 | — | — | 4 | 4 |
| Villåhtis | — | — | 2 | 2 | — | — | 4 | 4 | — | — | 2 | 2 |
| Nyby | — | — | 3 | 3 | — | 1 | 9 | 10 | — | — | — | — |
| Kausala | — | — | 21 | 21 | — | — | 14 | 14 | — | — | 3 | 3 |
| Kymmene | — | 3 | 18 | 21 | — | 1 | 13 | 14 | — | 1 | — | 1 |
| Kouvola | — | 4 | 125 | 129 | — | — | 20 | 20 | — | — | 12 | 12 |
| Uttis | — | — | 57 | 57 | — | — | 10 | 10 | — | — | 5 | 5 |
| Kaipiais | — | 16 | 509 | 525 | — | — | 105 | 105 | — | — | 84 | 84 |
| Davidstad | — | — | — | — | — | 2 | 585 | 587 | — | 1 | 266 | 267 |
| Luumäki | — | 3 | 564 | 567 | — | — | — | — | — | — | 249 | 249 |
| Pulsa | — | 1 | 243 | 244 | — | — | 208 | 208 | — | — | — | — |
| Simola | — | 6 | 233 | 239 | — | — | 143 | 143 | — | 4 | 338 | 342 |
| Villmanstrand | — | 34 | 145 | 179 | — | 4 | 61 | 65 | — | 2 | 142 | 144 |
| Nurmis | — | — | 9 | 9 | — | — | 14 | 14 | — | — | 37 | 37 |
| Hovinmaa | — | — | 14 | 14 | — | — | 8 | 8 | — | — | 26 | 26 |
| Viborg | 2 | 63 | 653 | 718 | — | 26 | 528 | 554 | — | 12 | 435 | 447 |
| Säiniö | — | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kämärä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino | — | 1 | 2 | 3 | — | — | 9 | 9 | — | — | — | — |
| Perkjärvi | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Nykyrka | — | — | 2 | 2 | — | — | 4 | 4 | — | — | 2 | 2 |
| Mustamäki | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | — | — | 3 | 3 |
| Raivola | — | 1 | 6 | 7 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Teerijoki | — | — | 4 | 4 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Valkeasaari | — | — | 4 | 4 | — | — | 4 | 4 | — | 1 | 5 | 6 |
| Levaschovo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Oserki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Lanskaja | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg | — | 8 | 103 | 111 | — | — | 41 | 41 | — | 1 | 70 | 71 |
| Korpi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nummela | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lojo | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Svartå | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karis | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ekenäs | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappvik | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Parola | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Iittala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuurila | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toijala | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Urdiala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Forssa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Transport | 2 | 179 | 2,894 | 3,075 | — | 36 | 1,823 | 1,859 | — | 25 | 1,704 | 1,729 |

| Från | Till Davidstad. | | | | Till Luumäki. | | | | Till Palsa. | | | |
|--|-----------------|--------|---------|---------|---------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 2 | 179 | 2,894 | 3,075 | — | 36 | 1,823 | 1,859 | — | 25 | 1,704 | 1,729 |
| Koivisto . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ypää . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Loimijoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mellilä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aura . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo . . . | — | — | 6 | 6 | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Viiala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lembois . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tammerfors . . . | — | 2 | 13 | 15 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Orivesi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korkeakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Keuru . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pihlajavesi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Etseri . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Töysä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sydänmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylistaro . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nikolaistad . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg . . . | — | — | 6 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nurmo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gamla Karleby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kelviä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ruukki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Limingo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Selänpää . . . | — | 2 | 22 | 24 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Mäntyharju . . . | — | — | 25 | 25 | — | — | 1 | 1 | — | — | 4 | 4 |
| St Michel . . . | — | 3 | 33 | 36 | — | — | 7 | 7 | — | — | 4 | 4 |
| Pieksämäki . . . | — | — | 6 | 6 | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 3 | 5 |
| Haapakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki . . . | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopio . . . | — | 1 | 11 | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllykoski . . . | — | — | 30 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis . . . | — | — | 24 | 24 | — | — | 2 | 2 | — | — | 7 | 7 |
| Tavastila . . . | — | 7 | 36 | 43 | — | — | 1 | 1 | — | — | 15 | 15 |
| Karhula . . . | — | — | 48 | 48 | — | — | 5 | 5 | — | — | 1 | 1 |
| Kotka . . . | — | 16 | 68 | 84 | — | 8 | 13 | 21 | — | — | 1 | 1 |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . | — | — | 15 | 15 | — | — | 10 | 10 | — | 1 | 2 | 3 |
| Borgå—Kervo jernväg . . . | — | 1 | 5 | 6 | — | — | 1 | 1 | — | — | 4 | 4 |
| Summa | 2 | 212 | 3,255 | 3,469 | — | 46 | 1,874 | 1,920 | — | 28 | 1,747 | 1,775 |
| Personkilometer | 148 | 22,641 | 211,049 | 233,838 | — | 4,555 | 84,802 | 89,357 | — | 2,545 | 72,084 | 74,629 |

| Från | Till Simola. | | | | Till Villmanstrand. | | | | Till Nurmis. | | | |
|----------------------|--------------|--------|---------|--------|---------------------|--------|---------|--------|--------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | 20 | 39 | 72 | 131 | — | 511 | 1,295 | 1,806 | — | 5 | 15 | 20 |
| Malm . . . | — | 1 | — | 1 | — | 8 | 11 | 19 | — | — | — | — |
| Dickursby . . . | — | — | — | — | — | 5 | 15 | 20 | — | — | — | — |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | 1 | 1 | — | 6 | 23 | 29 | — | — | 1 | 1 |
| Träskända . . . | — | — | — | — | — | 3 | 9 | 12 | — | — | — | — |
| Jokela . . . | — | — | — | — | — | 3 | 26 | 29 | — | — | — | — |
| Hyvinge . . . | 3 | 1 | 4 | 8 | — | 5 | 31 | 36 | — | — | — | — |
| Riihimäki . . . | 8 | 1 | 15 | 24 | 2 | 5 | 26 | 33 | — | 1 | 9 | 10 |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Leppäkoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Turengi . . . | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 5 | 6 | — | — | — | — |
| Tavastehus . . . | — | — | 3 | 3 | — | 20 | 78 | 98 | — | — | 3 | 3 |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | 4 | 8 | 12 | — | — | — | — |
| Ois . . . | 2 | — | — | 2 | — | 19 | 6 | 25 | — | — | — | — |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 26 | 28 | — | — | — | — |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | — | 10 | 10 | — | — | — | — |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | 1 | 2 | 34 | 37 | — | 50 | 205 | 255 | — | 1 | 12 | 13 |
| Villåhtis . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 13 | 13 | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | — | 5 | 5 | — | 15 | 63 | 78 | — | — | 1 | 1 |
| Kausala . . . | — | 1 | 13 | 14 | — | 10 | 108 | 118 | — | — | 2 | 2 |
| Kymmene . . . | — | 1 | 6 | 7 | — | 8 | 101 | 109 | — | — | 2 | 2 |
| Kouvola . . . | — | 4 | 45 | 49 | — | 35 | 247 | 282 | — | — | 8 | 8 |
| Uttis . . . | — | 1 | 7 | 8 | — | 13 | 69 | 82 | — | — | 4 | 4 |
| Kaipiäis . . . | 4 | 9 | 587 | 600 | — | 17 | 150 | 167 | — | — | 56 | 56 |
| Davidstad . . . | — | 2 | 211 | 213 | — | 37 | 184 | 221 | — | 1 | 17 | 18 |
| Luumäki . . . | — | — | 127 | 127 | — | 2 | 54 | 56 | — | — | 10 | 10 |
| Pulsa . . . | — | 3 | 320 | 323 | — | 2 | 118 | 120 | — | — | 33 | 33 |
| Simola . . . | — | — | — | — | 10 | 644 | 4,859 | 5,513 | — | 2 | 657 | 659 |
| Villmanstrand . . . | 10 | 727 | 4,229 | 4,966 | — | — | — | — | — | 1 | 193 | 194 |
| Nurmis . . . | — | 4 | 697 | 701 | — | 6 | 172 | 178 | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | 157 | 157 | 3 | 11 | 83 | 97 | — | 1 | 96 | 97 |
| Viborg . . . | 27 | 116 | 3,217 | 3,360 | 6 | 1,738 | 7,055 | 8,799 | 1 | 87 | 7,380 | 7,468 |
| Säinö . . . | — | 1 | 4 | 5 | — | 6 | 34 | 40 | — | — | 81 | 81 |
| Kämära . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 4 | 4 | — | — | 1 | 1 |
| Galitzino . . . | — | 1 | 3 | 4 | — | 8 | 29 | 37 | — | — | 4 | 4 |
| Perkjärvi . . . | — | 1 | 14 | 15 | — | 11 | 63 | 74 | — | — | 20 | 20 |
| Nykyrka . . . | — | — | 9 | 9 | — | 9 | 37 | 46 | — | — | — | — |
| Mustamäki . . . | — | — | 3 | 3 | 1 | — | 28 | 29 | — | — | 1 | 1 |
| Raivola . . . | — | — | 6 | 6 | — | 6 | 53 | 59 | — | — | 5 | 5 |
| Teerijoki . . . | — | 1 | 6 | 7 | — | 22 | 37 | 59 | — | — | 2 | 2 |
| Valkeasaari . . . | — | — | 13 | 13 | 4 | 5 | 31 | 40 | — | — | 10 | 10 |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | 1 | 11 | 12 | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | 11 | 11 | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | 1 | 1 | — | 3 | 3 | 6 | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 4 | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | 106 | 15 | 222 | 343 | — | 564 | 1,786 | 2,350 | 26 | 36 | 113 | 175 |
| Korpi . . . | — | — | — | — | 1 | 1 | 5 | 7 | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | 5 | 10 | 15 | — | — | — | — |
| Lojo . . . | — | — | — | — | — | 2 | 8 | 10 | — | — | — | — |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | — | — | — | — | 3 | 5 | 8 | — | — | — | — |
| Ekenäs . . . | — | — | — | — | — | 3 | 5 | 8 | — | — | 3 | 3 |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | 2 | 1 | 3 | — | 7 | 9 | 16 | — | — | — | — |
| Parola . . . | — | — | — | — | — | 3 | 21 | 24 | — | — | — | — |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Kuurila . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | — | — | — | — | — | 16 | 16 | — | — | 1 | 1 |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | — | 2 | 21 | 23 | — | — | — | — |
| Forssa . . . | — | — | — | — | — | 1 | 8 | 9 | — | — | — | — |
| Transport | 181 | 933 | 10,038 | 11,152 | 27 | 3,843 | 17,302 | 21,172 | 27 | 135 | 8,743 | 8,905 |

| Från | Till Simola. | | | | Till Villmanstrand. | | | | Till Nurmis. | | | |
|---|--------------|--------|---------|---------|---------------------|---------|-----------|-----------|--------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 181 | 933 | 10,038 | 11,152 | 27 | 3,843 | 17,302 | 21,172 | 27 | 135 | 8,743 | 8,905 |
| Koivisto . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Ypäjä . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Loimijoki . . . | — | — | — | — | 1 | 12 | 13 | 13 | — | — | — | — |
| Mellilä . . . | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Kyrö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aura . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Lundo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo . . . | 1 | 2 | 3 | 6 | 24 | 126 | 150 | 150 | 2 | 1 | 3 | 3 |
| Viihala . . . | — | — | — | — | — | 8 | 8 | 8 | — | — | — | — |
| Lembois . . . | — | — | 1 | 1 | 1 | 11 | 12 | 12 | — | — | — | — |
| Tammerfors . . . | — | 1 | 6 | 7 | 2 | 25 | 186 | 213 | — | — | 3 | 3 |
| Orivesi . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Korkeakoski . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Lyly . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula . . . | — | — | — | — | 2 | 3 | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Keuru . . . | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Pihlajavesi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Etseri . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Töysä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo . . . | — | — | — | — | — | 13 | 13 | 13 | — | — | — | — |
| Sydänmaa . . . | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Östermyra . . . | — | — | — | — | 1 | 18 | 19 | 19 | — | — | — | — |
| Ylistaro . . . | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Orismala . . . | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Tervajoki . . . | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Nikolaistad . . . | — | — | — | — | 9 | 19 | 28 | 28 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 20 | 20 | — | — | — | — |
| Nurmo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo . . . | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Kauhava . . . | — | — | — | — | — | 9 | 9 | 9 | — | — | — | — |
| Jeppo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad . . . | — | — | — | — | — | 10 | 10 | 10 | — | — | — | — |
| Gamla Karleby . . . | — | — | — | — | 3 | 19 | 22 | 22 | — | — | — | — |
| Kelviä . . . | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Kannus . . . | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Sievi . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Ylivieska . . . | — | — | — | — | 2 | 7 | 9 | 9 | — | — | — | — |
| Oulais . . . | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Vihanti . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi . . . | — | — | — | — | 3 | 2 | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Ruukki . . . | — | — | — | — | — | 5 | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Limingo . . . | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Uleåborg . . . | — | — | 2 | 2 | 6 | 19 | 25 | 25 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Uleåborgsjernv. . . | — | — | — | — | 1 | 17 | 18 | 18 | — | — | — | — |
| Selänpää . . . | — | — | — | — | 6 | 28 | 34 | 34 | — | — | 3 | 3 |
| Mäntyharju . . . | — | — | 6 | 6 | 4 | 37 | 41 | 41 | — | — | 3 | 3 |
| S:t Michel . . . | — | 4 | 15 | 19 | 35 | 125 | 160 | 160 | — | — | 7 | 7 |
| Pieksämäki . . . | — | — | 6 | 6 | 2 | 15 | 17 | 17 | — | — | 2 | 2 |
| Haapakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Suonnejoki . . . | — | — | — | — | — | 21 | 21 | 21 | — | — | 2 | 2 |
| Kuopio . . . | — | — | 3 | 3 | 15 | 83 | 98 | 98 | — | — | 12 | 12 |
| Myllykoski . . . | — | — | 1 | 1 | — | 22 | 22 | 22 | — | — | — | — |
| Inkeröis . . . | — | — | 4 | 4 | 4 | 62 | 66 | 66 | — | — | — | — |
| Tavastila . . . | — | — | 2 | 2 | 25 | 117 | 142 | 142 | — | — | — | — |
| Karhula . . . | — | 2 | 7 | 9 | 5 | 90 | 95 | 95 | — | — | 1 | 1 |
| Kotka . . . | — | 17 | 60 | 77 | 36 | 160 | 196 | 196 | — | — | 4 | 4 |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . | — | 2 | 5 | 7 | 8 | 46 | 54 | 54 | — | — | 2 | 2 |
| Borgå—Kervo jernväg . . . | — | — | 3 | 3 | 12 | 60 | 72 | 72 | — | — | 2 | 2 |
| Summa | 182 | 961 | 10,164 | 11,307 | 29 | 4,076 | 18,713 | 22,818 | 27 | 137 | 8,787 | 8,951 |
| Personkilometer | 28,022 | 39,653 | 380,179 | 447,854 | 2,800 | 497,482 | 1,920,072 | 2,420,354 | 3,840 | 9,716 | 211,393 | 224,949 |

| Från | Till Hovinmaa. | | | | Till Viborg. | | | | Till Sainiö. | | | |
|----------------------|----------------|--------|---------|--------|--------------|--------|---------|--------|--------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | 7 | 24 | 31 | 106 | 1,741 | 1,629 | 3,476 | — | 7 | 11 | 18 |
| Malm . . . | — | — | — | — | — | 14 | 21 | 35 | — | — | — | — |
| Dickursby . . . | — | — | — | — | — | 9 | 13 | 22 | — | — | — | — |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | 1 | 1 | — | 16 | 34 | 50 | — | — | — | — |
| Traskända . . . | — | 3 | — | 3 | — | 17 | 21 | 38 | — | — | 2 | 2 |
| Jokela . . . | — | — | — | — | — | 6 | 11 | 17 | — | — | — | — |
| Hyvinge . . . | — | — | 1 | 1 | 3 | 19 | 26 | 48 | — | — | — | — |
| Riihimäki . . . | — | — | 2 | 2 | 5 | 54 | 113 | 172 | — | — | — | — |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | 1 | 5 | 6 | — | — | — | — |
| Leppäkoski . . . | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | 1 | 8 | 9 | — | — | — | — |
| Tavastehus . . . | — | — | 2 | 2 | 2 | 89 | 149 | 240 | — | — | — | — |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | 1 | 6 | 7 | — | — | — | — |
| Ois . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 21 | 21 | — | — | — | — |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | 1 | 21 | 22 | — | — | — | — |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | 1 | 16 | 17 | — | — | 1 | 1 |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | 1 | 1 | — | 73 | 255 | 328 | — | 1 | — | 1 |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | — | 24 | 24 | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | — | — | — | — | 25 | 72 | 97 | — | — | 1 | 1 |
| Kausala . . . | — | — | — | — | — | 22 | 236 | 258 | — | — | — | — |
| Kymmene . . . | — | 1 | 2 | 3 | 1 | 67 | 182 | 250 | — | — | — | — |
| Kouvola . . . | — | 4 | 9 | 13 | 6 | 163 | 658 | 827 | — | — | — | — |
| Uttis . . . | — | — | 2 | 2 | — | 12 | 158 | 170 | — | — | — | — |
| Kaipiais . . . | — | — | 26 | 26 | — | 122 | 1,242 | 1,364 | — | — | 2 | 2 |
| Davidstad . . . | — | — | 13 | 13 | — | 74 | 672 | 746 | — | — | — | — |
| Luumäki . . . | — | — | 6 | 6 | — | 19 | 522 | 541 | — | — | 3 | 3 |
| Pulsa . . . | — | — | 29 | 29 | — | 13 | 414 | 427 | — | — | 1 | 1 |
| Simola . . . | — | 4 | 113 | 117 | 47 | 163 | 3,123 | 3,333 | — | 1 | 20 | 21 |
| Villmanstrand . . . | — | 11 | 83 | 94 | — | 1,757 | 7,246 | 9,003 | — | 6 | 18 | 24 |
| Nurmis . . . | — | — | 171 | 171 | 1 | 103 | 7,419 | 7,523 | — | 1 | 80 | 81 |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | 2 | 123 | 4,900 | 5,025 | — | — | 19 | 19 |
| Viborg . . . | 4 | 114 | 7,434 | 7,552 | — | — | — | — | 10 | 791 | 10,236 | 11,037 |
| Sainiö . . . | — | 2 | 21 | 23 | 6 | 993 | 9,410 | 10,409 | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | 3 | 3 | 2 | 46 | 1,127 | 1,175 | — | 5 | 251 | 256 |
| Galitzino . . . | — | — | — | — | — | 330 | 2,356 | 2,686 | — | 8 | 103 | 111 |
| Perkjärvi . . . | — | — | 1 | 1 | 1 | 388 | 3,273 | 3,662 | — | 12 | 133 | 145 |
| Nykyrka . . . | — | — | — | — | 5 | 224 | 1,641 | 1,870 | — | 1 | 31 | 32 |
| Mustamäki . . . | — | — | 2 | 2 | 1 | 46 | 513 | 560 | — | — | 33 | 33 |
| Raivola . . . | — | — | 1 | 1 | 1 | 282 | 1,657 | 1,940 | — | 4 | 20 | 24 |
| Teerijoki . . . | — | — | 2 | 2 | 7 | 312 | 1,170 | 1,489 | — | 4 | 23 | 27 |
| Valkeasaari . . . | — | — | 3 | 3 | — | 32 | 389 | 421 | — | — | 8 | 8 |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | 1 | 30 | 133 | 164 | — | 1 | 3 | 4 |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | 11 | 68 | 79 | — | — | 1 | 1 |
| Schuvalovo . . . | — | — | 1 | 1 | — | 12 | 64 | 76 | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | 4 | 14 | 18 | — | — | 4 | 4 |
| Udelnaja . . . | — | — | 1 | 1 | — | 12 | 108 | 120 | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | 1 | 1 | 12 | 14 | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | — | 38 | 144 | 182 | 617 | 6,736 | 18,698 | 26,051 | 5 | 251 | 622 | 878 |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | 7 | 7 | 14 | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | — | 14 | 14 | — | — | — | — |
| Lojo . . . | — | — | — | — | — | 4 | 12 | 16 | — | — | — | — |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | — | — | — | — | 5 | 10 | 15 | — | — | — | — |
| Ekenäs . . . | — | — | — | — | — | 12 | 30 | 42 | — | — | — | — |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | — | 1 | 1 | 5 | 65 | 88 | 158 | — | — | — | — |
| Parola . . . | — | — | — | — | — | 15 | 31 | 46 | — | — | 2 | 2 |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — |
| Kuurila . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 13 | 15 | — | — | — | — |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | 1 | 2 | 16 | 19 | — | — | 1 | 1 |
| Forssa . . . | — | — | — | — | — | 6 | 7 | 13 | — | — | — | — |
| Transport . . . | 4 | 184 | 8,102 | 8,290 | 821 | 14,286 | 70,090 | 85,197 | 15 | 1,093 | 11,629 | 12,737 |

| Från | Till Hovinmaa. | | | | Till Viborg. | | | | Till Säämä. | | | |
|----------------------|----------------|--------|---------|---------|--------------|-----------|-----------|-----------|-------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 4 | 184 | 8,102 | 8,290 | 821 | 14,286 | 70,090 | 85,197 | 15 | 1,093 | 11,629 | 12,737 |
| Koivisto . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Ypää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki . . . | — | — | — | — | — | — | 13 | 13 | — | — | — | — |
| Mellilä . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kyrö . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Aura . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Lundo . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Åbo . . . | — | — | — | — | 2 | 94 | 192 | 288 | — | 1 | 1 | 2 |
| Viiala . . . | — | — | — | — | — | — | 10 | 10 | — | — | — | — |
| Lembois . . . | — | — | — | — | — | — | 9 | 9 | — | — | — | — |
| Tammerfors . . . | — | 1 | 1 | 2 | 2 | 91 | 191 | 284 | — | — | 1 | 1 |
| Orivesi . . . | — | — | — | — | — | — | 9 | 9 | — | — | — | — |
| Korkeakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula . . . | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Keuru . . . | — | — | — | — | 2 | 6 | 8 | 8 | — | — | — | — |
| Pihlajavesi . . . | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Myllymäki . . . | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Etseri . . . | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Töysä . . . | — | — | — | — | — | 7 | 7 | 7 | — | — | — | — |
| Alavo . . . | — | — | — | — | — | 5 | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Sydänmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra . . . | — | — | — | — | 7 | 16 | 23 | 23 | — | — | — | — |
| Ylistaro . . . | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Orismala . . . | — | — | — | — | 2 | 1 | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Tervajoki . . . | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Nikolaistad . . . | — | — | — | — | 26 | 31 | 57 | 57 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vasa jernväg . . . | — | — | — | — | — | 1 | 10 | 11 | — | — | — | — |
| Nurmo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava . . . | — | — | — | — | 1 | 3 | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Jeppo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad . . . | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Gamla Karleby . . . | — | — | — | — | 8 | 21 | 29 | 29 | — | — | — | — |
| Kelviä . . . | — | — | — | — | 1 | 3 | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Kannus . . . | — | — | — | — | — | 9 | 9 | 9 | — | — | — | — |
| Sievi . . . | — | — | — | — | — | 13 | 13 | 13 | — | — | — | — |
| Ylivieska . . . | — | — | — | — | — | 13 | 13 | 13 | — | — | — | — |
| Oulais . . . | — | — | — | — | 1 | 12 | 13 | 13 | — | — | — | — |
| Vihanti . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Lappi . . . | — | — | — | — | 3 | 14 | 17 | 17 | — | — | — | — |
| Ruukki . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Limingo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg . . . | — | — | — | — | 16 | 43 | 59 | 59 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborgs jernv. . . | — | — | — | — | 2 | 8 | 10 | 10 | — | — | — | — |
| Selänpää . . . | — | — | 2 | 2 | — | 11 | 30 | 41 | — | — | — | — |
| Mäntylä . . . | — | — | — | — | — | 14 | 91 | 105 | — | — | — | — |
| S:t Michel . . . | — | — | — | — | 157 | 326 | 483 | 483 | — | — | 1 | 1 |
| Pieksämäki . . . | — | 1 | — | 1 | — | 18 | 73 | 91 | — | 1 | — | 1 |
| Haapakoski . . . | — | — | 1 | 1 | — | 8 | 10 | 18 | — | — | — | — |
| Suonnejoki . . . | — | — | 1 | 1 | — | 6 | 55 | 61 | — | — | — | — |
| Kuopio . . . | — | — | — | — | 116 | 303 | 419 | 419 | — | 2 | — | 2 |
| Myllykoski . . . | — | — | — | — | — | 7 | 20 | 27 | — | — | — | — |
| Inkeröis . . . | — | — | — | — | — | 8 | 63 | 71 | — | — | — | — |
| Tavastila . . . | — | — | 5 | 5 | — | 130 | 301 | 431 | — | — | 2 | 2 |
| Karhula . . . | — | 2 | 1 | 3 | — | 50 | 140 | 190 | — | — | — | — |
| Kotka . . . | — | 2 | — | 2 | — | 180 | 258 | 438 | — | — | 1 | 1 |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Savolaks jernv. . . | — | — | 2 | 2 | — | 23 | 129 | 152 | — | — | 2 | 2 |
| Borgå — Kervo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| jernväg . . . | — | — | — | — | — | 77 | 57 | 134 | — | — | — | — |
| Summa | 4 | 190 | 8,115 | 8,309 | 825 | 15,347 | 72,620 | 88,792 | 15 | 1,097 | 11,637 | 12,749 |
| Personkilometer | 48 | 12,102 | 138,030 | 150,180 | 123,244 | 2,117,775 | 5,828,233 | 8,069,252 | 695 | 43,543 | 205,748 | 249,986 |

| Från | Till Kämärä. | | | | Till Galitzino. | | | | Till Perkjärvi. | | | |
|----------------------|--------------|--------|---------|--------|-----------------|--------|---------|--------|-----------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | 1 | — | 1 | — | 39 | 96 | 135 | — | 24 | 64 | 88 |
| Malm . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Dickursby . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 6 | 6 |
| Traskända . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Jokela . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hyvinge . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Riihimäki . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 5 | 5 |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Leppäkoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastehus . . . | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | 2 | 7 | 9 |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ois. . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | — | — | — | 3 | 4 | 7 | — | 2 | 9 | 11 |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 2 | 2 |
| Nyby . . . | — | — | — | — | — | — | 13 | 13 | — | 1 | 2 | 3 |
| Kausala . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 4 | 4 | — | — | 7 | 7 |
| Kymmene . . . | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Kouvola . . . | — | — | — | — | — | 2 | 3 | 5 | — | — | 4 | 4 |
| Uttis . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 7 | 1 | 8 |
| Kaipiais . . . | — | — | — | — | — | — | 8 | 8 | — | 1 | 13 | 14 |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | 3 | 3 |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | 11 | 11 | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | 2 | 2 |
| Simola . . . | — | — | 1 | 1 | — | 3 | 10 | 13 | — | 1 | 38 | 39 |
| Villmanstrand . . . | — | — | 2 | 2 | — | 11 | 24 | 35 | — | 18 | 48 | 66 |
| Nurmis . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | 5 | 5 | — | — | 16 | 16 |
| Hovinmaa . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 |
| Viborg . . . | 3 | 28 | 1,124 | 1,155 | 2 | 334 | 2,287 | 2,623 | 2 | 354 | 3,142 | 3,498 |
| Säiniö . . . | — | 1 | 396 | 397 | — | 7 | 120 | 127 | — | 27 | 176 | 203 |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | 6 | 310 | 316 | — | 1 | 131 | 132 |
| Galitzino . . . | — | 15 | 329 | 344 | — | — | — | — | — | 31 | 698 | 729 |
| Perkjärvi . . . | — | 2 | 137 | 139 | — | 30 | 627 | 657 | — | — | — | — |
| Nykyrka . . . | — | — | 87 | 87 | — | 2 | 97 | 99 | — | 50 | 706 | 756 |
| Mustamäki . . . | — | — | 13 | 13 | — | — | 23 | 23 | — | 13 | 132 | 145 |
| Raivola . . . | — | — | 6 | 6 | — | 9 | 30 | 39 | — | 39 | 273 | 312 |
| Teerijoki . . . | — | 1 | 7 | 8 | — | 10 | 92 | 102 | — | 75 | 294 | 369 |
| Valkeasaari . . . | — | — | 10 | 10 | — | 2 | 38 | 40 | — | 4 | 131 | 135 |
| Levaschovo . . . | — | — | 6 | 6 | — | 1 | 8 | 9 | — | 6 | 42 | 48 |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | 17 | 17 | — | — | 101 | 101 |
| Schuvalovo . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 7 | 7 | — | 3 | 57 | 60 |
| Oserki . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | 17 | 17 | — | — | 4 | 4 | — | — | 75 | 75 |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| S:t Petersburg . . . | 4 | 25 | 371 | 400 | 3 | 86 | 576 | 665 | 77 | 1,202 | 6,661 | 7,940 |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lojo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Karis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ekenäs . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Parola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuurila . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Forssa . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Transport | 7 | 73 | 2,516 | 2,596 | 5 | 549 | 4,446 | 5,000 | 79 | 1,861 | 12,864 | 14,804 |

| Från | Till Kämärä. | | | | Till Galitzino. | | | | Till Perkjärvi. | | | |
|---|--------------|--------|---------|--------|-----------------|--------|---------|---------|-----------------|---------|---------|-----------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 7 | 73 | 2,516 | 2,596 | 5 | 549 | 4,446 | 5,000 | 79 | 1,861 | 12,864 | 14,804 |
| Koivisto | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ypäjä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aura | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | — | — | — | — | — | — | 11 | 11 | — | — | 9 | 9 |
| Viiala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lembois | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Tammerfors | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | 18 | 18 |
| Orivesi | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Korkeakoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Keuru | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Etseri | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Töysä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sydänmaa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylistaro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nikolaistad | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Nurmo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gamla Karleby | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kelviä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Ylivieska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulais | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Lappi | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Ruukki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Limingo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Uleåborg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Öfr. stationer vid Uleåborgsjernv. . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Selänpää | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Mäntyharju | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| S:t Michel | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | 1 | 15 | 16 |
| Pieksämäki | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 6 | — | 6 |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki | — | — | — | — | — | 1 | 6 | 7 | — | — | 9 | 9 |
| Kuopio | — | — | — | — | — | 4 | 12 | 16 | — | 1 | 19 | 20 |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | 4 | 4 |
| Karhula | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 4 | 4 |
| Kotka | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 1 | 3 | — | — | 4 | 4 |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 7 |
| Borgå — Kervo jernväg | — | — | — | — | — | 1 | 13 | 14 | — | — | 3 | 3 |
| Summa | 7 | 73 | 2,518 | 2,598 | 5 | 557 | 4,509 | 5,071 | 79 | 1,871 | 12,973 | 14,923 |
| Personkilometer | 494 | 3,837 | 83,208 | 87,539 | 358 | 39,261 | 222,531 | 262,150 | 6,858 | 144,061 | 882,161 | 1,033,080 |

| Från | Till Nykyrka. | | | | Till Mustamäki. | | | | Till Raivola. | | | |
|----------------------|---------------|--------|---------|--------|-----------------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | 8 | 21 | 29 | — | 7 | 2 | 9 | 2 | 27 | 15 | 44 |
| Malm . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Dickursby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Traskända . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 5 | 1 | 6 |
| Jokela . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Hyvinge . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Riihimäki . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Leppäkoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastehus . . . | — | 1 | 3 | 4 | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ois . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | 3 | 8 | 11 | — | — | 5 | 5 | — | 1 | 12 | 13 |
| Villåhtis . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 4 | 5 |
| Kausala . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kymmene . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Kouvola . . . | — | 1 | 5 | 6 | — | — | 1 | 1 | — | — | 3 | 3 |
| Uttis . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Kaipiais . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | 1 | 1 | — | — | 15 | 15 |
| Davidstad . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 | — | — | 6 | 6 |
| Luumäki . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | 4 | 4 |
| Simola . . . | — | — | 17 | 17 | — | — | 2 | 2 | — | — | 14 | 14 |
| Villmanstrand . . . | — | 8 | 23 | 31 | — | — | 5 | 5 | — | 5 | 22 | 27 |
| Nurmis . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Viborg . . . | 2 | 239 | 1,485 | 1,726 | 3 | 46 | 517 | 566 | — | 248 | 1,680 | 1,928 |
| Säiniö . . . | — | — | 57 | 57 | — | — | 32 | 32 | — | 2 | 41 | 43 |
| Kämärä . . . | — | — | 100 | 100 | — | — | 8 | 8 | — | — | 21 | 21 |
| Galitzino . . . | — | 3 | 132 | 135 | — | — | 35 | 35 | — | 9 | 38 | 47 |
| Perkjärvi . . . | — | 29 | 705 | 734 | — | 3 | 133 | 136 | — | 38 | 308 | 346 |
| Nykyrka . . . | — | — | — | — | — | 29 | 520 | 549 | 2 | 25 | 412 | 439 |
| Mustamäki . . . | — | 56 | 563 | 619 | — | — | — | — | — | 47 | 722 | 769 |
| Raivola . . . | — | 30 | 403 | 433 | — | 41 | 750 | 791 | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | — | 86 | 291 | 377 | — | 56 | 397 | 453 | 3 | 198 | 1,943 | 2,144 |
| Valkeasaari . . . | — | 11 | 89 | 100 | — | 7 | 121 | 128 | — | 65 | 1,434 | 1,499 |
| Levaschovo . . . | — | 8 | 58 | 66 | — | 6 | 40 | 46 | 2 | 19 | 89 | 110 |
| Pargala . . . | — | 1 | 19 | 20 | — | 2 | 23 | 25 | — | 7 | 83 | 90 |
| Schuvalovo . . . | — | — | 38 | 38 | — | — | 22 | 22 | — | 5 | 56 | 61 |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | 3 | 5 | 8 |
| Udelnaja . . . | — | 3 | 162 | 165 | — | — | 17 | 17 | — | — | 83 | 83 |
| Lanskaja . . . | — | — | 10 | 10 | — | — | 5 | 5 | — | 3 | 14 | 17 |
| S:t Petersburg . . . | 53 | 1,376 | 5,075 | 6,504 | 110 | 1,473 | 3,690 | 5,273 | 66 | 1,208 | 9,040 | 10,314 |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lojo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ekenäs . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Parola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuurila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Forssa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Transport | 55 | 1,863 | 9,286 | 11,204 | 113 | 1,671 | 6,336 | 8,120 | 75 | 1,919 | 16,081 | 18,075 |

| Från | Till Nykyrka. | | | | Till Mustamäki. | | | | Till Raivola. | | | |
|---|---------------|---------|---------|---------|-----------------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 55 | 1,863 | 9,286 | 11,204 | 113 | 1,671 | 6,336 | 8,120 | 75 | 1,919 | 16,081 | 18,075 |
| Koivisto | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ypäjä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aura | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | — | — | 4 | 4 | — | 1 | 3 | 4 | — | — | 3 | 3 |
| Viiala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lembois | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tammerfors | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 |
| Orivesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korkeakoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Keuru | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Etseri | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Töysä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sydänmaa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Ylistaro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nikolaistad | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nurmo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gamla Karleby | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Kelviä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulais | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ruukki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Limingo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg | — | 1 | 3 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Uleåborgsjernv. . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Selänpää | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| S:t Michel | — | 1 | 4 | 5 | — | — | 1 | 1 | — | 3 | 18 | 21 |
| Pieksämäki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopio | — | 6 | 6 | 12 | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 12 | 13 |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Tavastila | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 |
| Karhula | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 3 |
| Kotka | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — | — | 2 | 12 | 14 |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Borgå — Kervo jernväg | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 |
| Summa | 55 | 1,871 | 9,321 | 11,247 | 113 | 1,673 | 6,342 | 8,128 | 75 | 1,929 | 16,145 | 18,149 |
| Personkilometer | 4,032 | 128,663 | 548,553 | 681,248 | 7,342 | 104,573 | 312,593 | 424,508 | 4,795 | 113,304 | 792,346 | 910,445 |

| Från | Till Teerijoki. | | | | Till Valkeasaari. | | | | Till Levaschovo. | | | |
|----------------------|-----------------|--------|---------|--------|-------------------|--------|---------|--------|------------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | 2 | 18 | 35 | 55 | — | 8 | 28 | 36 | — | — | 2 | 2 |
| Malm . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dickursby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Träskända . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jokela . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Hyvinge . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Riihimäki . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Leppäkoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastehus . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ois . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kausala . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Kymmene . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kouvola . . . | — | — | 3 | 3 | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Uttis . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Kaipiais . . . | — | — | 6 | 6 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — |
| Simola . . . | — | — | 9 | 9 | — | — | 22 | 22 | — | — | 1 | 1 |
| Villmanstrand . . . | — | 10 | 28 | 38 | — | 3 | 21 | 24 | — | 3 | 15 | 18 |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | 12 | 12 | — | — | — | — |
| Viborg . . . | 8 | 285 | 1,067 | 1,360 | 2 | 51 | 377 | 430 | 5 | 22 | 103 | 130 |
| Säiniö . . . | — | 4 | 15 | 19 | — | 7 | 24 | 31 | — | — | 3 | 3 |
| Kämärä . . . | — | 1 | 4 | 5 | — | — | 17 | 17 | — | — | 5 | 5 |
| Galitzino . . . | — | 6 | 75 | 81 | — | 2 | 52 | 54 | — | 1 | 20 | 21 |
| Perkjärvi . . . | — | 51 | 273 | 324 | — | 11 | 389 | 400 | — | 4 | 50 | 54 |
| Nykyrka . . . | — | 65 | 269 | 334 | — | 20 | 557 | 577 | — | 9 | 37 | 46 |
| Mustamäki . . . | — | 39 | 373 | 412 | — | 23 | 413 | 436 | — | 12 | 20 | 32 |
| Raivola . . . | 6 | 192 | 1,643 | 1,841 | 1 | 88 | 2,224 | 2,313 | — | 18 | 99 | 117 |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | 6 | 519 | 4,168 | 4,693 | 17 | 89 | 250 | 356 |
| Valkeasaari . . . | 13 | 328 | 2,261 | 2,602 | — | — | — | — | 5 | 75 | 1,574 | 1,654 |
| Levaschovo . . . | 13 | 156 | 369 | 538 | 3 | 50 | 2,056 | 2,109 | — | — | — | — |
| Pargala . . . | 3 | 57 | 177 | 237 | — | 17 | 1,052 | 1,069 | 1 | 79 | 390 | 470 |
| Schuvalovo . . . | — | 75 | 308 | 383 | 5 | 37 | 1,600 | 1,642 | 5 | 273 | 1,206 | 1,484 |
| Oserki . . . | — | 28 | 78 | 106 | — | 9 | 159 | 168 | 10 | 260 | 535 | 805 |
| Udelnaja . . . | — | 22 | 183 | 205 | 1 | 12 | 859 | 872 | 4 | 71 | 724 | 799 |
| Lanskaja . . . | — | 4 | 72 | 76 | — | 3 | 147 | 150 | 8 | 115 | 838 | 961 |
| S:t Petersburg . . . | 565 | 14,611 | 28,400 | 43,576 | 306 | 8,592 | 49,709 | 58,607 | 208 | 3,201 | 15,713 | 19,122 |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lojo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ekenäs . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | 2 | 2 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Parola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuurila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Forssa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Transport | 610 | 15,954 | 35,663 | 52,227 | 324 | 9,454 | 63,910 | 73,688 | 263 | 4,232 | 21,588 | 26,083 |

| Från | Till Teerijoki. | | | | Till Valkeasaari. | | | | Till Levaschovo. | | | |
|--|-----------------|---------|-----------|-----------|-------------------|---------|-----------|-----------|------------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 610 | 15,954 | 35,663 | 52,227 | 324 | 9,454 | 63,910 | 73,688 | 263 | 4,232 | 21,588 | 26,083 |
| Koivisto | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ypäjä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aura | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Viiala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lembois | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tammerfors | — | 3 | 4 | 7 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Orivesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korkeakoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Keuru | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Etseri | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Töysä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sydänmaa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ostermyra | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Ylistaro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nikolaistad | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nurmo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Gamla Karleby | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kelviä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulais | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ruukki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Limingo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg | — | — | 1 | 1 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Selänpää | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Michel | — | 1 | 10 | 11 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Pieksämäki | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopio | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 4 | 5 | — | — | — | — |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila | — | 1 | — | 1 | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Karhula | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Kotka | — | 2 | — | 2 | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Borgå — Kervo jernväg | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | — | 1 | — | 1 |
| Summa | 610 | 15,961 | 35,690 | 52,261 | 324 | 9,455 | 63,942 | 73,721 | 263 | 4,233 | 21,591 | 26,087 |
| Personkilometer | 30,447 | 788,268 | 1,662,836 | 2,481,551 | 10,289 | 300,488 | 1,969,799 | 2,280,576 | 5,383 | 77,149 | 391,467 | 473,999 |

| Från | Till Pargala. | | | | Till Schuvalovo. | | | | Till Oserki. | | | |
|---------------------|---------------|--------|---------|---------|------------------|--------|---------|---------|--------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 7 | 10 | — | — | 2 | 2 |
| Malm . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dickursby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Traskända . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jokela . . . | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hyvinge . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Riihimäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Leppäkoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastehus . . . | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ois . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kausala . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kymmene . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kouvola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uttis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaipiais . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Villmanstrand . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viborg . . . | — | 14 | 64 | 78 | — | 6 | 33 | 39 | — | 3 | 7 | 10 |
| Säinö . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Kämära . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | 10 | 10 | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Perkjärvi . . . | — | — | 94 | 94 | — | 4 | 37 | 41 | — | — | — | — |
| Nykyrka . . . | — | — | 11 | 11 | — | 1 | 19 | 20 | — | — | — | — |
| Mustamäki . . . | — | 1 | 20 | 21 | — | 1 | 8 | 9 | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | 7 | 27 | 34 | — | 8 | 36 | 44 | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | 2 | 42 | 114 | 158 | — | 86 | 235 | 321 | — | — | — | — |
| Valkeasaari . . . | — | 31 | 1,564 | 1,595 | 2 | 66 | 2,220 | 2,288 | — | 23 | 196 | 219 |
| Levaschovo . . . | 1 | 104 | 484 | 589 | 6 | 226 | 1,039 | 1,271 | 11 | 239 | 695 | 945 |
| Pargala . . . | — | — | — | — | 10 | 275 | 2,575 | 2,860 | 9 | 374 | 1,592 | 1,975 |
| Schuvalovo . . . | 27 | 250 | 2,445 | 2,722 | — | — | — | — | 4 | 11 | 52 | 67 |
| Oserki . . . | 15 | 420 | 1,710 | 2,145 | 4 | 7 | 50 | 61 | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | 10 | 160 | 3,815 | 3,985 | 10 | 248 | 2,097 | 2,355 | 14 | 194 | 920 | 1,128 |
| Lanskaja . . . | 23 | 667 | 3,413 | 4,103 | 56 | 800 | 8,180 | 9,036 | 64 | 606 | 3,750 | 4,420 |
| St Petersburg . . . | 852 | 10,872 | 80,794 | 92,518 | 2,740 | 43,488 | 193,832 | 240,060 | 90 | 1,530 | 2,330 | 3,950 |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lojo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ekenäs . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Parola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuurila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Forssa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Transport | 930 | 12,572 | 94,583 | 108,085 | 2,830 | 45,219 | 210,381 | 258,430 | 192 | 2,980 | 9,544 | 12,716 |

| Från | Till Pargala. | | | | Till Schuvalovo. | | | | Till Oserki. | | | |
|--|---------------|---------|-----------|-----------|------------------|---------|-----------|-----------|--------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 930 | 12,572 | 94,583 | 108,085 | 2,830 | 45,219 | 210,381 | 258,430 | 192 | 2,980 | 9,544 | 12,716 |
| Koivisto . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ypää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mellilä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aura . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viiiala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lembois . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tammerfors . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orivesi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korkeakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Keuru . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pihlajavesi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Etseri . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Töysä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sydänmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylistaro . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nikolaistad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nurmo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gamla Karleby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kelviä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ruukki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Limingo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Selänpää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Michel . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pieksämäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haapakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopio . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllykoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karhula . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kotka . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Borgå — Kervo jernväg . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Summa | 930 | 12,572 | 94,587 | 108,089 | 2,830 | 45,219 | 210,385 | 258,434 | 192 | 2,980 | 9,544 | 12,716 |
| Personkilometer | 14,261 | 191,824 | 1,438,236 | 1,644,321 | 31,510 | 494,361 | 2,281,480 | 2,807,351 | 1,405 | 23,987 | 65,756 | 91,148 |

| Från | Till Udelnaja. | | | | Till Lanskaja. | | | | Till S:t Petersburg. | | | |
|----------------------|----------------|--------|---------|---------|----------------|--------|---------|--------|----------------------|---------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | 4 | 4 | 8 | — | 1 | — | 1 | 282 | 1,766 | 2,891 | 4,939 |
| Malm . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 18 | 24 |
| Dickursby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 18 | 23 |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 51 | 108 | 169 |
| Träskända . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 12 | 18 |
| Jokela . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 8 | 9 |
| Hyvinge . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 19 | 35 | 57 |
| Riihimäki . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 11 | 41 | 114 | 166 |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 3 | 4 |
| Leppäkoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 3 | 11 | 21 |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 15 | 16 |
| Tavastehus . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 73 | 381 | 459 |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 |
| Ois . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 11 |
| Lappila . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 2 | 26 | 28 |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 38 | 41 |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 2 | 43 | 219 | 264 |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 6 |
| Nyby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 27 | 50 | 80 |
| Kausala . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 13 | 105 | 119 |
| Kymmene . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 60 | 67 | 138 |
| Kouvola . . . | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 5 | 31 | 117 | 153 |
| Uttis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 20 | 43 | 69 |
| Kaipiais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 | 271 | 288 |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 5 | 128 | 139 |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 57 | 57 |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 56 | 58 |
| Simola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 121 | 30 | 310 | 461 |
| Villmanstrand . . . | — | 1 | 4 | 5 | — | — | 2 | 2 | — | 646 | 1,690 | 2,336 |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 | 40 | 104 | 167 |
| Hovinmaa . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 36 | 118 | 154 |
| Viborg . . . | — | 6 | 49 | 55 | — | — | — | — | 558 | 6,888 | 18,578 | 26,024 |
| Säinö . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | 9 | 271 | 695 | 975 |
| Kämärä . . . | — | — | 22 | 22 | — | — | — | — | 4 | 26 | 396 | 426 |
| Galitzino . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | 3 | 88 | 545 | 636 |
| Perkjärvi . . . | — | 4 | 26 | 30 | — | — | 6 | 6 | 57 | 1,115 | 6,473 | 7,645 |
| Nykyrka . . . | — | 2 | 17 | 19 | — | — | 3 | 3 | 49 | 1,374 | 4,682 | 6,105 |
| Mustamäki . . . | — | 1 | 20 | 21 | — | — | — | — | 96 | 1,466 | 3,522 | 5,084 |
| Raivola . . . | — | — | 46 | 46 | — | — | — | — | 67 | 1,200 | 8,565 | 9,832 |
| Teerijoki . . . | 2 | 15 | 97 | 114 | — | 7 | 33 | 40 | 505 | 14,463 | 25,959 | 40,927 |
| Valkeasaari . . . | 6 | 14 | 1,133 | 1,153 | — | 2 | 166 | 168 | 334 | 8,822 | 52,573 | 61,729 |
| Levaschovo . . . | 8 | 66 | 670 | 744 | 11 | 97 | 785 | 893 | 197 | 3,167 | 15,223 | 18,587 |
| Pargala . . . | — | 154 | 3,823 | 3,977 | 23 | 716 | 3,975 | 4,714 | 688 | 9,728 | 75,210 | 85,626 |
| Schuvalovo . . . | 12 | 166 | 1,752 | 1,930 | 30 | 665 | 7,586 | 8,281 | 2,054 | 32,608 | 158,964 | 193,626 |
| Oserki . . . | 24 | 239 | 1,254 | 1,517 | 78 | 887 | 5,512 | 6,477 | 730 | 10,772 | 42,470 | 53,972 |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | 5 | 94 | 820 | 919 | 590 | 8,196 | 90,157 | 98,943 |
| Lanskaja . . . | 7 | 112 | 1,122 | 1,241 | — | — | — | — | 95 | 476 | 1,066 | 1,637 |
| S:t Petersburg . . . | 551 | 9,050 | 95,152 | 104,753 | 95 | 644 | 20 | 759 | — | — | — | — |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 6 | 8 |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 17 | 26 |
| Lojo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 36 | 41 |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 29 | 40 |
| Karis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 41 | 53 |
| Ekenäs . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 20 | 48 | 68 |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 4 |
| Hangö . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 16 | 184 | 155 | 355 |
| Parola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 15 | 55 | 71 |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| Kuurila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| Toijala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 18 | 25 |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 14 | 17 |
| Forssa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 11 | 16 |
| Transport . . . | 610 | 9,835 | 105,204 | 115,649 | 242 | 3,113 | 18,908 | 22,263 | 6,550 | 103,884 | 512,556 | 622,990 |

| Från | Till Udelnaja. | | | | Till Lanskaja. | | | | Till S:t Petersburg. | | | |
|---|----------------|--------|---------|---------|----------------|--------|---------|---------|----------------------|-----------|------------|------------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 610 | 9,835 | 105,204 | 115,649 | 242 | 3,113 | 18,908 | 22,263 | 6,550 | 103,884 | 512,556 | 622,990 |
| Koivisto . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 |
| Ypää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 12 | 16 |
| Loimijoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Mellilä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 4 |
| Kyrö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Aura . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Lundo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo . . . | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | 26 | 181 | 464 | 671 |
| Viihala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Lembois . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 7 | 9 |
| Tammerfors . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 | 151 | 238 | 408 |
| Orivesi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 | 5 |
| Korkeakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 1 | 6 |
| Keuru . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 5 | 6 |
| Pihlajavesi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| Myllymäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Etseri . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Töysä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 12 |
| Sydänmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 9 | 14 |
| Ylistaro . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Tervajoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Nikolaistad . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 37 | 53 | 90 |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 8 | 16 |
| Nurmo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Kauhava . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Jeppo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Jakobstad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 5 | 6 |
| Gamla Karleby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 17 | 19 |
| Kelviä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Kannus . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 7 |
| Sievi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 7 | 9 |
| Oulais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 |
| Vihanti . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 |
| Ruukki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Limingo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Uleåborg . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 | 78 | 97 |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 | 16 |
| Selänpää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 7 | 15 |
| Mäntyharju . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 61 | 63 |
| S:t Michel . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 44 | 224 | 268 |
| Pieksämäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 43 | 54 |
| Haapakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 11 | 12 |
| Suonnejoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 40 | 43 |
| Kuopio . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 60 | 242 | 302 |
| Myllykoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 13 | 25 |
| Inkeröis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 | 16 | 31 |
| Tavastila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 92 | 342 | 434 |
| Karhula . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 29 | 130 | 159 |
| Kotka . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 | 169 | 201 |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | 67 | 80 |
| Borgå — Kervo jernväg . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 64 | 82 | 146 |
| Summa | 610 | 9,837 | 105,205 | 115,652 | 242 | 3,113 | 18,908 | 22,263 | 6,595 | 104,693 | 514,982 | 626,270 |
| Personkilometer | 4,829 | 81,157 | 862,840 | 948,826 | 1,467 | 21,966 | 137,389 | 160,822 | 381,851 | 4,642,798 | 15,221,451 | 20,246,100 |

| Från | Till Korpi. | | | | Till Nummela. | | | | Till Lojo. | | | |
|---------------------|-------------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | 198 | 542 | 740 | — | 292 | 1,047 | 1,339 | — | 393 | 1,379 | 1,772 |
| Malm . . . | — | — | 3 | 3 | — | 6 | 7 | 13 | — | — | 16 | 16 |
| Dickursby . . . | — | 1 | 7 | 8 | — | 1 | 8 | 9 | — | — | 16 | 16 |
| Korso . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | 4 | 19 | 23 | — | — | 29 | 29 | — | 1 | 38 | 39 |
| Traskända . . . | — | 8 | 29 | 37 | — | 2 | 14 | 16 | — | 2 | 23 | 25 |
| Jokela . . . | — | — | 39 | 39 | — | 1 | 5 | 6 | — | — | 10 | 10 |
| Hyvinge . . . | 6 | 169 | 1,980 | 2,155 | — | 35 | 196 | 231 | — | 30 | 186 | 216 |
| Riihimäki . . . | — | — | 10 | 10 | — | 1 | 18 | 19 | — | 4 | 7 | 11 |
| Ryttylä . . . | — | — | 10 | 10 | — | 1 | — | 1 | — | 2 | 11 | 13 |
| Leppäkoski . . . | — | — | 1 | 1 | — | 5 | 4 | 9 | — | — | 3 | 3 |
| Turengi . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 9 | 9 | — | 1 | 10 | 11 |
| Tavastehus . . . | — | 4 | 20 | 24 | — | 22 | 34 | 56 | — | 5 | 27 | 32 |
| Hikie . . . | — | — | 6 | 6 | — | — | 2 | 2 | — | — | 10 | 10 |
| Ois . . . | — | 3 | 4 | 7 | — | — | 4 | 4 | — | — | 3 | 3 |
| Lappila . . . | — | 4 | 2 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 | — | 4 | 9 | 13 |
| Herrala . . . | — | — | 5 | 5 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | 3 | 3 | — | 3 | 14 | 17 | — | 3 | 18 | 21 |
| Villåhtis . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | — | 2 | 2 |
| Kausala . . . | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | 1 | 1 | 2 |
| Kymmene . . . | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 4 | — | 1 | 2 | 3 |
| Kouvola . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | 5 | 5 |
| Uttis . . . | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — |
| Kaipiais . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Villmanstrand . . . | — | 1 | 5 | 6 | — | 5 | 15 | 20 | — | 1 | 2 | 3 |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viborg . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | 6 | 17 | 23 | — | 5 | 11 | 16 |
| Säiniö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Perkjärvi . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Nykyrka . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| St Petersburg . . . | — | — | 11 | 11 | — | 10 | 23 | 33 | — | 10 | 34 | 44 |
| Korpi . . . | — | — | — | — | 4 | 106 | 841 | 951 | — | 1 | 110 | 111 |
| Nummela . . . | 1 | 58 | 988 | 1,047 | — | — | — | — | — | 79 | 903 | 982 |
| Lojo . . . | — | 4 | 101 | 105 | — | 58 | 1,038 | 1,096 | — | — | — | — |
| Svartå . . . | — | 3 | 26 | 29 | 3 | 10 | 150 | 163 | — | 74 | 1,685 | 1,759 |
| Karis . . . | — | 2 | 30 | 32 | — | 21 | 83 | 104 | — | 37 | 139 | 176 |
| Ekenäs . . . | — | 4 | 19 | 23 | — | 22 | 134 | 156 | — | 83 | 355 | 438 |
| Lappvik . . . | — | 1 | 4 | 5 | — | 1 | 28 | 29 | — | 6 | 30 | 36 |
| Hangö . . . | — | 15 | 16 | 31 | — | 34 | 70 | 104 | — | 52 | 173 | 225 |
| Parola . . . | — | — | — | — | — | 3 | — | 3 | — | 1 | 6 | 7 |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Kuurila . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 2 | 4 |
| Toijala . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | 1 | 1 | — | — | 7 | 7 |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 1 | 4 |
| Forssa . . . | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 5 | 6 | — | 2 | 3 | 5 |
| Transport . . . | 7 | 480 | 3,898 | 4,385 | 7 | 651 | 3,816 | 4,474 | — | 803 | 5,243 | 6,046 |

| Från | Till Korpi. | | | | Till Nummela. | | | | Till Lojo. | | | |
|---|-------------|--------|---------|---------|---------------|--------|---------|---------|------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 7 | 480 | 3,898 | 4,385 | 7 | 651 | 3,816 | 4,474 | — | 803 | 5,243 | 6,046 |
| Koivisto . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Ypäjä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | 1 | 1 |
| Mellilä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aura . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo . . . | — | 2 | 12 | 14 | — | 3 | 12 | 15 | — | 8 | 15 | 23 |
| Viiala . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Lembois . . . | — | — | 10 | 10 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Tammerfors . . . | — | 6 | 43 | 49 | — | 6 | 35 | 41 | — | 17 | 20 | 37 |
| Orivesi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Korkeakoski . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Keuru . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Pihlajavesi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Etseri . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 3 | 3 |
| Töysä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Sydänmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 3 | 9 |
| Ylistaro . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 |
| Tervajoki . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Nikolaistad . . . | — | — | 1 | 1 | — | 7 | 5 | 12 | — | — | 7 | 7 |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 4 | 4 | — | — | 2 | 2 |
| Nurmo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Jeppo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Gamla Karleby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Kelviä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Ruukki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Limingo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 4 | 4 | — | — | 4 | 4 |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 |
| Selänpää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Michel . . . | — | — | — | — | — | 2 | 4 | 6 | — | 1 | 1 | 2 |
| Pieksämäki . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Haapakoski . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Kuopio . . . | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 4 | 5 | — | 2 | 9 | 11 |
| Myllykoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 10 | 10 | — | — | 5 | 5 |
| Karhula . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 2 |
| Kotka . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 4 | 5 |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . | — | — | 4 | 4 | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 |
| Borgå — Kervo jernväg . . . | — | 1 | 11 | 12 | — | 1 | 27 | 28 | — | 6 | 57 | 63 |
| Summa | 7 | 489 | 3,994 | 4,490 | 7 | 672 | 3,936 | 4,615 | — | 848 | 5,394 | 6,242 |
| Personkilometer | 151 | 27,082 | 156,852 | 184,085 | 178 | 62,540 | 252,005 | 314,723 | — | 84,535 | 340,589 | 425,124 |

| Från | Till Svartå. | | | | Till Karis. | | | | Till Ekenäs. | | | |
|---------------------|--------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|--------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | 68 | 242 | 310 | 3 | 183 | 333 | 519 | — | 355 | 882 | 1,237 |
| Malm . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | 7 | 7 | — | 2 | 20 | 22 |
| Dickursby . . . | — | — | 4 | 4 | — | 1 | 3 | 4 | — | 13 | 5 | 18 |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | 2 | 6 | 8 | — | 1 | 5 | 6 | — | 5 | 53 | 58 |
| Traskända . . . | — | — | 13 | 13 | — | — | 5 | 5 | — | 4 | 12 | 16 |
| Jokela . . . | — | — | 8 | 8 | — | — | 5 | 5 | — | — | 2 | 2 |
| Hyvinge . . . | 1 | 8 | 57 | 66 | 1 | 10 | 48 | 59 | — | 35 | 118 | 153 |
| Riihimäki . . . | — | — | 16 | 16 | — | 1 | 6 | 7 | — | 1 | 8 | 9 |
| Ryttylä . . . | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 4 |
| Leppäkoski . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 1 | 3 |
| Tavastehus . . . | — | 3 | 19 | 22 | — | 1 | 11 | 12 | — | 9 | 35 | 44 |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Ois . . . | — | — | 6 | 6 | — | — | — | — | — | 1 | 8 | 9 |
| Lappila . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | 4 | 4 |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | 13 | 13 | — | 3 | 4 | 7 | — | 3 | 15 | 18 |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | — | 1 | 1 | — | 3 | — | 3 | — | 1 | 2 | 3 |
| Kausala . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Kymmene . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 4 | 4 | — | — | 4 | 4 |
| Kouvola . . . | — | — | 1 | 1 | — | 5 | — | 5 | — | 3 | 3 | 6 |
| Uttis . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kaipiais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Davidstad . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Villmanstrand . . . | — | 2 | 5 | 7 | — | 1 | 9 | 10 | — | 2 | 6 | 8 |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viborg . . . | — | — | 7 | 7 | — | 8 | 5 | 13 | — | 18 | 25 | 43 |
| Säinlö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nykyrka . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — |
| Valkeasaari . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| St Petersburg . . . | — | 6 | 33 | 39 | — | 16 | 56 | 72 | — | 16 | 37 | 53 |
| Korpi . . . | 1 | — | 27 | 28 | — | 2 | 21 | 23 | — | 7 | 33 | 40 |
| Nummela . . . | 5 | 8 | 119 | 132 | — | 31 | 70 | 101 | — | 34 | 152 | 186 |
| Lojo . . . | — | 100 | 1,085 | 1,185 | 2 | 31 | 111 | 144 | — | 76 | 303 | 379 |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | 10 | 560 | 570 | — | 43 | 973 | 1,016 |
| Karis . . . | — | 24 | 644 | 668 | — | — | — | — | — | 112 | 1,978 | 2,090 |
| Ekenäs . . . | 1 | 42 | 973 | 1,016 | 1 | 120 | 2,047 | 2,168 | — | — | — | — |
| Lappvik . . . | — | 4 | 134 | 138 | — | 29 | 129 | 158 | — | 73 | 2,297 | 2,370 |
| Hangö . . . | — | 75 | 382 | 457 | 3 | 48 | 467 | 518 | 1 | 416 | 3,143 | 3,560 |
| Parola . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Iittala . . . | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuurila . . . | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | 3 | 8 | 11 | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 8 | 9 |
| Urdiala . . . | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 1 | 3 | — | — | 1 | 1 |
| Forssa . . . | — | 5 | — | 5 | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 3 | 5 |
| Transport | 8 | 354 | 3,818 | 4,180 | 10 | 508 | 3,918 | 4,436 | 1 | 1,236 | 10,140 | 11,377 |

| Från | Till Svartå. | | | | Till Karis. | | | | Till Ekenäs. | | | |
|---|--------------|--------|---------|---------|-------------|--------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 8 | 354 | 3,818 | 4,180 | 10 | 508 | 3,918 | 4,436 | 1 | 1,236 | 10,140 | 11,377 |
| Koivisto . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Ypää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| Mellilä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Kyrö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aura . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Åbo . . . | — | — | 7 | 7 | — | 7 | 10 | 17 | — | 5 | 48 | 53 |
| Viiala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Lembois . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Tammerfors . . . | — | 2 | 22 | 24 | — | 5 | 27 | 32 | — | 14 | 39 | 53 |
| Orivesi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korkeakoski . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Lylly . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 |
| Keuru . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Pihlajavesi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Etseri . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 3 | 3 |
| Töysä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Sydänmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 |
| Ylistaro . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 |
| Nikolaistad . . . | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 8 | 9 | — | 5 | 12 | 17 |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 11 |
| Nurmo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 3 | 4 |
| Jakobstad . . . | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Gamla Karleby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 4 |
| Kelviä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Ruukki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Limingo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg . . . | — | 2 | 7 | 9 | — | 2 | 7 | 9 | — | 6 | 6 | 12 |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. . . | — | — | 3 | 3 | — | — | 5 | 5 | — | — | 13 | 13 |
| Selänpää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 |
| Mäntyharju . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 |
| S:t Michel . . . | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 3 | 4 | — | 6 | 5 | 11 |
| Pieksämäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haapakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Suonnejoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| Kuopio . . . | — | — | 7 | 7 | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 12 | 12 |
| Myllykoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Tavastila . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Karhula . . . | — | 1 | 3 | 4 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Kotka . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 3 | 6 | 9 |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Borgå — Kervo jernväg . . . | — | 1 | 21 | 22 | — | 1 | 17 | 18 | — | 26 | 63 | 89 |
| Summa | 8 | 360 | 3,900 | 4,268 | 10 | 527 | 4,008 | 4,545 | 1 | 1,308 | 10,397 | 11,706 |
| Personkilometer | 345 | 27,026 | 189,120 | 216,491 | 806 | 59,565 | 204,967 | 265,338 | 33 | 136,028 | 542,304 | 678,365 |

| Från | Till Lappvik. | | | | Till Hangö. | | | | Till Parola. | | | |
|----------------------|---------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|--------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | 6 | 37 | 43 | 33 | 671 | 729 | 1,433 | 2 | 201 | 640 | 843 |
| Malm . . . | — | 2 | 1 | 3 | — | 8 | 6 | 14 | — | — | 6 | 6 |
| Dickursby . . . | — | — | — | — | — | 2 | 3 | 5 | — | 2 | 1 | 3 |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | 2 | 2 | — | 8 | 19 | 27 | — | 3 | 18 | 21 |
| Traskända . . . | — | — | — | — | — | 1 | 8 | 9 | — | 2 | 1 | 3 |
| Jokela . . . | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 4 | — | 1 | 3 | 4 |
| Hyvinge . . . | — | 1 | 3 | 4 | 5 | 80 | 256 | 341 | — | 1 | 19 | 20 |
| Riihimäki . . . | — | 1 | 1 | 2 | — | 4 | 12 | 16 | — | 1 | 45 | 46 |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | 11 | 29 | 40 |
| Leppäkoski . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 22 | 22 |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | 3 | 6 | 9 | — | — | 150 | 150 |
| Tavastehus . . . | — | — | 8 | 8 | — | 15 | 48 | 63 | — | 178 | 1,135 | 1,313 |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 4 | 4 |
| Ois . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | 2 | 2 |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | — | — | — | 11 | 32 | 43 | — | 3 | 20 | 23 |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | — | — | — | — | 2 | 4 | 6 | — | — | 1 | 1 |
| Kausala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kymmene . . . | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 3 | — | — | 1 | 1 |
| Kouvola . . . | — | — | — | — | — | 1 | 10 | 11 | — | 2 | 2 | 4 |
| Uttis . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Kaipiais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Simola . . . | — | — | 7 | 7 | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 1 | 2 |
| Villmanstrand . . . | — | — | — | — | — | 10 | 15 | 25 | — | 1 | 9 | 10 |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Viborg . . . | — | — | 3 | 3 | 1 | 56 | 64 | 121 | — | 13 | 34 | 47 |
| Säinö . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 2 | 2 |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Perkjärvi . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — |
| Nykyrka . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 3 | 3 |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Valkeasaari . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | — | — | — | — | 15 | 146 | 177 | 338 | — | 14 | 48 | 62 |
| Korpi . . . | — | — | 3 | 3 | — | 13 | 31 | 44 | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | — | 31 | 31 | 2 | 31 | 89 | 122 | — | — | — | — |
| Lojo . . . | — | 5 | 22 | 27 | — | 52 | 176 | 228 | — | 1 | 5 | 6 |
| Svartå . . . | — | 1 | 122 | 123 | — | 71 | 417 | 488 | — | — | 2 | 2 |
| Karis . . . | — | 7 | 108 | 115 | — | 68 | 466 | 534 | — | 1 | — | 1 |
| Ekenäs . . . | 2 | 42 | 2,020 | 2,064 | 6 | 560 | 3,116 | 3,682 | — | — | 1 | 1 |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | 4 | 118 | 1,711 | 1,833 | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | 70 | 1,734 | 1,804 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Parola . . . | — | — | — | — | — | 1 | 5 | 6 | — | — | — | — |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 | — | 17 | 303 | 320 |
| Kuurila . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | 5 | 126 | 131 |
| Toijala . . . | — | — | — | — | — | 7 | 11 | 18 | — | 5 | 182 | 188 |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | — | 2 | 11 | 13 | — | 2 | 59 | 61 |
| Forssa . . . | — | — | — | — | — | 2 | 6 | 8 | — | 5 | 19 | 24 |
| Transport . . . | 2 | 135 | 4,102 | 4,239 | 66 | 1,951 | 7,462 | 9,479 | 2 | 471 | 2,903 | 3,376 |

| Från | Till Lappvik. | | | | Till Hangö. | | | | Till Parola. | | | |
|--|---------------|--------|---------|--------|-------------|---------|-----------|-----------|--------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 2 | 135 | 4,102 | 4,239 | 66 | 1,951 | 7,462 | 9,479 | 2 | 471 | 2,903 | 3,376 |
| Koivisto | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 8 | 8 |
| Ypää | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 |
| Loimijoki | — | — | — | — | — | — | 11 | 11 | — | 4 | 18 | 22 |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | 2 | 2 |
| Aura | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Lundo | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | 1 | 3 | 4 |
| Åbo | — | — | 1 | 1 | — | 51 | 201 | 252 | 1 | 18 | 58 | 77 |
| Viiala | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 32 | 32 |
| Lembois | — | — | — | — | — | 1 | 5 | 6 | — | — | 23 | 23 |
| Tammerfors | — | 6 | 2 | 8 | — | 39 | 249 | 288 | — | 56 | 278 | 334 |
| Orivesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| Korkeakoski | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Lyly | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula | — | — | — | — | — | 3 | 2 | 5 | — | — | 1 | 1 |
| Keuru | — | — | — | — | — | — | 8 | 8 | — | — | 6 | 6 |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | — | — | — | — | — | 82 | 82 | — | — | 1 | 1 |
| Etseri | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Töysä | — | — | — | — | — | — | 37 | 37 | — | — | — | — |
| Alavo | — | — | — | — | — | — | 70 | 70 | — | — | 1 | 1 |
| Sydänmaa | — | — | — | — | — | — | 13 | 13 | — | — | — | — |
| Östermyra | — | — | — | — | — | — | 409 | 409 | — | — | 1 | 1 |
| Ylistaro | — | — | — | — | — | — | 33 | 33 | — | — | — | — |
| Orismala | — | — | — | — | — | 1 | 33 | 34 | — | — | — | — |
| Tervajoki | — | — | — | — | — | — | 36 | 36 | — | — | 1 | 1 |
| Nikolaistad | — | — | 3 | 3 | — | 29 | 405 | 434 | — | 3 | 5 | 8 |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg | — | — | 2 | 2 | — | — | 75 | 75 | — | 1 | 8 | 9 |
| Nurmo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Lappo | — | — | — | — | — | 2 | 37 | 39 | — | — | — | — |
| Kauhava | — | — | — | — | — | — | 28 | 28 | — | — | — | — |
| Jeppo | — | — | 1 | 1 | — | — | 60 | 60 | — | — | 1 | 1 |
| Jakobstad | — | — | — | — | — | 7 | 36 | 43 | — | — | — | — |
| Gamla Karleby | — | — | — | — | — | 2 | 236 | 238 | — | — | — | — |
| Kelviä | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kannus | — | — | — | — | — | 1 | 26 | 27 | — | — | — | — |
| Sievi | — | — | — | — | — | 1 | 96 | 97 | — | — | — | — |
| Ylivieska | — | — | — | — | — | 2 | 71 | 73 | — | — | — | — |
| Oulais | — | — | — | — | — | — | 123 | 123 | — | — | — | — |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — | 23 | 23 | — | — | — | — |
| Lappi | — | — | — | — | — | 4 | 97 | 101 | — | — | — | — |
| Ruukki | — | — | — | — | — | — | 36 | 36 | — | — | — | — |
| Limingo | — | — | — | — | — | — | 33 | 33 | — | — | — | — |
| Uleåborg | — | — | — | — | — | 28 | 366 | 394 | — | 1 | 1 | 2 |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. . . . | — | — | — | — | — | 5 | 165 | 170 | — | — | — | — |
| Selänpää | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Michel | — | — | — | — | — | 5 | 2 | 7 | — | — | 3 | 3 |
| Pieksämäki | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | 2 | 2 |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 1 | — | 1 |
| Suonnejoki | — | — | — | — | — | 2 | 9 | 11 | — | — | — | — |
| Kuopio | — | — | — | — | — | 8 | 42 | 50 | — | — | 2 | 2 |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila | — | — | — | — | — | 3 | 5 | 8 | 1 | 6 | 17 | 24 |
| Karhula | — | — | — | — | — | 2 | 4 | 6 | — | 1 | 2 | 3 |
| Kotka | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 8 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . . | — | — | — | — | — | — | 8 | 8 | — | — | — | — |
| Borgå—Kervo jernväg | — | 6 | 8 | 14 | — | 18 | 44 | 62 | — | 2 | 7 | 9 |
| Summa | 2 | 147 | 4,120 | 4,269 | 66 | 2,169 | 10,702 | 12,937 | 4 | 567 | 3,396 | 3,967 |
| Personkilometer | 30 | 6,384 | 91,215 | 97,629 | 16,388 | 408,856 | 2,432,126 | 2,857,370 | 592 | 49,539 | 199,746 | 249,877 |

| Från | Till Iittala. | | | | Till Kuurila. | | | | Till Toijala. | | | |
|---------------------|---------------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | 2 | 122 | 273 | 397 | — | 34 | 122 | 156 | — | 58 | 774 | 832 |
| Malm . . . | — | — | 5 | 5 | — | — | 1 | 1 | — | — | 66 | 66 |
| Dickursby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 23 | 25 |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| Kervo . . . | — | 3 | 7 | 10 | — | — | — | — | — | 2 | 49 | 51 |
| Träskända . . . | — | 3 | 2 | 5 | — | 1 | 3 | 4 | — | 1 | 28 | 29 |
| Jokela . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | 71 | 71 |
| Hyvinge . . . | — | — | 12 | 12 | — | 3 | 17 | 20 | — | — | 85 | 85 |
| Riihimäki . . . | — | 3 | 25 | 28 | — | 1 | 26 | 27 | — | 17 | 356 | 373 |
| Ryttylä . . . | — | 6 | 13 | 19 | — | — | 11 | 11 | — | 1 | 67 | 68 |
| Leppäkoski . . . | — | 4 | 64 | 68 | — | — | 3 | 3 | — | — | 50 | 50 |
| Turengi . . . | — | 1 | 39 | 40 | — | — | 6 | 6 | — | — | 81 | 81 |
| Tavastehus . . . | — | 228 | 2,099 | 2,327 | — | 311 | 1,552 | 1,863 | — | 144 | 2,261 | 2,405 |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 9 |
| Ois . . . | — | 3 | 2 | 5 | — | — | 1 | 1 | — | — | 12 | 12 |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | 18 | 18 |
| Järvelä . . . | — | 1 | 3 | 4 | — | — | 1 | 1 | — | 3 | 68 | 71 |
| Herrala . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | 43 | 43 |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | 1 | 7 | 8 | — | 1 | 9 | 10 | — | 1 | 89 | 90 |
| Villåhtis . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| Nyby . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Kausala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | 18 |
| Kymmene . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 |
| Kouvola . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 3 | 108 | 111 |
| Uttis . . . | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaipiais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 117 | 118 |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Villmanstrand . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 2 | — | — | 10 | 10 |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Viborg . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | — | 9 | 9 | — | 2 | 5 | 7 |
| Säinö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nykyrka . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Valkeasaari . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| St Petersburg . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | 3 | 3 | — | 3 | 7 | 10 |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 3 | 3 |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Lojo . . . | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 2 | 4 | — | 1 | 2 | 3 |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | — | — | 2 | 2 |
| Karis . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 2 | 3 |
| Ekenäs . . . | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 7 | 9 |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Hangö . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | 7 | 6 | 13 |
| Parola . . . | — | 14 | 332 | 346 | — | 7 | 151 | 158 | — | 9 | 259 | 268 |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | 20 | 121 | 141 | — | 28 | 414 | 442 |
| Kuurila . . . | — | 34 | 153 | 187 | — | — | — | — | — | 66 | 597 | 663 |
| Toijala . . . | 1 | 59 | 378 | 438 | — | 38 | 590 | 628 | — | — | — | — |
| Urdiala . . . | — | 6 | 106 | 112 | — | 4 | 96 | 100 | — | 84 | 2,202 | 2,286 |
| Forssa . . . | — | 50 | 52 | 102 | — | 31 | 27 | 58 | — | 46 | 408 | 454 |
| Transport . . . | 3 | 541 | 3,586 | 4,130 | — | 456 | 2,771 | 3,227 | — | 482 | 8,340 | 8,822 |

| Från | Till Hittala. | | | | Till Kuurila. | | | | Till Toijala. | | | |
|---|---------------|--------|---------|---------|---------------|--------|---------|---------|---------------|--------|---------|-----------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 3 | 541 | 3,586 | 4,130 | — | 456 | 2,771 | 3,227 | — | 482 | 8,840 | 8,822 |
| Koivisto . . . | — | 3 | 10 | 13 | — | 6 | 12 | 18 | 1 | 13 | 204 | 218 |
| Ypää . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | 5 | 5 | — | 4 | 59 | 63 |
| Loimijoki . . . | — | — | 10 | 10 | — | — | 7 | 7 | — | 15 | 254 | 269 |
| Mellilä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 23 | 24 |
| Kyrö . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 62 | 63 |
| Aura . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | 1 | 60 | 61 |
| Lundo . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 79 | 79 |
| Åbo . . . | — | 8 | 28 | 36 | — | 9 | 22 | 31 | 5 | 217 | 1,281 | 1,503 |
| Viiiala . . . | 2 | 2 | 70 | 74 | — | — | 105 | 105 | — | 48 | 1,256 | 1,304 |
| Lembois . . . | 1 | 4 | 26 | 31 | — | 9 | 57 | 66 | — | 28 | 880 | 908 |
| Tammerfors . . . | — | 54 | 241 | 295 | — | 88 | 283 | 371 | 2 | 288 | 4,532 | 4,822 |
| Orivesi . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 5 | 5 | — | 1 | 26 | 27 |
| Korkeakoski . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 4 | 5 |
| Lylly . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 |
| Filppula . . . | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 484 | 484 |
| Keuru . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 6 | 7 |
| Pihlajavesi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Etseri . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Töysä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Alavo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Sydänmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra . . . | — | — | 6 | 6 | — | — | — | — | — | 1 | 5 | 6 |
| Ylistaro . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Nikolaistad . . . | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 11 | 13 |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | 9 | 10 |
| Nurmo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Lappo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gamla Karleby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kelviä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 |
| Sievi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ruukki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Limingo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 7 | 9 |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Selänpää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Michel . . . | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 3 | 5 | — | 4 | 1 | 5 |
| Pieksämäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haapakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Kuopio . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| Myllykoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 10 | 11 |
| Karhula . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 |
| Kotka . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Borgå—Kervo jernväg . . . | — | 2 | 3 | 5 | — | — | 1 | 1 | — | — | 8 | 8 |
| Summa | 6 | 617 | 4,006 | 4,629 | — | 571 | 3,278 | 3,849 | 8 | 1,116 | 17,621 | 18,745 |
| Personkilometer | 362 | 32,905 | 143,384 | 176,651 | — | 24,220 | 114,923 | 139,143 | 762 | 73,898 | 953,915 | 1,028,575 |

| Från | Till Urdiala. | | | | Till Forssa. | | | | Till Koivisto. | | | |
|---------------------|---------------|--------|---------|--------|--------------|--------|---------|--------|----------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | 2 | 100 | 357 | 459 | 15 | 162 | 261 | 438 | — | 12 | 64 | 76 |
| Malm . . . | — | 1 | 7 | 8 | — | 1 | 23 | 24 | — | — | 3 | 3 |
| Dickursby . . . | — | 1 | 14 | 15 | — | — | 6 | 6 | — | 1 | 1 | 2 |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | 2 | 13 | 15 | — | 1 | 12 | 13 | — | — | 2 | 2 |
| Traskända . . . | — | — | 2 | 2 | — | 3 | 2 | 5 | — | — | 3 | 3 |
| Jokela . . . | — | — | 9 | 9 | — | — | 6 | 6 | — | — | 4 | 4 |
| Hyvinge . . . | — | 1 | 10 | 11 | — | 2 | 19 | 21 | — | 4 | 3 | 7 |
| Riihimäki . . . | — | 4 | 23 | 27 | 3 | 9 | 10 | 22 | — | — | 7 | 7 |
| Ryttylä . . . | — | — | 4 | 4 | — | 2 | 2 | 4 | — | — | — | — |
| Leppäkoski . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 4 | 4 | — | — | 2 | 2 |
| Turengi . . . | — | 3 | 18 | 21 | — | — | 5 | 5 | — | — | 1 | 1 |
| Tavastehus . . . | 7 | 53 | 568 | 628 | — | 69 | 199 | 268 | — | 21 | 136 | 157 |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ois . . . | — | — | 8 | 8 | — | 6 | 2 | 8 | — | — | — | — |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 4 | 4 | — | — | 4 | 4 |
| Herrala . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | 6 | 6 | — | — | — | — |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | 13 | 13 | — | 1 | 12 | 13 | — | — | 4 | 4 |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Kausala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kymmene . . . | — | 4 | 3 | 7 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kouvola . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Uttis . . . | — | — | 1 | 1 | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — |
| Kaipiais . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Villmanstrand . . . | — | 1 | 12 | 13 | — | 3 | 5 | 8 | — | — | 4 | 4 |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viborg . . . | — | — | 41 | 41 | — | 6 | 9 | 15 | — | 1 | 3 | 4 |
| Säinö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Perkjärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Nykyrka . . . | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| St Petersburg . . . | — | 1 | 18 | 19 | 2 | 2 | 11 | 15 | — | 4 | 2 | 6 |
| Korpi . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | 1 | 4 | 5 | — | — | — | — |
| Lojo . . . | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 8 | 10 | — | — | — | — |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | 8 | 2 | 10 | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | 2 | 1 | 3 | — | 2 | 1 | 3 | — | — | 3 | 3 |
| Ekenäs . . . | — | 1 | 4 | 5 | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — |
| Lappvik . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | 2 | 3 | 5 | — | 4 | 3 | 7 | — | — | — | — |
| Parola . . . | — | — | 60 | 60 | — | 5 | 18 | 23 | — | 1 | 14 | 15 |
| Iittala . . . | — | 4 | 91 | 95 | — | 55 | 49 | 104 | — | 1 | 8 | 9 |
| Kuurila . . . | — | 3 | 90 | 93 | — | 25 | 22 | 47 | — | 8 | 14 | 22 |
| Toijala . . . | — | 79 | 2,310 | 2,389 | — | 47 | 465 | 512 | — | 17 | 173 | 190 |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | — | 34 | 830 | 864 | — | 21 | 467 | 488 |
| Forssa . . . | — | 33 | 768 | 801 | — | — | — | — | — | 9 | 402 | 411 |
| Transport . . . | 9 | 297 | 4,466 | 4,772 | 20 | 454 | 2,010 | 2,484 | — | 100 | 1,326 | 1,426 |

| Från | Till Urdiala. | | | | Till Forssa. | | | | Till Koivisto. | | | |
|--|---------------|--------|---------|---------|--------------|--------|---------|---------|----------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 9 | 297 | 4,466 | 4,772 | 20 | 454 | 2,010 | 2,484 | — | 100 | 1,326 | 1,426 |
| Koivisto | — | 14 | 473 | 487 | 2 | 13 | 386 | 401 | — | — | — | — |
| Ypāja | — | — | 140 | 140 | — | 1 | 81 | 82 | — | — | 673 | 673 |
| Loimijoki | — | 12 | 116 | 128 | — | 19 | 137 | 156 | — | 22 | 548 | 570 |
| Mellilä | — | 1 | 13 | 14 | — | — | 13 | 13 | — | 1 | 34 | 35 |
| Kyrö | — | — | 21 | 21 | — | — | 6 | 6 | — | 6 | 61 | 67 |
| Aura | — | — | 10 | 10 | — | 1 | 15 | 16 | — | — | 23 | 23 |
| Lundo | — | 1 | 13 | 14 | — | — | 27 | 27 | — | — | 32 | 32 |
| Åbo | — | 42 | 475 | 517 | 5 | 200 | 696 | 901 | 1 | 86 | 692 | 779 |
| Viiala | — | 2 | 254 | 256 | — | 1 | 63 | 64 | — | — | 36 | 36 |
| Lembois | — | 4 | 203 | 207 | — | 8 | 28 | 36 | — | 1 | 14 | 15 |
| Tammerfors . . . | — | 90 | 1,381 | 1,471 | — | 94 | 484 | 578 | — | 52 | 351 | 403 |
| Orivesi | — | 4 | 8 | 12 | — | 4 | 3 | 7 | — | — | 1 | 1 |
| Korkeakoski . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Lyly | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula | — | — | 2 | 2 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Keuru | — | — | 5 | 5 | — | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — |
| Etseri | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Töysä | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Alavo | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Sydänmaa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ostermyra | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 4 | 5 | — | — | 3 | 3 |
| Ylistaro | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala | — | — | 1 | 1 | — | 2 | — | 2 | — | 1 | 1 | 2 |
| Tervajoki | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Nikolaistad | — | — | 6 | 6 | — | 2 | 9 | 11 | — | — | 3 | 3 |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 3 | 3 | — | 2 | — | 2 |
| Nurmo | — | — | — | — | — | 3 | — | 3 | — | — | — | — |
| Lappo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Gamla Karleby . . . | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 8 | — | — | — | — |
| Kelviä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Kannus | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Sievi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulais | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Ruukki | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Limingo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg | — | — | 7 | 7 | — | 2 | 1 | 3 | — | — | 1 | 1 |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. . | — | — | — | — | — | 1 | 5 | 6 | — | — | — | — |
| Selänpää | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| S:t Michel | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 4 | 6 | — | — | 1 | 1 |
| Pieksämäki | — | — | 3 | 3 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Suonnejoki | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Kuopio | — | 1 | 18 | 19 | — | 1 | 12 | 13 | — | — | 2 | 2 |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Tavastila | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Karhula | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Kotka | — | — | 5 | 5 | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . | — | — | — | — | — | 7 | 1 | 8 | — | — | — | — |
| Borgå—Kervo jernväg | — | 6 | 15 | 21 | — | 1 | 28 | 29 | — | 3 | 3 | 6 |
| Summa | 9 | 474 | 7,650 | 8,133 | 27 | 824 | 4,046 | 4,897 | 1 | 274 | 3,811 | 4,086 |
| Personkilometer | 745 | 39,540 | 402,262 | 442,547 | 4,478 | 90,018 | 273,222 | 367,718 | 66 | 43,785 | 358,828 | 402,679 |

| Från | Till Ypāja. | | | | Till Loimijoki. | | | | Till Mellilä. | | | |
|----------------------|-------------|--------|---------|--------|-----------------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | 1 | 26 | 27 | — | 78 | 232 | 310 | — | 8 | 22 | 30 |
| Malm . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Dickursby . . . | — | — | 7 | 7 | — | — | 6 | 6 | — | — | — | — |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Träskända . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Jokela . . . | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hyvinge . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Riihimäki . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | 1 | 6 | 7 | — | — | — | — |
| Leppäkoski . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Tavastehus . . . | — | — | 20 | 20 | — | 4 | 36 | 40 | — | — | 5 | 5 |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ois . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | 3 | 15 | 18 | — | — | — | — |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | — | — | — | 3 | 21 | 24 | — | — | 2 | 2 |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kausala . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kymmene . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Kouvola . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Uttis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaipiais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Simola . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Villmanstrand . . . | — | — | — | — | — | — | 7 | 7 | — | — | 2 | 2 |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viborg . . . | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 10 | 11 | — | — | — | — |
| Säinö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nykyrka . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | — | — | — | — | — | 8 | 16 | 24 | — | — | 2 | 2 |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | — | 7 | 7 | — | — | — | — |
| Lojo . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ekenäs . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Parola . . . | — | — | 4 | 4 | — | 3 | 33 | 36 | — | — | — | — |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Kuurila . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | — | 7 | 7 | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | 2 | 55 | 57 | — | 22 | 174 | 196 | — | 1 | 12 | 13 |
| Urdiala . . . | — | — | 121 | 121 | — | 8 | 134 | 142 | — | 1 | 13 | 14 |
| Forssa . . . | — | 1 | 82 | 83 | — | 17 | 156 | 173 | — | 1 | 26 | 27 |
| Transport . . . | — | 6 | 332 | 338 | — | 151 | 901 | 1,052 | — | 11 | 87 | 98 |

| Från | Till Ypäjä. | | | | Till Loimijoki. | | | | Till Mellilä. | | | |
|---|-------------|--------|---------|---------|-----------------|--------|---------|---------|---------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | — | 6 | 332 | 338 | — | 151 | 901 | 1,052 | — | 11 | 87 | 98 |
| Koivisto . . . | — | 2 | 633 | 635 | — | 24 | 544 | 568 | — | — | 28 | 28 |
| Ypäjä . . . | — | — | — | — | — | 12 | 1,249 | 1,261 | — | — | 235 | 235 |
| Loimijoki . . . | — | 1 | 1,145 | 1,146 | — | — | — | — | — | 14 | 1,601 | 1,615 |
| Mellilä . . . | — | — | 234 | 234 | — | 23 | 1,500 | 1,523 | — | — | — | — |
| Kyrö . . . | — | — | 92 | 92 | — | 23 | 756 | 779 | — | 1 | 536 | 537 |
| Aura . . . | — | — | 17 | 17 | — | 10 | 128 | 138 | — | — | 138 | 138 |
| Lundo . . . | — | — | 22 | 22 | — | 12 | 218 | 230 | — | — | 125 | 125 |
| Åbo . . . | — | 5 | 658 | 663 | 2 | 435 | 3,616 | 4,053 | — | 73 | 1,202 | 1,275 |
| Viiala . . . | — | — | 7 | 7 | — | 1 | 32 | 33 | — | — | 5 | 5 |
| Lembois . . . | — | — | 3 | 3 | — | 3 | 18 | 21 | — | — | 1 | 1 |
| Tammerfors . . . | — | 3 | 57 | 60 | — | 18 | 126 | 144 | — | — | 15 | 15 |
| Orivesi . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Korkeakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Keuru . . . | — | — | — | — | — | 2 | 6 | 8 | — | 7 | 2 | 9 |
| Pihlajavesi . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Myllymäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Etseri . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Töysä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — |
| Sydänmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra . . . | — | — | — | — | — | — | 8 | 8 | — | — | — | — |
| Ylistaro . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Tervajoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nikolaistad . . . | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 |
| Nurmo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad . . . | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — |
| Gamla Karleby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kelviä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ruukki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Limingo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Uleåborg . . . | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 23 | 25 | — | — | 8 | 8 |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. . . | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | — | — | 2 | 2 |
| Selänpää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Michel . . . | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 | — | — | 2 | 2 |
| Pieksämäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haapakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Kuopio . . . | — | — | — | — | — | 2 | 3 | 5 | — | — | 2 | 2 |
| Myllykoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Karhula . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kotka . . . | — | — | 1 | 1 | — | 4 | 3 | 7 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Borgå—Kervo jernväg . . . | — | — | — | — | — | 2 | 7 | 9 | — | — | — | — |
| Summa | — | 17 | 3,203 | 3,220 | 2 | 728 | 9,165 | 9,895 | — | 106 | 3,993 | 4,099 |
| Personkilometer | — | 1,222 | 104,147 | 105,369 | 132 | 64,998 | 468,077 | 533,207 | — | 7,740 | 128,368 | 136,108 |

| Från | Till Kyrö. | | | | Till Aura. | | | | Till Lundo. | | | |
|---------------------|------------|--------|---------|--------|------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | 19 | 55 | 74 | — | 4 | 19 | 23 | — | 2 | 19 | 21 |
| Malm . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dickursby . . . | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Traskända . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jokela . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Hyvinge . . . | — | 1 | 4 | 5 | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| Riihimäki . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Leppäkoski . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Turengi . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Tavastehus . . . | — | 1 | 40 | 41 | — | 2 | 7 | 9 | — | — | — | — |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ois . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kausala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kymmene . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kouvola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uttis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaipiais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Villmanstrand . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viborg . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Säinö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nykyrka . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| St Petersburg . . . | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Lojo . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ekenäs . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Parola . . . | — | 1 | — | 1 | — | 3 | 1 | 4 | — | — | — | — |
| Iittala . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuurila . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Toijala . . . | — | 2 | 32 | 34 | — | 2 | 25 | 27 | — | — | 19 | 19 |
| Urdiala . . . | — | 1 | 19 | 20 | — | 1 | 9 | 10 | — | — | 10 | 10 |
| Forssa . . . | — | — | 11 | 11 | — | — | 7 | 7 | — | — | 15 | 15 |
| Transport . . . | — | 30 | 194 | 224 | — | 12 | 74 | 86 | — | 2 | 71 | 73 |

| Från | Till Kyrö. | | | | Till Aura. | | | | Till Lundo. | | | |
|---|------------|--------|---------|---------|------------|--------|---------|---------|-------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | — | 30 | 194 | 224 | — | 12 | 74 | 86 | — | 2 | 71 | 73 |
| Koivisto . . . | — | 13 | 56 | 69 | — | — | 17 | 17 | — | — | 21 | 21 |
| Ypäjä . . . | — | — | 82 | 82 | — | — | 17 | 17 | — | — | 17 | 17 |
| Loimijoki . . . | — | 23 | 760 | 783 | — | 1 | 108 | 109 | — | 2 | 117 | 119 |
| Mellilä . . . | — | 1 | 543 | 544 | — | — | 117 | 117 | — | — | 53 | 53 |
| Kyrö . . . | — | — | — | — | — | 4 | 541 | 545 | — | 1 | 205 | 206 |
| Aura . . . | — | 1 | 586 | 587 | — | — | — | — | — | 3 | 604 | 607 |
| Lundo . . . | — | 1 | 277 | 278 | — | 7 | 781 | 788 | — | — | — | — |
| Åbo . . . | — | 72 | 1,865 | 1,937 | — | 132 | 4,461 | 4,593 | — | 120 | 2,601 | 2,721 |
| Viiala . . . | — | — | 12 | 12 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Lembois . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Tammerfors . . . | — | 4 | 24 | 28 | — | 4 | 12 | 16 | — | — | 7 | 7 |
| Orivesi . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Korkeakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Keuru . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pihlajavesi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Etseri . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Töysä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Sydänmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylistaro . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nikolaistad . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nurmo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gamla Karleby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kelviä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ruukki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Limingo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. . . | — | 2 | 2 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Selänpää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Michel . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pieksämäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haapakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopio . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllykoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karhula . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kotka . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Borgå — Kervo jernväg . . . | — | — | 7 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Summa | — | 147 | 4,421 | 4,568 | — | 160 | 6,135 | 6,295 | — | 128 | 3,697 | 3,825 |
| Personkilometer | — | 12,201 | 165,716 | 177,917 | — | 6,601 | 171,484 | 178,085 | — | 2,261 | 78,188 | 80,399 |

| Från | Till Åbo. | | | | Till Viiala. | | | | Till Lembois. | | | |
|----------------------|-----------|--------|---------|--------|--------------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | 62 | 1,381 | 1,808 | 3,251 | 1 | 22 | 133 | 156 | 3 | 29 | 205 | 237 |
| Malm . . . | — | 8 | 28 | 36 | — | — | 5 | 5 | — | — | 5 | 5 |
| Dickursby . . . | — | 14 | 17 | 31 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | 20 | 46 | 66 | — | — | 1 | 1 | — | — | 4 | 4 |
| Traskända . . . | — | 11 | 29 | 40 | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Jokela . . . | — | 9 | 13 | 22 | — | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 |
| Hyvinge . . . | — | 24 | 51 | 75 | — | — | 4 | 4 | — | — | 12 | 12 |
| Riihimäki . . . | 2 | 26 | 82 | 110 | — | 2 | 6 | 8 | — | 5 | 11 | 16 |
| Ryttylä . . . | — | 20 | 16 | 36 | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Leppäkoski . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 4 | 4 | — | — | 1 | 1 |
| Turengi . . . | — | 13 | 17 | 30 | — | — | 38 | 38 | — | — | 11 | 11 |
| Tavastehus . . . | 2 | 186 | 475 | 663 | — | 27 | 447 | 474 | — | 44 | 335 | 379 |
| Hikie . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Ois . . . | — | 5 | 20 | 25 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Lappila . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | 4 | 7 | 11 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Herrala . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | 4 | 4 |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | 44 | 96 | 140 | — | 4 | 3 | 7 | — | 6 | 8 | 14 |
| Villåhtis . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | 10 | 4 | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kausala . . . | — | — | 9 | 9 | — | 5 | 8 | 13 | — | — | — | — |
| Kymmene . . . | — | 6 | 14 | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kouvola . . . | 3 | 8 | 15 | 26 | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 |
| Uttis . . . | — | 7 | 5 | 12 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Kaipiais . . . | — | 1 | 4 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Davidstad . . . | — | 3 | 12 | 15 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Luumäki . . . | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola . . . | 1 | 2 | 8 | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Villmanstrand . . . | — | 30 | 100 | 130 | — | — | 14 | 14 | — | 1 | 2 | 3 |
| Nurmis . . . | — | — | 12 | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Viborg . . . | 4 | 106 | 215 | 325 | — | — | 5 | 5 | — | 1 | 15 | 16 |
| Säinö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | 3 | 8 | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi . . . | — | 1 | 4 | 5 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Nykyrka . . . | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | — | 2 | 1 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo . . . | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | 20 | 180 | 527 | 727 | — | 1 | 3 | 4 | — | 3 | 11 | 14 |
| Korpi . . . | — | 2 | 13 | 15 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Nummela . . . | — | 9 | 7 | 16 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lojo . . . | — | 8 | 21 | 29 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Svartå . . . | — | 1 | 10 | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | 8 | 9 | 17 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ekenäs . . . | — | 15 | 48 | 63 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappvik . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | 6 | 59 | 234 | 299 | — | — | 3 | 3 | — | 1 | 3 | 4 |
| Parola . . . | — | 21 | 62 | 83 | — | 1 | 26 | 27 | — | 3 | 26 | 29 |
| Hittala . . . | — | 5 | 26 | 31 | — | — | 77 | 77 | — | — | 23 | 23 |
| Kuurila . . . | — | 13 | 30 | 43 | — | 3 | 101 | 104 | — | 2 | 57 | 59 |
| Toijala . . . | 1 | 218 | 1,212 | 1,431 | — | 32 | 1,412 | 1,444 | 1 | 23 | 761 | 785 |
| Urdiala . . . | 1 | 47 | 499 | 547 | — | 3 | 264 | 267 | — | 3 | 191 | 194 |
| Forssa . . . | 4 | 189 | 731 | 924 | — | 3 | 40 | 43 | — | 11 | 23 | 34 |
| Transport . . . | 106 | 2,721 | 6,577 | 9,404 | 1 | 103 | 2,604 | 2,708 | 4 | 133 | 1,723 | 1,860 |

| Från | Till Åbo. | | | | Till Viiala. | | | | Till Lembois. | | | |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|---------|---------|---------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 106 | 2,721 | 6,577 | 9,404 | 1 | 103 | 2,604 | 2,708 | 4 | 133 | 1,723 | 1,860 |
| Koivisto . . . | — | 91 | 706 | 797 | — | — | 38 | 38 | — | 3 | 16 | 19 |
| Ypää . . . | — | 7 | 677 | 684 | — | — | 15 | 15 | — | 1 | 7 | 8 |
| Loimijoki . . . | — | 472 | 3,785 | 4,257 | — | 1 | 29 | 30 | — | — | 13 | 13 |
| Mellilä . . . | — | 60 | 1,257 | 1,317 | — | — | 3 | 3 | — | — | 4 | 4 |
| Kyrö . . . | — | 75 | 1,933 | 2,008 | — | — | 11 | 11 | — | — | — | — |
| Aura . . . | — | 136 | 4,490 | 4,626 | — | — | 11 | 11 | — | 1 | 3 | 4 |
| Lundo . . . | — | 143 | 3,456 | 3,599 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo . . . | — | — | — | — | — | 7 | 41 | 48 | — | 13 | 59 | 72 |
| Viiala . . . | — | 7 | 43 | 50 | — | — | — | — | — | 10 | 992 | 1,002 |
| Lembois . . . | — | 15 | 94 | 109 | — | 16 | 953 | 969 | — | — | — | — |
| Tammerfors . . . | — | 566 | 1,277 | 1,843 | — | 51 | 3,046 | 3,097 | 3 | 501 | 11,808 | 12,312 |
| Orivesi . . . | — | 15 | 18 | 33 | — | — | 4 | 4 | — | 1 | 24 | 25 |
| Korkeakoski . . . | — | 9 | 5 | 14 | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 |
| Lyly . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Filppula . . . | — | 13 | 18 | 31 | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Keuru . . . | — | 7 | 38 | 45 | — | — | 3 | 3 | — | — | 4 | 4 |
| Pihlajavesi . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Etseri . . . | — | 2 | 10 | 12 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Töysä . . . | — | 1 | 6 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo . . . | — | 5 | 10 | 15 | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Sydänmaa . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra . . . | — | 18 | 37 | 55 | — | — | — | — | — | 1 | 7 | 8 |
| Ylistaro . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki . . . | — | — | 7 | 7 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Nikolaistad . . . | — | 108 | 132 | 240 | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 3 | 5 |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vasa jernväg . . . | — | 6 | 56 | 62 | — | — | 4 | 4 | — | 14 | 22 | 36 |
| Nurmo . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo . . . | — | — | 6 | 6 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Kauhava . . . | — | — | 6 | 6 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Jeppo . . . | — | 1 | 7 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad . . . | — | 10 | 29 | 39 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Gamla Karleby . . . | — | 10 | 43 | 53 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kelviä . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus . . . | — | 1 | 3 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi . . . | — | 1 | 3 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska . . . | — | 1 | 3 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulais . . . | — | 2 | 7 | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi . . . | — | 5 | 19 | 24 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ruukki . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Limingo . . . | — | — | 7 | 7 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Uleåborg . . . | — | 65 | 124 | 189 | — | — | 3 | 3 | — | 6 | 1 | 7 |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborgsjernv. | — | 12 | 46 | 58 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Selänpää . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Mäntyharju . . . | — | 2 | 4 | 6 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| S:t Michel . . . | — | 18 | 52 | 70 | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Pieksämäki . . . | — | 4 | 5 | 9 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Haapakoski . . . | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki . . . | — | 3 | 5 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopio . . . | — | 41 | 90 | 131 | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 2 | 3 |
| Myllykoski . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis . . . | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila . . . | — | 6 | 33 | 39 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Karhula . . . | — | 3 | 11 | 14 | — | — | 13 | 13 | — | — | — | — |
| Kotka . . . | — | 11 | 37 | 48 | — | — | 3 | 3 | — | 2 | — | 2 |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Savolaks jernv. | — | — | 9 | 9 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Borgå - Kervo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| jernväg . . . | — | 76 | 107 | 183 | — | — | 5 | 5 | — | — | 2 | 2 |
| Summa | 106 | 4,751 | 25,310 | 30,167 | 1 | 178 | 6,800 | 6,979 | 7 | 691 | 14,708 | 15,406 |
| Personkilometer | 35,232 | 1,086,060 | 2,988,861 | 4,110,153 | 154 | 10,137 | 214,938 | 225,229 | 579 | 34,015 | 394,593 | 429,187 |

| Från | Till Tammerfors. | | | | Till Orivesi. | | | | Till Korkeakoski. | | | |
|----------------------|------------------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|-------------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | 49 | 1,209 | 2,602 | 3,860 | — | 12 | 129 | 141 | — | 13 | 29 | 42 |
| Malm . . . | — | 13 | 81 | 94 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dickursby . . . | — | 3 | 36 | 39 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Korso . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | 1 | 18 | 98 | 117 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Traskända . . . | — | 2 | 54 | 56 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jokela . . . | — | 2 | 51 | 53 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hyvinge . . . | — | 26 | 125 | 151 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 |
| Riihimäki . . . | 6 | 38 | 219 | 263 | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Ryttylä . . . | — | 9 | 66 | 75 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Leppäkoski . . . | — | 1 | 27 | 28 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Turengi . . . | — | — | 70 | 70 | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 2 |
| Tavastehus . . . | 5 | 870 | 3,523 | 4,398 | — | 8 | 109 | 117 | — | 4 | 12 | 16 |
| Hikie . . . | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ois . . . | 1 | 2 | 31 | 34 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappila . . . | — | 4 | 6 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | 2 | 33 | 35 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Herrala . . . | — | — | 22 | 22 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | 61 | 227 | 288 | — | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 |
| Villähtis . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | 1 | 9 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kausala . . . | — | 5 | 16 | 21 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kymmene . . . | — | 7 | 20 | 27 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kouvola . . . | — | 10 | 58 | 68 | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — |
| Uttis . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Kaipiais . . . | — | 1 | 18 | 19 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Davidstad . . . | — | 1 | 21 | 22 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola . . . | 6 | — | 26 | 32 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Villmanstrand . . . | — | 29 | 194 | 223 | — | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 |
| Nurmis . . . | — | 1 | 5 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | 3 | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viborg . . . | 1 | 101 | 293 | 395 | — | — | 14 | 14 | — | — | 1 | 1 |
| Säinö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | 8 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi . . . | — | 1 | 14 | 15 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nykyrka . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | 1 | 5 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | 1 | 3 | 2 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Levaschovo . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | 26 | 147 | 281 | 454 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korpi . . . | — | 2 | 26 | 28 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | 4 | 21 | 25 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Lojo . . . | — | 12 | 23 | 35 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Svartå . . . | — | 2 | 13 | 15 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | 12 | 15 | 27 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 |
| Ekenäs . . . | — | 18 | 45 | 63 | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Lappvik . . . | — | 4 | — | 4 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Hangö . . . | — | 77 | 100 | 177 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Parola . . . | — | 65 | 316 | 381 | — | — | 9 | 9 | — | — | — | — |
| Iittala . . . | — | 53 | 240 | 293 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Kuurila . . . | — | 96 | 277 | 373 | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Toijala . . . | 2 | 305 | 4,833 | 5,140 | — | 2 | 58 | 60 | — | 1 | 6 | 7 |
| Urdiala . . . | — | 90 | 1,358 | 1,448 | — | 2 | 14 | 16 | — | — | 2 | 2 |
| Forssa . . . | — | 90 | 466 | 556 | — | 1 | 4 | 5 | — | — | 1 | 1 |
| Transport . . . | 98 | 3,402 | 15,996 | 19,496 | — | 27 | 365 | 392 | — | 21 | 61 | 82 |

| Från | Till Tammerfors. | | | | Till Orivesi. | | | | Till Korkeakoski. | | | |
|--|------------------|---------|-----------|-----------|---------------|--------|---------|---------|-------------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 98 | 3,402 | 15,996 | 19,496 | — | 27 | 365 | 392 | — | 21 | 61 | 82 |
| Koivisto . . . | — | 53 | 358 | 411 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Ypäjä . . . | — | 1 | 60 | 61 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Loimijoki . . . | — | 16 | 137 | 153 | — | — | 7 | 7 | — | — | — | — |
| Mellilä . . . | — | 1 | 10 | 11 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kyrö . . . | — | 1 | 18 | 19 | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — |
| Aura . . . | — | 4 | 24 | 28 | — | — | 4 | 4 | — | — | 1 | 1 |
| Lundo . . . | — | 4 | 26 | 30 | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 |
| Åbo . . . | 2 | 570 | 1,166 | 1,738 | — | 17 | 39 | 56 | — | 7 | 16 | 23 |
| Viiala . . . | 1 | 55 | 3,194 | 3,250 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Lembois . . . | 3 | 474 | 10,865 | 11,342 | — | — | 34 | 34 | — | — | 7 | 7 |
| Tammerfors . . . | — | — | — | — | 303 | 6,342 | 6,645 | — | 31 | 675 | 706 | — |
| Orivesi . . . | — | 304 | 6,555 | 6,859 | — | — | — | — | 25 | 355 | 380 | — |
| Korkeakoski . . . | — | 27 | 711 | 738 | — | 8 | 708 | 716 | — | — | — | — |
| Lylly . . . | — | 9 | 557 | 566 | — | 3 | 369 | 372 | — | 1 | 218 | 219 |
| Pilppula . . . | — | 183 | 3,938 | 4,121 | — | 20 | 285 | 305 | — | 2 | 134 | 136 |
| Keuru . . . | — | 48 | 958 | 1,006 | — | — | 31 | 31 | — | — | — | — |
| Pihlajavesi . . . | — | 10 | 192 | 202 | — | — | 5 | 5 | — | — | 2 | 2 |
| Myllymäki . . . | — | 44 | 205 | 249 | — | 3 | 5 | 8 | — | — | 2 | 2 |
| Etsä . . . | — | 14 | 65 | 79 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Töysä . . . | — | 2 | 19 | 21 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo . . . | — | 5 | 83 | 88 | — | 2 | 5 | 7 | — | 1 | — | 1 |
| Sydänmaa . . . | — | — | 13 | 13 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Östermyra . . . | — | 19 | 120 | 139 | — | 2 | 9 | 11 | — | 3 | — | 3 |
| Ylistaro . . . | — | 2 | 6 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala . . . | — | — | 9 | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki . . . | — | — | 15 | 15 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nikolaistad . . . | — | 142 | 137 | 279 | — | 1 | 28 | 29 | — | — | 1 | 1 |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg . . . | — | 226 | 4,180 | 4,406 | — | 47 | 874 | 921 | — | 4 | 158 | 162 |
| Nurmo . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo . . . | — | 6 | 19 | 25 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kauhava . . . | — | 2 | 10 | 12 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Jeppo . . . | — | 1 | 4 | 5 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Jakobstad . . . | — | 6 | 8 | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gamla Karleby . . . | — | 31 | 36 | 67 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kelviä . . . | — | — | 7 | 7 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Kannus . . . | — | 2 | 4 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi . . . | — | 1 | 3 | 4 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Ylivieska . . . | — | — | 10 | 10 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Oulais . . . | — | 6 | 12 | 18 | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — |
| Vihanti . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi . . . | — | 6 | 21 | 27 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ruukki . . . | — | 1 | 10 | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Limingo . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Uleåborg . . . | — | 66 | 94 | 160 | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Uleåborgsjernv. . . | — | 11 | 27 | 38 | — | 2 | 2 | 4 | — | — | 1 | 1 |
| Selännpää . . . | — | 12 | 10 | 22 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju . . . | — | — | 12 | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Michel . . . | — | 15 | 60 | 75 | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 |
| Pieksämäki . . . | — | 2 | 25 | 27 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haapakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki . . . | — | 3 | 11 | 14 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kuopio . . . | — | 28 | 130 | 158 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Myllykoski . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis . . . | — | 7 | 15 | 22 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Tavastila . . . | — | 3 | 50 | 53 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Karhula . . . | — | 3 | 13 | 16 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kotka . . . | — | 9 | 48 | 57 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . | — | 2 | 25 | 27 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Borgå — Kervo jernväg . . . | — | 70 | 104 | 174 | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 3 | 3 |
| Summa | 104 | 5,909 | 50,393 | 56,406 | — | 439 | 9,143 | 9,582 | — | 95 | 1,642 | 1,737 |
| Personkilometer | 26,350 | 833,878 | 3,505,546 | 4,365,774 | — | 25,742 | 412,229 | 437,971 | — | 9,181 | 79,006 | 88,187 |

| Från | Till Lyly. | | | | Till Filppula. | | | | Till Keuru. | | | |
|----------------------|------------|--------|---------|--------|----------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | 1 | 10 | 11 | — | 52 | 98 | 150 | — | 55 | 167 | 222 |
| Malm . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Dickursby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 4 | 6 |
| Traskända . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Jokela . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hyvinge . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 |
| Riihimäki . . . | — | — | — | — | — | 4 | 6 | 10 | — | 3 | 7 | 10 |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Leppäkoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 3 | 3 |
| Tavastehus . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | 18 | 18 | — | 4 | 37 | 41 |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Ois . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 1 | 3 |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 7 | 7 |
| Villähtis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 |
| Kausala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 3 |
| Kymmene . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | 4 | 4 |
| Kouvola . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 5 | 5 |
| Uttis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaipiais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Villmanstrand . . . | — | — | — | — | — | 1 | 4 | 5 | — | 1 | 3 | 4 |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viborg . . . | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 4 | — | 3 | 10 | 13 |
| Säiniö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nykyrka . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | — | — | — | — | — | 2 | 4 | 6 | — | 1 | 3 | 4 |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lojo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Karis . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 2 |
| Ekenäs . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | — | — | — | — | 5 | — | 5 | — | 1 | 4 | 5 |
| Parola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Kuurila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | 25 | 25 | — | — | 30 | 30 |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 5 | 5 |
| Forssa . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | 4 | 4 |
| Transport . . . | — | 1 | 19 | 20 | — | 67 | 180 | 247 | — | 76 | 325 | 401 |

| Från | Till Lyly. | | | | Till Filppula. | | | | Till Keuru. | | | |
|----------------------|------------|--------|---------|--------|----------------|--------|---------|---------|-------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | — | 1 | 19 | 20 | — | 67 | 180 | 247 | — | 76 | 325 | 401 |
| Koivisto | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ypäjä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 3 | 3 |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 3 | 4 |
| Kyrö | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 |
| Aura | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | — | — | 1 | 1 | — | 19 | 32 | 51 | — | 8 | 35 | 43 |
| Viiala | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 |
| Lembois | — | 1 | 2 | 3 | — | 1 | 4 | 5 | — | — | 6 | 6 |
| Tammerfors . . . | — | 3 | 456 | 459 | — | 151 | 2,006 | 2,157 | — | 38 | 776 | 814 |
| Orivesi | — | 3 | 145 | 148 | — | 9 | 163 | 172 | — | 1 | 37 | 38 |
| Korkeakoski . . . | — | 2 | 398 | 400 | — | 6 | 187 | 193 | — | — | 29 | 29 |
| Lyly | — | — | — | — | — | 9 | 314 | 323 | — | — | 25 | 25 |
| Filppula | — | 4 | 371 | 375 | — | — | — | — | — | 9 | 250 | 259 |
| Keuru | — | — | 10 | 10 | — | 25 | 278 | 303 | — | — | — | — |
| Pihlajavesi | — | — | 4 | 4 | — | 6 | 224 | 230 | — | 15 | 319 | 334 |
| Myllymäki | — | — | 2 | 2 | — | 3 | 479 | 482 | — | 14 | 209 | 223 |
| Etseri | — | — | — | — | — | 26 | 276 | 302 | — | 36 | 158 | 194 |
| Töysä | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 186 | 188 | — | — | 45 | 45 |
| Alavo | — | 1 | 4 | 5 | — | 1 | 328 | 329 | — | 21 | 54 | 75 |
| Sydänmaa | — | — | — | — | — | — | 51 | 51 | — | — | 1 | 1 |
| Östermyra | — | 1 | 2 | 3 | — | 4 | 215 | 219 | — | 15 | 59 | 74 |
| Ylistaro | — | — | — | — | — | 1 | 50 | 51 | — | 1 | 7 | 8 |
| Orismala | — | — | — | — | — | — | 43 | 43 | — | — | 7 | 7 |
| Tervajoki | — | — | — | — | — | 1 | 50 | 51 | — | — | 4 | 4 |
| Nikolaistad | — | 1 | 8 | 9 | — | 12 | 229 | 241 | — | 39 | 115 | 154 |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vasa jernväg . . . | — | — | 87 | 87 | — | 33 | 986 | 1,019 | — | 22 | 358 | 380 |
| Nurmo | — | — | — | — | — | — | 9 | 9 | — | — | 2 | 2 |
| Lappo | — | — | — | — | — | 1 | 56 | 57 | — | 2 | 9 | 11 |
| Kauhava | — | — | — | — | — | 1 | 132 | 133 | — | — | 5 | 5 |
| Jeppo | — | — | — | — | — | — | 39 | 39 | — | 1 | — | 1 |
| Jakobstad | — | — | — | — | — | 3 | 22 | 25 | — | 1 | 17 | 18 |
| Gamla Karleby . . . | — | — | — | — | — | — | 61 | 61 | — | 3 | 38 | 41 |
| Kelviä | — | — | — | — | — | — | 13 | 13 | — | — | 2 | 2 |
| Kannus | — | — | — | — | — | — | 75 | 75 | — | — | 7 | 7 |
| Sievi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Ylivieska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 |
| Oulais | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 3 | 4 |
| Ruukki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Limmingo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 8 | 10 | — | 17 | 44 | 61 |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborgs jernv. | — | — | — | — | — | — | 211 | 211 | — | 6 | 29 | 35 |
| Selänpää | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Michel | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 4 | — | — | 1 | 1 |
| Pieksämäki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopio | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | 1 | 2 | 3 |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Tavastila | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | 1 | 1 | 2 |
| Karhula | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Kotka | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Savolaks jernv. | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Borgå—Kervo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| jernväg | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | 1 | 3 | 4 |
| Summa | — | 17 | 1,512 | 1,529 | — | 386 | 6,924 | 7,310 | — | 333 | 3,001 | 3,334 |
| Personkilometer | — | 1,253 | 58,883 | 60,136 | — | 49,154 | 644,561 | 693,715 | — | 57,072 | 321,994 | 379,066 |

| Från | Till Pihlajavesi. | | | | Till Myllymäki. | | | | Till Etseri. | | | |
|----------------------|-------------------|--------|---------|--------|-----------------|--------|---------|--------|--------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | — | 13 | 13 | — | 4 | 48 | 52 | — | 28 | 40 | 68 |
| Malm . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Dickursby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Träskända . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jokela . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hyvinge . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Riihimäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 2 |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Leppäkoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastehus . . . | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 3 | 4 | — | — | 4 | 4 |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ois . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kausala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 |
| Kymmene . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kouvola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uttis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaipiais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Villmanstrand . . . | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 | — | — | 1 | 1 |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viborg . . . | — | — | 5 | 5 | — | 1 | 8 | 9 | — | — | 7 | 7 |
| Säinäö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Nykyrka . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | — | — | 5 | 5 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 5 | 5 |
| Lojo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ekenäs . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | — | — | — | — | — | 29 | 29 | — | — | 3 | 3 |
| Parola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hittala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuurila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | 328 | 328 | — | — | 1 | 1 |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Forssa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Transport | — | — | 29 | 29 | — | 7 | 431 | 438 | — | 30 | 68 | 98 |

| Från | Till Pihlajavesi. | | | | Till Myllymäki. | | | | Till Etseri. | | | |
|--------------------|-------------------|--------|---------|--------|-----------------|--------|---------|---------|--------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | — | — | 29 | 29 | — | 7 | 431 | 438 | — | 30 | 68 | 98 |
| Koivisto | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ypäjä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki | — | — | 4 | 4 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aura | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | — | — | 2 | 2 | — | — | 4 | 4 | — | 2 | 5 | 7 |
| Viiala | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Lembois | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Tammerfors | — | 8 | 319 | 327 | — | 39 | 1,246 | 1,285 | — | 13 | 72 | 85 |
| Orivesi | — | — | 8 | 8 | — | 1 | 73 | 74 | — | — | 4 | 4 |
| Korkeakoski | — | — | 12 | 12 | — | — | 30 | 30 | — | — | — | — |
| Lyly | — | — | 3 | 3 | — | — | 31 | 31 | — | — | 6 | 6 |
| Filppula | — | 3 | 119 | 122 | — | 4 | 238 | 242 | — | 18 | 60 | 78 |
| Keuru | — | 12 | 345 | 357 | — | 13 | 345 | 358 | — | 29 | 121 | 150 |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | 21 | 405 | 426 | — | 6 | 72 | 78 |
| Myllymäki | — | 11 | 351 | 362 | — | — | — | — | — | 31 | 351 | 382 |
| Etseri | — | 6 | 146 | 152 | — | 58 | 454 | 512 | — | — | — | — |
| Töysä | — | — | 44 | 44 | — | 4 | 128 | 132 | — | 2 | 386 | 388 |
| Alavo | — | 1 | 67 | 68 | — | 19 | 211 | 230 | — | 30 | 466 | 496 |
| Sydänmaa | — | — | 12 | 12 | — | — | 13 | 13 | — | — | 25 | 25 |
| Östermyra | — | 1 | 17 | 18 | — | 12 | 54 | 66 | — | 3 | 52 | 55 |
| Ylistaro | — | — | 11 | 11 | — | 2 | 7 | 9 | — | — | 4 | 4 |
| Orismala | — | — | 7 | 7 | — | 1 | 3 | 4 | — | — | 6 | 6 |
| Tervajoki | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | 7 | 7 |
| Nikolaistad | — | 6 | 46 | 52 | — | 7 | 229 | 236 | — | 41 | 296 | 337 |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vasa jernväg | — | — | 167 | 167 | — | 2 | 137 | 139 | — | 3 | 36 | 39 |
| Nurmo | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| Lappo | — | — | 2 | 2 | — | — | 16 | 16 | — | — | 16 | 16 |
| Kauhava | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 |
| Jeppo | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 2 |
| Jakobstad | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | 2 | 2 |
| Gamla Karleby | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | 15 | 15 |
| Kelviä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 |
| Sievi | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Ylivieska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulais | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 2 |
| Ruukki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Limingo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 4 | — | 3 | 4 | 7 |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborgs jernv. | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 5 | 7 |
| Selänpää | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| St Michel | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pieksämäki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopio | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 4 | 4 |
| Karhula | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kotka | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 2 | 3 |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Savolaks jernv. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Borgå—Kervo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| jernväg | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 1 | — | 1 |
| Summa | — | 48 | 1,717 | 1,765 | — | 191 | 4,092 | 4,283 | — | 216 | 2,095 | 2,311 |
| Personkilometer | — | 2,710 | 96,253 | 98,963 | — | 13,489 | 412,537 | 426,026 | — | 25,993 | 135,913 | 161,906 |

| Från | Till Töysä. | | | | Till Alavo. | | | | Till Sydänmaa. | | | |
|---------------------|-------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|----------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | 1 | 26 | 27 | — | 17 | 129 | 146 | — | — | 2 | 2 |
| Malm . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dickursby . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Träskända . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Jokela . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Hyvinge . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Riihimäki . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Leppäkoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastehus . . . | — | — | — | — | — | — | 7 | 7 | — | — | — | — |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ois . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 | — | — | — | — |
| Kausala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kymmene . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kouvola . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uttis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaipiais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Villmanstrand . . . | — | — | — | — | — | — | 11 | 11 | — | — | — | — |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viborg . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Säinö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Nykyrka . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Valkeasaari . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| St Petersburg . . . | — | — | — | — | — | 3 | 9 | 12 | — | — | — | — |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lojo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ekenäs . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | — | 14 | 14 | — | — | 54 | 54 | — | — | 2 | 2 |
| Parola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Kuurila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Forssa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Transport | — | 2 | 47 | 49 | — | 21 | 240 | 261 | — | — | 6 | 6 |

| Från | Till Töysä. | | | | Till Alavo. | | | | Till Sydänmaa. | | | |
|--|-------------|--------|---------|---------|-------------|--------|---------|---------|----------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | — | 2 | 47 | 49 | — | 21 | 240 | 261 | — | — | 6 | 6 |
| Koivisto . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Ypäjä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Mellilä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aura . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Lundo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo . . . | — | — | 3 | 3 | — | 2 | 21 | 23 | — | — | — | — |
| Viiala . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Lembois . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Tammerfors . . . | — | 2 | 43 | 45 | — | 5 | 112 | 117 | — | — | 8 | 8 |
| Orivesi . . . | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 4 | 5 | — | — | 2 | 2 |
| Korkeakoski . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — |
| Lyly . . . | — | — | 4 | 4 | — | 1 | 4 | 5 | — | — | 1 | 1 |
| Filppula . . . | — | — | 22 | 22 | — | — | 41 | 41 | — | — | 4 | 4 |
| Keuru . . . | — | 5 | 99 | 104 | — | 11 | 49 | 60 | — | — | 6 | 6 |
| Pihlajavesi . . . | — | 2 | 60 | 62 | — | 1 | 29 | 30 | — | — | 7 | 7 |
| Myllymäki . . . | — | 23 | 784 | 807 | — | 25 | 442 | 467 | — | — | 54 | 54 |
| Etseri . . . | — | 12 | 190 | 202 | — | 12 | 146 | 158 | — | 1 | 5 | 6 |
| Töysä . . . | — | — | — | — | — | 7 | 429 | 436 | — | — | 42 | 42 |
| Alavo . . . | — | 7 | 227 | 234 | — | — | — | — | — | — | 241 | 241 |
| Sydänmaa . . . | — | — | 16 | 16 | — | 4 | 331 | 335 | — | — | — | — |
| Östermyra . . . | — | 7 | 25 | 32 | — | 24 | 323 | 347 | — | 3 | 674 | 677 |
| Ylistaro . . . | — | — | 12 | 12 | — | — | 44 | 44 | — | 1 | 12 | 13 |
| Orismala . . . | — | — | 8 | 8 | — | 1 | 15 | 16 | — | — | 2 | 2 |
| Tervajoki . . . | — | — | 6 | 6 | — | — | 22 | 22 | — | — | 4 | 4 |
| Nikolaistad . . . | — | 1 | 276 | 277 | — | 107 | 919 | 1,026 | — | 1 | 174 | 175 |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg . . . | — | 3 | 20 | 23 | — | 2 | 42 | 44 | — | — | 17 | 17 |
| Nurmo . . . | — | — | 5 | 5 | — | — | 12 | 12 | — | — | 30 | 30 |
| Lappo . . . | — | — | 26 | 26 | — | 10 | 80 | 90 | — | — | 23 | 23 |
| Kauhava . . . | — | — | 4 | 4 | — | 7 | 45 | 52 | — | — | — | — |
| Jeppo . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Jakobstad . . . | — | — | — | — | — | 4 | 11 | 15 | — | — | 1 | 1 |
| Gamla Karleby . . . | — | — | 5 | 5 | — | 2 | 14 | 16 | — | — | — | — |
| Kelviä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus . . . | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | 6 | 6 |
| Sievi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulais . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Vihanti . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ruukki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Limingo . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Uleåborg . . . | — | — | 3 | 3 | — | 5 | 15 | 20 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. . . | — | 1 | 16 | 17 | — | 3 | 34 | 37 | — | — | 3 | 3 |
| Selänpää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Michel . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Pieksämäki . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Haapakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopio . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Myllykoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karhula . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Kotka . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Borgå - Kervo jernväg . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Summa | — | 65 | 1,904 | 1,969 | — | 256 | 3,450 | 3,706 | — | 6 | 1,323 | 1,329 |
| Personkilometer | — | 2,989 | 107,257 | 110,246 | — | 31,828 | 340,354 | 372,182 | — | 251 | 59,308 | 59,559 |

| Från | Till Östermyra. | | | | Till Ylistaro. | | | | Till Orismala. | | | |
|----------------------|-----------------|--------|---------|--------|----------------|--------|---------|--------|----------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | 53 | 233 | 286 | — | 2 | 22 | 24 | — | 4 | 22 | 26 |
| Malm . . . | — | — | 6 | 6 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Dickursby . . . | — | 2 | 2 | 4 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Korso . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | 8 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Träskända . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Jokela . . . | — | 1 | 4 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hyvinge . . . | — | — | 7 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Riihimäki . . . | — | — | 7 | 7 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Ryttylä . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Leppäkoski . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Turengi . . . | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Tavastehus . . . | — | 2 | 29 | 31 | — | 2 | 5 | 7 | — | — | 3 | 3 |
| Hikie . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ois . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | 6 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kausala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kymmene . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Kouvola . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uttis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaipiais . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola . . . | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Villmanstrand . . . | — | 1 | 9 | 10 | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viborg . . . | — | — | 13 | 13 | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 1 | 3 |
| Säinö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nykyrka . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | — | 5 | 10 | 15 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Korpi . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Nummela . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lojo . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ekenäs . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | 3 | 131 | 134 | — | — | 55 | 55 | — | — | 24 | 24 |
| Parola . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Iittala . . . | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuurila . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | 3 | 6 | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Urdiala . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Forssa . . . | — | 4 | 3 | 7 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Transport . . . | — | 76 | 512 | 588 | — | 5 | 96 | 101 | — | 8 | 58 | 66 |

| Från | Till Östermyra. | | | | Till Ylistaro. | | | | Till Orismala. | | | |
|----------------------|-----------------|---------|---------|---------|----------------|--------|---------|---------|----------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | — | 76 | 512 | 588 | — | 5 | 96 | 101 | — | 8 | 58 | 66 |
| Koivisto . . . | — | 2 | 5 | 7 | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| Ypää . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki . . . | — | 1 | 4 | 5 | — | 2 | — | 2 | — | — | 5 | 5 |
| Mellilä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Aura . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Åbo . . . | — | 13 | 36 | 49 | — | — | — | — | — | — | 7 | 7 |
| Viiala . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lembois . . . | — | — | 6 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tammerfors . . . | — | 19 | 132 | 151 | — | 2 | 7 | 9 | — | 2 | 9 | 11 |
| Orivesi . . . | — | 6 | 11 | 17 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Korkeakoski . . . | — | 2 | 1 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly . . . | — | — | 8 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula . . . | — | 8 | 38 | 46 | — | — | 3 | 3 | — | — | 4 | 4 |
| Keuru . . . | — | 14 | 48 | 62 | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 4 | 4 |
| Pihlajavesi . . . | — | 1 | 19 | 20 | — | — | 3 | 3 | — | — | 5 | 5 |
| Myllymäki . . . | — | 12 | 392 | 404 | — | 1 | 52 | 53 | — | — | 26 | 26 |
| Etseri . . . | — | 2 | 29 | 31 | — | — | 4 | 4 | — | — | 2 | 2 |
| Töysä . . . | — | 2 | 65 | 67 | — | — | 5 | 5 | — | — | 9 | 9 |
| Alavo . . . | — | 32 | 344 | 376 | — | 2 | 58 | 60 | — | 1 | 18 | 19 |
| Sydänmaa . . . | — | 4 | 285 | 289 | — | 1 | 11 | 12 | — | — | 1 | 1 |
| Östermyra . . . | — | — | — | — | — | 25 | 438 | 463 | — | 17 | 179 | 196 |
| Ylistaro . . . | — | 59 | 638 | 697 | — | — | — | — | — | 9 | 223 | 232 |
| Orismala . . . | — | 25 | 261 | 286 | — | 9 | 234 | 243 | — | — | — | — |
| Tervajoki . . . | — | 19 | 241 | 260 | — | 3 | 259 | 262 | — | 5 | 296 | 301 |
| Nikolaistad . . . | — | 545 | 2,447 | 2,992 | — | 127 | 3,110 | 3,237 | — | 57 | 1,693 | 1,750 |
| Öfr. stationer vid | | | | | | | | | | | | |
| Vasa jernväg . . . | — | 32 | 342 | 374 | — | 8 | 442 | 450 | — | 10 | 421 | 431 |
| Nurmo . . . | — | 34 | 203 | 237 | — | — | 24 | 24 | — | — | 6 | 6 |
| Lappo . . . | — | 115 | 645 | 760 | — | 10 | 47 | 57 | — | — | 63 | 63 |
| Kauhava . . . | — | 64 | 286 | 350 | — | 1 | 16 | 17 | — | — | 5 | 5 |
| Jeppo . . . | — | 3 | 37 | 40 | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 |
| Jakobstad . . . | — | 19 | 96 | 115 | — | — | 4 | 4 | — | — | 4 | 4 |
| Gamla Karleby . . . | — | 34 | 97 | 131 | — | — | 4 | 4 | — | — | 3 | 3 |
| Kelviä . . . | — | — | 16 | 16 | — | — | 2 | 2 | — | — | 3 | 3 |
| Kannus . . . | — | — | 182 | 182 | — | 3 | 7 | 10 | — | — | 9 | 9 |
| Sievi . . . | — | 1 | 9 | 10 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Ylivieska . . . | — | 3 | 62 | 65 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Oulais . . . | — | 2 | 13 | 15 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Vihanti . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi . . . | — | 2 | 24 | 26 | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Ruukki . . . | — | 1 | 10 | 11 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Limingo . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Uleåborg . . . | — | 23 | 36 | 59 | — | 2 | 3 | 5 | — | 5 | 6 | 11 |
| Öfr. stationer vid | | | | | | | | | | | | |
| Uleåborgs jernv. . . | — | 15 | 151 | 166 | — | 2 | 12 | 14 | — | 2 | 4 | 6 |
| Selänpää . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Michel . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Pieksämäki . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haapakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopio . . . | — | 2 | 1 | 3 | — | — | 1 | 1 | — | — | 5 | 5 |
| Myllykoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karhula . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kotka . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid | | | | | | | | | | | | |
| Savolaks jernv. . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Borgå—Kervo | | | | | | | | | | | | |
| jernväg . . . | — | 2 | 4 | 6 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Summa | — | 1,194 | 7,758 | 8,952 | — | 205 | 4,851 | 5,056 | — | 116 | 3,083 | 3,199 |
| Personkilometer | — | 122,114 | 740,848 | 862,962 | — | 13,827 | 269,000 | 282,827 | — | 10,069 | 156,374 | 166,443 |

| Från | Till Tervajoki. | | | | Till Nikolaistad. | | | | Till öfriga stationer vid Vasa jernväg. | | | |
|----------------------|-----------------|--------|---------|--------|-------------------|--------|---------|--------|---|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | 2 | 40 | 42 | — | 454 | 474 | 928 | — | 63 | 218 | 281 |
| Malm . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Dickursby . . . | — | — | — | — | — | 2 | 3 | 5 | — | 2 | 1 | 3 |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | 1 | 1 | — | 3 | 4 | 7 | — | 1 | — | 1 |
| Träskända . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 3 | 3 |
| Jokela . . . | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 1 | 3 | — | 1 | 1 | 2 |
| Hyvinge . . . | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 8 | 10 | — | 1 | — | 1 |
| Riihimäki . . . | — | — | — | — | — | 4 | 10 | 14 | — | — | 8 | 8 |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 3 | 3 |
| Leppäkoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | 1 | 5 | 6 |
| Tavastehus . . . | — | 2 | 4 | 6 | — | 19 | 38 | 57 | — | 6 | 44 | 50 |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Ois . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Herrala . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | — | — | — | 1 | 9 | 10 | — | — | — | — |
| Villähtis . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | 2 | 2 |
| Kausala . . . | — | — | — | — | — | 2 | 6 | 8 | — | — | 1 | 1 |
| Kymmene . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kouvola . . . | — | — | — | — | — | 3 | 2 | 5 | — | — | — | — |
| Uttis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaipiais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Villmanstrand . . . | — | — | 2 | 2 | — | 8 | 21 | 29 | — | 1 | 9 | 10 |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viborg . . . | — | — | 1 | 1 | — | 35 | 33 | 68 | — | 2 | 16 | 18 |
| Säiniö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Perkjärvi . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 2 | 2 |
| Nykyrka . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | — | — | 5 | 5 | — | 23 | 58 | 81 | — | 5 | 15 | 20 |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | 4 | 2 | 6 | — | — | 2 | 2 |
| Lojo . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 4 | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ekenäs . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | 1 | 19 | 20 | — | 2 | 9 | 11 |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | 7 | 7 | — | — | 1 | 1 |
| Hangö . . . | — | — | 19 | 19 | — | 22 | 435 | 457 | — | — | 34 | 34 |
| Parola . . . | — | — | 3 | 3 | — | 2 | — | 2 | — | 3 | 6 | 9 |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Kuurila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 12 | 14 |
| Toijala . . . | — | — | 1 | 1 | — | 6 | 11 | 17 | — | — | 16 | 16 |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | — | — | 18 | 18 | — | — | 1 | 1 |
| Forssa . . . | — | — | — | — | — | 2 | 31 | 33 | — | 1 | 10 | 11 |
| Transport . . . | — | 5 | 84 | 89 | — | 601 | 1,214 | 1,815 | — | 92 | 437 | 529 |

| Från | Till Tervajoki. | | | | Till Nikolaistad. | | | | Till öfriga stationer vid Vasa jernväg. | | | |
|--|-----------------|--------|---------|---------|-------------------|---------|-----------|-----------|---|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | — | 5 | 84 | 89 | — | 601 | 1,214 | 1,815 | — | 92 | 437 | 529 |
| Koivisto . . . | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | 2 | 2 |
| Ypää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Loimijoki . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | 2 | 4 | 6 |
| Mellilä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 6 |
| Kyrö . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 |
| Aura . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo . . . | — | — | — | — | — | 3 | 1 | 4 | — | — | 5 | 5 |
| Åbo . . . | — | 2 | 11 | 13 | 127 | 169 | 296 | 296 | — | 11 | 46 | 57 |
| Viiala . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | 7 | 7 |
| Lembois . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | 6 | 37 | 43 |
| Tammerfors . . . | — | — | 16 | 16 | 209 | 161 | 370 | 370 | — | 446 | 7,211 | 7,657 |
| Orivesi . . . | — | — | 1 | 1 | — | 3 | 23 | 26 | — | 43 | 729 | 772 |
| Korkeakoski . . . | — | — | — | — | — | 2 | 3 | 5 | — | 2 | 109 | 111 |
| Lyly . . . | — | — | — | — | — | 2 | 6 | 8 | — | 1 | 137 | 138 |
| Filppula . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | 16 | 30 | 46 | — | 18 | 684 | 702 |
| Keuru . . . | — | — | 4 | 4 | — | 50 | 86 | 136 | — | 13 | 394 | 407 |
| Pihlajavesi . . . | — | — | — | — | — | 6 | 19 | 25 | — | 1 | 162 | 163 |
| Myllymäki . . . | — | — | 49 | 49 | — | 5 | 472 | 477 | — | 2 | 56 | 58 |
| Etseri . . . | — | — | 6 | 6 | — | 22 | 154 | 176 | — | 4 | 42 | 46 |
| Töysä . . . | — | — | 5 | 5 | — | 10 | 431 | 441 | — | 3 | 10 | 13 |
| Alavo . . . | — | — | 18 | 18 | — | 107 | 1,056 | 1,163 | — | 6 | 36 | 42 |
| Sydänmaa . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | 187 | 187 | — | — | 9 | 9 |
| Östermyra . . . | — | 10 | 202 | 212 | — | 509 | 2,522 | 3,031 | — | 19 | 159 | 178 |
| Ylistaro . . . | — | 8 | 294 | 302 | — | 126 | 3,405 | 3,531 | — | 4 | 301 | 305 |
| Orismala . . . | — | 7 | 269 | 276 | — | 48 | 1,745 | 1,793 | — | 1 | 330 | 331 |
| Tervajoki . . . | — | — | — | — | — | 195 | 3,796 | 3,991 | — | 8 | 413 | 421 |
| Nikolaistad . . . | — | 203 | 3,200 | 3,403 | — | — | — | — | — | 394 | 7,802 | 1,047 |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg . . . | — | 16 | 450 | 466 | — | 315 | 8,006 | 8,321 | — | 27 | 1,020 | 8,196 |
| Nurmo . . . | — | — | 5 | 5 | — | 1 | 112 | 113 | — | — | 6 | 6 |
| Lappo . . . | — | 6 | 28 | 34 | — | 45 | 669 | 714 | — | — | 29 | 29 |
| Kauhava . . . | — | 1 | 14 | 15 | — | 46 | 702 | 748 | — | 1 | 14 | 15 |
| Jeppo . . . | — | — | 4 | 4 | — | 15 | 208 | 223 | — | — | 12 | 12 |
| Jakobstad . . . | — | 1 | 3 | 4 | — | 94 | 361 | 455 | — | — | 11 | 11 |
| Gamla Karleby . . . | — | 4 | 15 | 19 | — | 108 | 585 | 693 | — | 4 | 14 | 18 |
| Kelviä . . . | — | — | — | — | — | 3 | 58 | 61 | — | — | 14 | 14 |
| Kannus . . . | — | — | 15 | 15 | — | 3 | 181 | 184 | — | — | 16 | 16 |
| Sievi . . . | — | — | 1 | 1 | — | 6 | 75 | 81 | — | — | — | — |
| Ylivieska . . . | — | — | 2 | 2 | — | 3 | 132 | 135 | — | 4 | 5 | 9 |
| Oulais . . . | — | — | — | — | — | 6 | 74 | 80 | — | 1 | 2 | 3 |
| Vihanti . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi . . . | — | — | — | — | — | 15 | 80 | 95 | — | — | 2 | 2 |
| Ruukki . . . | — | — | — | — | — | 1 | 18 | 19 | — | — | — | — |
| Limingo . . . | — | — | — | — | — | — | 8 | 8 | — | — | 1 | 1 |
| Uleåborg . . . | — | — | 1 | 1 | — | 128 | 264 | 392 | — | 3 | 11 | 14 |
| Öfr. stationer vid Uleåborgsjernv. . . | — | — | 13 | 13 | — | 120 | 1,115 | 1,235 | — | 4 | 58 | 62 |
| Selänpää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| S:t Michel . . . | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 5 | 6 | — | — | 1 | 1 |
| Pieksämäki . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Haapakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 2 | 2 |
| Kuopio . . . | — | — | 2 | 2 | — | 9 | 27 | 36 | — | 1 | 3 | 4 |
| Myllykoski . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Inkeröis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila . . . | — | — | 1 | 1 | — | 5 | 8 | 13 | — | — | 2 | 2 |
| Karhula . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kotka . . . | — | — | 2 | 2 | — | 7 | 2 | 9 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Borgå—Kervo jernväg . . . | — | — | 3 | 3 | — | 11 | 19 | 30 | — | — | 2 | 2 |
| Summa | — | 264 | 4,725 | 4,989 | — | 2,984 | 28,216 | 31,200 | — | 1,125 | 20,353 | 21,478 |
| Personkilometer | — | 12,140 | 208,783 | 220,923 | — | 683,412 | 2,653,256 | 3,336,668 | — | 63,009 | 623,710 | 686,719 |

| Från | Till Nurmö. | | | | Till Lappo. | | | | Till Kauhava. | | | |
|---------------------|-------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | — | 2 | 2 | — | 6 | 50 | 56 | — | 1 | 82 | 83 |
| Malm . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dickursby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Körso . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Traskända . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jokela . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hyvinge . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 |
| Riihimäki . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 2 |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Leppäkoski . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastehus . . . | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 4 | 6 | — | — | 6 | 6 |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ois . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Kausala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kymmene . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kouvola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Uttis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaipiais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Villmanstrand . . . | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 4 | — | — | 8 | 8 |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viborg . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | 5 | 5 |
| Säinö . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Perkjärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nykyrka . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| St Petersburg . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 3 | 3 |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Lojo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Karis . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Ekenäs . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 43 | 43 | — | — | 76 | 76 |
| Parola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — |
| Kuurila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Forssa . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Transport | — | — | 4 | 4 | — | 10 | 115 | 125 | — | 3 | 198 | 201 |

| Från | Till Nurmo. | | | | Till Lappo. | | | | Till Kauhava. | | | |
|----------------------|-------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|---------|---------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | — | — | 4 | 4 | — | 10 | 115 | 125 | — | 3 | 198 | 201 |
| Koivisto . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ypjä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Mellilä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aura . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Äbo . . . | — | — | 2 | 2 | — | 3 | 2 | 5 | — | — | 10 | 10 |
| Viiala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lembois . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Tammerfors . . . | — | — | 1 | 1 | — | 4 | 17 | 21 | — | — | 10 | 10 |
| Orivesi . . . | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 | — | 1 | 5 | 6 |
| Korkeakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 4 | 4 | — | — | 6 | 6 |
| Keuru . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 3 | 3 | — | 1 | 3 | 4 |
| Pihlajavesi . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Myllymäki . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | 48 | 48 | — | 1 | 64 | 65 |
| Etseri . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 2 |
| Töysä . . . | — | — | 6 | 6 | — | — | 35 | 35 | — | — | 2 | 2 |
| Alavo . . . | — | — | 8 | 8 | — | 8 | 59 | 67 | — | 5 | 42 | 47 |
| Sydänmaa . . . | — | — | 17 | 17 | — | — | 7 | 7 | — | — | 1 | 1 |
| Östermyra . . . | — | 8 | 138 | 146 | — | 59 | 711 | 770 | — | 54 | 280 | 334 |
| Ylistaro . . . | — | — | 16 | 16 | — | 8 | 46 | 54 | — | 3 | 20 | 23 |
| Orismala . . . | — | — | 9 | 9 | — | 1 | 68 | 69 | — | — | 14 | 14 |
| Tervajoki . . . | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 49 | 51 | — | 3 | 19 | 22 |
| Nikolaistad . . . | — | 1 | 71 | 72 | — | 47 | 490 | 537 | — | 36 | 501 | 537 |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vasa jernväg . . . | — | — | 11 | 11 | — | 2 | 70 | 72 | — | 5 | 82 | 87 |
| Nurmo . . . | — | — | — | — | — | 9 | 517 | 526 | — | 2 | 103 | 105 |
| Lappo . . . | — | 3 | 580 | 583 | — | — | — | — | — | 65 | 1,313 | 1,378 |
| Kauhava . . . | — | — | 92 | 92 | — | 84 | 1,434 | 1,518 | — | — | — | — |
| Jeppo . . . | — | — | 2 | 2 | — | 3 | 41 | 44 | — | 3 | 119 | 122 |
| Jakobstad . . . | — | — | 2 | 2 | — | 3 | 39 | 42 | — | 5 | 71 | 76 |
| Gamla Karleby . . . | — | — | 10 | 10 | — | 10 | 40 | 50 | — | 9 | 100 | 109 |
| Kelviä . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 13 | 13 | — | — | 9 | 9 |
| Kannus . . . | — | — | 7 | 7 | — | 1 | 82 | 83 | — | — | 83 | 83 |
| Sievi . . . | — | — | — | — | — | 1 | 5 | 6 | — | — | 4 | 4 |
| Ylivieska . . . | — | — | 2 | 2 | — | 4 | 36 | 40 | — | 1 | 7 | 8 |
| Oulais . . . | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 5 | 6 | — | — | 2 | 2 |
| Vihanti . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ruukki . . . | — | — | — | — | — | 1 | 5 | 6 | — | — | 1 | 1 |
| Lämingo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Uleåborg . . . | — | — | 1 | 1 | — | 3 | 11 | 14 | — | 4 | 18 | 22 |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborgs jernv. . . | — | — | 8 | 8 | — | 9 | 436 | 445 | — | 21 | 691 | 712 |
| Selänpää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| S:t Michel . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pieksämäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haapakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopio . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Myllykoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Karhula . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kotka . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Savolaks jernv. . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Borgå — Kervo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| jernväg . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Summa | — | 12 | 1,005 | 1,017 | — | 273 | 4,402 | 4,675 | — | 223 | 3,784 | 4,007 |
| Personkilometer | — | 180 | 28,877 | 29,057 | — | 19,645 | 284,247 | 303,892 | — | 14,683 | 284,997 | 299,680 |

| Från | Till Jeppo. | | | | Till Jakobstad. | | | | Till Gamla Karleby. | | | |
|---------------------|-------------|--------|---------|--------|-----------------|--------|---------|--------|---------------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | 4 | 64 | 68 | — | 34 | 114 | 148 | — | 35 | 175 | 210 |
| Malm . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Dickursby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Träskända . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Jokela . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hyvinge . . . | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Riihimäki . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 2 | 3 |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Leppäkoski . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Tavastehus . . . | — | — | — | — | — | 2 | 11 | 13 | — | — | 4 | 4 |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ois . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 4 | 4 |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kausala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 |
| Kymmene . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kouvola . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Uttis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaipiais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Villmanstrand . . . | — | — | — | — | — | — | 10 | 10 | — | 3 | 6 | 9 |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viborg . . . | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 4 | 6 | — | 1 | 22 | 23 |
| Säinö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Nykyrka . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| St Petersburg . . . | — | — | 11 | 11 | — | — | 3 | 3 | — | — | 10 | 10 |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Lojo . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ekenäs . . . | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 3 | 4 | — | — | — | — |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | — | 17 | 17 | — | — | 39 | 39 | — | 1 | 220 | 221 |
| Parola . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Hittala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuurila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Urdiala . . . | — | — | 2 | 2 | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Forssa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 |
| Transport . . . | — | 4 | 103 | 107 | — | 41 | 200 | 241 | — | 43 | 461 | 504 |

| Från | Till Jeppo. | | | | Till Jakobstad. | | | | Till Gamla Karleby. | | | |
|----------------------|-------------|--------|---------|---------|-----------------|--------|---------|---------|---------------------|---------|---------|-----------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | — | 4 | 103 | 107 | — | 41 | 200 | 241 | — | 43 | 461 | 504 |
| Koivisto . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ypää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki . . . | — | — | — | — | 3 | — | — | 3 | — | — | 2 | 2 |
| Mellilä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aura . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo . . . | — | — | 12 | 12 | 9 | 28 | 37 | — | 9 | 64 | 73 | — |
| Viiala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lembois . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tammerfors . . . | — | 2 | 3 | 5 | 7 | 18 | 25 | — | 20 | 29 | 49 | — |
| Orivesi . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 2 | — |
| Korkeakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — |
| Filppula . . . | — | — | — | — | — | 8 | 8 | — | — | 7 | 7 | — |
| Keuru . . . | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 2 | — | 3 | 16 | 19 | — |
| Pihlajavesi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki . . . | — | — | 11 | 11 | — | 21 | 21 | — | — | 32 | 32 | — |
| Etseri . . . | — | — | 1 | 1 | — | 4 | 4 | — | — | 4 | 4 | — |
| Töysä . . . | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 2 | — | — | 6 | 6 | — |
| Alavo . . . | — | — | 7 | 7 | 2 | 13 | 15 | — | 1 | 8 | 9 | — |
| Sydänmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — |
| Östermyra . . . | — | 2 | 37 | 39 | 20 | 111 | 131 | — | 31 | 107 | 138 | — |
| Ylistaro . . . | — | — | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | — | 5 | 7 | 12 | — |
| Orismala . . . | — | — | 5 | 5 | — | 4 | 4 | — | — | 2 | 2 | — |
| Tervajoki . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 2 | 9 | 11 | — |
| Nikolaistad . . . | — | 11 | 155 | 166 | 116 | 284 | 400 | — | 134 | 393 | 527 | — |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vasa jernväg . . . | — | 2 | 21 | 23 | 1 | 29 | 30 | — | 4 | 20 | 24 | — |
| Nurmo . . . | — | — | 3 | 3 | 1 | 5 | 6 | — | 3 | 8 | 11 | — |
| Lappo . . . | — | 3 | 44 | 47 | 9 | 43 | 52 | — | 7 | 70 | 77 | — |
| Kauhava . . . | — | 2 | 94 | 96 | 2 | 82 | 84 | — | 8 | 108 | 116 | — |
| Jeppo . . . | — | — | — | — | 14 | 143 | 157 | — | 10 | 95 | 105 | — |
| Jakobstad . . . | — | 12 | 147 | 159 | — | — | — | — | 176 | 599 | 775 | — |
| Gamla Karleby . . . | — | 7 | 85 | 92 | 155 | 616 | 771 | — | — | — | — | — |
| Kelviä . . . | — | 1 | 4 | 5 | 1 | 28 | 29 | — | 29 | 2,251 | 2,280 | — |
| Kannus . . . | — | 1 | 7 | 8 | 1 | 62 | 63 | — | 90 | 2,404 | 2,494 | — |
| Sievi . . . | — | — | 6 | 6 | — | 4 | 4 | — | 19 | 591 | 610 | — |
| Ylivieska . . . | — | — | 2 | 2 | 3 | 4 | 7 | — | 36 | 401 | 437 | — |
| Oulais . . . | — | — | 6 | 6 | — | 2 | 2 | — | 15 | 144 | 159 | — |
| Vihanti . . . | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | — | 20 | 9 | 29 | — |
| Lappi . . . | — | — | 1 | 1 | 1 | 13 | 14 | — | 33 | 56 | 89 | — |
| Ruukki . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 3 | 3 | — |
| Limingo . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 18 | 20 | — |
| Uleåborg . . . | — | — | 3 | 3 | 18 | 48 | 66 | — | 108 | 147 | 255 | — |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborgs jernv. . . | — | 7 | 547 | 554 | 280 | 3,709 | 3,989 | — | 248 | 5,021 | 5,269 | — |
| Selänpää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Michel . . . | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 | — |
| Pieksämäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haapakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — |
| Kuopio . . . | — | — | — | — | — | 7 | 7 | — | 1 | 2 | 3 | — |
| Myllykoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | — |
| Karhula . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | — |
| Kotka . . . | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | — | — | 1 | 1 | — |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Savolaks jernv. . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Borgå — Kervo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| jernväg . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 5 | 6 | — |
| Summa | — | 55 | 1,309 | 1,364 | — | 688 | 5,499 | 6,187 | — | 1,062 | 13,108 | 14,170 |
| Personkilometer | — | 6,568 | 127,971 | 134,539 | — | 72,801 | 348,907 | 421,708 | — | 132,517 | 873,946 | 1,006,463 |

| Från | Till Kelviå. | | | | Till Kannus. | | | | Till Sievi. | | | |
|------------------------|--------------|--------|---------|--------|--------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors | — | 3 | 43 | 46 | — | 1 | 36 | 37 | — | 3 | 24 | 27 |
| Malm | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 |
| Dickursby | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korso | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Traskända | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jokela | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hyvinge | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Riihimäki | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ryttylä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Leppäkoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Turengi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastehus | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Hikie | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ois | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappila | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Herrala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Villähtis | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nyby | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kausala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kymmene | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kouvola | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uttis | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaipiais | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Davidstad | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Villmanstrand | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | — | — | 5 | 5 |
| Nurmis | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viborg | — | — | 6 | 6 | — | — | 6 | 6 | — | — | 14 | 14 |
| Säiniö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nykyrka | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Levaschovo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 2 |
| Korpi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nummela | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lojo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Svartå | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karis | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ekenäs | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappvik | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö | — | — | 11 | 11 | — | — | 40 | 40 | — | — | 49 | 49 |
| Parola | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Iittala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuurila | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toijala | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — |
| Urdiala | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Forssa | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Transport | — | 3 | 71 | 74 | — | 2 | 94 | 96 | — | 3 | 97 | 100 |

| Från | Till Kelviä. | | | | Till Kannus. | | | | Till Sievi. | | | |
|---|--------------|--------|---------|---------|--------------|--------|---------|---------|-------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | — | 3 | 71 | 74 | — | 2 | 94 | 96 | — | 3 | 97 | 100 |
| Koivisto . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ypäjä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Mellilä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aura . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 3 | 3 | — | — | 4 | 4 |
| Viiala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lembois . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tammerfors . . . | — | — | 10 | 10 | — | 2 | 5 | 7 | — | — | 1 | 1 |
| Orivesi . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Korkeakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Keuru . . . | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 3 | — | — | — | — |
| Pihlajavesi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | 43 | 43 | — | — | — | — |
| Etseri . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Töysä . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Alavo . . . | — | — | — | — | — | — | 11 | 11 | — | — | 4 | 4 |
| Sydänmaa . . . | — | — | — | — | — | — | 11 | 11 | — | — | — | — |
| Östermyra . . . | — | — | 16 | 16 | — | — | 240 | 240 | — | — | 19 | 19 |
| Ylistaro . . . | — | 1 | 3 | 4 | — | — | 10 | 10 | — | — | 3 | 3 |
| Orismala . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | 16 | 16 | — | — | — | — |
| Tervajoki . . . | — | — | — | — | — | — | 38 | 38 | — | — | — | — |
| Nikolaistad . . . | — | 6 | 39 | 45 | — | 8 | 146 | 154 | — | 3 | 18 | 21 |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg . . . | — | 2 | 16 | 18 | — | — | 18 | 18 | — | — | 1 | 1 |
| Nurmo . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 11 | 11 | — | — | 2 | 2 |
| Lappo . . . | — | — | 13 | 13 | — | 1 | 92 | 93 | — | — | 4 | 4 |
| Kauhava . . . | — | — | — | — | — | — | 72 | 72 | — | — | 9 | 9 |
| Jeppo . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | 10 | 10 | — | — | — | — |
| Jakobstad . . . | — | 1 | 25 | 26 | — | 3 | 44 | 47 | — | — | 4 | 4 |
| Gamla Karleby . . . | — | 28 | 2,410 | 2,438 | — | 89 | 2,180 | 2,269 | — | 22 | 580 | 602 |
| Kelviä . . . | — | — | — | — | — | 16 | 594 | 610 | — | — | 85 | 85 |
| Kannus . . . | — | 2 | 579 | 581 | — | — | — | — | — | 6 | 650 | 656 |
| Sievi . . . | — | — | 64 | 64 | — | 6 | 547 | 553 | — | — | — | — |
| Ylivieska . . . | — | 1 | 29 | 30 | — | 16 | 428 | 444 | — | 14 | 711 | 725 |
| Oulais . . . | — | — | 15 | 15 | — | 9 | 364 | 373 | — | — | 144 | 144 |
| Vihanti . . . | — | — | 8 | 8 | — | — | 37 | 37 | — | — | 5 | 5 |
| Lappi . . . | — | 2 | 4 | 6 | — | — | 32 | 32 | — | — | 14 | 14 |
| Ruukki . . . | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 27 | 28 | — | — | 9 | 9 |
| Limingo . . . | — | — | 7 | 7 | — | — | 78 | 78 | — | — | 14 | 14 |
| Uleåborg . . . | — | 3 | 48 | 51 | — | 6 | 617 | 623 | — | 2 | 188 | 190 |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. . . | — | 11 | 113 | 124 | — | 4 | 238 | 242 | — | — | 28 | 28 |
| Selänpää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Michel . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pieksämäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haapakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopio . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Myllykoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Karhula . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kotka . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Borgå—Kervo jernväg . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Summa | — | 60 | 3,490 | 3,550 | — | 165 | 6,017 | 6,182 | — | 50 | 2,600 | 2,650 |
| Personkilometer | — | 5,875 | 144,245 | 150,120 | — | 11,492 | 502,413 | 513,905 | — | 4,661 | 190,535 | 195,196 |

| Från | Till Ylivieska. | | | | Till Oulais. | | | | Till Vihanti. | | | |
|----------------------|-----------------|--------|---------|--------|--------------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | — | 71 | 71 | — | 10 | 46 | 56 | — | 2 | 6 | 8 |
| Malm . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Dickursby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Traskända . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jokela . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hyvinge . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Riihimäki . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Leppäkoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Tavastehus . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ois . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kausala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kymmene . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kouvola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uttis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaipiais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Villmanstrand . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viborg . . . | — | — | 14 | 14 | — | — | 5 | 5 | — | — | 3 | 3 |
| Säiniö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Nykyrka . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | — | — | 3 | 3 | — | 1 | 3 | 4 | — | — | — | — |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Lojo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ekenäs . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | 3 | 55 | 58 | — | — | 61 | 61 | — | — | 9 | 9 |
| Parola . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuurila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 3 | — | — | — | — |
| Forssa . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Transport . . . | — | 4 | 158 | 162 | — | 13 | 132 | 145 | — | 2 | 19 | 21 |

| Från | Till Ylivieska. | | | | Till Oulais. | | | | Till Vihanti. | | | |
|----------------------|-----------------|--------|---------|---------|--------------|--------|---------|---------|---------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | — | 4 | 158 | 162 | — | 13 | 132 | 145 | — | 2 | 19 | 21 |
| Koivisto . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ypää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mellilä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Aura . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo . . . | — | 2 | 8 | 10 | — | 1 | 11 | 12 | — | — | — | — |
| Viihala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lembois . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tammerfors . . . | — | 2 | 11 | 13 | — | 7 | 15 | 22 | — | — | 1 | 1 |
| Orivesi . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Korkeakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Keuru . . . | — | — | 6 | 6 | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — |
| Pihlajavesi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Etseri . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Töysä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Sydänmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra . . . | — | 3 | 43 | 46 | — | — | 9 | 9 | — | — | — | — |
| Ylistaro . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Orismala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| Nikolaistad . . . | — | 6 | 31 | 37 | — | 5 | 30 | 35 | — | — | 2 | 2 |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vasa jernväg . . . | — | 2 | 6 | 8 | — | 2 | 1 | 3 | — | — | — | — |
| Nurmo . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo . . . | — | 4 | 40 | 44 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Kauhava . . . | — | — | 5 | 5 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Jeppo . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Jakobstad . . . | — | 1 | 6 | 7 | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 |
| Gamla Karleby . . . | — | 39 | 422 | 461 | — | 17 | 194 | 211 | — | 18 | 8 | 26 |
| Kelviä . . . | — | 1 | 36 | 37 | — | — | 24 | 24 | — | — | 3 | 3 |
| Kannus . . . | — | 4 | 472 | 476 | — | 2 | 312 | 314 | — | 1 | 23 | 24 |
| Sievi . . . | — | 10 | 665 | 675 | — | 6 | 138 | 144 | — | 1 | 3 | 4 |
| Ylivieska . . . | — | — | — | — | — | 22 | 642 | 664 | — | — | 20 | 20 |
| Oulais . . . | — | 12 | 612 | 624 | — | — | — | — | — | 2 | 185 | 187 |
| Vihanti . . . | — | 1 | 25 | 26 | — | — | 203 | 203 | — | — | — | — |
| Lappi . . . | — | 12 | 57 | 69 | — | 32 | 110 | 142 | — | 5 | 121 | 126 |
| Ruukki . . . | — | — | 36 | 36 | — | 2 | 32 | 34 | — | — | 76 | 76 |
| Limingo . . . | — | — | 68 | 68 | — | 2 | 71 | 73 | — | — | 92 | 92 |
| Uleåborg . . . | — | 61 | 1,120 | 1,181 | — | 74 | 855 | 929 | — | 15 | 488 | 503 |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborgs jernv. . . | — | 3 | 286 | 289 | — | 8 | 595 | 603 | — | 4 | 258 | 262 |
| Selänpää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Michel . . . | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | — | 3 | 3 |
| Pieksämäki . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Haapakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopio . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Myllykoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Tavastila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karhula . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kotka . . . | — | — | 6 | 6 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Savolaks jernv. . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Borgå—Kervo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| jernväg . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Summa | — | 168 | 4,132 | 4,300 | — | 197 | 3,391 | 3,588 | — | 49 | 1,308 | 1,357 |
| Personkilometer | — | 22,131 | 398,393 | 420,524 | — | 28,950 | 304,008 | 332,958 | — | 5,628 | 75,746 | 81,374 |

| Från | Till Lappi. | | | | Till Ruukki. | | | | Till Limingo. | | | |
|----------------------|-------------|--------|---------|--------|--------------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | 50 | 36 | 86 | — | 2 | 14 | 16 | — | 2 | 12 | 14 |
| Malm . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dickursby . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — |
| Traskända . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jokela . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hyvinge . . . | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Riihimäki . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Leppäkoski . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastehus . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ois . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kausala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kymmene . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kouvola . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Uttis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaipiais . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Villmanstrand . . . | — | — | 6 | 6 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viborg . . . | — | 1 | 12 | 13 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Säiniö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nykyrka . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lojo . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Svartå . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ekenäs . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | 1 | 44 | 45 | — | — | 9 | 9 | — | — | 3 | 3 |
| Parola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuurila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Forssa . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Transport | — | 54 | 116 | 170 | — | 3 | 33 | 36 | — | 2 | 20 | 22 |

| Från | Till Lappi. | | | | Till Ruukki. | | | | Till Limingo. | | | |
|---|-------------|--------|---------|---------|--------------|--------|---------|---------|---------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | — | 54 | 116 | 170 | — | 3 | 33 | 36 | — | 2 | 20 | 22 |
| Koivisto . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ypäjä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mellilä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Kyrö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aura . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Åbo . . . | — | 4 | 14 | 18 | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 2 |
| Viiala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lembois . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Tammerfors . . . | — | 3 | 30 | 33 | — | 1 | 4 | 5 | — | — | 6 | 6 |
| Orivesi . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korkeakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Keuru . . . | — | 1 | 4 | 5 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Pihlajavesi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Etseri . . . | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Töysä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sydänmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra . . . | — | 1 | 10 | 11 | — | — | 6 | 6 | — | — | 1 | 1 |
| Ylistaro . . . | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nikolaistad . . . | — | 25 | 55 | 80 | — | — | 6 | 6 | — | — | 2 | 2 |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Nurmo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo . . . | — | — | — | — | — | 1 | 7 | 8 | — | — | — | — |
| Kauhava . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Jeppo . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Jakobstad . . . | — | 4 | 15 | 19 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Gamla Karleby . . . | — | 23 | 43 | 66 | — | — | 4 | 4 | — | 1 | 14 | 15 |
| Kelviä . . . | — | — | 7 | 7 | — | — | 4 | 4 | — | — | 3 | 3 |
| Kannus . . . | — | 2 | 47 | 49 | — | — | 33 | 33 | — | — | 50 | 50 |
| Sievi . . . | — | — | 14 | 14 | — | — | 10 | 10 | — | — | 8 | 8 |
| Ylivieska . . . | — | 3 | 43 | 46 | — | — | 31 | 31 | — | 2 | 57 | 59 |
| Oulais . . . | — | 31 | 113 | 144 | — | 2 | 32 | 34 | — | — | 67 | 67 |
| Vihanti . . . | — | 5 | 114 | 119 | — | — | 82 | 82 | — | 2 | 90 | 92 |
| Lappi . . . | — | — | — | — | — | — | 183 | 183 | — | 10 | 128 | 138 |
| Ruukki . . . | — | 1 | 176 | 177 | — | — | — | — | — | 11 | 475 | 486 |
| Limingo . . . | — | 4 | 120 | 124 | — | 5 | 480 | 485 | — | — | — | — |
| Uleåborg . . . | — | 141 | 657 | 798 | — | 61 | 1,844 | 1,905 | — | 119 | 4,647 | 4,766 |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. . . | — | 5 | 64 | 69 | — | 1 | 160 | 161 | — | 3 | 548 | 551 |
| Selänpää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Michel . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pieksämäki . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haapakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopio . . . | — | — | 5 | 5 | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Myllykoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila . . . | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Karhula . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kotka . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Borgå — Kervo jernväg . . . | — | 2 | 7 | 9 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Summa | — | 313 | 1,674 | 1,987 | — | 74 | 2,929 | 3,003 | — | 150 | 6,130 | 6,280 |
| Personkilometer | — | 69,299 | 226,020 | 295,319 | — | 6,195 | 155,300 | 161,495 | — | 5,467 | 193,064 | 198,531 |

| Från | Till Uleåborg. | | | | Till öfriga stationer vid Uleåborgs jernväg. | | | | Till Selänpää. | | | |
|----------------------|----------------|--------|---------|--------|--|--------|---------|--------|----------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | 223 | 316 | 539 | — | 49 | 406 | 455 | — | 27 | 65 | 92 |
| Malm . . . | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Dickursby . . . | — | — | 4 | 4 | — | 2 | — | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Korso . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | 4 | 9 | 13 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Träskända . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Jokela . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Hyvinge . . . | — | — | 5 | 5 | — | — | 1 | 1 | — | — | 3 | 3 |
| Riihimäki . . . | — | 3 | 4 | 7 | — | 2 | 6 | 8 | — | 1 | 2 | 3 |
| Ryttylä . . . | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Leppäkoski . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Turengi . . . | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastehus . . . | — | 14 | 32 | 46 | — | 1 | 8 | 9 | — | — | 1 | 1 |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ois . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappila . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Herrala . . . | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | 3 | 6 | 9 | — | — | 4 | 4 | — | 6 | 22 | 28 |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 |
| Nyby . . . | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | 4 | 4 |
| Kausala . . . | — | 1 | 3 | 4 | — | — | — | — | — | — | 54 | 54 |
| Kymmene . . . | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | 16 | 16 |
| Kouvola . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | — | 4 | 4 | — | 59 | 640 | 699 |
| Uttis . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 27 | 27 |
| Kaipiais . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 7 | 59 | 66 |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 16 | 19 |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| Simola . . . | — | 3 | 1 | 4 | — | — | — | — | — | 3 | — | 3 |
| Villmanstrand . . . | — | 5 | 21 | 26 | — | 1 | 15 | 16 | — | 5 | 26 | 31 |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Viborg . . . | — | 12 | 43 | 55 | — | 2 | 17 | 19 | — | 13 | 35 | 48 |
| Säinö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nykyrka . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Valkeasaari . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | — | 19 | 80 | 99 | — | — | 17 | 17 | — | — | 23 | 23 |
| Korpi . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lojo . . . | — | 1 | 6 | 7 | — | 2 | — | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Svartå . . . | — | — | 8 | 8 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | — | 7 | 7 | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Ekenäs . . . | — | 4 | 9 | 13 | — | — | 11 | 11 | — | 1 | 1 | 2 |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | 18 | 148 | 166 | — | — | 109 | 109 | — | — | — | — |
| Parola . . . | — | 2 | 4 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuurila . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | 4 | 3 | 7 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Urdiala . . . | — | — | 7 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Forssa . . . | — | — | 6 | 6 | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Transport . . . | — | 325 | 741 | 1,066 | — | 60 | 627 | 687 | — | 126 | 1,009 | 1,135 |

| Från | Till Uleåborg. | | | | Till öfriga stationer vid Uleåborgs jernväg. | | | | Till Selänpää. | | | |
|---|----------------|---------|-----------|-----------|--|--------|---------|-----------|----------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | — | 325 | 741 | 1,066 | — | 60 | 627 | 687 | — | 126 | 1,009 | 1,135 |
| Koivisto . . . | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ypää . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki . . . | — | 3 | 22 | 25 | — | 1 | 4 | 5 | — | — | — | — |
| Mellilä . . . | — | — | 10 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aura . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo . . . | — | 62 | 123 | 185 | — | 9 | 74 | 83 | — | — | 5 | 5 |
| Viiala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lembois . . . | — | 6 | 2 | 8 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Tammerfors . . . | — | 56 | 112 | 168 | — | 10 | 37 | 47 | — | 8 | 10 | 18 |
| Orivesi . . . | — | — | 6 | 6 | — | 1 | 3 | 4 | — | — | — | — |
| Korkeakoski . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula . . . | — | 1 | 3 | 4 | — | — | 11 | 11 | — | — | — | — |
| Keuru . . . | — | 11 | 35 | 46 | — | 6 | 8 | 14 | — | — | — | — |
| Pihlajavesi . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Myllymäki . . . | — | — | — | — | — | — | 87 | 87 | — | — | — | — |
| Etseri . . . | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 5 | 6 | — | — | — | — |
| Töysä . . . | — | — | 4 | 4 | — | 3 | 15 | 18 | — | — | — | — |
| Alavo . . . | — | 7 | 14 | 21 | — | 2 | 28 | 30 | — | — | — | — |
| Sydänmaa . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Östermyra . . . | — | 18 | 63 | 81 | — | 19 | 220 | 239 | — | — | — | — |
| Ylistaro . . . | — | 2 | 3 | 5 | — | 3 | 12 | 15 | — | — | — | — |
| Orismala . . . | — | 2 | 7 | 9 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Tervajoki . . . | — | 1 | 3 | 4 | — | 1 | 16 | 17 | — | — | — | — |
| Nikolaistad . . . | — | 152 | 142 | 294 | — | 122 | 782 | 904 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg . . . | — | 9 | 14 | 23 | — | 3 | 111 | 114 | — | — | — | — |
| Nurmo . . . | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 17 | 18 | — | — | — | — |
| Lappo . . . | — | 2 | 17 | 19 | — | 10 | 378 | 388 | — | — | — | — |
| Kauhava . . . | — | 2 | 22 | 24 | — | 20 | 636 | 656 | — | — | — | — |
| Jeppo . . . | — | 1 | 6 | 7 | — | 7 | 586 | 593 | — | — | — | — |
| Jakobstad . . . | — | 19 | 59 | 78 | — | 293 | 3,005 | 3,298 | — | — | — | — |
| Gamla Karleby . . . | — | 141 | 260 | 401 | — | 272 | 5,017 | 5,289 | — | — | — | — |
| Kelviä . . . | — | 1 | 16 | 17 | — | 5 | 117 | 122 | — | — | — | — |
| Kannus . . . | — | 15 | 538 | 553 | — | 7 | 225 | 232 | — | — | — | — |
| Sievi . . . | — | 4 | 205 | 209 | — | 2 | 17 | 19 | — | — | — | — |
| Ylivieska . . . | — | 40 | 1,112 | 1,152 | — | 4 | 412 | 416 | — | — | — | — |
| Oulais . . . | — | 62 | 898 | 960 | — | 14 | 715 | 729 | — | — | — | — |
| Vihanti . . . | — | 15 | 527 | 542 | — | 1 | 171 | 172 | — | — | — | — |
| Lappi . . . | — | 135 | 701 | 836 | — | 3 | 69 | 72 | — | — | — | — |
| Ruukki . . . | — | 69 | 1,880 | 1,949 | — | 1 | 119 | 120 | — | — | — | — |
| Limingo . . . | — | 125 | 5,059 | 5,184 | — | — | 440 | 440 | — | — | — | — |
| Uleåborg . . . | — | — | — | — | — | 58 | 2,237 | 2,295 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. . . | — | 66 | 2,548 | 2,614 | — | 79 | 2,331 | 2,410 | — | — | — | — |
| Selänpää . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 6 | 400 | 406 |
| St Michel . . . | — | 3 | 7 | 10 | — | 1 | 2 | 3 | — | 11 | 189 | 200 |
| Pieksämäki . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 2 | — | — | 18 | 18 |
| Haapakoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki . . . | — | 3 | 6 | 9 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Kuopio . . . | — | 9 | 28 | 37 | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 4 | 6 |
| Myllykoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 15 | 16 |
| Inkeröis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 25 | 26 |
| Tavastila . . . | — | 2 | 22 | 24 | — | — | — | — | — | 1 | 9 | 10 |
| Karhula . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | — | 9 | 9 | — | 5 | 21 | 26 |
| Kotka . . . | — | 3 | 3 | 6 | — | — | 1 | 1 | — | 5 | 68 | 73 |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | 36 | 1,648 | 1,684 |
| Borgå — Kervo jernväg . . . | — | 10 | 10 | 20 | — | 2 | 14 | 16 | — | 3 | 4 | 7 |
| Summa | — | 1,384 | 15,251 | 16,635 | — | 1,021 | 18,569 | 19,590 | — | 205 | 3,426 | 3,631 |
| Personkilometer | — | 512,989 | 1,754,087 | 2,267,076 | — | 92,247 | 975,839 | 1,068,086 | — | 17,450 | 139,424 | 156,874 |

| Från | Till Mäntyharju. | | | | Till S:t Michel. | | | | Till Pieksämäki. | | | |
|----------------------|------------------|--------|---------|--------|------------------|--------|---------|--------|------------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | 44 | 168 | 212 | — | 290 | 634 | 924 | — | 43 | 157 | 200 |
| Malm . . . | — | — | 1 | 1 | — | 3 | 5 | 8 | — | — | — | — |
| Dickursby . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Kervo . . . | — | — | 3 | 3 | — | 5 | 22 | 27 | — | — | 1 | 1 |
| Traskända . . . | — | — | — | — | — | 1 | 4 | 5 | — | — | — | — |
| Jokela . . . | — | — | — | — | — | 3 | 5 | 8 | — | — | — | — |
| Hyvinge . . . | — | 2 | 2 | 4 | — | 4 | 7 | 11 | — | — | 1 | 1 |
| Riihimäki . . . | — | — | 4 | 4 | — | 7 | 34 | 41 | — | 1 | 2 | 3 |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Leppäkoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Tavastehus . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | 22 | 40 | 62 | — | 7 | 8 | 15 |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | 1 | 4 | 5 | — | 2 | — | 2 |
| Ois . . . | — | — | 1 | 1 | — | 3 | 2 | 5 | — | — | 6 | 6 |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 8 | 8 | — | — | 3 | 3 |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | 5 | 10 | 15 | — | 34 | 117 | 151 | — | 2 | 6 | 8 |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | — | 2 | 2 | — | 8 | 7 | 15 | — | — | 8 | 8 |
| Kausala . . . | — | 8 | 39 | 47 | — | 3 | 45 | 48 | — | — | 2 | 2 |
| Kymmene . . . | — | — | 19 | 19 | — | 10 | 39 | 49 | — | — | 3 | 3 |
| Kouvola . . . | — | 24 | 533 | 557 | — | 114 | 787 | 901 | — | 5 | 385 | 390 |
| Uttis . . . | — | — | 14 | 14 | — | 2 | 15 | 17 | — | — | — | — |
| Kaipiais . . . | — | — | 51 | 51 | — | 5 | 74 | 79 | — | 1 | 67 | 68 |
| Davidstad . . . | — | — | 9 | 9 | — | 2 | 36 | 38 | — | — | 8 | 8 |
| Luumäki . . . | — | — | 7 | 7 | — | — | 6 | 6 | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | 4 | 4 | — | — | 5 | 5 | — | — | 3 | 3 |
| Simola . . . | — | 1 | 8 | 9 | — | 3 | 30 | 33 | — | 1 | 4 | 5 |
| Villmanstrand . . . | — | 3 | 43 | 46 | — | 40 | 192 | 232 | — | — | 19 | 19 |
| Nurmis . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | — | 6 | 6 | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Viborg . . . | — | 10 | 133 | 143 | — | 148 | 328 | 476 | — | 26 | 64 | 90 |
| Säiniö . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | — | — | — | 1 | 8 | 9 | — | — | — | — |
| Perkjärvi . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 16 | 16 | — | — | 5 | 5 |
| Nykyrka . . . | — | — | — | — | — | 3 | 7 | 10 | — | — | — | — |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | — | — | — | 2 | 26 | 28 | — | — | 3 | 3 |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | 1 | 9 | 10 | — | — | 2 | 2 |
| Valkeasaari . . . | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | — | 6 | 127 | 133 | — | 51 | 243 | 294 | — | 6 | 31 | 37 |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — |
| Lojo . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 2 |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 4 | 6 | — | — | — | — |
| Ekenäs . . . | — | — | 3 | 3 | — | 7 | 5 | 12 | — | — | — | — |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | — | — | — | — | 2 | 8 | 10 | — | — | — | — |
| Parola . . . | — | 2 | 1 | 3 | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — |
| Iittala . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuurila . . . | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | — | 1 | 1 | — | 9 | 7 | 16 | — | — | — | — |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 | — | — | — | — |
| Forssa . . . | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 12 | 14 | — | — | 1 | 1 |
| Transport . . . | — | 107 | 1,197 | 1,304 | — | 792 | 2,833 | 3,625 | — | 95 | 796 | 891 |

| Från | Till Mäntyharju. | | | | Till S:t Michel. | | | | Till Pieksämäki. | | | |
|--|------------------|--------|---------|---------|------------------|---------|-----------|-----------|------------------|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | — | 107 | 1,197 | 1,304 | — | 792 | 2,833 | 3,625 | — | 95 | 796 | 891 |
| Koivisto | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Ypäjä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki | — | — | — | — | — | — | 14 | 14 | — | — | — | — |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Kyrö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aura | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Åbo | — | — | 2 | 2 | 20 | 55 | 75 | 75 | 2 | 5 | 7 | 7 |
| Viiala | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lembois | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 1 | — | — | 1 |
| Tammerfors | — | — | 6 | 6 | 10 | 71 | 81 | 81 | — | 24 | 24 | 24 |
| Orivesi | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Korkeakoski | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Lyly | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Keuru | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Etseri | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Töysä | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| Alavo | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 2 | — | 4 | 4 | 4 |
| Sydänmaa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ostermyra | — | — | — | — | 3 | 3 | 6 | 6 | — | — | — | — |
| Ylistaro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nikolaistad | — | 1 | — | 1 | 3 | 4 | 7 | 7 | — | 3 | 3 | 3 |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg | — | 1 | — | 1 | — | 5 | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Nurmo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kauhava | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad | — | — | — | — | — | 5 | 5 | 5 | — | 9 | 9 | 9 |
| Gamla Karleby | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kelviä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 |
| Oulais | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | — | 2 | 2 | 2 |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | 8 | 8 | 8 |
| Ruukki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Limingo | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Uleåborg | — | — | — | — | 3 | 10 | 13 | 13 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. . . . | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Selänpää | — | 1 | 243 | 244 | 4 | 148 | 152 | 152 | — | 21 | 21 | 21 |
| Mäntyharju | — | — | — | — | 89 | 1,995 | 2,084 | 2,084 | 4 | 21 | 25 | 25 |
| S:t Michel | 107 | 1,892 | 1,999 | 1,999 | — | — | — | — | 96 | 1,438 | 1,534 | 1,534 |
| Pieksämäki | 3 | 22 | 25 | 25 | 102 | 1,471 | 1,573 | 1,573 | — | — | — | — |
| Haapakoski | — | — | — | — | 4 | 39 | 43 | 43 | 23 | 752 | 775 | 775 |
| Suonnejoki | — | — | 12 | 12 | 36 | 207 | 243 | 243 | 30 | 606 | 636 | 636 |
| Kuopio | — | 2 | 45 | 47 | 200 | 568 | 768 | 768 | 82 | 974 | 1,056 | 1,056 |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | 9 | 9 | 9 | — | — | — | — |
| Inkeröis | — | 3 | 18 | 21 | 16 | 18 | 34 | 34 | — | 6 | 6 | 6 |
| Tavastila | — | 3 | 28 | 31 | 27 | 88 | 115 | 115 | — | 9 | 9 | 9 |
| Karhula | — | — | 60 | 60 | 8 | 66 | 74 | 74 | — | 12 | 12 | 12 |
| Kotka | — | 2 | 268 | 270 | 20 | 171 | 191 | 191 | 4 | 16 | 20 | 20 |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . . | — | 21 | 1,630 | 1,651 | 323 | 11,115 | 11,438 | 11,438 | — | 11 | 801 | 812 |
| Borgå—Kervo jernväg | — | — | 5 | 5 | 7 | 24 | 31 | 31 | 3 | 8 | 11 | 11 |
| Summa | — | 251 | 5,431 | 5,682 | — | 1,670 | 18,945 | 20,615 | — | 351 | 5,517 | 5,868 |
| Personkilometer | — | 28,133 | 375,600 | 403,733 | — | 288,845 | 1,367,055 | 1,655,900 | — | 52,155 | 513,484 | 565,639 |

| Från | Till Haapakoski. | | | | Till Suonnejoki. | | | | Till Kuopio. | | | |
|----------------------|------------------|--------|---------|--------|------------------|--------|---------|--------|--------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | 11 | 3 | 14 | — | 38 | 288 | 326 | — | 357 | 875 | 1,232 |
| Malm . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | 2 | 6 | 8 |
| Dickursby . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | 2 | 2 |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | — | 4 | 12 | 16 |
| Traskända . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 5 | 5 |
| Jokela . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 1 | 2 |
| Hyvinge . . . | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 | — | 4 | 3 | 7 |
| Riihimäki . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 6 | 27 | 33 |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 |
| Leppäkoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 |
| Tavastehus . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 19 | 19 | — | 13 | 60 | 73 |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | 15 | 15 |
| Ois . . . | — | — | — | — | — | 1 | 4 | 5 | — | 1 | 7 | 8 |
| Lappila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 3 | — | 1 | 13 | 14 |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 2 | 3 |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | — | — | — | 5 | 3 | 8 | — | 24 | 60 | 84 |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 5 | 6 |
| Kausala . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | 1 | 2 | 3 |
| Kymmene . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 7 |
| Kouvola . . . | — | — | 10 | 10 | — | 2 | 45 | 47 | — | 10 | 88 | 98 |
| Uttis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 |
| Kaipiais . . . | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 | — | 1 | 15 | 16 |
| Davidstad . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 5 | 5 |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Pulsa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 3 |
| Simola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 24 | 28 |
| Villmanstrand . . . | — | — | 7 | 7 | — | — | 20 | 20 | — | 15 | 84 | 99 |
| Nurmis . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 15 | 17 |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Viborg . . . | — | 13 | 9 | 22 | — | 11 | 66 | 77 | — | 132 | 336 | 468 |
| Säinö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 1 | 7 |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 9 | 10 |
| Perkjärvi . . . | — | — | — | — | — | — | 8 | 8 | — | — | 18 | 18 |
| Nykyrka . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 6 |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Raivola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 7 |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 2 | 3 |
| Valkeasaari . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | 7 | 7 |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | — | 1 | 11 | 12 | — | 4 | 47 | 51 | — | 57 | 379 | 436 |
| Korpi . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 8 | 8 |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 4 | 6 |
| Lojo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 10 | 14 |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| Karis . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | 1 | 1 | 2 |
| Ekenäs . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | 3 | 16 | 19 |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 6 | — | 4 | 15 | 19 |
| Parola . . . | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | 4 | 3 | 7 |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 |
| Kuurila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 |
| Urdiala . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | 5 | 5 |
| Forssa . . . | — | — | — | — | — | 1 | 4 | 5 | — | 6 | 11 | 17 |
| Transport . . . | — | 26 | 49 | 75 | — | 69 | 561 | 630 | — | 678 | 2,196 | 2,874 |

| Från | Till Haapakoski. | | | | Till Suonnejoki. | | | | Till Kuopio. | | | |
|--|------------------|--------|---------|--------|------------------|--------|---------|---------|--------------|---------|-----------|-----------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | — | 26 | 49 | 75 | — | 69 | 561 | 630 | — | 678 | 2,196 | 2,874 |
| Koivisto | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ypäjä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Loimijoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 | 5 |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 4 | 4 |
| Kyrö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 |
| Aura | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Lundo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | — | 2 | — | 2 | — | 5 | 4 | 9 | — | 27 | 78 | 105 |
| Viiala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Lembois | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 6 | 8 |
| Tammerfors | — | — | — | — | — | 3 | 11 | 14 | — | 15 | 152 | 167 |
| Orivesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 |
| Korkeakoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| Keuru | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Myllymäki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Etseri | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Töysä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 |
| Sydänmaa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 6 | 6 |
| Ylistaro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Orismala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Tervajoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Nikolaistad | — | — | — | — | — | 3 | — | 3 | — | 11 | 16 | 27 |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 5 | 7 |
| Nurmo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 9 | 11 |
| Gamla Karleby | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 4 |
| Kelviä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Ylivieska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 4 |
| Oulais | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Lappi | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 4 | 3 | 7 |
| Ruukki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Limingo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg | — | — | — | — | — | 3 | 5 | 8 | — | 7 | 37 | 44 |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Selänpää | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 4 | 4 |
| Mäntyharju | — | — | — | — | — | — | 12 | 12 | — | — | 11 | 11 |
| S:t Michel | — | 8 | 26 | 34 | — | 27 | 210 | 237 | — | 208 | 528 | 736 |
| Pieksämäki | — | 24 | 493 | 517 | — | 75 | 606 | 681 | — | 82 | 1,010 | 1,092 |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | 10 | 308 | 318 | — | 20 | 193 | 213 |
| Suonnejoki | — | 9 | 697 | 706 | — | — | — | — | — | 92 | 3,072 | 3,164 |
| Kuopio | — | 22 | 285 | 307 | — | 124 | 3,008 | 3,132 | — | — | — | — |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Inkeröis | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | 1 | 6 | 7 |
| Tavastila | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 4 | — | 28 | 28 | 56 |
| Karhula | — | — | 1 | 1 | — | — | 14 | 14 | — | 1 | 26 | 27 |
| Kotka | — | — | 3 | 3 | — | — | 14 | 14 | — | 28 | 71 | 99 |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . . | — | 7 | 107 | 114 | — | 2 | 1,279 | 1,281 | — | 173 | 3,867 | 4,040 |
| Borgå—Kervo jernväg | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 9 | 9 | — | 9 | 20 | 29 |
| Summa | — | 99 | 1,662 | 1,761 | — | 322 | 6,053 | 6,375 | — | 1,400 | 11,450 | 12,850 |
| Personkilometer | — | 13,932 | 65,504 | 79,436 | — | 48,129 | 466,373 | 514,502 | — | 428,443 | 1,726,319 | 2,154,762 |

| Från | Till Myllykoski. | | | | Till Inkeröis. | | | | Till Tavastila. | | | |
|---------------------|------------------|--------|---------|--------|----------------|--------|---------|--------|-----------------|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | — | 16 | 16 | — | 31 | 38 | 69 | — | 158 | 294 | 452 |
| Malm . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 4 | 7 |
| Dickursby . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 2 | 5 |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | — | — | — | 3 | 2 | 5 | — | 2 | 16 | 18 |
| Träskända . . . | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Jokela . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Hyvinge . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 12 | 14 |
| Riihimäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 9 | 14 |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Leppäkoski . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastehus . . . | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 3 | — | 6 | 28 | 34 |
| Hikie . . . | — | 4 | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ois . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappila . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 14 | 14 |
| Herrala . . . | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | 2 | 2 |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | — | — | 6 | 6 | — | 4 | 16 | 20 | — | 9 | 54 | 63 |
| Villåhtis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Nyby . . . | — | 3 | 1 | 4 | — | 2 | 9 | 11 | — | 1 | 19 | 20 |
| Kausala . . . | — | — | 71 | 71 | — | 2 | 54 | 56 | — | 13 | 48 | 61 |
| Kymmene . . . | — | 10 | 27 | 37 | — | 4 | 70 | 74 | — | — | 29 | 29 |
| Kouvola . . . | — | 49 | 949 | 998 | — | 75 | 866 | 941 | — | 73 | 407 | 480 |
| Uttis . . . | — | 1 | 28 | 29 | — | — | 15 | 15 | — | — | 7 | 7 |
| Kaipiais . . . | — | 9 | 40 | 49 | — | 2 | 32 | 34 | — | 10 | 40 | 50 |
| Davidstad . . . | — | — | 17 | 17 | — | — | 20 | 20 | — | 3 | 20 | 23 |
| Luumäki . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Pulsa . . . | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 5 | 6 | — | 1 | 19 | 20 |
| Simola . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | — | 1 | 5 | 6 |
| Villmanstrand . . . | — | — | 13 | 13 | — | 3 | 47 | 50 | — | 17 | 109 | 126 |
| Nurmis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Hovinmaa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 8 | 9 |
| Viborg . . . | — | 2 | 14 | 16 | — | 8 | 51 | 59 | — | 100 | 294 | 394 |
| Säiniö . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 2 | 6 |
| Perkjärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nykyrka . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | — | 3 | 3 |
| Valkeasaari . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| St Petersburg . . . | — | 11 | 17 | 28 | — | 18 | 19 | 37 | — | 71 | 311 | 382 |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 7 |
| Lojo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Svartå . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karis . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Ekenäs . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 4 |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 17 | 19 |
| Parola . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 13 | 20 |
| Iittala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Kuurila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Toijala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Urdiala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 |
| Forssa . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Transport . . . | — | 89 | 1,206 | 1,295 | — | 159 | 1,256 | 1,415 | — | 494 | 1,825 | 2,319 |

| Från | Till Myllykoski. | | | | Till Inkeröis. | | | | Till Tavastila. | | | |
|--------------------|------------------|--------|---------|--------|----------------|--------|---------|---------|-----------------|---------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | — | 89 | 1,206 | 1,295 | — | 159 | 1,256 | 1,415 | — | 494 | 1,825 | 2,319 |
| Koivisto | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ypaja | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimijoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | — | 6 |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 |
| Kyrö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aura | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Lundo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | — | — | — | — | 1 | 3 | 4 | — | 6 | 40 | — | 46 |
| Viiala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 4 |
| Lembois | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 |
| Tammerfors | — | — | — | — | 6 | 15 | 21 | — | 16 | 31 | — | 47 |
| Orivesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | 3 |
| Korkeakoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Lyly | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pilppula | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Keuru | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Etseri | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | 3 |
| Töysä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sydänmaa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Östermyra | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylistaro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 4 |
| Tervajoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Nikolaistad | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 16 | — | 27 |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vasa jernväg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 4 |
| Nurmo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 |
| Kauhava | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakobstad | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gamla Karleby | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 1 | — | 4 |
| Kelviä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Kannus | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Ylivieska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Oulais | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | — | 1 |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ruukki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Limingo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 18 | — | 27 |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborgs jernv. | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 |
| Selänpää | — | — | 7 | 7 | — | — | 38 | 38 | — | 2 | 5 | 7 |
| Mäntyharju | — | — | 4 | 4 | — | 1 | 6 | 7 | — | 2 | 15 | 17 |
| S:t Michel | — | — | 8 | 8 | — | 11 | 12 | 23 | — | 22 | 80 | 102 |
| Pieksämäki | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 | — | — | 5 | 5 |
| Haapakoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 3 | 3 |
| Kuopio | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 9 | 10 | — | 20 | 16 | 36 |
| Myllykoski | — | — | — | — | — | 22 | 639 | 661 | — | 16 | 71 | 87 |
| Inkeröis | — | 13 | 733 | 746 | — | — | — | — | — | 15 | 363 | 378 |
| Tavastila | — | 17 | 87 | 104 | — | 17 | 388 | 405 | — | — | — | — |
| Karhula | — | 7 | 218 | 225 | — | 96 | 1,112 | 1,208 | — | 10 | 435 | 445 |
| Kotka | — | 47 | 646 | 693 | — | 173 | 1,575 | 1,748 | — | 194 | 2,487 | 2,681 |
| Öfr. stationer vid | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Savolaks jernv. | — | 3 | 34 | 37 | — | 5 | 129 | 134 | — | 3 | 39 | 42 |
| Borgå — Kervo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| jernväg | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 7 | 8 | — | 16 | 42 | 58 |
| Summa | — | 176 | 2,946 | 3,122 | — | 493 | 5,198 | 5,691 | — | 843 | 5,528 | 6,371 |
| Personkilometer | — | 7,647 | 74,993 | 82,640 | — | 29,160 | 161,694 | 190,854 | — | 130,884 | 428,694 | 559,578 |

| Från | Till Karhula. | | | | Till Kotka. | | | | Till öfriga stationer vid Savolaks jernväg. | | | |
|----------------------|---------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|---|--------|---------|--------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | — | 58 | 83 | 141 | — | 228 | 316 | 544 | — | 46 | 184 | 230 |
| Malm . . . | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 4 | 6 | — | 1 | 2 | 3 |
| Dickursby . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 7 | 7 | — | 1 | 4 | 5 |
| Korso . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kervo . . . | — | — | 5 | 5 | — | 6 | 9 | 15 | — | — | 6 | 6 |
| Träskända . . . | — | — | 10 | 10 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Jokela . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | 5 | 5 |
| Hyvinge . . . | — | 3 | 3 | 6 | — | 2 | 3 | 5 | — | — | 3 | 3 |
| Riihimäki . . . | — | — | 4 | 4 | — | 4 | 11 | 15 | — | 1 | 5 | 6 |
| Ryttylä . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Leppäkoski . . . | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Turengi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastehus . . . | — | — | 11 | 11 | — | 6 | 23 | 29 | — | 3 | 19 | 22 |
| Hikie . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Ois . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 3 | 3 | — | — | 2 | 2 |
| Lappila . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Järvelä . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Herrala . . . | — | — | 12 | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahtis . . . | 10 | 39 | 49 | — | 50 | 139 | 189 | — | 5 | 19 | 24 | — |
| Villåhtis . . . | — | 4 | 4 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — |
| Nyby . . . | — | 16 | 16 | — | 14 | 69 | 83 | — | 2 | 5 | 7 | — |
| Kausala . . . | — | 85 | 85 | — | 8 | 176 | 184 | — | — | 20 | 20 | — |
| Kymmene . . . | 3 | 41 | 44 | — | 6 | 63 | 69 | — | 14 | 32 | 46 | — |
| Kouvola . . . | 29 | 540 | 569 | — | 312 | 1,795 | 2,107 | — | 196 | 1,169 | 1,365 | — |
| Uttis . . . | — | 47 | 47 | — | 2 | 51 | 53 | — | 5 | 35 | 40 | — |
| Kaipiais . . . | 2 | 29 | 31 | — | 26 | 56 | 82 | — | 7 | 88 | 95 | — |
| Davidstad . . . | — | 44 | 44 | — | 8 | 70 | 78 | — | — | 15 | 15 | — |
| Luumäki . . . | — | 2 | 2 | — | 6 | 7 | 13 | — | — | 11 | 11 | — |
| Pulsa . . . | — | 2 | 2 | — | — | 10 | 10 | — | 1 | 7 | 8 | — |
| Simola . . . | — | 5 | 5 | — | 21 | 75 | 96 | — | 1 | 10 | 11 | — |
| Villmanstrand . . . | 5 | 50 | 55 | — | 39 | 156 | 195 | — | 6 | 42 | 48 | — |
| Nurmis . . . | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa . . . | 5 | 1 | 6 | — | 1 | 2 | 3 | — | — | 1 | 1 | — |
| Viborg . . . | 21 | 74 | 95 | — | 215 | 271 | 486 | — | 18 | 95 | 113 | — |
| Säinö . . . | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — |
| Kämärä . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzino . . . | — | 3 | 3 | — | — | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 | — |
| Perkjärvi . . . | — | — | — | — | 1 | 3 | 4 | — | — | 1 | 1 | — |
| Nykyrka . . . | — | — | — | — | 1 | 3 | 4 | — | — | 1 | 1 | — |
| Mustamäki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivola . . . | — | — | — | — | 6 | 10 | 16 | — | — | 1 | 1 | — |
| Teerijoki . . . | — | — | — | — | 2 | 4 | 6 | — | 2 | 1 | 3 | — |
| Valkeasaari . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — |
| Levaschovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schuvalovo . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oserki . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg . . . | 11 | 54 | 65 | — | 44 | 206 | 250 | — | 4 | 115 | 119 | — |
| Korpi . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — |
| Nummela . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 3 | — | 3 | — |
| Lojo . . . | 1 | 1 | 2 | — | 1 | 6 | 7 | — | — | — | — | — |
| Svartå . . . | — | 3 | 3 | — | — | 1 | 1 | — | — | 3 | 3 | — |
| Karis . . . | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — |
| Ekenäs . . . | — | — | — | — | 6 | 8 | 14 | — | — | 1 | 1 | — |
| Lappvik . . . | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — | — |
| Hangö . . . | 2 | 3 | 5 | — | 8 | 7 | 15 | — | 1 | 5 | 6 | — |
| Parola . . . | 1 | 1 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — |
| Jittala . . . | — | 12 | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuurila . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toijala . . . | — | 3 | 3 | — | 3 | 5 | 8 | — | — | 1 | 1 | — |
| Urdiala . . . | — | 4 | 4 | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — |
| Forssa . . . | 1 | 1 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | 3 | 1 | 4 | — |
| Transport . . . | — | 154 | 1,202 | 1,356 | — | 1,029 | 3,593 | 4,622 | — | 320 | 1,915 | 2,235 |

| Från | Till Karhula. | | | | Till Kotka. | | | | Till öfriga stationer vid Savolaks jernväg. | | | |
|---|---------------|--------|---------|---------|-------------|---------|---------|---------|---|--------|---------|---------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | — | 154 | 1,202 | 1,356 | — | 1,029 | 3,593 | 4,622 | — | 320 | 1,915 | 2,235 |
| Koivisto | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Ypää | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — |
| Loimijoki | — | — | 2 | 2 | — | 5 | 3 | 8 | — | — | — | — |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Kyrö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aura | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lundo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åbo | — | 2 | 24 | 26 | — | 11 | 41 | 52 | — | — | 4 | 4 |
| Viiala | — | — | 7 | 7 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Lembois | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 4 | — | — | — | — |
| Tammerfors | — | 1 | 9 | 10 | — | 7 | 38 | 45 | — | 4 | 18 | 22 |
| Orivesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Korkeakoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Lyly | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Filppula | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Keuru | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Pihlajavesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Etseri | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Töysä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavo | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Sydänmaa | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Östermyra | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 1 | 3 | — | 1 | — | 1 |
| Ylistaro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nikolaistad | — | 1 | 2 | 3 | — | 4 | — | 4 | — | — | — | — |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg | — | — | — | — | — | 3 | 1 | 4 | — | — | — | — |
| Nurmo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 |
| Jakobstad | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gamla Karleby | — | 2 | — | 2 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Kelviä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — |
| Oulais | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Ruukki | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Limingo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uleåborg | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 6 | 8 | — | — | 1 | 1 |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Selänpää | — | 2 | 10 | 12 | — | 15 | 61 | 76 | — | 92 | 1,788 | 1,880 |
| Mäntyharju | — | — | 31 | 31 | — | 3 | 174 | 177 | — | 16 | 1,346 | 1,362 |
| S:t Michel | — | — | 43 | 43 | — | 28 | 140 | 168 | — | 300 | 10,196 | 10,496 |
| Pieksämäki | — | — | 8 | 8 | — | 7 | 19 | 26 | — | 26 | 644 | 670 |
| Haapakoski | — | 1 | — | 1 | — | — | 9 | 9 | — | 10 | 93 | 103 |
| Suonnejoki | — | — | 6 | 6 | — | 2 | 11 | 13 | — | 1 | 1,467 | 1,468 |
| Kuopio | — | 1 | 21 | 22 | — | 30 | 76 | 106 | — | 172 | 4,169 | 4,341 |
| Myllykoski | — | 5 | 232 | 237 | — | 54 | 699 | 753 | — | — | 37 | 37 |
| Inkeröis | — | 83 | 1,121 | 1,204 | — | 163 | 1,753 | 1,916 | — | 5 | 54 | 59 |
| Tavastila | — | 9 | 313 | 322 | — | 166 | 2,554 | 2,720 | — | — | 36 | 36 |
| Karhula | — | — | — | — | — | 284 | 1,782 | 2,066 | — | 3 | 34 | 37 |
| Kotka | — | 423 | 3,239 | 3,662 | — | — | — | — | — | 26 | 219 | 245 |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . . | — | — | 35 | 35 | — | 30 | 191 | 221 | — | 71 | 3,085 | 3,156 |
| Borgå—Kervo jernväg | — | 3 | 9 | 12 | — | 17 | 30 | 47 | — | 3 | 6 | 9 |
| Summa | — | 687 | 6,321 | 7,008 | — | 1,866 | 11,209 | 13,075 | — | 1,050 | 25,119 | 26,169 |
| Personkilometer | — | 36,624 | 225,882 | 262,506 | — | 207,954 | 693,972 | 901,926 | — | 56,949 | 816,115 | 873,064 |

| Från | Till Borgå—Kervo jvg. | | | | Summa afgångne passagerare år 1891. (Exclusive trupper och fångar). | | | | Summa anlände passagerare år 1891. (Exclusive trupper och fångar). | | | |
|--------------------------|-----------------------|--------|---------|--------|---|---------|-----------|-----------|--|---------|-----------|-----------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors | 10 | 2,230 | 5,834 | 8,074 | 902 | 28,440 | 126,126 | 155,468 | 805 | 29,369 | 126,703 | 156,877 |
| Malm | — | 28 | 220 | 248 | 9 | 2,565 | 28,540 | 31,114 | 7 | 2,824 | 31,882 | 34,713 |
| Dickursby | — | 41 | 244 | 285 | 5 | 1,816 | 15,779 | 17,600 | 7 | 1,800 | 15,593 | 17,400 |
| Korso | — | — | 9 | 9 | — | 84 | 2,918 | 3,002 | — | 89 | 2,649 | 2,738 |
| Kervo | — | — | — | — | 38 | 2,939 | 19,843 | 22,820 | 56 | 2,734 | 19,212 | 22,002 |
| Träskända | — | 45 | 313 | 358 | 3 | 1,305 | 10,837 | 12,145 | 1 | 1,298 | 10,648 | 11,947 |
| Jokela | — | 3 | 12 | 15 | 3 | 575 | 9,804 | 10,382 | 4 | 554 | 9,904 | 10,462 |
| Hyvinge | — | 54 | 139 | 193 | 92 | 1,923 | 13,572 | 15,587 | 126 | 1,811 | 12,349 | 14,286 |
| Riihimäki | — | 14 | 42 | 56 | 48 | 1,177 | 14,656 | 15,881 | 43 | 1,140 | 13,748 | 14,931 |
| Ryttylä | — | — | 3 | 3 | 7 | 525 | 4,049 | 4,581 | 7 | 491 | 4,135 | 4,633 |
| Leppäkoski | — | — | 5 | 5 | 23 | 486 | 3,763 | 4,272 | 18 | 474 | 3,809 | 4,301 |
| Turengi | — | — | 7 | 7 | 5 | 642 | 6,591 | 7,238 | 4 | 639 | 6,400 | 7,043 |
| Tavastehus | — | 44 | 164 | 208 | 113 | 5,500 | 31,361 | 36,974 | 125 | 5,603 | 32,294 | 38,022 |
| Hikie | — | — | 21 | 21 | 1 | 70 | 4,175 | 4,246 | 1 | 95 | 3,813 | 3,909 |
| Ois | — | 1 | 1 | 2 | 6 | 259 | 4,436 | 4,701 | 6 | 262 | 4,522 | 4,790 |
| Lappila | — | — | — | — | 1 | 125 | 2,205 | 2,331 | 1 | 137 | 2,170 | 2,308 |
| Järvelä | — | 9 | 15 | 24 | 1 | 261 | 5,788 | 6,050 | 1 | 254 | 5,497 | 5,752 |
| Herrala | — | 1 | 1 | 2 | — | 93 | 4,516 | 4,609 | — | 85 | 4,512 | 4,597 |
| Vesijärvi | — | — | — | — | — | — | 2,593 | 2,593 | — | 2 | 2,831 | 2,833 |
| Lahtis | — | 51 | 180 | 231 | 48 | 2,126 | 22,349 | 24,523 | 42 | 2,232 | 22,333 | 24,607 |
| Villåhtis | — | 1 | 6 | 7 | — | 112 | 2,061 | 2,173 | 2 | 103 | 1,952 | 2,057 |
| Nyby | — | 1 | 16 | 17 | 10 | 425 | 3,796 | 4,231 | 5 | 431 | 3,699 | 4,135 |
| Kausala | — | 11 | 28 | 39 | 3 | 342 | 6,382 | 6,727 | 1 | 317 | 6,727 | 7,045 |
| Kymmene | — | 3 | 10 | 13 | 20 | 731 | 4,820 | 5,571 | 21 | 684 | 4,317 | 5,022 |
| Kouvola | — | 3 | 9 | 12 | 32 | 1,764 | 15,562 | 17,358 | 42 | 1,684 | 16,091 | 17,817 |
| Uttis | — | — | 3 | 3 | 7 | 132 | 1,979 | 2,118 | 7 | 124 | 1,748 | 1,879 |
| Kaipiais | — | — | 7 | 7 | 6 | 420 | 6,639 | 7,065 | 3 | 434 | 6,738 | 7,175 |
| Davidstad | — | 1 | 6 | 7 | 6 | 209 | 3,439 | 3,654 | 2 | 212 | 3,255 | 3,469 |
| Luumäki | — | — | — | — | — | 37 | 1,858 | 1,895 | — | 46 | 1,874 | 1,920 |
| Pulsa | — | 1 | — | 1 | — | 36 | 1,700 | 1,736 | — | 28 | 1,747 | 1,775 |
| Simola | — | 1 | — | 1 | 203 | 956 | 11,063 | 12,222 | 182 | 961 | 10,164 | 11,307 |
| Villmanstrand | — | 17 | 50 | 67 | 10 | 4,408 | 17,861 | 22,279 | 29 | 4,076 | 18,713 | 22,818 |
| Nurmis | — | — | — | — | 24 | 165 | 8,952 | 9,141 | 27 | 137 | 8,787 | 8,951 |
| Hovinmaa | — | — | 2 | 2 | 5 | 202 | 5,558 | 5,765 | 4 | 190 | 8,115 | 8,309 |
| Viborg | — | 62 | 62 | 124 | 741 | 15,079 | 75,233 | 91,053 | 825 | 15,347 | 72,620 | 88,792 |
| Säinö | — | — | 1 | 1 | 15 | 1,337 | 11,148 | 12,500 | 15 | 1,097 | 11,637 | 12,749 |
| Kämära | — | 1 | — | 1 | 6 | 87 | 2,416 | 2,509 | 7 | 73 | 2,518 | 2,598 |
| Galitzino | — | — | 8 | 8 | 3 | 568 | 4,619 | 5,190 | 5 | 557 | 4,509 | 5,071 |
| Perkjärvi | — | — | 2 | 2 | 58 | 1,738 | 12,986 | 14,782 | 79 | 1,871 | 12,973 | 14,923 |
| Nykyrka | — | — | 2 | 2 | 56 | 1,835 | 9,224 | 11,115 | 55 | 1,871 | 9,321 | 11,247 |
| Mustamäki | — | — | — | — | 98 | 1,713 | 6,440 | 8,251 | 113 | 1,673 | 6,342 | 8,128 |
| Raivola | — | — | 3 | 3 | 75 | 1,965 | 15,972 | 18,012 | 75 | 1,929 | 16,145 | 18,149 |
| Teerijoki | — | — | — | — | 545 | 16,026 | 35,228 | 51,799 | 610 | 15,961 | 35,690 | 52,261 |
| Valkeasaari | — | — | — | — | 364 | 9,493 | 64,072 | 73,929 | 324 | 9,455 | 63,942 | 73,721 |
| Levaschovo | — | — | — | — | 253 | 4,184 | 21,719 | 26,156 | 263 | 4,233 | 21,591 | 26,087 |
| Pargala | — | — | — | — | 735 | 11,422 | 89,127 | 101,284 | 930 | 12,572 | 94,587 | 108,089 |
| Schuvalovo | — | — | — | — | 2,137 | 34,113 | 174,186 | 210,436 | 2,830 | 45,219 | 210,385 | 258,434 |
| Oserki | — | — | — | — | 861 | 12,629 | 51,799 | 65,289 | 192 | 2,980 | 9,544 | 12,716 |
| Udelnaja | — | — | — | — | 634 | 9,015 | 100,060 | 109,709 | 610 | 9,837 | 105,205 | 115,652 |
| Lanskaja | — | — | — | — | 254 | 2,788 | 18,642 | 21,684 | 242 | 3,113 | 18,908 | 22,263 |
| S:t Petersburg | — | 63 | 61 | 124 | 6,820 | 107,769 | 520,968 | 635,557 | 6,595 | 104,693 | 514,982 | 626,270 |
| Korpi | — | 4 | 9 | 13 | 10 | 472 | 2,841 | 3,323 | 7 | 489 | 3,994 | 4,490 |
| Nummela | — | 1 | 28 | 29 | 9 | 621 | 3,792 | 4,422 | 7 | 672 | 3,936 | 4,615 |
| Lojo | — | 4 | 22 | 26 | 4 | 847 | 4,971 | 5,822 | — | 848 | 5,394 | 6,242 |
| Svartå | — | 4 | 19 | 23 | 11 | 331 | 4,455 | 4,797 | 8 | 360 | 3,900 | 4,268 |
| Karis | — | 4 | 20 | 24 | 1 | 544 | 4,087 | 4,632 | 10 | 527 | 4,008 | 4,545 |
| Ekenäs | — | 18 | 60 | 78 | 12 | 1,568 | 10,243 | 11,823 | 1 | 1,308 | 10,397 | 11,706 |
| Lappvik | — | 5 | 4 | 9 | 4 | 277 | 4,469 | 4,750 | 2 | 147 | 4,120 | 4,269 |
| Hangö | — | 18 | 44 | 62 | 81 | 2,151 | 9,566 | 11,798 | 66 | 2,169 | 10,702 | 12,937 |
| Parola | — | 4 | 16 | 20 | 13 | 662 | 3,759 | 4,434 | 4 | 567 | 3,396 | 3,967 |
| Iittala | — | — | 9 | 9 | 3 | 568 | 4,073 | 4,644 | 6 | 617 | 4,006 | 4,629 |
| Kuurila | — | — | 2 | 2 | — | 637 | 3,298 | 3,935 | — | 571 | 3,278 | 3,849 |
| Toijala | — | 2 | 11 | 13 | 7 | 1,174 | 17,889 | 19,070 | 8 | 1,116 | 17,621 | 18,745 |
| Urdiala | — | — | 12 | 12 | 10 | 504 | 7,637 | 8,151 | 9 | 474 | 7,650 | 8,133 |
| Forssa | — | 2 | 15 | 17 | 17 | 788 | 4,002 | 4,807 | 27 | 824 | 4,046 | 4,897 |
| Transport | 10 | 2,752 | 7,757 | 10,519 | 15,468 | 303,755 | 1,724,492 | 2,043,715 | 15,504 | 304,490 | 1,726,278 | 2,046,272 |

| Från | Till Borgå—Kervo jvg. | | | | Summa afgångne passagerare år 1891. (Exclusive trupper och fångar.) | | | | Summa anlande passagerare år 1891. (Exclusive trupper och fångar.) | | | |
|--|-----------------------|---------|---------|---------|--|------------|------------|-------------|---|------------|------------|-------------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 10 | 2,752 | 7,757 | 10,519 | 15,468 | 303,755 | 1,724,492 | 2,043,715 | 15,504 | 304,490 | 1,726,278 | 2,046,272 |
| Koivisto . . . | — | 5 | 2 | 7 | 3 | 282 | 3,810 | 4,095 | 1 | 274 | 3,811 | 4,086 |
| Ypäjä . . . | — | — | 4 | 4 | — | 30 | 3,446 | 3,476 | — | 17 | 3,203 | 3,220 |
| Loimijoki . . . | — | 2 | 13 | 15 | — | 736 | 9,298 | 10,034 | 2 | 728 | 9,165 | 9,895 |
| Mellilä . . . | — | 1 | — | 1 | — | 100 | 3,865 | 3,965 | — | 106 | 3,993 | 4,099 |
| Kyrö . . . | — | — | 3 | 3 | — | 136 | 4,408 | 4,544 | — | 147 | 4,421 | 4,568 |
| Aura . . . | — | — | — | — | — | 164 | 6,161 | 6,325 | — | 160 | 6,135 | 6,295 |
| Lundo . . . | — | — | — | — | — | 180 | 5,141 | 5,321 | — | 128 | 3,697 | 3,825 |
| Åbo . . . | — | 59 | 99 | 158 | 140 | 4,724 | 24,105 | 28,969 | 106 | 4,751 | 25,310 | 30,167 |
| Viiala . . . | — | — | 7 | 7 | 4 | 195 | 6,907 | 7,106 | 1 | 178 | 6,800 | 6,979 |
| Lembois . . . | — | — | 2 | 2 | 5 | 687 | 13,974 | 14,666 | 7 | 691 | 14,708 | 15,406 |
| Tammerfors . . . | — | 44 | 107 | 151 | 114 | 6,056 | 52,688 | 58,858 | 104 | 5,909 | 50,393 | 56,406 |
| Orivesi . . . | — | — | — | — | — | 460 | 8,528 | 8,988 | — | 439 | 9,143 | 9,582 |
| Korkeakoski . . . | — | — | 3 | 3 | — | 76 | 2,257 | 2,333 | — | 95 | 1,642 | 1,737 |
| Lyly . . . | — | — | 2 | 2 | — | 30 | 1,711 | 1,741 | — | 17 | 1,512 | 1,529 |
| Filppula . . . | — | 1 | — | 1 | — | 386 | 6,932 | 7,318 | — | 386 | 6,924 | 7,310 |
| Keuru . . . | — | — | — | — | — | 316 | 3,191 | 3,507 | — | 333 | 3,001 | 3,334 |
| Pihlajavesi . . . | — | — | — | — | — | 70 | 1,561 | 1,631 | — | 48 | 1,717 | 1,765 |
| Myllymäki . . . | — | — | — | — | — | 188 | 4,437 | 4,625 | — | 191 | 4,092 | 4,283 |
| Etsari . . . | — | — | — | — | — | 224 | 1,782 | 2,006 | — | 216 | 2,095 | 2,311 |
| Töysä . . . | — | — | — | — | — | 36 | 1,956 | 1,992 | — | 65 | 1,904 | 1,969 |
| Alavo . . . | — | 1 | — | 1 | — | 283 | 3,695 | 3,978 | — | 256 | 3,450 | 3,706 |
| Sydänmaa . . . | — | — | 1 | 1 | — | 10 | 1,026 | 1,036 | — | 6 | 1,323 | 1,329 |
| Östermyra . . . | — | 2 | 2 | 4 | — | 1,025 | 7,932 | 8,957 | — | 1,194 | 7,758 | 8,952 |
| Ylistaro . . . | — | — | — | — | — | 240 | 5,224 | 5,464 | — | 205 | 4,851 | 5,056 |
| Orismala . . . | — | 1 | — | 1 | — | 112 | 3,230 | 3,342 | — | 116 | 3,083 | 3,199 |
| Tervajoki . . . | — | — | 9 | 9 | — | 247 | 5,382 | 5,629 | — | 264 | 4,725 | 4,989 |
| Nikolaistad . . . | — | 8 | 23 | 31 | — | 3,179 | 25,177 | 28,356 | — | 2,984 | 28,216 | 31,200 |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg . . . | — | — | 5 | 5 | — | 884 | 18,680 | 19,564 | — | 1,125 | 20,353 | 21,478 |
| Nurmo . . . | — | — | — | — | — | 54 | 1,098 | 1,152 | — | 12 | 1,005 | 1,017 |
| Lappo . . . | — | — | — | — | — | 311 | 4,431 | 4,742 | — | 273 | 4,402 | 4,675 |
| Kauhava . . . | — | — | — | — | — | 246 | 3,921 | 4,167 | — | 223 | 3,784 | 4,007 |
| Jeppo . . . | — | — | 1 | 1 | — | 63 | 1,466 | 1,529 | — | 55 | 1,309 | 1,364 |
| Jakobstad . . . | — | 2 | 3 | 5 | — | 718 | 4,814 | 5,532 | — | 688 | 5,499 | 6,187 |
| Gamla Karleby . . . | — | — | 3 | 3 | — | 1,105 | 13,417 | 14,522 | — | 1,062 | 13,108 | 14,170 |
| Kelviä . . . | — | — | — | — | — | 64 | 3,361 | 3,425 | — | 60 | 3,490 | 3,550 |
| Kannus . . . | — | — | — | — | — | 144 | 6,178 | 6,322 | — | 165 | 6,017 | 6,182 |
| Sievi . . . | — | — | — | — | — | 66 | 2,532 | 2,598 | — | 50 | 2,600 | 2,650 |
| Ylivieska . . . | — | — | — | — | — | 169 | 4,344 | 4,513 | — | 168 | 4,132 | 4,300 |
| Oulais . . . | — | — | 1 | 1 | — | 183 | 3,636 | 3,819 | — | 197 | 3,391 | 3,588 |
| Vihanti . . . | — | — | — | — | — | 48 | 1,309 | 1,357 | — | 49 | 1,308 | 1,357 |
| Lappi . . . | — | — | 4 | 4 | — | 323 | 1,824 | 2,147 | — | 313 | 1,674 | 1,987 |
| Ruukki . . . | — | — | — | — | — | 92 | 2,952 | 3,044 | — | 74 | 2,929 | 3,003 |
| Limingo . . . | — | — | — | — | — | 139 | 6,538 | 6,677 | — | 150 | 6,130 | 6,280 |
| Uleåborg . . . | — | 4 | 8 | 12 | — | 1,397 | 14,642 | 16,039 | — | 1,384 | 15,251 | 16,635 |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. . . | — | 6 | 14 | 20 | — | 1,023 | 20,091 | 21,114 | — | 1,021 | 18,569 | 19,590 |
| Selänpää . . . | — | — | 2 | 2 | — | 316 | 3,501 | 3,817 | — | 205 | 3,426 | 3,631 |
| Mäntyharju . . . | — | 1 | 2 | 3 | — | 230 | 5,345 | 5,575 | — | 251 | 5,431 | 5,682 |
| S:t Michel . . . | — | 5 | 31 | 36 | — | 1,669 | 17,724 | 19,393 | — | 1,670 | 18,945 | 20,615 |
| Pieksämäki . . . | — | 4 | 8 | 12 | — | 430 | 5,472 | 5,902 | — | 351 | 5,517 | 5,868 |
| Haapakoski . . . | — | — | 3 | 3 | — | 93 | 1,449 | 1,542 | — | 99 | 1,662 | 1,761 |
| Suonnejoki . . . | — | — | 5 | 5 | — | 246 | 6,609 | 6,855 | — | 322 | 6,053 | 6,375 |
| Kuopio . . . | — | 13 | 30 | 43 | — | 1,423 | 11,535 | 12,958 | — | 1,400 | 11,450 | 12,850 |
| Myllykoski . . . | — | — | 1 | 1 | — | 191 | 2,881 | 3,072 | — | 176 | 2,946 | 3,122 |
| Inkeröis . . . | — | 3 | 5 | 8 | — | 468 | 5,397 | 5,865 | — | 493 | 5,198 | 5,691 |
| Tavastila . . . | — | 12 | 33 | 45 | 1 | 902 | 5,721 | 6,624 | — | 843 | 5,528 | 6,371 |
| Karhula . . . | — | 7 | 10 | 17 | — | 681 | 5,319 | 6,000 | — | 687 | 6,321 | 7,008 |
| Kotka . . . | — | 17 | 22 | 39 | — | 1,992 | 12,189 | 14,181 | — | 1,866 | 11,209 | 13,075 |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . | — | — | 7 | 7 | — | 973 | 26,303 | 27,276 | — | 1,050 | 25,119 | 26,169 |
| Borgå—Kervo jernväg . . . | — | — | — | — | — | 3,256 | 8,343 | 11,599 | 10 | 2,950 | 8,232 | 11,192 |
| Summa | 10 | 2,950 | 8,232 | 11,192 | 15,735 | 343,826 | 2,175,338 | 2,534,899 | 15,735 | 343,826 | 2,175,338 | 2,534,899 |
| Personkilometer | 290 | 190,314 | 456,364 | 646,968 | 1,017,880 | 23,295,016 | 96,091,949 | 120,404,845 | 1,017,880 | 23,295,016 | 96,091,949 | 120,404,845 |

| Från och till | Summa personkilometer för afgångne passagerare år 1891. (Exclusive trupp- och fångkilometer). | | | | Summa personkilometer för anlande passagerare år 1891. (Exclusive trupp- och fångkilometer). | | | |
|----------------------|--|------------|------------|------------|---|------------|------------|------------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors . . . | 230,359 | 4,501,335 | 11,540,115 | 16,271,809 | 203,976 | 4,725,929 | 12,377,488 | 17,307,393 |
| Malm . . . | 121 | 52,442 | 471,191 | 523,754 | 77 | 40,205 | 416,849 | 457,131 |
| Dickursby . . . | 80 | 47,787 | 331,691 | 379,558 | 249 | 42,970 | 310,833 | 354,052 |
| Korso . . . | — | 1,742 | 63,893 | 65,635 | — | 1,769 | 53,199 | 54,968 |
| Kervo . . . | 5,537 | 133,625 | 707,499 | 846,661 | 4,632 | 108,301 | 660,814 | 773,747 |
| Träskända . . . | 96 | 60,660 | 379,785 | 440,541 | 26 | 59,629 | 351,800 | 411,455 |
| Jokela . . . | 144 | 32,207 | 375,721 | 408,072 | 192 | 32,404 | 361,595 | 394,191 |
| Hyvinge . . . | 7,685 | 129,769 | 606,861 | 744,315 | 10,894 | 123,461 | 556,611 | 690,966 |
| Riihimäki . . . | 9,391 | 105,613 | 650,910 | 765,914 | 6,688 | 94,368 | 543,671 | 644,727 |
| Reytilä . . . | 859 | 26,212 | 149,216 | 176,287 | 560 | 24,524 | 144,077 | 169,161 |
| Leppäkoski . . . | 2,793 | 25,866 | 108,646 | 137,305 | 2,343 | 24,902 | 105,894 | 133,139 |
| Turengi . . . | 465 | 40,078 | 238,989 | 279,532 | 550 | 42,403 | 219,047 | 262,000 |
| Tavastehus . . . | 12,756 | 490,672 | 2,124,923 | 2,628,351 | 14,233 | 499,231 | 2,175,394 | 2,688,858 |
| Hikie . . . | 71 | 5,190 | 139,575 | 144,836 | 71 | 3,951 | 125,451 | 129,473 |
| Ois . . . | 761 | 21,555 | 211,770 | 234,086 | 412 | 24,355 | 272,112 | 296,879 |
| Lappila . . . | 107 | 11,931 | 105,090 | 117,128 | 107 | 13,183 | 101,375 | 114,665 |
| Järvälä . . . | 111 | 21,522 | 386,526 | 408,159 | 103 | 21,836 | 360,818 | 382,757 |
| Herrala . . . | — | 9,162 | 212,005 | 221,167 | — | 7,078 | 197,836 | 204,914 |
| Vesijärvi . . . | — | — | 10,372 | 10,372 | — | 619 | 18,051 | 18,670 |
| Lahitis . . . | 5,984 | 258,600 | 1,630,765 | 1,895,349 | 5,478 | 276,649 | 1,634,208 | 1,916,335 |
| Villåhtis . . . | — | 4,606 | 70,164 | 74,770 | 102 | 4,919 | 67,887 | 72,908 |
| Nyby . . . | 1,844 | 45,414 | 240,894 | 288,152 | 654 | 44,233 | 232,649 | 277,536 |
| Kausala . . . | 464 | 35,587 | 379,930 | 415,981 | 39 | 34,334 | 419,431 | 453,804 |
| Kymmene . . . | 4,423 | 75,019 | 254,735 | 334,177 | 5,021 | 69,300 | 249,025 | 323,346 |
| Kouvola . . . | 5,420 | 134,842 | 1,047,978 | 1,188,240 | 8,220 | 124,443 | 1,053,701 | 1,186,364 |
| Uttis . . . | 1,529 | 19,058 | 100,808 | 121,395 | 1,305 | 17,603 | 91,073 | 109,981 |
| Kaipiais . . . | 589 | 33,587 | 541,973 | 576,149 | 157 | 29,494 | 491,164 | 520,815 |
| Davidstad . . . | 1,218 | 19,369 | 218,757 | 239,344 | 148 | 22,641 | 211,049 | 233,838 |
| Luumäki . . . | — | 3,003 | 83,112 | 86,115 | — | 4,555 | 84,802 | 89,357 |
| Pulsa . . . | — | 4,013 | 76,022 | 80,035 | — | 2,545 | 72,084 | 74,629 |
| Simola . . . | 29,531 | 47,562 | 458,129 | 535,222 | 28,022 | 39,653 | 380,179 | 447,854 |
| Villmanstrand . . . | 190 | 555,728 | 1,846,531 | 2,402,449 | 2,800 | 497,432 | 1,920,072 | 2,420,354 |
| Nurmis . . . | 3,399 | 10,826 | 216,909 | 231,134 | 3,840 | 9,716 | 211,393 | 224,949 |
| Hovinmaa . . . | 165 | 13,796 | 109,995 | 123,956 | 48 | 12,102 | 138,030 | 150,180 |
| Viborg . . . | 108,083 | 2,120,050 | 5,884,768 | 8,112,901 | 123,244 | 2,117,775 | 5,828,233 | 8,069,252 |
| Säinäö . . . | 1,131 | 50,415 | 213,799 | 265,345 | 695 | 43,543 | 205,748 | 249,986 |
| Kämära . . . | 472 | 5,167 | 84,811 | 90,450 | 494 | 3,837 | 83,208 | 87,539 |
| Galitzino . . . | 300 | 42,451 | 213,201 | 255,952 | 358 | 39,261 | 222,531 | 262,150 |
| Perkjärvi . . . | 5,057 | 132,297 | 870,426 | 1,007,780 | 6,858 | 144,061 | 882,161 | 1,033,080 |
| Nykyrka . . . | 3,931 | 128,279 | 531,499 | 663,709 | 4,032 | 128,663 | 548,553 | 681,248 |
| Mustamäki . . . | 6,427 | 104,516 | 312,453 | 423,396 | 7,342 | 104,573 | 312,593 | 424,508 |
| Raivola . . . | 4,104 | 113,034 | 774,689 | 891,827 | 4,795 | 113,304 | 792,346 | 910,445 |
| Teerijoki . . . | 27,835 | 791,012 | 1,576,661 | 2,395,508 | 30,447 | 788,268 | 1,662,836 | 2,481,551 |
| Valkeasaari . . . | 11,787 | 299,958 | 1,990,730 | 2,302,475 | 10,289 | 300,488 | 1,969,799 | 2,280,576 |
| Levaschovo . . . | 4,767 | 80,666 | 394,507 | 479,940 | 5,383 | 77,149 | 391,467 | 473,999 |
| Pargala . . . | 11,895 | 172,947 | 1,351,684 | 1,536,526 | 14,261 | 191,824 | 1,438,236 | 1,644,321 |
| Schuvalovo . . . | 23,094 | 374,702 | 1,894,946 | 2,292,742 | 31,510 | 494,361 | 2,281,480 | 2,807,351 |
| Oserki . . . | 7,922 | 119,441 | 480,441 | 607,804 | 1,405 | 23,987 | 65,756 | 91,148 |
| Udelnaja . . . | 4,941 | 72,951 | 841,973 | 919,865 | 4,829 | 81,157 | 862,840 | 948,826 |
| Lanskaja . . . | 1,641 | 20,476 | 139,002 | 161,119 | 1,467 | 21,966 | 137,389 | 160,822 |
| S:t Petersburg . . . | 367,716 | 4,440,678 | 15,686,095 | 20,494,489 | 381,851 | 4,642,798 | 15,221,451 | 20,246,100 |
| Korpi . . . | 452 | 29,579 | 134,698 | 164,729 | 151 | 27,082 | 156,852 | 184,085 |
| Nummela . . . | 482 | 56,133 | 221,180 | 277,795 | 178 | 62,540 | 252,005 | 314,723 |
| Lojo . . . | 316 | 82,135 | 346,500 | 428,951 | — | 84,535 | 340,589 | 425,124 |
| Svartå . . . | 702 | 28,413 | 188,452 | 217,567 | 345 | 27,026 | 189,120 | 216,491 |
| Karis . . . | 158 | 59,396 | 204,733 | 264,287 | 806 | 59,565 | 204,967 | 265,338 |
| Ekenäs . . . | 623 | 167,814 | 551,544 | 719,981 | 33 | 136,028 | 542,304 | 678,365 |
| Lappvik . . . | 72 | 13,941 | 107,303 | 121,316 | 30 | 6,384 | 91,215 | 97,629 |
| Hangö . . . | 22,787 | 442,574 | 1,766,437 | 2,231,798 | 16,388 | 408,856 | 2,432,126 | 2,857,370 |
| Parola . . . | 1,428 | 57,004 | 215,597 | 274,029 | 592 | 49,539 | 199,746 | 249,877 |
| Iittala . . . | 280 | 31,517 | 150,448 | 182,245 | 362 | 32,905 | 143,334 | 176,651 |
| Kuurila . . . | — | 26,068 | 117,510 | 143,578 | — | 24,220 | 114,923 | 139,143 |
| Toijala . . . | 479 | 85,258 | 1,002,080 | 1,087,817 | 762 | 73,898 | 953,915 | 1,028,575 |
| Urdiala . . . | 1,024 | 43,710 | 404,033 | 448,767 | 745 | 39,540 | 402,262 | 442,547 |
| Forssa . . . | 2,720 | 86,892 | 287,039 | 376,651 | 4,478 | 90,018 | 273,222 | 367,718 |
| Transport | 948,718 | 17,257,852 | 65,030,719 | 83,237,289 | 955,077 | 17,519,938 | 65,812,919 | 84,287,934 |

| Från och till | Summa personkilometer för afgångne passagerare år 1891. (Exclusive trupp- och fångkilometer.) | | | | Summa personkilometer för anlande passagerare år 1891. (Exclusive trupp- och fångkilometer.) | | | |
|---|--|------------|------------|-------------|---|------------|------------|-------------|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 948,718 | 17,257,852 | 65,030,719 | 83,237,289 | 955,077 | 17,519,938 | 65,812,919 | 84,287,934 |
| Koivisto . . . | 60 | 21,874 | 184,928 | 206,862 | 66 | 43,785 | 358,828 | 402,679 |
| Ypāja . . . | — | 2,010 | 117,544 | 119,554 | — | 1,222 | 104,147 | 105,369 |
| Loimijoki . . . | — | 69,195 | 488,361 | 557,556 | 132 | 64,998 | 468,077 | 533,207 |
| Mellilä . . . | — | 6,456 | 130,165 | 136,621 | — | 7,740 | 128,368 | 136,108 |
| Kyrö . . . | — | 10,127 | 172,314 | 182,441 | — | 12,201 | 165,716 | 177,917 |
| Aura . . . | — | 6,440 | 184,920 | 191,360 | — | 6,601 | 171,484 | 178,085 |
| Lundo . . . | — | 7,506 | 135,129 | 142,635 | — | 2,261 | 78,138 | 80,399 |
| Åbo . . . | 43,512 | 1,108,063 | 3,134,669 | 4,286,244 | 35,232 | 1,086,060 | 2,988,861 | 4,110,153 |
| Viiala . . . | 130 | 10,350 | 222,959 | 233,439 | 154 | 10,137 | 214,938 | 225,229 |
| Lembois . . . | 223 | 24,124 | 215,876 | 240,223 | 579 | 34,015 | 394,593 | 429,187 |
| Tammerfors . . . | 25,035 | 831,351 | 3,720,654 | 4,577,040 | 26,350 | 833,878 | 3,505,546 | 4,365,774 |
| Orivesi . . . | — | 29,265 | 410,126 | 439,391 | — | 25,742 | 412,229 | 437,971 |
| Korkeakoski . . . | — | 8,748 | 87,985 | 96,733 | — | 9,181 | 79,006 | 88,187 |
| Lyly . . . | — | 2,326 | 72,285 | 74,611 | — | 1,253 | 58,883 | 60,136 |
| Filppula . . . | — | 52,866 | 545,790 | 598,656 | — | 49,154 | 644,561 | 693,715 |
| Keuru . . . | — | 49,138 | 303,623 | 352,761 | — | 57,072 | 321,994 | 379,066 |
| Pihlajavesi . . . | — | 3,754 | 74,870 | 78,624 | — | 2,710 | 96,253 | 98,963 |
| Myllymäki . . . | — | 15,184 | 356,117 | 371,301 | — | 13,489 | 412,537 | 426,026 |
| Etseri . . . | — | 20,804 | 113,621 | 134,425 | — | 25,993 | 135,913 | 161,906 |
| Töysä . . . | — | 3,257 | 152,680 | 155,937 | — | 2,989 | 107,257 | 110,246 |
| Alavo . . . | — | 32,265 | 380,467 | 412,732 | — | 31,828 | 340,354 | 372,182 |
| Sydänmaa . . . | — | 765 | 60,616 | 61,381 | — | 251 | 59,308 | 59,559 |
| Östermyra . . . | — | 130,286 | 893,476 | 1,023,762 | — | 122,114 | 740,848 | 862,962 |
| Ylistaro . . . | — | 9,500 | 193,444 | 202,944 | — | 13,827 | 269,000 | 282,827 |
| Orismala . . . | — | 12,057 | 196,771 | 208,828 | — | 10,069 | 156,374 | 166,443 |
| Tervajoki . . . | — | 11,880 | 247,355 | 259,235 | — | 12,140 | 208,783 | 220,923 |
| Nikolaistad . . . | — | 725,344 | 2,314,137 | 3,039,481 | — | 683,412 | 2,653,256 | 3,336,668 |
| Öfr. stationer vid Vasa jernväg . . . | — | 63,854 | 676,053 | 739,907 | — | 63,009 | 623,710 | 686,719 |
| Nurmo . . . | — | 1,968 | 36,083 | 38,051 | — | 180 | 28,877 | 29,057 |
| Lappo . . . | — | 20,409 | 294,663 | 315,072 | — | 19,645 | 284,247 | 303,892 |
| Kauhava . . . | — | 15,490 | 269,382 | 284,872 | — | 14,683 | 284,997 | 299,680 |
| Jeppo . . . | — | 7,252 | 154,846 | 162,098 | — | 6,568 | 127,971 | 134,539 |
| Jakobstad . . . | — | 81,078 | 355,907 | 436,985 | — | 72,801 | 348,907 | 421,708 |
| Gamla Karleby . . . | — | 153,449 | 952,838 | 1,106,287 | — | 132,517 | 873,946 | 1,006,463 |
| Kelviä . . . | — | 6,579 | 129,451 | 136,030 | — | 5,875 | 144,245 | 150,120 |
| Kannus . . . | — | 12,048 | 492,252 | 504,300 | — | 11,492 | 502,413 | 513,905 |
| Sievi . . . | — | 10,179 | 236,535 | 246,714 | — | 4,661 | 190,535 | 195,196 |
| Ylivieska . . . | — | 23,091 | 436,527 | 459,618 | — | 22,131 | 398,393 | 420,524 |
| Oulais . . . | — | 29,751 | 373,792 | 403,543 | — | 28,950 | 304,008 | 332,958 |
| Vihanti . . . | — | 6,134 | 85,289 | 91,423 | — | 5,628 | 75,746 | 81,374 |
| Lappi . . . | — | 73,132 | 277,119 | 350,251 | — | 69,299 | 226,020 | 295,319 |
| Ruukki . . . | — | 7,484 | 188,939 | 196,423 | — | 6,195 | 155,300 | 161,495 |
| Limingo . . . | — | 4,575 | 242,443 | 247,018 | — | 5,467 | 193,064 | 198,531 |
| Uleåborg . . . | — | 543,301 | 1,945,126 | 2,488,427 | — | 512,989 | 1,754,087 | 2,267,076 |
| Öfr. stationer vid Uleåborgs jernv. . . | — | 106,513 | 1,129,894 | 1,236,407 | — | 92,247 | 975,839 | 1,068,086 |
| Selänpää . . . | — | 24,731 | 120,154 | 144,885 | — | 17,450 | 139,424 | 156,874 |
| Mäntyharju . . . | — | 28,005 | 340,514 | 368,519 | — | 28,133 | 375,600 | 403,733 |
| St Michel . . . | — | 292,089 | 1,287,943 | 1,580,032 | — | 288,845 | 1,367,055 | 1,655,900 |
| Pieksämäki . . . | — | 59,920 | 558,968 | 618,888 | — | 52,155 | 513,484 | 565,639 |
| Haapakoski . . . | — | 12,688 | 63,601 | 76,289 | — | 13,932 | 65,504 | 79,436 |
| Suonnejoki . . . | — | 43,803 | 454,163 | 497,966 | — | 48,129 | 466,873 | 514,502 |
| Kuopio . . . | — | 428,123 | 1,632,369 | 2,060,497 | — | 428,443 | 1,726,319 | 2,154,762 |
| Myllykoski . . . | — | 9,059 | 78,777 | 87,836 | — | 7,647 | 74,993 | 82,640 |
| Inkeröis . . . | — | 30,193 | 170,747 | 200,940 | — | 29,160 | 161,694 | 190,854 |
| Tavastila . . . | 202 | 142,198 | 457,674 | 600,074 | — | 130,884 | 428,694 | 559,578 |
| Karhula . . . | — | 55,568 | 279,927 | 335,495 | — | 36,624 | 225,882 | 262,506 |
| Kotka . . . | — | 206,223 | 693,705 | 899,928 | — | 207,954 | 693,972 | 901,926 |
| Öfr. stationer vid Savolaks jernv. . . | — | 70,092 | 939,214 | 1,009,306 | — | 56,949 | 816,115 | 873,064 |
| Borgå—Kervo jernväg . . . | — | 263,245 | 595,453 | 858,698 | 290 | 190,314 | 456,364 | 646,968 |
| Summa | 1,017,880 | 23,295,016 | 96,091,949 | 120,404,845 | 1,017,880 | 23,295,016 | 96,091,949 | 120,404,845 |

Tab. N:o 20.

Stationernas relativa betydelse

efter inkomsten af år 1891 försålda passagerarebiljetter.

| Ordningsföljd. | Station. | Efter inkomsten af försålda resebiljetter. | | Ordningsföljd. | Station. | Efter inkomsten af försålda resebiljetter. | | Ordningsföljd. | Station. | Efter inkomsten af försålda resebiljetter. | |
|----------------|--------------------|--|-----|----------------|--------------------|--|-----|----------------|-------------------|--|-----|
| | | Fmg. | pk. | | | Fmg. | pk. | | | Fmg. | pk. |
| 1 | S:t Petersburg . | 1,037,298 | 79 | | Transport | 4,562,658 | 26 | | Transport | 5,088,797 | 90 |
| 2 | Helsingfors . . | 767,488 | 41 | 54 | Levaschovo . . | 15,667 | 84 | 106 | Mellilä . . . | 5,686 | 63 |
| 3 | Viborg | 360,836 | 40 | 55 | Järvälä | 15,449 | 92 | 107 | Ypjä | 5,616 | 90 |
| 4 | Tammerfors . . . | 179,936 | 98 | 56 | Karhula | 15,407 | 20 | 108 | Uttis | 5,596 | 91 |
| 5 | Åbo | 177,114 | 64 | 57 | Alavo | 15,295 | 55 | 109 | Hovinmaa . . . | 5,586 | 37 |
| 6 | Villmanstrand . . | 155,331 | 31 | 58 | Dickursby . . . | 15,217 | 90 | 110 | Kelviä | 5,316 | 81 |
| 7 | Tavastehus . . . | 126,912 | 58 | 59 | Kymmene | 14,983 | 46 | 111 | Etseri | 5,293 | 31 |
| 8 | Nikolaistad . . . | 118,889 | 98 | 60 | Oulais | 14,899 | 79 | 112 | Voikoski | 5,163 | 94 |
| 9 | Uleåborg | 96,956 | 22 | 61 | Keuru | 14,885 | 05 | 113 | Töysä | 5,086 | 85 |
| 10 | Hangö | 92,982 | 90 | 62 | Myllymäki . . . | 13,161 | 71 | 114 | Hietanen | 5,010 | 08 |
| 11 | Kuopio | 82,662 | 86 | 63 | Turengi | 13,018 | 72 | 115 | Lundo | 4,880 | 49 |
| 12 | Lahtis | 79,608 | 33 | 64 | Lappi | 12,945 | 76 | 116 | Lappila | 4,826 | 13 |
| 13 | Teerijoki | 68,902 | 84 | 65 | Ylistaro | 12,645 | 46 | 117 | Lappvik | 4,687 | 72 |
| 14 | S:t Michel | 67,041 | 53 | 66 | Davidstad | 12,053 | 71 | 118 | Harju | 4,572 | 17 |
| 15 | Schuvalovo | 62,815 | 76 | 67 | Säiniö | 11,816 | 14 | 119 | Kolho | 4,548 | 71 |
| 16 | Kouvola | 53,329 | 03 | 68 | Karis | 11,475 | 63 | 120 | Myllykoski . . . | 4,237 | 99 |
| 17 | Valkeasaari . . . | 51,552 | 03 | 69 | Kovjoki | 11,447 | 61 | 121 | Härmä | 4,176 | 56 |
| 18 | Parola | 49,860 | 93 | 70 | Nummela | 11,432 | 25 | 122 | Kämärrä | 3,921 | 34 |
| 19 | Pargala | 44,521 | 13 | 71 | Nyby | 11,398 | 33 | 123 | Kantala | 3,815 | 70 |
| 20 | Perkjärvi | 43,139 | 38 | 72 | Galitzino | 11,090 | 46 | 124 | Luumäki | 3,600 | 01 |
| 21 | Östermyra | 41,764 | 37 | 73 | Viiala | 10,886 | 23 | 125 | Pihlajavesi . . . | 3,589 | 85 |
| 22 | Gamla Karleby . . | 41,165 | 07 | 74 | Kauhava | 10,814 | 35 | 126 | Korkeakoski . . | 3,583 | 95 |
| 23 | Toijala | 41,093 | 93 | 75 | Lappo | 10,590 | 04 | 127 | Iisvesi | 3,350 | 62 |
| 24 | Kervo | 40,990 | 55 | 76 | Tervajoki | 10,548 | 77 | 128 | Vihanti | 3,207 | 75 |
| 25 | Kotka | 40,712 | 13 | 77 | Laihela | 10,399 | 88 | 129 | Pulsa | 3,200 | 65 |
| 26 | Riihimäki | 34,044 | 86 | 78 | Ois | 10,366 | 31 | 130 | Haapakoski . . . | 3,158 | 66 |
| 27 | Tavastila | 33,325 | 27 | 79 | Sievi | 9,739 | 20 | 131 | Korso | 3,047 | 30 |
| 28 | Udelnaja | 33,301 | 61 | 80 | Inkeröis | 9,738 | 15 | 132 | Villähtis | 3,022 | 98 |
| 29 | Raivola | 33,177 | 92 | 81 | Koivisto | 9,629 | 71 | 133 | Haukivuori . . . | 2,918 | 22 |
| 30 | Hyvinge | 31,898 | 66 | 82 | Lanskaja | 9,617 | 52 | 134 | Lyly | 2,727 | 25 |
| 31 | Ekenäs | 30,861 | 13 | 83 | Svartå | 9,059 | 81 | 135 | Vehmais | 2,636 | 90 |
| 32 | Oserki | 30,663 | 73 | 84 | Ryttylä | 8,855 | 97 | 136 | Kempele | 2,592 | 25 |
| 33 | Loimijoki | 24,336 | 08 | 85 | Limingo | 8,399 | 46 | 137 | Kuokkala pfm. . | 2,500 | 30 |
| 34 | Nykyrka | 24,049 | 66 | 86 | Nurmis | 8,263 | 97 | 138 | Kalvitsa | 2,126 | 14 |
| 35 | Urdiala | 22,444 | 75 | 87 | Iittala | 8,262 | 83 | 139 | Kurkimäki | 2,087 | 47 |
| 36 | Pieksämäki | 22,407 | 43 | 88 | Orismala | 8,200 | 43 | 140 | Sydänmaa | 2,064 | 30 |
| 37 | Simola | 22,135 | 89 | 89 | Toby | 8,170 | 59 | 141 | Pitkälähti hp. . | 1,681 | 52 |
| 38 | Filppula | 21,666 | 63 | 90 | Herrala | 8,146 | 17 | 142 | Salminen hp. . . | 1,555 | 90 |
| 39 | Träskända | 21,068 | 64 | 91 | Kronoby | 8,077 | 92 | 143 | Nurmo | 1,481 | 20 |
| 40 | Kaipiais | 20,350 | 04 | 92 | Otava | 7,874 | 71 | 144 | Vesijärvi | 1,296 | 50 |
| 41 | Malm | 20,029 | 49 | 93 | Kyrö | 7,186 | 92 | 145 | Hiirola | 1,247 | 08 |
| 42 | Lembois | 19,781 | 65 | 94 | Selänpää | 7,171 | 32 | 146 | Kilpua | 1,143 | — |
| 43 | Suonnejoki | 19,655 | 15 | 95 | Aura | 7,121 | 80 | 147 | Kangas | 508 | 99 |
| 44 | Jokela | 18,577 | 46 | 96 | Kuurila | 6,904 | 98 | 148 | Sörnäs | — | — |
| 45 | Lojo | 18,122 | 46 | 97 | Korpi | 6,882 | 10 | | Härtill kommer | | |
| 46 | Kannus | 18,021 | 81 | 98 | Bennäs | 6,677 | 43 | | resp. inkomst af | | |
| 47 | Orivesi | 17,948 | 49 | 99 | Hikie | 6,654 | 48 | | samtrafiken med | | |
| 48 | Forssa | 17,915 | 43 | 100 | Ruukki | 6,640 | 85 | | Borgå—Kervo | | |
| 49 | Ylivieska | 17,667 | 17 | 101 | Leppäkoski . . . | 6,492 | 62 | | jernväg | 62,973 | |
| 50 | Kausala | 17,299 | 87 | 102 | Voltti | 6,279 | 74 | | Summa | 5,298,124 | 30 |
| 51 | Jakobstad | 16,890 | 89 | 103 | Suinula | 6,152 | 40 | | | | |
| 52 | Mustamäki | 16,072 | 89 | 104 | Källby | 6,138 | 85 | | | | |
| 53 | Mäntyharju | 16,035 | 12 | 105 | Jeppo | 5,901 | 64 | | | | |
| | Transport | 4,562,658 | 26 | | Transport | 5,088,797 | 90 | | | | |

Tab. N:o 21.

Stationernas relativa betydelse

efter inkomsten af år 1891 afsändt fraktgods och ilgods.

| Ordningstföljd. | Station. | Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods. | | Ordningstföljd. | Station. | Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods. | | Ordningstföljd. | Station. | Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods. | |
|-----------------|-------------------|--|-----|-----------------|-------------------|--|-----|-----------------|-------------------|--|-----|
| | | Fm. | nl. | | | Fm. | nl. | | | Fm. | nl. |
| 1 | S:t Petersburg . | 1,007,692 | 31 | | Transport | 5,797,228 | 34 | | Transport | 6,565,134 | 70 |
| 2 | Helsingfors . | 512,561 | 04 | 54 | Mustamäki . | 25,396 | 24 | 106 | Parola | 7,426 | 91 |
| 3 | Tammerfors . | 496,713 | 33 | 55 | Ylivieska . . . | 25,297 | 92 | 107 | Nyby | 6,627 | 48 |
| 4 | Hangö | 404,962 | 10 | 56 | Turengi | 24,564 | 35 | 108 | Kantala | 6,170 | 81 |
| 5 | Åbo | 363,387 | 11 | 57 | Etseri | 24,239 | 46 | 109 | Toby | 6,108 | 96 |
| 6 | Vesijärvi . . . | 250,288 | 88 | 58 | Nummela | 23,657 | 97 | 110 | Kuurila | 5,223 | 70 |
| 7 | Sörnäs | 210,886 | 53 | 59 | Iittala | 22,845 | 05 | 111 | Härmä | 5,199 | 01 |
| 8 | Viborg | 191,324 | 07 | 60 | Riihimäki . . . | 22,636 | 65 | 112 | Korso | 5,080 | 50 |
| 9 | Nikolaistad . . | 152,271 | 14 | 61 | Lappila | 22,079 | 41 | 113 | Haukivuori . . | 4,923 | 23 |
| 10 | Tavastehus . . | 147,838 | 10 | 62 | Säiniö | 20,809 | 60 | 114 | Vihanti | 4,682 | 50 |
| 11 | Uleåborg . . . | 107,319 | 44 | 63 | Karhula | 20,562 | 59 | 115 | Voltti | 4,636 | 64 |
| 12 | Viiala | 99,727 | 91 | 64 | Karis | 20,309 | 69 | 116 | Kelviä | 4,455 | 91 |
| 13 | Leppäkoski . . | 84,886 | 30 | 65 | Jakobstad . . . | 19,908 | 22 | 117 | Källby | 4,301 | 90 |
| 14 | Svartå | 83,287 | 87 | 66 | Pieksämäki . . | 18,428 | 71 | 118 | Uttis | 4,260 | 05 |
| 15 | Kuopio | 75,104 | 14 | 67 | Nurmis | 18,222 | 64 | 119 | Pulsa | 4,230 | 73 |
| 16 | Jokela | 71,322 | 40 | 68 | Sydänmaa . . . | 18,111 | 20 | 120 | Tavastila . . . | 4,176 | 35 |
| 17 | Korpi | 61,081 | 20 | 69 | Hikie | 17,933 | 88 | 121 | Kovjoki | 3,549 | 46 |
| 18 | Gamla Karleby . | 61,078 | 04 | 70 | Ylistaro | 17,588 | 63 | 122 | Korkeakoski . . | 3,278 | 50 |
| 19 | Forssa | 60,279 | 95 | 71 | Harju | 15,875 | 65 | 123 | Nurmo | 3,234 | 40 |
| 20 | Hyvinge | 59,936 | 97 | 72 | Teerijoki | 15,670 | 98 | 124 | Laihela | 3,001 | 94 |
| 21 | Inkeröis | 55,509 | 87 | 73 | Jeppo | 15,495 | 05 | 125 | Lappi | 2,793 | 37 |
| 22 | Lembois | 52,270 | 37 | 74 | Oulais | 15,475 | 68 | 126 | Hietanen | 2,597 | 74 |
| 23 | Loimijoki . . . | 52,009 | 16 | 75 | Myllymäki . . . | 15,235 | 77 | 127 | Suinula | 2,398 | 20 |
| 24 | Kouvola | 51,554 | 42 | 76 | Kauhava | 14,489 | 20 | 128 | Luumäki | 2,394 | 04 |
| 25 | Urdiala | 48,921 | 82 | 77 | Aura | 14,248 | 42 | 129 | Kronoby | 2,235 | 40 |
| 26 | Perkjärvi . . . | 47,763 | 77 | 78 | Töysä | 14,023 | 20 | 130 | Kilpua | 2,044 | 80 |
| 27 | Ois | 47,616 | 30 | 79 | Kaipiais | 13,805 | — | 131 | Bennäs | 1,983 | 80 |
| 28 | Levaschovo . . | 44,628 | 28 | 80 | Simola | 13,439 | 81 | 132 | Kolho | 1,814 | 95 |
| 29 | Villmanstrand . | 44,513 | 27 | 81 | Ypāja | 13,189 | — | 133 | Kalvitsa | 1,088 | 30 |
| 30 | Galitzino . . . | 43,111 | 30 | 82 | Kannus | 12,291 | 72 | 134 | Lundo | 1,058 | 50 |
| 31 | Kotka | 42,939 | 74 | 83 | Valkeasaari . . | 12,138 | 29 | 135 | Lappvik | 1,019 | 13 |
| 32 | Malm | 42,206 | 18 | 84 | Myllykoski . . . | 12,068 | 13 | 136 | Vehmais | 994 | — |
| 33 | S:t Michel . . . | 42,197 | 58 | 85 | Iisvesi | 11,936 | 40 | 137 | Voikoski | 969 | 30 |
| 34 | Nykyrka | 41,969 | 46 | 86 | Haapakoski . . | 11,488 | 34 | 138 | Udelnaja | 903 | 45 |
| 35 | Koivisto | 39,507 | 01 | 87 | Lojo | 11,436 | 55 | 139 | Kempele | 762 | 30 |
| 36 | Orivesi | 38,805 | 34 | 88 | Otava | 11,050 | 50 | 140 | Hiirola | 662 | — |
| 37 | Lahtis | 38,566 | 99 | 89 | Hovinmaa | 11,010 | 98 | 141 | Salminen hp. . . | 597 | 50 |
| 38 | Kyrö | 37,534 | 40 | 90 | Sievi | 10,915 | 70 | 142 | Kangas | 574 | 30 |
| 39 | Kymmene | 37,482 | 98 | 91 | Kurkimäki . . . | 10,903 | 91 | 143 | Pitkälähti hp. . | 325 | 60 |
| 40 | Kämärä | 37,067 | 73 | 92 | Lyly | 10,109 | 30 | 144 | Pargala | 292 | 70 |
| 41 | Ryttylä | 36,432 | 59 | 93 | Dickursby | 10,106 | 92 | 145 | Schuvalovo . . . | 146 | 22 |
| 42 | Filppula | 35,896 | 21 | 94 | Keuru | 10,018 | 84 | 146 | Lanskaja | — | — |
| 43 | Alavo | 35,149 | 56 | 95 | Davidstad | 9,994 | 64 | 147 | Oserki | — | — |
| 44 | Järvelä | 34,439 | 76 | 96 | Pihlajavesi . . . | 9,704 | 20 | 148 | Kuokkala pfm. . | — | — |
| 45 | Raivola | 33,904 | 76 | 97 | Orismala | 9,682 | 40 | | Härtill kommer | | |
| 46 | Träskända . . . | 33,245 | 23 | 98 | Villåhtis | 9,616 | 74 | | resp. inkomst af | | |
| 47 | Herrala | 30,402 | 33 | 99 | Ruukki | 9,327 | 17 | | samtrafiken med | | |
| 48 | Ekenäs | 30,388 | 86 | 100 | Tervajoki | 9,091 | 28 | | Borgå—Kervo | | |
| 49 | Selänpää | 28,626 | 27 | 101 | Limingo | 8,681 | 94 | | jernväg | 143,989 | 59 |
| 50 | Kervo | 28,234 | 12 | 102 | Kausala | 8,609 | 93 | | | | |
| 51 | Östermyra . . . | 27,774 | 47 | 103 | Mäntyharju . . . | 8,282 | 73 | | Summa | 6,827,348 | 87 |
| 52 | Toijala | 27,502 | 48 | 104 | Mellilä | 8,034 | 40 | | | | |
| 53 | Lappo | 27,106 | 90 | 105 | Suonnejoki . . . | 7,865 | 38 | | | | |
| | Transport | 5,797,228 | 34 | | Transport | 6,565,134 | 70 | | | | |

Tab. N:o 22.

Stationernas relativa betydelse

efter summa inkomst för afgången trafik år 1891.

| Ordningsskild. | Station. | Efter summa inkomst för afgången trafik. | | Ordningsskild. | Station. | Efter summa inkomst för afgången trafik. | | Ordningsskild. | Station. | Efter summa inkomst för afgången trafik. | |
|----------------|--------------------|--|-----|----------------|-------------------|--|-----|----------------|------------------|--|-----|
| | | Fm. | ni. | | | Fm. | ni. | | | Fm. | ni. |
| 1 | S:t Petersburg . | 2,149,987 | 67 | | Transport | 10,485,878 | 82 | | Transport | 12,036,535 | 81 |
| 2 | Helsingfors . | 1,355,535 | 41 | 54 | Pargala | 46,228 | 87 | 106 | Ruukki | 16,296 | 77 |
| 3 | Tammerfors . . | 697,646 | 63 | 55 | Kyrö | 45,212 | 12 | 107 | Kovjoki | 15,995 | 63 |
| 4 | Viborg | 579,777 | 92 | 56 | Ylivieska . . . | 44,134 | 94 | 108 | Iisvesi | 15,472 | 37 |
| 5 | Åbo | 559,002 | 25 | 57 | Turengi | 43,752 | 46 | 109 | Haapakoski . . | 14,849 | 93 |
| 6 | Hangö | 516,445 | 10 | 58 | Mustamäki . . | 43,051 | 87 | 110 | Toby | 14,500 | 54 |
| 7 | Tavastehus . . . | 289,400 | 35 | 59 | Pieksämäki . . | 42,662 | 39 | 111 | Kuurila | 14,291 | 28 |
| 8 | Nikolaistad . . . | 283,882 | 10 | 60 | Kämärä | 41,796 | 32 | 112 | Mellilä | 14,047 | 03 |
| 9 | Vesijärvi | 254,423 | 18 | 61 | Tavastila . . . | 39,273 | 17 | 113 | Laihela | 13,988 | 02 |
| 10 | Uleåborg | 214,293 | 61 | 62 | Säinö | 38,885 | 92 | 114 | Pihlajavesi . . | 13,374 | 95 |
| 11 | Villmanstrand . | 214,181 | 60 | 63 | Herrala | 38,820 | 25 | 115 | Lyly | 13,118 | 45 |
| 12 | Sörnäs | 213,653 | 73 | 64 | Lappo | 38,395 | 64 | 116 | Kurkimäki . . | 13,034 | 18 |
| 13 | Kuopio | 170,930 | 30 | 65 | Jakobstad . . . | 38,263 | 36 | 117 | Villåhtis . . . | 12,993 | 17 |
| 14 | Lahtis | 123,714 | 58 | 66 | Nummela | 37,041 | 24 | 118 | Voltti | 11,300 | 28 |
| 15 | S:t Michel | 118,293 | 19 | 67 | Karhula | 36,712 | 20 | 119 | Källby | 10,579 | 40 |
| 16 | Viiala | 111,568 | 99 | 68 | Selänpää | 36,113 | 55 | 120 | Kronoby | 10,548 | 07 |
| 17 | Gamla Karleby . | 107,078 | 71 | 69 | Simola | 36,058 | 83 | 121 | Uttis | 10,365 | 98 |
| 18 | Kouvola | 106,524 | 03 | 70 | Kaipiais | 35,203 | 70 | 122 | Kelviä | 10,190 | 87 |
| 19 | Hyvinge | 97,731 | 80 | 71 | Udelnaja | 34,630 | 32 | 123 | Kantala | 10,106 | 56 |
| 20 | Perkjärvi | 96,433 | 94 | 72 | Karis | 33,052 | 88 | 124 | Härmä | 9,769 | 82 |
| 21 | Leppäkoski . . . | 93,602 | 44 | 73 | Lojo | 32,559 | 41 | 125 | Lanskaja . . . | 9,678 | 92 |
| 22 | Svartå | 93,204 | 21 | 74 | Iittala | 32,538 | 18 | 126 | Suinula | 8,759 | 95 |
| 23 | Jokela | 92,281 | 66 | 75 | Kannus | 31,437 | 53 | 127 | Bennäs | 8,740 | 68 |
| 24 | Teerijoki | 87,883 | 79 | 76 | Oulais | 30,951 | 28 | 128 | Korso | 8,290 | 90 |
| 25 | Kotka | 86,763 | 22 | 77 | Ylistaro | 30,910 | 79 | 129 | Vihanti | 8,010 | 80 |
| 26 | Forssa | 79,534 | 93 | 78 | Oserki | 30,678 | 21 | 130 | Haukivuori . . | 7,992 | 29 |
| 27 | Loimijoki | 77,798 | 35 | 79 | Etseri | 29,768 | 92 | 131 | Hietanen . . . | 7,779 | 99 |
| 28 | Urdiala | 76,135 | 01 | 80 | Kausala | 29,730 | 67 | 132 | Pulsa | 7,505 | 54 |
| 29 | Lembois | 72,996 | 02 | 81 | Myllymäki . . . | 29,043 | 78 | 133 | Korkeakoski . . | 7,223 | 85 |
| 30 | Östermyra | 72,444 | 44 | 82 | Suonnejoki . . . | 28,760 | 43 | 134 | Kolho | 6,604 | 71 |
| 31 | Toijala | 71,431 | 14 | 83 | Lappila | 27,173 | 44 | 135 | Voikoski . . . | 6,410 | 32 |
| 32 | Kervo | 71,341 | 80 | 84 | Nurmis | 26,931 | 35 | 136 | Luumäki | 6,255 | 49 |
| 33 | Nykyrka | 69,661 | 54 | 85 | Keuru | 26,516 | 69 | 137 | Lundo | 6,147 | 74 |
| 34 | Raivola | 69,034 | 34 | 86 | Kauhava | 26,140 | 91 | 138 | Lappvik | 5,815 | 94 |
| 35 | Korpi | 68,895 | 93 | 87 | Dickursby . . . | 26,006 | 95 | 139 | Nurmo | 4,824 | 30 |
| 36 | Inkeröis | 65,683 | 59 | 88 | Mäntyharju . . | 25,182 | 65 | 140 | Vehmais | 3,733 | — |
| 37 | Valkeasaari . . . | 65,573 | 39 | 89 | Hikie | 25,034 | 06 | 141 | Kempele | 3,391 | 95 |
| 38 | Ekenäs | 64,656 | 98 | 90 | Davidstad . . . | 22,584 | 68 | 142 | Kalvitsa | 3,321 | 04 |
| 39 | Schuvalovo . . . | 63,590 | 70 | 91 | Aura | 22,531 | 42 | 143 | Kilpua | 3,225 | 30 |
| 40 | Malm | 62,588 | 83 | 92 | Jeppo | 21,703 | 59 | 144 | Kuokkala pfm . | 2,500 | 30 |
| 41 | Parola | 60,478 | 04 | 93 | Sievi | 21,229 | 60 | 145 | Salminen hp . . | 2,179 | 65 |
| 42 | Levaschovo . . . | 60,466 | 94 | 94 | Harju | 20,759 | 70 | 146 | Pitkälähti hp . | 2,108 | 87 |
| 43 | Riihimäki | 59,546 | 27 | 95 | Tervajoki . . . | 20,548 | 15 | 147 | Hiirola | 1,961 | 08 |
| 44 | Filppula | 59,241 | 26 | 96 | Sydänmaa . . . | 20,279 | 90 | 148 | Kangas | 1,103 | 16 |
| 45 | Ois | 58,874 | 21 | 97 | Otava | 19,326 | 46 | | Härtill kommer | | |
| 46 | Orivesi | 58,031 | 94 | 98 | Töysä | 19,275 | — | | resp. inkomst | | |
| 47 | Galitzino | 55,238 | 61 | 99 | Ypäjä | 19,182 | 95 | | af samtrafiken | | |
| 48 | Träskända | 55,213 | 04 | 100 | Nyby | 18,982 | 31 | | med Borgå— | | |
| 49 | Kymmene | 53,742 | 49 | 101 | Orismala | 18,289 | 73 | | Kervo jernväg | | |
| 50 | Järvelä | 51,643 | 52 | 102 | Limingo | 17,316 | 66 | | m. m. | 255,050 | 30 |
| 51 | Alavo | 51,148 | 67 | 103 | Lappi | 16,793 | 43 | | Summa | 12,669,975 | 18 |
| 52 | Koivisto | 50,108 | 82 | 104 | Hovinmaa | 16,721 | 32 | | | | |
| 53 | Ryttylä | 46,587 | 61 | 105 | Myllykoski . . . | 16,476 | 81 | | | | |
| | Transport | 10,485,878 | 82 | | Transport | 12,036,535 | 81 | | | | |

Tab. N:o 23.

Stationernas relativa betydelse

efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlande
passagerare af alla slag år 1891.

| Ordningsföljd. | Station. | Efter antalet personkilo- meter för så- väl afgångne som anlande passagerare af alla slag. | Ordningsföljd. | Station. | Efter antalet personkilo- meter för så- väl afgångne som anlande passagerare af alla slag. | Ordningsföljd. | Station. | Efter antalet personkilo- meter för så- väl afgångne som anlande passagerare af alla slag. |
|----------------|------------------|--|----------------|----------------|--|----------------|--------------------------------|--|
| 1 | S:t Petersburg . | 46,401,111 | | Transport | 239,024,776 | | Transport | 264,813,185 |
| 2 | Helsingfors . | 39,097,609 | 53 | Mäntyharju . | 797,231 | 104 | Kelviä . . . | 291,250 |
| 3 | Viborg . . . | 18,720,423 | 54 | Järvelä . . . | 795,234 | 105 | Kuurila . . . | 285,803 |
| 4 | Villmanstrand . | 10,526,821 | 55 | Oulais . . . | 764,444 | 106 | Töysä . . . | 275,568 |
| 5 | Åbo . . . | 9,358,865 | 56 | Keuru . . . | 763,039 | 107 | Hovinmaa . . | 275,289 |
| 6 | Tammerfors . | 9,187,855 | 57 | Forssa . . . | 755,802 | 108 | Hikie . . . | 275,208 |
| 7 | Nikolaistad . | 7,173,218 | 58 | Dickursby . . | 752,354 | 109 | Mellilä . . . | 275,066 |
| 8 | Tavastehus . | 7,121,791 | 59 | Lembois . . . | 707,753 | 110 | Leppäkoski . | 270,895 |
| 9 | Uleåborg . . . | 5,743,999 | 60 | Oserki . . . | 698,952 | 111 | Voikoski . . | 257,965 |
| 10 | Hangö . . . | 5,107,938 | 61 | Davidstad . . | 690,734 | 112 | Uttis . . . | 244,336 |
| 11 | Schuvalovo . | 5,100,610 | 62 | Kymmene . . | 670,461 | 113 | Hietanen . . | 235,649 |
| 12 | Teerijoki . . | 4,876,689 | 63 | Lappi . . . | 651,587 | 114 | Lappila . . . | 232,615 |
| 13 | Kuopio . . . | 4,709,185 | 64 | Lappo . . . | 637,376 | 115 | Ypäjä . . . | 232,372 |
| 14 | Valkeasaari . | 4,568,396 | 65 | Karhula . . . | 633,174 | 116 | Kolho . . . | 231,160 |
| 15 | Lahtis . . . | 3,861,238 | 66 | Koivisto . . . | 630,204 | 117 | Lundo . . . | 224,243 |
| 16 | Parola . . . | 3,772,658 | 67 | Nummela . . | 617,355 | 118 | Lappvik . . . | 222,730 |
| 17 | S:t Michel . . | 3,607,639 | 68 | Nyby . . . | 599,893 | 119 | Härmä . . . | 215,081 |
| 18 | Pargala . . . | 3,183,947 | 69 | Kauhava . . | 599,735 | 120 | Kantala . . . | 208,012 |
| 19 | Kouvola . . . | 2,717,141 | 70 | Kovjoki . . . | 561,818 | 121 | Korkeakoski . | 189,401 |
| 20 | Perkjärvi . . | 2,554,839 | 71 | Turengi . . . | 548,713 | 122 | Pihlajavesi . | 181,945 |
| 21 | Gamla Karleby . | 2,337,355 | 72 | Karis . . . | 541,856 | 123 | Harju . . . | 180,611 |
| 22 | Toijala . . . | 2,128,130 | 73 | Ois . . . | 535,150 | 124 | Luumäki . . . | 180,120 |
| 23 | Kervo . . . | 2,045,107 | 74 | Galitzino . . | 529,659 | 125 | Kämärrä . . . | 177,989 |
| 24 | Kotka . . . | 2,010,119 | 75 | Säinö . . . | 516,433 | 126 | Vihanti . . . | 176,494 |
| 25 | Östermyra . . | 1,971,239 | 76 | Laihela . . . | 510,671 | 127 | Myllykoski . | 173,427 |
| 26 | Tavastila . . | 1,935,177 | 77 | Ylistaro . . . | 502,186 | 128 | Haapakoski . | 161,954 |
| 27 | Udelnaja . . . | 1,868,771 | 78 | Tervajoki . . | 497,395 | 129 | Pulsa . . . | 158,022 |
| 28 | Raivola . . . | 1,809,248 | 79 | Svartå . . . | 472,379 | 130 | Villåhtis . . | 152,648 |
| 29 | Riihimäki . . | 1,644,722 | 80 | Viiala . . . | 462,498 | 131 | Haukivuori . | 151,752 |
| 30 | Hyvinge . . . | 1,467,394 | 81 | Nurmis . . . | 457,471 | 132 | Lyly . . . | 137,348 |
| 31 | Ekenäs . . . | 1,432,141 | 82 | Sievi . . . | 450,813 | 133 | Sydänmaa . . | 135,507 |
| 32 | Nykyrka . . . | 1,349,480 | 83 | Loimijoki . . | 447,589 | 134 | Vehmais . . . | 125,995 |
| 33 | Filppula . . . | 1,300,566 | 84 | Herrala . . . | 427,569 | 135 | Kempele . . . | 125,120 |
| 34 | Pieksämäki . | 1,210,266 | 85 | Kronoby . . . | 407,008 | 136 | Korso . . . | 120,649 |
| 35 | Loimijoki . . | 1,114,482 | 86 | Inkeröis . . . | 397,895 | 137 | Kalvitsa . . . | 113,588 |
| 36 | Kaipiais . . . | 1,104,074 | 87 | Orismala . . | 388,983 | 138 | Kurkimäki . . | 110,713 |
| 37 | Malm . . . | 1,094,328 | 88 | Aura . . . | 376,114 | 139 | Iisvesi . . . | 107,711 |
| 38 | Suonnejoki . . | 1,049,227 | 89 | Kyrö . . . | 367,435 | 140 | Salminen hp. . | 97,140 |
| 39 | Urdiala . . . | 1,044,619 | 90 | Korpi . . . | 363,473 | 141 | Pitkälähti hp. . | 69,216 |
| 40 | Kannus . . . | 1,040,605 | 91 | Ruukki . . . | 361,254 | 142 | Nurmo . . . | 67,758 |
| 41 | Simola . . . | 994,312 | 92 | Iittala . . . | 360,183 | 143 | Kilpua . . . | 63,928 |
| 42 | Levaschovo . . | 955,143 | 93 | Ryttylä . . . | 347,385 | 144 | Hiirola . . . | 53,055 |
| 43 | Träskända . . | 943,592 | 94 | Otava . . . | 342,990 | 145 | Kuokkala pfm. . | 35,816 |
| 44 | Orivesi . . . | 918,714 | 95 | Bennäs . . . | 341,520 | 146 | Kangas . . . | 29,546 |
| 45 | Ylivieska . . | 902,663 | 96 | Voltti . . . | 330,738 | 147 | Vesijärvi . . | 29,042 |
| 46 | Kausala . . . | 898,592 | 97 | Selänpää . . | 322,305 | 148 | Sörnäs . . . | — |
| 47 | Lojo . . . | 885,102 | 98 | Toby . . . | 322,235 | | Borgå — Kervo jernväg . . . | 1,508,180 |
| 48 | Jakobstad . . | 877,653 | 99 | Lanskaja . . | 321,941 | | Summa | 273,881,102 |
| 49 | Mustamäki . . | 849,432 | 100 | Etseri . . . | 311,900 | | | |
| 50 | Alavo . . . | 831,299 | 101 | Jeppo . . . | 310,164 | | | |
| 51 | Myllymäki . . | 815,944 | 102 | Källby . . . | 294,196 | | | |
| 52 | Jokela . . . | 803,308 | 103 | Suinula . . . | 293,162 | | | |
| | Transport | 239,024,776 | | Transport | 264,813,185 | | | |

Tab. N:o 24.

Stationernas relativa betydelse

efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt
fraktgods och ilgods år 1891.

| Ordningstföljd. | Station. | Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods. | Ordningstföljd. | Station. | Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods. | Ordningstföljd. | Station. | Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods. |
|-----------------|------------------|--|-----------------|---------------|--|-----------------|----------------------------|--|
| 1 | S:t Petersburg . | 34,437,362 | | Transport | 207,702,542 | | Transport | 231,325,556 |
| 2 | Helsingfors . | 22,602,837 | 53 | Etseri . | 698,168 | 104 | Villähtis . | 249,424 |
| 3 | Åbo . | 17,333,210 | 54 | Traskända . | 685,816 | 105 | Orismala . | 239,140 |
| 4 | Tammerfors . | 16,893,656 | 55 | Harju . | 680,069 | 106 | Ruukki . | 235,250 |
| 5 | Hangö . | 12,636,193 | 56 | Pieksämäki . | 674,170 | 107 | Tervajoki . | 230,973 |
| 6 | Sörnäs . | 12,515,478 | 57 | Mustamäki . | 663,225 | 108 | Parola . | 210,406 |
| 7 | Viborg . | 11,953,568 | 58 | Haapakoski . | 655,089 | 109 | Tavastila . | 203,721 |
| 8 | Vesijärvi . | 6,982,438 | 59 | Säiniö . | 635,966 | 110 | Toby . | 199,230 |
| 9 | Nikolaistad . | 6,657,492 | 60 | Oulais . | 627,719 | 111 | Mäntyharju . | 177,970 |
| 10 | Uleåborg . | 6,051,683 | 61 | Riihimäki . | 621,515 | 112 | Mellila . | 168,666 |
| 11 | Tavastehus . | 4,521,139 | 62 | Turengi . | 620,027 | 113 | Härmä . | 162,772 |
| 12 | Kuopio . | 3,390,961 | 63 | Nummela . | 615,514 | 114 | Kantala . | 146,299 |
| 13 | Villmanstrand . | 3,375,245 | 64 | Kervo . | 614,925 | 115 | Kolho . | 143,878 |
| 14 | Viiala . | 2,333,186 | 65 | Selänpää . | 602,621 | 116 | Kovjoki . | 141,190 |
| 15 | Kotka . | 2,253,686 | 66 | Karis . | 591,358 | 117 | Voltti . | 139,665 |
| 16 | Gamla Karleby . | 2,026,311 | 67 | Lappila . | 584,299 | 118 | Lappi . | 138,991 |
| 17 | Leppäkoski . | 2,017,654 | 68 | Udelnaja . | 573,386 | 119 | Vihanti . | 134,460 |
| 18 | Inkeröis . | 1,819,414 | 69 | Karhula . | 562,656 | 120 | Uttis . | 133,262 |
| 19 | Korpi . | 1,586,902 | 70 | Myllymäki . | 549,839 | 121 | Pulsa . | 125,266 |
| 20 | Kouvola . | 1,574,808 | 71 | Iisvesi . | 542,148 | 122 | Kuurla . | 124,243 |
| 21 | Perkjärvi . | 1,561,392 | 72 | Iittala . | 522,406 | 123 | Haukivuori . | 118,085 |
| 22 | Jokela . | 1,517,162 | 73 | Sydänmaa . | 494,589 | 124 | Hietanen . | 110,632 |
| 23 | Forssa . | 1,450,046 | 74 | Jakobstad . | 494,215 | 125 | Laihela . | 107,379 |
| 24 | Svartå . | 1,344,989 | 75 | Kurkimäki . | 467,091 | 126 | Korso . | 99,525 |
| 25 | Filppula . | 1,316,307 | 76 | Hikie . | 448,500 | 127 | Kronoby . | 94,321 |
| 26 | Hyvinge . | 1,303,857 | 77 | Hovinmaa . | 447,056 | 128 | Kelviä . | 90,887 |
| 27 | Galitzino . | 1,295,352 | 78 | Kauhava . | 444,491 | 129 | Pargala . | 89,795 |
| 28 | Lembois . | 1,280,321 | 79 | Ylistaro . | 440,583 | 130 | Källby . | 88,655 |
| 29 | Nykyrka . | 1,275,972 | 80 | Teerijoki . | 432,277 | 131 | Korkeakoski . | 84,665 |
| 30 | Lahtis . | 1,243,484 | 81 | Lojo . | 420,755 | 132 | Nurmo . | 78,108 |
| 31 | Loimijoki . | 1,201,240 | 82 | Suonnejoki . | 416,295 | 133 | Bennäs . | 69,062 |
| 32 | S:t Michel . | 1,190,666 | 83 | Valkeasaari . | 405,926 | 134 | Luumäki . | 61,266 |
| 33 | Orivesi . | 1,150,612 | 84 | Keuru . | 386,953 | 135 | Suinula . | 55,447 |
| 34 | Urdiala . | 1,136,319 | 85 | Simola . | 386,713 | 136 | Voikoski . | 46,779 |
| 35 | Lappvik . | 1,126,538 | 86 | Töysä . | 382,985 | 137 | Lundo . | 40,004 |
| 36 | Kämärä . | 1,120,983 | 87 | Myllykoski . | 368,146 | 138 | Kilpua . | 36,949 |
| 37 | Ois . | 1,103,759 | 88 | Nurmis . | 356,519 | 139 | Vehmais . | 34,235 |
| 38 | Kymmene . | 1,096,643 | 89 | Pihlajavesi . | 343,777 | 140 | Pitkälahti hp. . | 31,045 |
| 39 | Herrala . | 1,033,789 | 90 | Kaipiais . | 340,826 | 141 | Kempele . | 23,355 |
| 40 | Alavo . | 1,023,545 | 91 | Davidstad . | 329,964 | 142 | Kalvitsa . | 21,134 |
| 41 | Ryttylä . | 1,010,085 | 92 | Lyly . | 325,920 | 143 | Hirola . | 11,437 |
| 42 | Koivisto . | 1,003,897 | 93 | Kannus . | 317,038 | 144 | Salminen hp. . | 11,027 |
| 43 | Levaschovo . | 947,821 | 94 | Schuvalovo . | 316,348 | 145 | Kangas . | 9,632 |
| 44 | Ostermyra . | 944,011 | 95 | Limingo . | 311,461 | 146 | Lanskaja . | — |
| 45 | Raivola . | 830,583 | 96 | Otava . | 309,131 | 147 | Oserki . | — |
| 46 | Toijala . | 795,565 | 97 | Jeppo . | 294,475 | 148 | Kuokkala pfm. . | — |
| 47 | Järvelä . | 775,597 | 98 | Sievi . | 293,879 | | Borgå — Kervo jernväg . | 2,400,252 |
| 48 | Ekenäs . | 760,172 | 99 | Ypäjä . | 285,597 | | Summa | 238,444,038 |
| 49 | Kyrö . | 742,304 | 100 | Aura . | 276,254 | | | |
| 50 | Ylivieska . | 730,435 | 101 | Dickursby . | 255,666 | | | |
| 51 | Lappo . | 715,855 | 102 | Kausala . | 255,578 | | | |
| 52 | Malm . | 710,018 | 103 | Nyby . | 253,090 | | | |
| | Transport | 207,702,542 | | Transport | 231,325,556 | | | |

Tab. N:o 25.

Statsjernvägarnes i Finland inkomst af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg, omfattande såväl den dit afgångna som den derifrån anlända trafiken, under år 1891.

| Månad. | P a s s a g e r a r e t r a f i k. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------------|--------|---------|------------------|---------|--------|---------|------------------|--------------------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|------------|------|---------------------|------|-----|------|-------------------|-----------|--------------------------|
| | Antal passagerare. | | | | Afgift. | | | | | | | | Tillsammans. | | | | Tillskott. | | Öfvervigt & bagage. | | | | Transport af lik. | | Summa passageraretrafik. |
| | I kl. | II kl. | III kl. | Trupp-transport. | I kl. | II kl. | III kl. | Trupp-transport. | Antal passagerare. | Afgift. | Afgift. | Afgift. | Kilogram. | Afgift. | Afgift. | Afgift. | Afgift. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| st. | st. | st. | st. | Fmg. | pk. | Fmg. | pk. | Fmg. | pk. | Fmg. | pk. | st. | Fmg. | pk. | Fmg. | pk. | st. | Fmg. | pk. | Fmg. | pk. | Fmg. | pk. | | |
| Januari . . | — | 590 | 1,496 | 1 | — | — | 2,295 | 90 | 3,536 | 56 | 5 45 | 2,087 | 5,837 | 91 | 35 99 | 11,646 | 521 | 63 | — | — | — | — | 6,395 53 | | |
| Februari . . | — | 422 | 912 | 1 | — | — | 1,601 | 95 | 1,869 | 35 | 7 45 | 1,335 | 3,478 | 75 | — | — | 6,465 | 249 | 19 | 10 | 15 | — | — | 3,738 09 | |
| Mars . . . | — | 726 | 1,560 | 3 | — | — | 2,529 | 59 | 3,051 | 91 | 14 87 | 2,289 | 5,596 | 37 | — | — | 6,216 | 251 | 86 | — | — | — | — | 5,848 23 | |
| April . . . | — | 524 | 1,230 | — | — | — | 1,653 | 62 | 2,475 | 12 | — | 1,754 | 4,128 | 74 | — | — | 4,257 | 131 | 43 | — | — | — | — | 4,260 17 | |
| Maj | — | 469 | 1,309 | — | — | — | 1,597 | 36 | 2,718 | 35 | — | 1,778 | 4,315 | 71 | — | — | 6,043 | 255 | 70 | — | — | — | — | 4,571 41 | |
| Juni | — | 484 | 1,209 | 2 | — | — | 1,970 | 84 | 3,528 | 77 | 9 36 | 1,695 | 5,508 | 97 | — | — | 8,533 | 511 | 65 | 10 | 19 | — | — | 6,030 81 | |
| Juli | — | 480 | 1,261 | — | — | — | 2,112 | 40 | 3,632 | 88 | — | 1,741 | 5,745 | 28 | — | — | 5,101 | 196 | 03 | — | — | — | — | 5,941 31 | |
| Augusti . . | — | 528 | 1,521 | 2 | — | — | 2,400 | 21 | 4,391 | 37 | 6 16 | 2,051 | 6,797 | 74 | — | — | 4,664 | 201 | 83 | — | — | — | — | 6,999 57 | |
| September . | — | 526 | 1,200 | 1 | — | — | 2,295 | 59 | 3,164 | 80 | 5 45 | 1,727 | 5,465 | 84 | — | — | 4,724 | 251 | 30 | — | — | — | — | 5,717 14 | |
| Oktober . . | — | 498 | 1,869 | — | — | — | 1,860 | 98 | 3,967 | 20 | — | 2,367 | 5,828 | 18 | — | — | 7,608 | 245 | 04 | — | — | — | — | 6,073 22 | |
| November . | — | 449 | 1,389 | — | — | — | 1,677 | 04 | 3,168 | 24 | — | 1,838 | 4,845 | 28 | — | — | 7,539 | 291 | 68 | 22 | 47 | — | — | 5,159 43 | |
| December . | 10 | 510 | 1,619 | 1 | 29 | — | 1,905 | 19 | 3,484 | 59 | 5 45 | 2,140 | 5,424 | 23 | — | — | 5,882 | 217 | 49 | 20 | 30 | — | — | 5,662 02 | |
| Summa | 10 | 6,206 | 16,575 | 11 | 29 | — | 23,900 | 67 | 38,989 | 14 54 | 19 | 22,802 | 62,973 | — | 35 99 | 78,678 | 3,324 | 83 | 63 | 11 | — | — | — | 66,396 93 | |

| Månad. | G o d s t r a f i k. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------|---------|-----|-----------|---------|-----|----------------------------|---------|----------------|---------|---------|---------|---------|-----|----------------------|-------------------------|-----|---------|-----|---------|----|
| | Fraktgods. | | | Ilgods. | | | Mjölkk (med biljetter). | | Lefvande djur. | | | | Åkdon. | | Summa godstrafik. | Summa trafikinkomst. | | | | | |
| | Kilogram. | Afgift. | | Kilogram. | Afgift. | | Antal kolly. | Afgift. | | Hästar. | Boskap. | Hundar. | Afgift. | | | | st. | Afgift. | | | |
| | | Fmg. | pk. | | Fmg. | pk. | | Fmg. | pk. | | | | Fmg. | pk. | | | | Fmg. | pk. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januari . . | 2,938,070 | 12,321 | 25 | 13,602 | 232 | 71 | 3,497 | 1,055 | 85 | 1 | — | 6 | 29 | 06 | 12 | 89 | 28 | 13,728 | 15 | 20,123 | 68 |
| Februari . . | 3,468,610 | 14,825 | 69 | 10,224 | 206 | 70 | 3,248 | 981 | 73 | 8 | 16 | 11 | 76 | 43 | 10 | 72 | 24 | 16,162 | 79 | 19,900 | 88 |
| Mars . . . | 2,829,446 | 12,721 | 49 | 10,781 | 212 | 42 | 2,730 | 1,130 | 98 | 5 | 7 | 14 | 71 | 33 | 4 | 51 | 91 | 14,188 | 13 | 20,036 | 36 |
| April . . . | 2,169,191 | 12,747 | 83 | 8,509 | 169 | 03 | 3,763 | 1,135 | 97 | 1 | 28 | 7 | 55 | 63 | 4 | 10 | 59 | 14,119 | 05 | 18,379 | 22 |
| Maj | 1,813,844 | 9,352 | 84 | 10,415 | 176 | 38 | 3,383 | 1,007 | 72 | 2 | 17 | 37 | 67 | 55 | 2 | 10 | 53 | 10,615 | 02 | 15,186 | 43 |
| Juni | 2,476,746 | 13,126 | 62 | 7,844 | 125 | 93 | 2,653 | 787 | 65 | 4 | 3 | 14 | 143 | 24 | 6 | 31 | 67 | 14,215 | 11 | 20,245 | 92 |
| Juli | 3,460,307 | 11,900 | 09 | 8,383 | 131 | 22 | 1,821 | 776 | 17 | — | — | 9 | 10 | 88 | 6 | 69 | 76 | 12,888 | 12 | 18,829 | 43 |
| Augusti . . | 2,839,535 | 8,594 | 44 | 9,988 | 225 | 81 | 2,353 | 696 | 43 | 2 | 34 | 34 | 536 | 60 | 3 | 21 | 84 | 10,075 | 12 | 17,074 | 69 |
| September . | 3,884,126 | 15,872 | 90 | 7,753 | 143 | 52 | 2,407 | 700 | 70 | 15 | 55 | 42 | 342 | 30 | 3 | 7 | 81 | 17,067 | 23 | 22,784 | 37 |
| Oktober . . | 2,237,209 | 12,284 | 88 | 13,935 | 268 | 53 | 2,893 | 861 | — | — | 41 | 26 | 55 | 92 | 7 | 154 | 63 | 13,624 | 96 | 19,698 | 18 |
| November . | 1,864,890 | 9,592 | 43 | 11,512 | 186 | 33 | 3,037 | 908 | 46 | 2 | 9 | 21 | 82 | 23 | 12 | 95 | 23 | 10,864 | 68 | 16,024 | 11 |
| December . | 1,775,147 | 8,176 | 36 | 18,279 | 394 | 19 | 3,279 | 975 | 35 | — | 11 | 5 | 27 | 32 | 9 | 23 | 17 | 9,596 | 39 | 15,258 | 41 |
| Summa | 31,757,121 | 141,516 | 82 | 131,225 | 2,472 | 77 | 35,064 | 11,018 | 01 | 40 | 221 | 226 | 1,498 | 49 | 78 | 638 | 66 | 157,144 | 75 | 223,541 | 68 |

Tab.**HUFVUDRÄKNING öfver inkomster och utgifter**

| | | | | | <i>Fmk.</i> | <i>ni.</i> |
|---|--|------------|----|--|-------------|------------|
| Debet. | | | | | | |
| Balans från år 1890. | | | | | | |
| Kassa | | — | — | | 937,974 | 45 |
| Behållning i inventarier: vid Byråafdelningen | | 72,699 | 12 | | | |
| „ Trafikafdelningen | | 903,104 | 62 | | | |
| „ Banafdelningen | | 336,037 | 89 | | | |
| „ Maskinafdelningen | | 20,088,144 | 14 | | | |
| „ Mek. verkst. i Helsingfors | | 387,558 | 53 | | | |
| „ d:o i Viborg | | 80,173 | 55 | | | |
| „ d:o i St. Petersburg | | 64,463 | 64 | | | |
| „ d:o i Hangö | | 114,599 | 93 | | | |
| „ d:o i Åbo | | 65,985 | 88 | | | |
| „ d:o i Nikolaistad | | 52,446 | 67 | | | |
| „ d:o i Uleåborg | | 41,401 | 80 | | | |
| „ d:o i Kuopio | | 38,660 | 41 | | 22,245,276 | 18 |
| D:o i materialier i Förrådet i Helsingfors | | 1,593,998 | 23 | | | |
| „ d:o i Viborg | | 338,811 | 62 | | | |
| „ d:o i St. Petersburg | | 164,999 | 50 | | | |
| „ d:o i Hangö | | 204,500 | 96 | | | |
| „ d:o i Åbo | | 184,046 | 19 | | | |
| „ d:o i Nikolaistad | | 186,699 | 09 | | | |
| „ d:o i Uleåborg | | 281,657 | 26 | | | |
| „ d:o i Kuopio | | 92,868 | 93 | | | |
| vid Maskinafdelningen | | 9,935 | 77 | | 3,057,517 | 55 |
| D:o i påbörjade beställningar: | | | | | | |
| vid Mek. verkst. i Helsingfors | | 314,351 | 56 | | | |
| „ d:o i Viborg | | 5,154 | 37 | | | |
| „ d:o i St. Petersburg | | 11 | 47 | | | |
| „ d:o i Hangö | | 1,172 | 19 | | | |
| „ d:o i Åbo | | 9,949 | 84 | | | |
| „ d:o i Nikolaistad | | — | 80 | | | |
| „ d:o i Uleåborg | | 853 | 84 | | | |
| „ d:o i Kuopio | | 4,267 | 05 | | 335,761 | 12 |
| Transport | | — | — | | 26,576,529 | 30 |

N:o 26.

vid statsjernvägarne i Finland för år 1891.

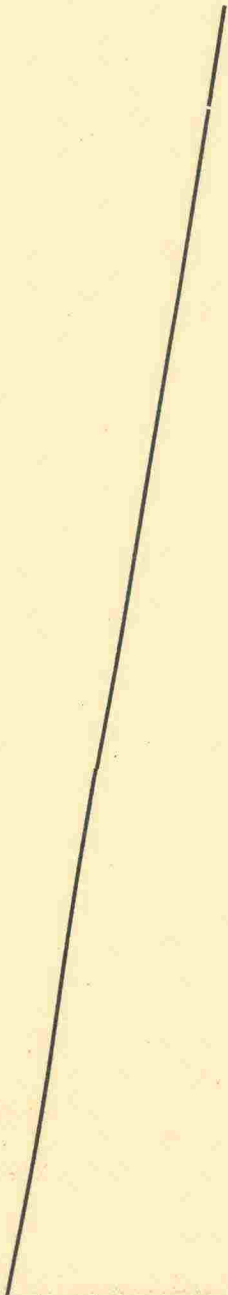
| | | | | <i>Fmk.</i> | <i>hi.</i> |
|--|---------|----|---------|-------------|------------|
| Credit. | | | | | |
| Balans från år 1890. | | | | | |
| Skuld: för deponerade medel för Teerijoki tullstations- byggnad | 3,024 | 53 | | | |
| „ gården N:o 14 vid Simbirskajagatan i St. Petersburg | 400,000 | — | | | |
| „ försålda oreklamerade effekter för år 1889 | 3,697 | 63 | | | |
| „ ” ” ” ” ” ” 1890 | 3,628 | 91 | | | |
| „ Jakobstads bibanas komplettering | 572 | 01 | | | |
| „ Uleåborgs jernvägs kompletteringsarbeten | 23,669 | 86 | | | |
| „ Savolaks jernvägs ” ” | 115,560 | 74 | | | |
| „ Savolaks jernvägsbyggnad | 177,952 | 79 | | | |
| „ Halla sågspår | 2,258 | 49 | | | |
| „ bötesmedel för ryska tullen | 224 | 06 | | | |
| | | | | 730,589 | 02 |
| Utgifter | | | | | |
| för statsjernvägarnes remont och underhållet af trafiken: | | | | | |
| Centralförvaltningen. | | | | | |
| Gemensamma förvaltningskostnader. | | | | | |
| Aflöningar | 436,747 | 34 | | | |
| Tryckningskostnader | 76,655 | 33 | | | |
| Expenser | 26,676 | 29 | | | |
| Pensioner och understöd | 69,066 | 22 | | | |
| Förbrukning och underhåll af inventarier | 2,113 | 38 | | | |
| Oförutsedda utgifter | 6,173 | 94 | | | |
| | | | 617,432 | 50 | |
| Linieförvaltningen. | | | | | |
| Byråafdelningen. | | | | | |
| Aflöningar | 46,023 | 15 | | | |
| Sjukvård | 54,738 | 64 | | | |
| Diverse | 88,517 | 33 | | | |
| Gensdarmkommandot | 14,035 | 44 | | | |
| | | | 203,314 | 56 | |
| Transport | — | — | 820,747 | 06 | 730,589 02 |

| | | | | | | | |
|--|-----------|---------|----|-------------|----|-------------|----|
| | Transport | — | — | 26,576,529 | 30 | — | — |
| Utestående fordringar. | | | | | | | |
| Hos särskilda trafikdebitorer | | 31,099 | 46 | | | | |
| „ postkupéexpeditionen (H:fors—St. Petersburg) . . | | 11,461 | 90 | | | | |
| „ d:o (öfriga banor) | | 4,776 | 73 | | | | |
| „ finska tullexpeditionen i St. Petersburg | | 164 | 71 | | | | |
| „ ryska tullverket | | 6,915 | 97 | | | | |
| „ Lotsstyrelsen | | 113 | 70 | | | | |
| „ Poststyrelsen | | 4,767 | 75 | | | | |
| „ Öfverstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna . | | 1,166 | 21 | | | | |
| „ Björneborgs jernvägsbyggnad | | 44 | 55 | | | | |
| „ Karelska jernvägsbyggnaden | | 44 | 56 | | | | |
| „ restauratrisen M. Hedman | | 61 | 20 | | | | |
| „ häradshöfding A. Blåfield | | 325 | 05 | | | | |
| „ sågegaren J. Kronqvist | | 20,000 | — | | | | |
| „ förrådens vinst- och förlustkonto | | 371 | 65 | | | | |
| För Kejsrerliga Senatens ångbrandspruta | | 281 | 37 | | | | |
| „ importvaror | | 557 | 23 | | | | |
| „ Viborgs hamnspår | | 54,653 | 50 | | | | |
| „ undersökning af Viborgs hamnspår | | 691 | 55 | | | | |
| „ Kovjoki—Nykarleby landsväg | | 2,432 | 07 | | | | |
| „ Vasklot hamnbana | | 12,441 | 65 | | | | |
| „ Kotka jernvägs komplettering | | 2,800 | 34 | | | | |
| „ diverse arbeten | | 11,317 | 84 | | | | |
| „ oliqviderade förskotter | | 1,900 | — | | | | |
| Vexlingskassor vid stationer | | 18,615 | — | 187,003 | 99 | | |
| Fastigheter | | — | — | 101,827,139 | 41 | 128,590,672 | 70 |
| Uppdebitering. | | | | | | | |
| Trafik- och telegrafinkomster | | — | — | 12,732,490 | 48 | | |
| Af Statsverket erhållet anslag för anläggning af Vask- | | | | | | | |
| lot hamnbana | | 325,000 | — | | | | |
| „ staden Nikolaistad inbetaladt bidrag för d:o d:o . . | | 125,000 | — | 450,000 | — | | |
| „ Fabian Bergström inbetaladt bidrag för anläggande | | | | | | | |
| af Nygårds omfartsspår | | 3,100 | — | | | | |
| „ Aktiebolaget Tornator d:o d:o för utläggande af ett | | | | | | | |
| utsticksspår vid Lahtis | | 1,134 | 73 | | | | |
| „ Arthur Borgström inbetald andel för ett utsticks- | | | | | | | |
| spår vid Hangö | | 837 | 09 | | | | |
| Transport | | 5,071 | 82 | 13,182,490 | 48 | 128,590,672 | 70 |

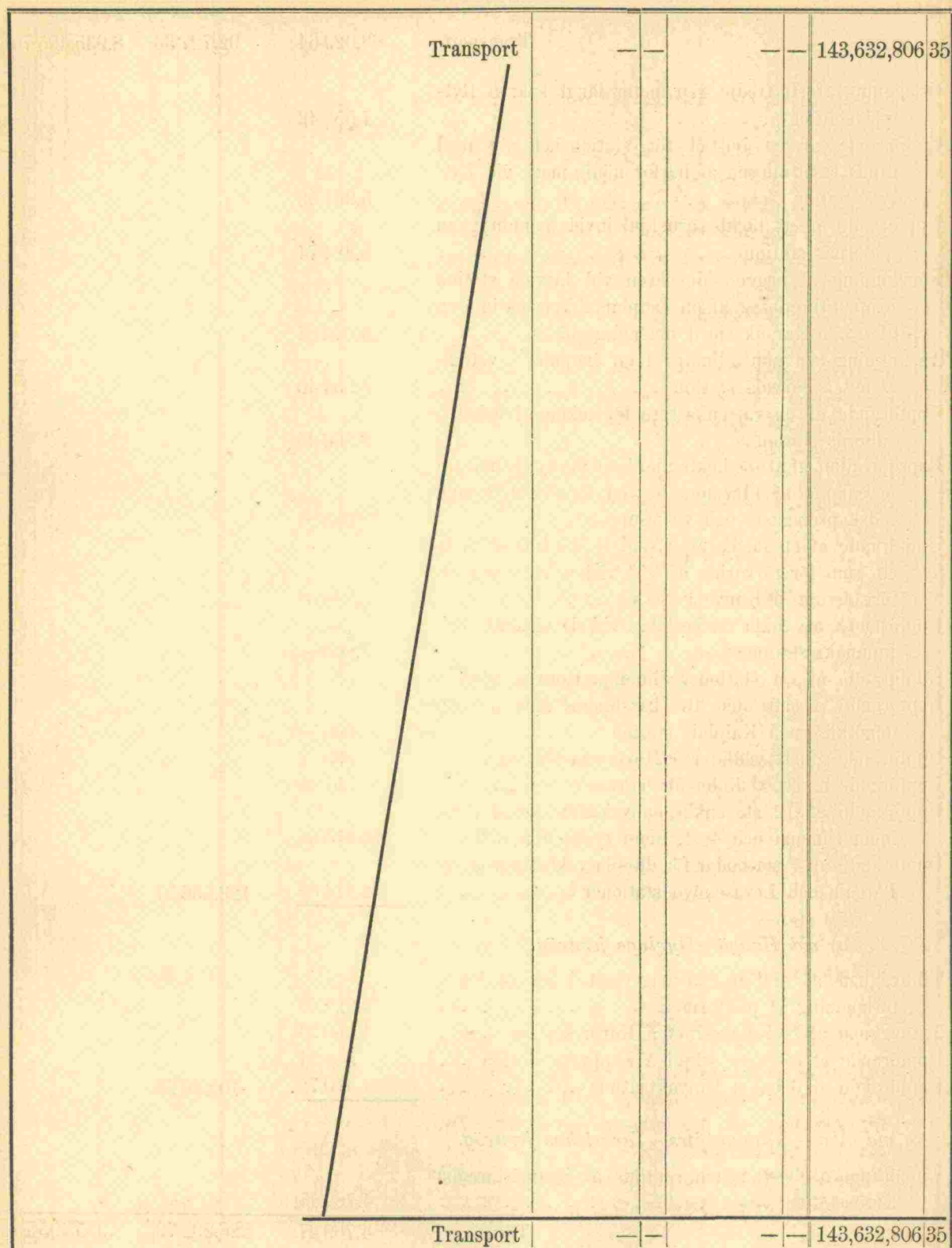
| | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Transport | — | — | 820,747 06 | 730,589 02 |
| Trafikafdelningen. | | | | |
| Aflöningar | 2,106,581 69 | | | |
| Material- och inventariiförbrukning | 229,003 42 | | | |
| Telegrafen och telefonen | 16,698 25 | | | |
| Diverse utgifter | 31,289 22 | | 2,383,572 58 | |
| Banafdelningen. | | | | |
| Aflöningar | 785,382 83 | | | |
| Jord- och konstarbeten | 218,987 70 | | | |
| Spåret | 1,016,772 96 | | | |
| Husbyggnader | 400,064 82 | | | |
| Telegrafledningen | 16,572 57 | | | |
| Förbrukning och underhåll af inventarier | 18,792 42 | | | |
| Snöskottning | 60,367 89 | | | |
| Diverse utgifter | 14,789 68 | | 2,531,730 87 | |
| Maskinafdelningen. | | | | |
| I. Transportmedlens begagnande. | | | | |
| Lokomotivtjensten: | | | | |
| aflöningar | 701,879: 94 | | | |
| kostnader för materialier | 802,920: 78 | 1,504,800 72 | | |
| Vagnstjensten: | | | | |
| aflöningar | 36,138: 34 | | | |
| kostnader för materialier | 27,794: 27 | 63,932 61 | | |
| II. Transportmedlens underhåll. | | | | |
| Underhåll af lokomotiv och tendrar | 309,064 83 | | | |
| Underhåll af vagnar med hjul och axlar | 522,402 31 | | | |
| Diverse | 3,645 99 | | | |
| Förrädsförvaltningen | 51,065 93 | | 2,454,912 39 | |
| Kovjoki—Nykarleby landsväg | — | | 2,432 07 | |
| Kursförlust | — | | 11,511 71 | 8,204,906 68 |
| Utgifter | | | | |
| för nybyggnader, hvilka öka statsjernvägarnas kapitalvärde: | | | | |
| A) Slutförda. | | | | |
| Balanserande från föregående år. | | | | |
| Utvidgning af kontorslokalen i magasinet för afgående gods å St. Petersburgs station | 10,899 16 | | | |
| Transport | 10,899 16 | — | — | 8,935,495 70 |

| | | | |
|--|------------|---------------|----------------|
| Transport | 5,071 82 | 13,182,490 48 | 128,590,672 70 |
| Af A. L. Palm inbetald andel för ett utsticksspår till Järvelä tegelbruk | 1,000 — | | |
| „ Schildt & Hallberg inbetald andel i kostnaden för spår invid Sörnäs station | 1,512 80 | | |
| „ Bröder Åström inbetalda halfva kostnaden för ett bispår | 5,100 — | | |
| „ Otava ångsågsbolag för en spårförlängning inbetalda | 208 90 | | |
| „ S. F. Sundholm för anläggning af en vägöfvergång vid Toby inbetalda | 311 80 | 13,205 32 | |
| Priset för en å auktion försäld byggnad å Helsingfors stations vedgård | 1,407 77 | | |
| d:o för en å auktion försäld boningsbyggnad å Helsingfors bangård | 1,015 60 | 2,423 37 | 13,198,119 17 |
| Afföring. | | | |
| Å motstående skuld å inbetalningen för Halla sågspår, hvilket arbete under året utförts och är upptaget bland utgifterna | — — | — — | 2,058 82 |
| Påföring. | | | |
| Fastigheters konto har påförts motstående med trafikmedel bekostade utgifter för nybyggnader, hvilka öka banornas kapitalvärde | — — | 657,663 97 | |
| samt för med särskildt erhållna anslag bekostade d:o d:o | — — | 450,000 — | 1,107,663 97 |
| Balans till år 1892. | | | |
| Skuld: för deponerade medel för Teerijoki tullstationsbyggnad | 3,024 53 | | |
| för gården N:o 14 vid Simbirska jagatan i St. Petersburg | 400,000 — | | |
| „ Uleåborgs jernvägs kompletteringsarbeten . . | 23,354 16 | | |
| „ Savolaks „ d:o . . | 81,049 20 | | |
| „ Kotka jernvägs komplettering | 14,775 54 | | |
| „ Savolaks jernvägsbyggnad | 177,952 79 | | |
| „ Kouvola—Kotka jernvägsbyggnad | 23,373 51 | | |
| „ Otava sågspårs förlängning | 449 77 | | |
| „ försälda oreklamerade effekter för år 1890 . | 6,126 37 | | |
| „ d:o d:o d:o „ „ 1891 . | 2,620 53 | | |
| Transport | 732,726 40 | — — | 142,898,514 66 |

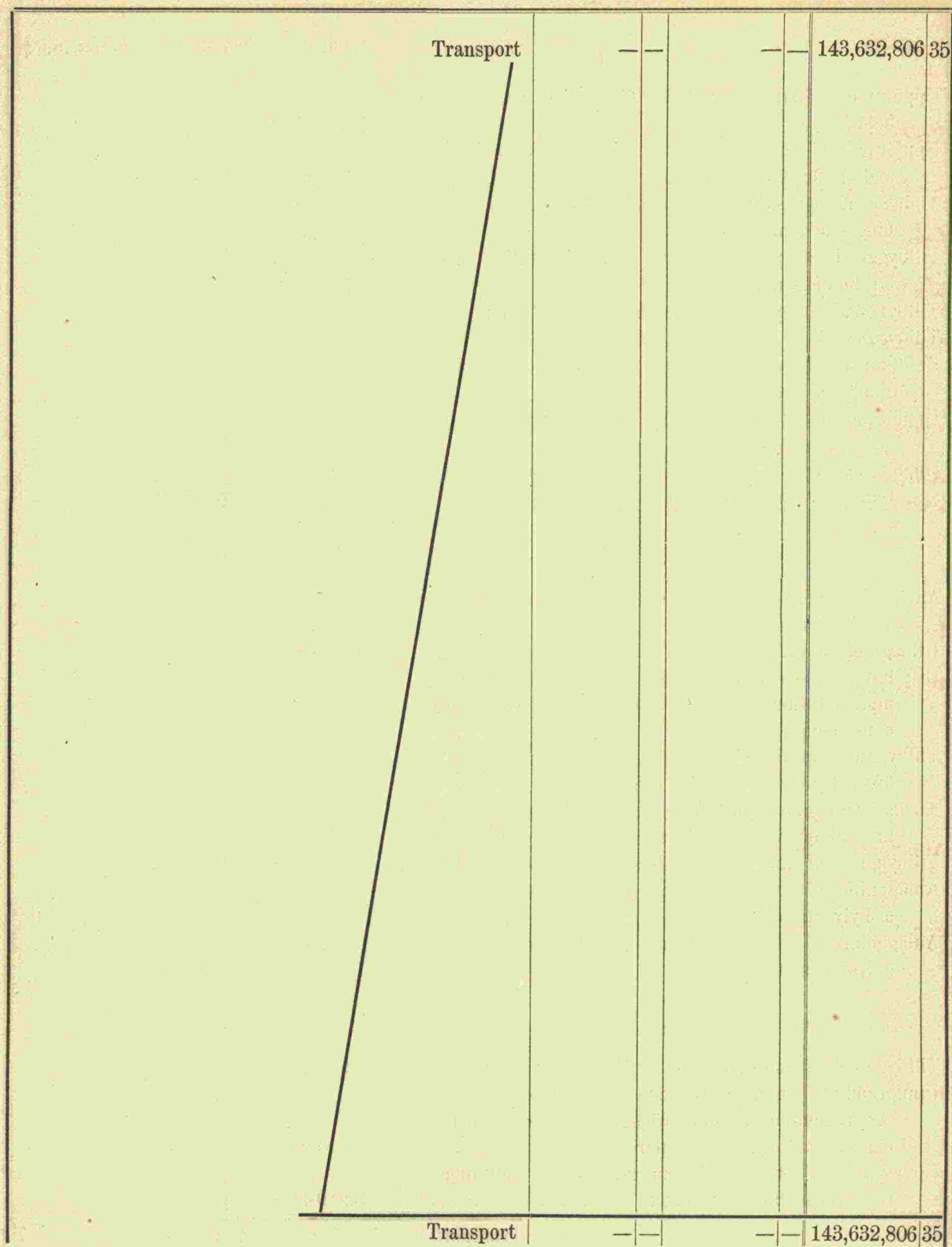
| | | | | |
|--|-----------|-----------|---|--------------|
| Transport | 10,899 16 | — | — | 8,935,495 70 |
| Förlängning af andra, tredje och fjerde spåren vid Valkeasaari station, det sistnämnda spårets ändring till omfartsspår samt uppförande af en vaxelkarls bostad med uthus | 28,124 94 | | | |
| Bortsprängning af berget vid nya verkstaden i Helsingfors samt rifning och bortskaffande af den å berget befintliga kasernbyggnad med uthus . . | 6,913 60 | | | |
| Uppförande af ett nytt pumphus vid Vanajavesi samt en vattenledning derifrån till Tavastehus station | 1,551 — | | | |
| Inrättande af skjutbord och vändskifvor på Hangö molo | 16,100 — | | | |
| Uppförande af ett stationshus vid littala | 72 50 | | | |
| Anläggning af ett bispår från Orivesi till Längelmävesi strand | 4,487 25 | | | |
| Uppförande af en strandinfattning vid Alholms hamnstation | 915 76 | | | |
| Anläggning af en bibana från Otava station till Puulavesi sjö | 23,663 12 | 92,727 33 | | |
| I årsstaten upptagna. | | | | |
| a) vid Helsingfors—Tavastehus—St. Petersburgs jernväg. | | | | |
| Uppförande å statsjernvägarnes område i Helsingfors invid Djurgårdsvillan n:o 14 af en kasern, innehållande 6 boningslokaler med nödiga uthus . . | 20,406 83 | | | |
| Uppförande af en kasern, inrymmande 4 boningslokaler för betjeningen, med tillhörande uthus å Fredriksbergs rangeringsbangård | 13,935 15 | | | |
| Uppsättning af ny telegrafledning emellan Perkjärvi och Viborg med 7 i ledningen ingående apparater | 8,167 02 | | | |
| Utsträckning af vattenledningen å St. Petersburgs gods- bangård jemte inrättande af 4 st. hydranter och brunnar, äfvensom uppsättning af en brandpost å f. d. Korffiska gården | 2,713 66 | | | |
| Utläggning af ett 400 meter långt spår å Korso station | 3,233 32 | | | |
| Uppförande af en bostad för stationsbetjente med uthus å Korso station | 5,845 66 | | | |
| Utläggning af ett tredje spår å Träskända station jemte omvändning af det gamla godsmagasinet | 4,877 16 | | | |
| Uppförande af en kasern för 3 hushåll med uthus vid Malm station samt inlösen af den för byggnaderna erforderliga mark | 8,850 84 | | | |
| Transport | 68,029 64 | 92,727 33 | | 8,935,495 70 |

| | | | | |
|--|------------|---|---|----------------|
| Transport | 732,726 40 | — | — | 142,898,514 66 |
| för bötesmedel till ryska tullen | 302 29 | | | |
| „ diverse hyror för bostäderna vid Kouvola station | 1,263 — | — | — | 734,291 69 |
|  | | | | |
| Transport | — | — | — | 143,632,806 35 |

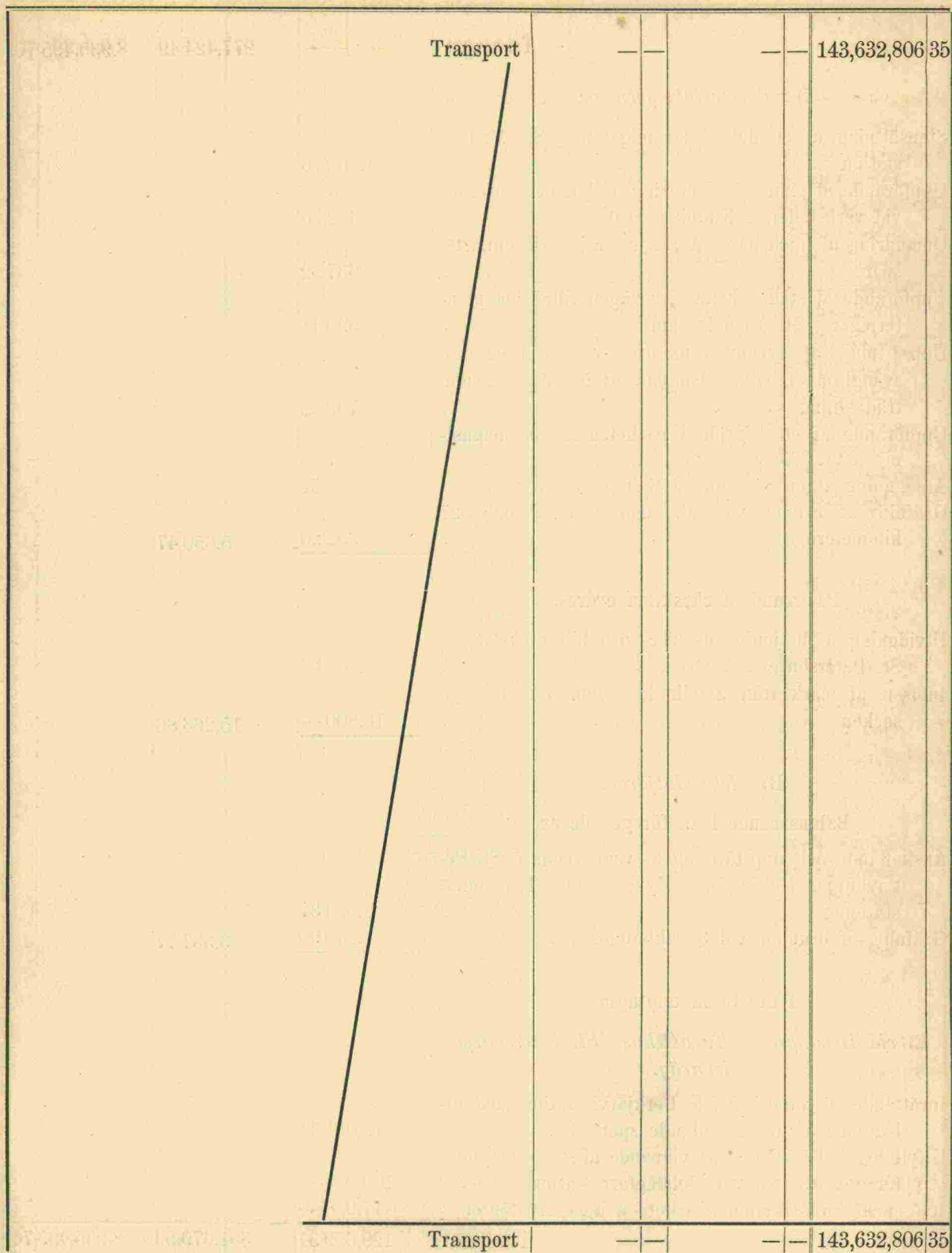
| | | | |
|---|-----------|------------|--------------|
| Transport | 68,029 64 | 92,727 33 | 8,935,495 70 |
| Utläggning af ett tredje 475 meter långt spår å Ryttylä station | 7,558 43 | | |
| Uppförande af en bostad för stationsbetjente med uthus samt inlösen af härför nödig mark vid Ryttylä station | 5,961 53 | | |
| Uppförande af ett täckt varuskjul invid hamnbryggan å Sörnäs station | 5,884 74 | | |
| Förlängning af begge sidospåren vid Järvelä station jemte utbredning af en lastplan, äfvensom inlösen af 0,5 hektar åkerjord dersammastädes | 9,046 24 | | |
| Anskaffning och uppställning af en ångpump i vattentornet å Järvelä station | 3,954 40 | | |
| Uppförande af en vattenkastare för lokomotivbehof å Viborgs station | 2,366 23 | | |
| Expropriation af 0,625 hektar jord vid Nyby station till beredande af utrymme för en föreslagen brunn, redskapsmagasin och virkesupplag | 535 — | | |
| Uppförande af en snickareverkstad, tillika innehållande ett rum för förvaring af tort virke, äfvensom ett förrådsrum, å Kouvola station | 3,816 68 | | |
| Uppförande af enkla virkeslider vid Davidstads och Luumäki stationer | 1,200 — | | |
| Uppförande af ett stationsvedlider å Kouvola station | 698 — | | |
| Uppförande af afträden till kassörsbostaden och en depôtkasern å Kaipiais station | 600 — | | |
| Uppförande af ett vedlider å Hovinmaa station . . | 599 32 | | |
| Uppförande af ett vedlider för banvakten vid Lanskaja | 357 10 | | |
| Uppförande af 12 st. enkla banvaktshus, deraf 8 st. inom Finland och 4 st. inom ryska området . . | 10,614 32 | | |
| Uppförande af 4 matbodar för dubbla vaktstugorna vid Pargala och Levaschovo stationer | 2,114 88 | 123,336 51 | |
| b) vid Hangö—Hyvinge jernväg. | | | |
| Tillbyggnad af stationsgodsmagasinet i Hangö jemte förlängning af platformen | 4,229 48 | | |
| Tillbyggnad af godsmagasinet å Korpi station . . . | 1,069 94 | | |
| Uppförande af ett arbetsskjul å Lappviks station . . | 518 81 | | |
| Uppförande af 6 enkla banvaktsuthus | 4,410 72 | 10,228 95 | |
| c) vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg. | | | |
| Uppförande af bostad jemte uthus åt banmästaren å Kyrö station | 4,769 47 | | |
| Transport | 4,769 47 | 226,292 79 | 8,935,495 70 |



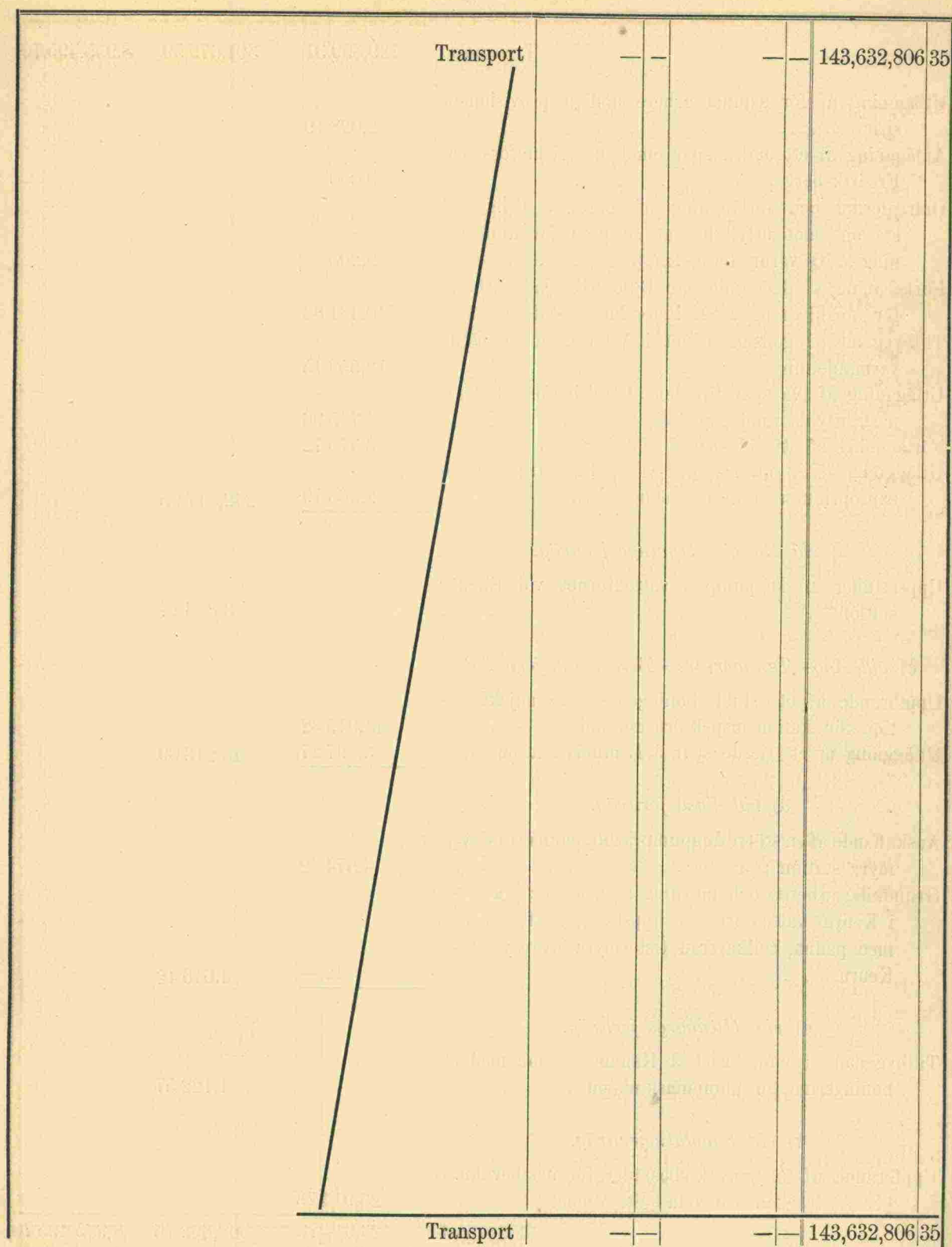
| | | | |
|--|----------|------------|--------------|
| Transport | 4,769 47 | 226,292 79 | 8,935,495 70 |
| Uppförande af ett materiallider för verkstadens i Åbo behof | 4,157 54 | | |
| Uppförande af en enkel vaktstuga jemte uthus å Iittala station för stationskarlen | 3,195 21 | | |
| Ändring af vagnsskjulet å Åbo station till vagnsuppsättnings- och målareverkstad | 3,591 29 | | |
| Tillbyggnad till pumphuset vid Lembois station med ett boningsrum | 759 42 | | |
| Tillbyggnad till godsmagasinet å Urdiala station | 568 32 | | |
| Tillbyggnad till d:o å Toijala d:o | 565 75 | | |
| Brädfodring af den tillbygda delen af Åbo verkstad | 722 60 | | |
| Brädfodring af restauratrisens bostad å Loimijoki station | 627 — | | |
| Uppförande af ett mindre skjul för förvaring af vagnsved å Åbo station | 331 12 | | |
| Uppförande af ett mindre skjul för förvaring af pressningar vid Åbo hamnstation | 291 45 | 19,579 17 | |
| d) vid Vasa jernväg. | | | |
| Anläggning af ett nytt af sten muradt vattenfiltrum för förseende af Östermyra station med rent vatten | 8,275 92 | | |
| Utläggning af ett stickspår å Pihlajavesi station | 3,278 08 | | |
| Utfyllning af en lastningsplan för trävirke å Östermyra station och stensättning af en väg längs densamma | 1,203 92 | | |
| Tillbyggnad af dubbla vaktstugan vid Munakka bro öfver Kyrö elf med två rum | 1,348 01 | | |
| Anskaffande och uppställning af en jernplåtscistern med aflöppsventil å Töysä station | 1,980 93 | | |
| Tillbyggnad af pumpmaskinistbostaden å Alavo station | 1,063 14 | | |
| Anläggning af ett föreningsspår med tvenne vexlingar å Lyly station | 1,166 19 | | |
| Anläggning af ett föreningsspår med tvenne vexlingar å Kolho station | 1,108 29 | 19,424 48 | |
| e) vid Uleåborgs jernväg. | | | |
| Tillbyggnad af godsmagasinet å Uleåborgs station | 3,999 44 | | |
| Uppförande af en målareverkstad å Uleåborgs station för remonten af den rörliga materielen jemte läggning af ditledande spår | 4,909 20 | | |
| Uppförande af ett tullmagasin med varmt väntningsrum å Uleåborgs station | 3,219 41 | 12,128 05 | |
| Transport | — — | 277,424 49 | 8,935,495 70 |



| | | | | |
|---|---------|----|------------|--------------|
| Transport | — | — | 277,424 49 | 8,935,495 70 |
| f) vid Savolaks jernväg. | | | | |
| Stensättning af en del af strandgatan å St. Michels station | 1,160 | 70 | | |
| Uppförande af skjul för förvaring af kol och virke invid verkstaden å Kuopio station | 1,412 | 96 | | |
| Omändring af stickspåret å Harju station till omfartsspår | 637 | 52 | | |
| Uppförande af staket kring jernvägen tillhöriga planteringar i St. Michels stad | 590 | 44 | | |
| Uppsättning af tvenne semaforer vid Hillosensalmi svängbro, af hvilka den ena att handteras genom trädledning | 799 | 32 | | |
| Uppförande af ett afträde i närheten af godsmagasinet å St. Michels station | 297 | 56 | | |
| Anläggning af en rörbrunn å Salminen haltpunkt | 399 | 77 | | |
| Gräfning af brunnar vid vaktstugorna å 208 och 327 kilometern | 352 | 20 | 5,650 47 | |
| På grund af särskilda ordres. | | | | |
| Utvidgning af betjeningens läse- och bibliotekslokal i St. Petersburg | 4,466 | 86 | | |
| Inlösen af mark från Sandkulla hemman i Helsingesocken | 10,800 | — | 15,266 86 | |
| B) Icke slutförda. | | | | |
| Balanserade från föregående år. | | | | |
| Anskaffande och uppställning af vagnsvägar å St. Petersburgs, Helsingfors, Hyvinge och Tavastehus stationer | 2,096 | 87 | | |
| Gräfning af brunnar vid 8 vaktstugor | 1,240 | 90 | 3,337 77 | |
| I årsstaten upptagna. | | | | |
| a) vid Helsingfors—Tavastehus—St. Petersburgs jernväg. | | | | |
| Inrättande af vändskifva å Perkjärvi station med utläggning af dertill ledande spår | 12,061 | 31 | | |
| Utfyllning i Tölövikens för vinnande af större utrymme för godstrafiken vid Helsingfors station | 100,000 | — | | |
| Inlösen af för sistnämnda arbete nödiga grustäppter | 17,298 | — | | |
| Transport | 129,359 | 31 | 301,679 59 | 8,935,495 70 |



| | | | |
|---|------------|------------|--------------|
| Transport | 129,359 31 | 301,679 59 | 8,935,495 70 |
| Utläggning af för samma arbete nödiga provisionela spår | 2,028 19 | | |
| Anläggning af ett andra spår emellan Helsingfors och Fredriksberg | 20,000 — | | |
| Omreglering och förlängning af spårerna å Riihimäki station samt utfyllning af en plan för uppläggning af trävaror derstädes | 29,200 — | | |
| Fortsättning af det under år 1890 påbörjade arbetet för kloakledning å St. Petersburgs station . . . | 40,481 83 | | |
| Tillbyggnad af godsmagasinet i Viborg, innehållande varmafdelning | 12,558 15 | | |
| Utläggning af två spår till den af Helsingfors stad senast utfyllda upplagsplatsen vid Sörnäs station . | 2,745 96 | | |
| Förlängning af ett sidospår å Malm station | 3,375 72 | | |
| Utläggning af ett utsticksspår vid Villmanstrand jemte expropriation af därför nödig mark | 2,568 79 | 242,317 95 | |
| b) vid Hangö—Hyvinge jernväg. | | | |
| Uppsättning af ångpump i vattentornet vid Ekenäs station | — — | 3,853 14 | |
| c) vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg. | | | |
| Uppförande af ett skildt boningshus å Loimijoki station för stationsinspektorn derstädes | 11,915 82 | | |
| Utläggning af ett fjerde spår å Lembois station . . . | 3,297 27 | 15,213 09 | |
| d) vid Vasa jernväg. | | | |
| Anskaffande af en större ångpump jemte panna till Östermyra station | 4,574 42 | | |
| Grundningsarbeten och murning af nisch och skorsten i Keuru vattentorn för uppställning af ångpump med panna, hvilka från Östermyra öfverflyttas till Keuru | 42 — | 4,616 42 | |
| e) vid Uleåborgs jernväg. | | | |
| Tillbyggnad af pumphuset å Kannus station med ett boningsrum för pumpmaskinisten | — — | 1,122 57 | |
| f) vid Savolaks jernväg. | | | |
| Uppförande af 12 banvaktsbostäder för nattbevakningen å sträckan Kouvola—St. Michel | 23,914 73 | | |
| Transport | 23,914 73 | 568,802 76 | 8,935,495 70 |



| | | | |
|---|--------------|-------------|---------------|
| Transport | 23,914 73 | 568,802 76 | 8,935,495 70 |
| Anläggning af en vattenstation vid Lahnajärvi sjö emellan Hietanen och Otava stationer, omfattande maskinhus med ångpump, boningsrum och kök för maskinisten, vattentorn med cistern och aftappningsinrättning samt ett mindre vedluder . . | 13,808 06 | 37,722 79 | |
| På grund af särskilda ordres. | | | |
| Utläggning af ett omfartsspår samt utsticksspår till Kotka stads upplagsplatser å Hovinsaari landet invid nämnda stad | 42,655 32 | | |
| Anläggning af en ny telegrafledning emellan St. Petersburg och Teerijoki stationer | 5,083 10 | | |
| Tvenne af Tullstyrelsen inköpta uthusbyggnader i Hangö | 3,400 — | 51,138 42 | 657,663 97 |
| Arbete, för hvilket särskilda anslag erhållits. | | | |
| Vasklot hamnbana | — — | — — | 450,000 — |
| Af enskilda personer bekostade arbeten, hvilka icke öka banornas kapitalvärde. | | | |
| Enligt motstående uppdebitering för sådana arbeten . | 13,205 32 | | |
| Utläggning af Halla sågspår | 2,058 82 | — — | 15,264 14 |
| Afföring. | | | |
| Af i ingående balansen upptagna fastighetsvärdet afföres för försålda byggnader enl. motstående uppdebitering | — — | 2,423 37 | |
| Af i d:o d:o upptagna inventarietvärdet afföres för vid Uleåborgs jernväg dubbelt uppdebiterade inventarier | — — | 1,756 11 | 4,179 48 |
| Leverering. | | | |
| Till Statskontoret har under året inlevererats: | | | |
| Återstoden af vinstmedlen för år 1890 | — — | 809,384 60 | |
| Å 1891 års vinst | — — | 1,400,000 — | 2,209,384 60 |
| Balans till år 1892. | | | |
| Kassa | — — | 883,445 86 | |
| Behållning i inventarier: vid Byråafdelningen | 83,287 25 | | |
| „ Trafikafdelningen | 956,154 68 | | |
| „ Banafdelningen | 367,819 95 | | |
| Transport | 1,407,261 88 | 883,445 86 | 12,271,987 89 |

| | | | | |
|---|-----------|---------------|---------------|---------------|
| | Transport | 1,407,261 88 | 883,445 86 | 12,271,987 89 |
| Behållning i inventarier: vid Maskinafdelningen . . . | | 20,908,050 93 | | |
| „ Mek. verkst. i Helsingfors | | 400,822 98 | | |
| „ d:o i Viborg . . | | 93,586 32 | | |
| „ d:o i St. P:burg | | 67,368 89 | | |
| „ d:o i Hangö . . | | 114,900 47 | | |
| „ d:o i Åbo . . . | | 66,427 71 | | |
| „ d:o i Nikolaistad | | 52,446 67 | | |
| „ d:o i Uleåborg . | | 41,973 58 | | |
| „ d:o i Kuopio . | | 40,127 20 | 23,192,966 63 | |
| d:o i materialier i Förrådet i Helsingfors | | 1,669,961 23 | | |
| „ d:o i Viborg . . | | 344,000 23 | | |
| „ d:o i St. P:burg | | 121,507 54 | | |
| „ d:o i Hangö . . | | 255,973 12 | | |
| „ d:o i Åbo . . . | | 364,512 76 | | |
| „ d:o i Nikolaistad | | 302,190 36 | | |
| „ d:o i Uleåborg . | | 299,673 87 | | |
| „ d:o i Kuopio . | | 111,710 59 | | |
| vid Maskinafdelningen . . | | 7,416 01 | 3,476,945 71 | |
| d:o i påbörjade beställningar: | | | | |
| vid Mek. verkst. i Helsingfors | | 246,690 63 | | |
| „ d:o i Viborg . . | | 6,406 34 | | |
| „ d:o i St. P:burg | | 1,730 82 | | |
| „ d:o i Hangö . . | | 1,240 02 | | |
| „ d:o i Åbo . . . | | 3,085 96 | | |
| „ d:o i Nikolaistad | | 192 44 | | |
| „ d:o i Uleåborg . | | 738 97 | | |
| „ d:o i Kuopio . . | | 1,038 62 | 261,123 80 | |
| Utestående fordringar. | | | | |
| Hos särskilda trafikdebitorer | | 25,836 14 | | |
| „ postkupéexpeditionen (Helsingfors—St. P:burg) . | | 10,112 36 | | |
| „ d:o (öfriga banor) | | 8,448 72 | | |
| „ Finlands Bank | | 116,137 80 | | |
| „ finska tullexpeditionen i St. Petersburg | | 100 88 | | |
| „ ryska tullverket | | 6,772 58 | | |
| „ Öfverstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna . | | 294 — | | |
| „ Poststyrelsen | | 4,843 76 | | |
| „ häradshöfding Aug. Blåfield | | 325 05 | | |
| „ sågegaren J. Kronqvist | | 20,000 — | | |
| „ ingenjör W. Winsten | | 2,558 33 | | |
| „ J. G. Ahlfors | | 7,000 — | | |
| Transport | | 202,429 62 | 27,814,482 — | 12,271,987 89 |

| | | | | |
|-----------|---|---|---|----------------|
| Transport | — | — | — | 143,632,806 35 |
| Summa Fmk | — | — | — | 143,632,806 35 |

| | | | | |
|---|-----------|------------|----------------|----------------|
| | Transport | 202,429 62 | 27,814,482 — | 12,271,987 89 |
| Hos M. Elenius | | 54 — | | |
| „ Drätselkammaren i Tammerfors | | 185 37 | | |
| „ förrådens vinst- och förlustkonto | | 4,020 61 | | |
| För Kejsrerliga Senatens ångbrandspruta | | 175 — | | |
| „ importvaror | | 5,310 96 | | |
| „ utfyllning i Tölö vik | | 21,101 56 | | |
| „ dubbla spåret Helsingfors—Fredriksberg | | 15,073 68 | | |
| „ Riihimäki spårreglering | | 2,819 33 | | |
| „ passagerare- och godsvagnar | | 72,245 20 | | |
| „ Viborgs hamnspår | | 62,239 58 | | |
| „ Bröder Åströms spår | | 240 65 | | |
| „ Kymmene bibana | | 97,820 44 | | |
| „ St. Petersburgs gasverk | | 6,815 69 | | |
| „ Rajamäki station | | 8,334 26 | | |
| „ Vasklot hamnbana | | 89,188 28 | | |
| „ utvidgning af elektriska belysningen i Hangö | | 141 56 | | |
| „ förändring af telegrafkontoret i St. Petersburg | | 460 32 | | |
| „ snöplogar för Karelska banan | | 1,645 10 | | |
| „ diverse arbeten | | 3,440 24 | | |
| „ olikviderade förskotter | | 1,600 — | | |
| Vexlingskassor vid stationer | | 18,615 — | 613,956 45 | |
| Fastigheter | | — — | 102,932,380 01 | 131,360,818 46 |
| Summa <i>Fm.</i> | | — — | — — | 143,632,806 35 |

Sammandrag af bokslutet för år 1891.

| | <i>Fmk.</i> | <i>pd.</i> |
|---|------------------------|------------|
| Inkomster. | | |
| Trafik- och telegrafinkomster | <i>Fmk.</i> 12,732,490 | 48 |
| Utgifter. | | |
| För statsjernvägarnes underhåll och trafikering | 8,190,962: | 90 |
| „ arbeten å Kovjoki—Nykarleby landsväg | 2,432: | 07 |
| Kursförlust | 11,511: | 71 |
| Årets vinst | 8,204,906 | 68 |
| | <i>Fmk.</i> 12,732,490 | 48 |
| Användning af årets vinst. | | |
| Till bekostande af nybyggnader (med afdrag af beloppet för under året försålda tvenne byggnader <i>Fmk.</i> 2,423: 37) | 655,240: | 60 |
| „ d:o af inventarier, materialier och påbörjade beställningar | 1,269,107: | 78 |
| „ ersättning för tidigare dubbelt uppdebiterade, men nu af- skrifna inventarier | 1,756: | 11 |
| Reserverade till anbefalda, men icke slutförda arbeten | 349,912 | 05 |
| Till Statskontoret har levererats | 1,400,000: | — |
| Återstår att leverera | 851,567: | 26 |
| | <i>Fmk.</i> 4,527,583 | 80 |

Statsjernvägarnes ekonomiska ställning den 31 December 1891.

| | <i>Fmk.</i> | <i>pk.</i> |
|--|-----------------|------------|
| Tillgångar. | | |
| Fastigheter | 102,932,380 | 01 |
| Inventarier, materialier och påbörjade beställningar | 26,931,036 | 14 |
| Kontanter och diverse fordringar | 1,497,402 | 31 |
| | <i>Fmk.</i> | |
| | 131,360,818 | 46 |
| Skulder. | | |
| Till diverse kreditorer | 734,291 | 69 |
| „ Statsverket: | | |
| Kapitalskuld | 129,774,959: 51 | |
| Olevererade vinstmedel | 851,567: 26 | |
| | <i>Fmk.</i> | |
| | 130,626,526 | 77 |
| | <i>Fmk.</i> | |
| | 131,360,818 | 46 |
| Anm. Kapitalskulden utgjorde vid utgången af år 1890 | 127,050,699 | 08 |
| och har under år 1891 ökat med värdet för vid samtliga banor tillkomna fastigheter (med afräknande af realiserade fastigheter till ett värde af <i>Fmk.</i> 2,423: 37) | 1,105,240 | 60 |
| d:o för inventarier, materialier och påbörjade beställningar vid verkstäderna | 1,269,107 | 78 |
| d:o för till slutförande af ofullbordade arbeten reserverade | 349,912 | 05 |
| | <i>Fmk.</i> | |
| | 129,774,959 | 51 |

Obs. Här, likasom i hufvudräkningen öfver inkomster och utgifter, upptagna värden för fastigheterna och inventarierna omfatta ej Savolaks jernväg, hvarken Kuopio—Kouvola eller Kouvola—Kotka bandel, annat än till jemförelsevis obetydliga belopp.

III. Personalen.

Den 31 December 1891 uppgick personalen vid samtliga statsjernvägar till följande antal:

| | Summa. | Savolaks jernväg. | Uleåborgs jernväg. | Vasa jern- väg. | Åbo—T:fors —T:hus jernväg. | Hangö—Hy- vinge jern- väg. | H:fors—T:hus —St P:burgs jernväg. | Gemen- samme för alla banor. |
|--|--------|----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|------------------------------------|
| a) vid Jernvägsstyrelsen: | | | | | | | | |
| Generaldirektör | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Generaldirektörsadjoint | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Direktörer | 4 | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Summa | 6 | — | — | — | — | — | — | 6 |
| b) vid Byråafdelningen: | | | | | | | | |
| Kansliet: 1 sekreterare, 1 ombudsman, 1 registrator, 1 notarie, 3 kanslister, 1 bokförare, 4 renskrifvare | 12 | — | — | — | — | — | — | 12 |
| Kamrerarekontoret: 1 kamrerare, 2 kammarförvandter, 2 revisorer, 2 kammarskrifvare | 7 | — | — | — | — | — | — | 7 |
| Kontrollkontoret: 1 öfverkontrollör, 4 kontrollörer, 1 biljett- och blankett- förvaltare, 3 bokförare, 11 bokhåll- lare | 20 | — | — | — | — | — | — | 20 |
| Kassakontoret: 1 hufvudkassör, 1 bi- trädande kassör, 8 liniekassörer | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 |
| Statistiska kontoret: 1 föreståndare, 1 aktuarie, 3 bokhållare | 5 | — | — | — | — | — | — | 5 |
| Verstkontoret: 1 föreståndare, 1 bok- förare, 8 bokhållare | 10 | — | — | — | — | — | — | 10 |
| Läkare | — | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 12 |
| Translator för främmande språk och prester | 3 | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Skollärare och -lärarinnor | — | 6 | — | — | — | — | — | 6 |
| Vaktmästare | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Budbärare | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 2 |
| Ekonomer | 3 | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 1 fältskär, 13 dvornikar eller gårds- karlar | — | 14 | — | — | — | — | — | 14 |
| 1 polisuppsyningsman, 13 polisbetjente | — | 12 | — | 2 | — | — | — | 14 |
| Summa | 64 | 39 | 2 | 5 | 3 | 3 | 3 | 119 |

| | Summa. | Savolaks jernvåg. | Uleåborgs jernvåg. | Vasa jern- våg. | Åbo—T:fors —T:hus jernvåg. | Hangö—Hy- vinge jern- våg. | H:fors—T:hus —S:t P:burgs jernvåg. | Gemen- samme för alla banor. |
|--|--------|----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|------------------------------------|
| c) vid Trafikafdelningen: | | | | | | | | |
| Trafikdirektörsassistenter | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Bokförare (2), kanslist (1) | 3 | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Telegrafinspektör (1), -inspektörsbi- tråden (2) och -mekaniker (1) | 4 | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Stationsinspektorer | 143 | 22 | 25 | 21 | 17 | 8 | 50 | — |
| Stationsinspektorsadjointer | 4 | — | — | — | — | — | 4 | — |
| Stationskassörer | 3 | — | — | — | — | — | 3 | — |
| Stationsbokhållare, förste | 22 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 14 | — |
| d:o , andre | 78 | 5 | 3 | 5 | 8 | 1 | 56 | — |
| Liniebokhållare | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | — | 3 | — |
| Telegrafrevisorer | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Telegrafister | 96 | 10 | 5 | 5 | 16 | 5 | 55 | — |
| Biljettförsäljare | 19 | 3 | 1 | 1 | 2 | — | 12 | — |
| Öfverkonduktörer | 32 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 20 | — |
| Underkonduktörer | 79 | 8 | 6 | 4 | 11 | 4 | 46 | — |
| Bromsare | 218 | 22 | 13 | 15 | 30 | 14 | 124 | — |
| Vagnsputsare | 8 | — | — | — | 2 | — | 6 | — |
| Vagnsputsarebiträden | 7 | — | — | — | — | — | 7 | — |
| Packmästare | 9 | — | — | 1 | 3 | 1 | 4 | — |
| Vågmästare | 12 | 1 | 2 | 1 | 2 | — | 6 | — |
| Stationskarlsförmän | 32 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 20 | — |
| Stationskarlar | 254 | 25 | 25 | 17 | 27 | 9 | 151 | — |
| Vexelkarlsförmän | 10 | — | — | 1 | 3 | — | 6 | — |
| Vexelkarlar | 178 | 20 | 8 | 12 | 24 | 10 | 104 | — |
| Vexel- och pumpkarlar | 21 | 1 | 7 | 8 | — | — | 5 | — |
| Stationsvaktmästare | 9 | 2 | 1 | — | 2 | — | 4 | — |
| Nattvakter | 50 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 35 | — |
| Gårdskarlar | 2 | — | — | — | — | — | 2 | — |
| Summa | 1,314 | 133 | 107 | 103 | 163 | 60 | 740 | 8 |
| d) vid Banafdelningen: | | | | | | | | |
| Bandirektörsassistenter | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Biträdande baningeniör | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Bokförare (2), kanslist (1), ritare (2) | 5 | — | — | — | — | — | — | 5 |
| Baningeniörer | 12 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | — |
| Banmästare, äldre och yngre, bygg- mästare (1) | 108 | 18 | 16 | 16 | 15 | 8 | 35 | — |
| Banförmän | 56 | — | 2 | — | 15 | 1 | 38 | — |
| Banvakter | 572 | 92 | 67 | 66 | 71 | 52 | 224 | — |
| Brovakter | 6 | — | — | 1 | 1 | 1 | 3 | — |
| Grindvakter | 32 | 15 | — | 4 | 2 | 3 | 8 | — |
| Trädgårdsmästare med biträden, på extra stat | 3 | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Summa | 797 | 127 | 87 | 88 | 105 | 66 | 313 | 11 |

| | Summa. | Savolaks jernväg. | Uleåborgs jernväg. | Vasa jern- väg. | Åbo—T:fors —T:hus jernväg. | Hangö—Hy- vinge jern- väg. | H:fors—T:hus —St P:iburgs jernväg. | Gemen- samme för alla banor. |
|---|--------|----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|------------------------------------|
| e) vid Maskinafdelningen: | | | | | | | | |
| Maskindirektörsassistent | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Förrådskontrollör (1), bokhållare (1) | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Bokförare (2), kanslist (1), ritare (2) | 5 | — | — | — | — | — | — | 5 |
| Ingeniörmekaniker | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| Verkstads- och depôt föreståndare . . | — | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| Verkmästare | — | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | — | 7 |
| Underverkmästare | — | 5 | — | — | — | — | — | 5 |
| Verkstadskontorsföreståndare | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| Verkstadsbokhållare | — | 2 | — | — | — | — | — | 2 |
| Materialskrifvare | — | 2 | — | — | — | — | — | 2 |
| Timskrifvare | — | 3 | — | 1 | — | — | — | 4 |
| Vaktmästare | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| Nattvakter | — | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | — | 7 |
| Förrådsförvaltare | — | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 |
| Förrådsbokförare | — | 2 | — | — | — | — | — | 2 |
| Förrådsbokhållare | — | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 |
| Förrådsdrängar | — | 4 | — | — | — | — | — | 4 |
| Lokomotivdepôt föreståndare | — | 3 | — | 2 | 1 | — | 1 | 7 |
| Lokomotivförare, äldre | — | 33 | 4 | 11 | 5 | 2 | 4 | 59 |
| „ „ yngre | — | 38 | 4 | 13 | 7 | 3 | 9 | 74 |
| „ „ extra | — | 11 | — | — | 2 | 1 | 2 | 16 |
| Lokomotiveldare, äldre | — | 15 | 2 | 3 | 1 | 1 | 5 | 27 |
| „ „ yngre | — | 65 | 6 | 21 | 12 | 5 | 7 | 116 |
| Lokomotivputsare | — | 31 | 1 | 11 | 5 | 2 | 7 | 57 |
| Stallskarlar | — | 9 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 17 |
| Stalls-, tillika pumpkarlar | — | 1 | 2 | — | 4 | 1 | 3 | 11 |
| Pumpmaskinister | — | 7 | — | 4 | 1 | 1 | — | 13 |
| Vagnmästare | — | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| Vagn-, tillika gasmästare | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 |
| Vagnsrevisorer | — | 6 | — | 2 | — | — | 2 | 10 |
| Vagnssmörjare | — | 6 | — | — | 1 | — | — | 7 |
| Nattvakter | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | 4 |
| Summa | 8 | 267 | 27 | 78 | 48 | 24 | 45 | 497 |
| Summa s:rum d. 31 Dec. 1891 | 97 | 1,359 | 155 | 351 | 242 | 221 | 308 | 2,733 |
| „ „ „ „ „ 1890 | 91 | 1,281 | 143 | 344 | 236 | 210 | 307 | 2,612 |
| „ „ „ „ „ 1889 | 90 | 1,219 | 141 | 338 | 224 | 208 | 208 | 2,428 |
| „ „ „ „ „ 1888 | 87 | 1,198 | 140 | 313 | 234 | 229 | — | 2,201 |
| „ „ „ „ „ 1887 | 86 | 1,174 | 143 | 308 | 222 | 230 | — | 2,163 |
| „ „ „ „ „ 1886 | 81 | 1,148 | 144 | 308 | 209 | 224 | — | 2,114 |

IV. Remonten af banan och byggnaderna.

a) Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg,

hvars längd är beräknad till 509 kilometer.

| Litt. C. | | Summa kostnad år 1891. | | Summa kostnad på 1 ban- kilometer. | |
|----------|---|------------------------------|------------|---|------------|
| | | <i>Fmk.</i> | <i>pi.</i> | <i>Fmk.</i> | <i>pi.</i> |
| | 1. Aflöningar. | | | | |
| 1 a. | Tjenstemäns aflöning | 32,529 | 78 | 63 | 91 |
| 1 b. | Banmästares „ | 56,205 | 20 | 110 | 42 |
| 1 c. | Ban-, bro- och grindvakters aflöning | 226,744 | 04 | 445 | 47 |
| 1 d. | Vikariers aflöning | 767 | 09 | 1 | 51 |
| 1 e. | Hysesersättningar | 13,820 | 22 | 27 | 15 |
| 1 f. | Rese- och expenskostnader | 762 | 21 | 1 | 50 |
| 1 g. | Eldning och belysning | 11,259 | 50 | 22 | 12 |
| | — 342,088: 04. — | | | | |
| | 2. Jord- och konstarbeten. | | | | |
| 2 a. | Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästade i skärningar m. m. | 12,778 | 41 | 25 | 10 |
| | Arbetena bestodo i: rensning af diken, förstärkning af dosseringar, påfyllning af för smala bankar; utgräfning af lera under spåret och dess ersättande med grus; banval- lens renhållning från buskar och gräs. | | | | |
| 2 b. | Broar och trummor | 20,429 | 54 | 40 | 14 |
| | Renskrapning och målning af broarne öfver Systerbäcks, Lounatjoki och Rajvola åar samt af alla mindre broar emellan S:t Petersburg och Valkeasaari; anbringande af nytt brolock å Kivisilta bro; inläggning af nya lång- bjelkar och genomgående remont af Viborgs svängbro; remont af trädelarne å Vanda och Leppäkoski samt en mängd mindre broar; anbringande af en ny spontvägg, bestående af liggande timmer, fasthållne i bergbottnet genom jernbultar, omkring östra strömpelaren af Kymmene bro | | | | |
| | Transport | 375,295 | 99 | 737 | 32 |

| | | | |
|-------------------|---|------------|----------|
| | Transport | 375,295 99 | 737 32 |
| | samt utfyllning af mellanrummet mellan spontväggen och pelaren med frisk béton; igenfyllning af den s. k. Antti-saari vägunderfarten under banan och ändring af det derstädes befintliga öppna afloppet till en täckt trumma; förlängning af en täckt trumma i IV distriktet med 2 meter; undersökning af nitarna i samtliga broar; diverse mindre remont. | | |
| 2 c. | Hamnbryggor och strandskoningar | 15,492 24 | 30 44 |
| | Ersättande af de bärande delarne från lågvattenståndet uppåt med friskt virke samt läggning af nytt planklock å bryggan vid Nevakajen i S:t Petersburg; ombyggnad af landfästet till Kirkkosaari lastbrygga jemte diverse reparationer af brolocket, af hammarband och långbjelkar samt ombyggnad af 2 st. dued'alber i farleden derinvid; fullständig remont af lastbryggan vid Villmanstrand hamnstation till lång- och tvärbjelkar samt tvärsleepers, äfvensom delvis omläggning af planklocket å densamma; delvis omläggning af brolock och vasar å Sörnäs, Sairio och Vesijärvi lastbryggor. | | |
| 2 d. | Vägportar, vägbroar, grindar och bommar | 18,518 49 | 36 38 |
| | Ombyggnad af 3 st. landsvägabroar öfver banan af trä- till jern-; insättning af nytt planklock å en annan vägöfvergångsbro; omläggning af stensättningen å samtliga vägöfvergångar mellan S:t Petersburg och Lanskaja, äfvensom uppsättning af nya slagbommar vid 4 af densamma; diverse underhåll. | | |
| 2 e. | Hägnader, staket och häckar | 21,947 34 | 43 12 |
| | Ombyggnad af planket mellan gården N:o 18 vid Simbirskajagatan i S:t Petersburg och angränsande tomt; ombyggnad och remont af hägnader längs banan och vid stationer. | | |
| | — 89,166: 02. — | | |
| 3. Spåret. | | | |
| 3 a. | Ballastning och rigtning af spåret | 79,315 74 | 155 83 |
| | Utgräfning, forsling och utbredning af 15,308 kubikmeter ballastgrus; justering och underhåll af spåret. | | |
| 3 b. | Utbyte af sleepers | 176,808 21 | 347 36 |
| | Utbyte af 112,343 st. genom röta skadade sleepers emot nya; justering och stapling af till förrådet inköpta nya sleepers. | | |
| | Transport | 687,378 01 | 1,350 45 |

| | | | | |
|------------------|---|-----------|------------|----------|
| | | Transport | 687,378 01 | 1,350 45 |
| 3 c. | Utbyte af rälér med tillbehör | | 132,693 95 | 260 69 |
| | I hufvudspåret äro i längre sammanhängande sträcka inlagde 2,026 st. stålräler å 8 met. längd, tillsammans representerande en spårlängd af 8,104 km. Dessa stålräler hafva ersatt 1,668 st. jernräler och 974 st. stålräler af äldre typ, hvilka senare för långsgående sprickor, som yppat sig i ena ändan, aflägsnats ur hufvudspåret, för att användas i bispår. I bispår hafva samtidigt nedlagts 812 st. nya stålräler å 8 met. Af de under åren 1890 och 1891 utbrutne stålrälerne af äldre typ hafva 121 st. omlagts å andra ställen af hufvudspåret samt 1,086 st. nedlagts i bispår, nemligen 500 st. emot jernräler och 586 st. emot skadade stålräler af äldre typen. Under året hafva brustit 8 st. stålräler af äldre typ. | | | |
| | Anm. Hela kostnaden för rälsutbytet har utgjort <i>Fmk.</i> 180,353: 14, men som denna littera godtskrifvits med <i>Fmk.</i> 47,659: 19 för försålda kasserade jernräler, har endast skilnaden mellan dessa båda summor upptagits som utgift för remonten. | | | |
| 3 d. | Vexlingar | | 27,950 68 | 54 91 |
| | För felaktighet äro utbytta 28 st. vexlingar och 27 st. korsningar; diverse underhållskostnader. | | | |
| 3 e. | Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar | | 1,781 18 | 3 50 |
| | Diverse underhåll. | | | |
| 3 f. | Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor | | 2,148 03 | 4 22 |
| | Diverse underhåll. | | | |
| 3 g. | Signaleringsmaterialier | | 4,024 26 | 7 91 |
| | Konsumtion sf bomolja, petroleum, knallsignaler m. m. — 424,722: 05. — | | | |
| 4. Husbyggnader. | | | | |
| 4 a. | Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . | | 58,382 98 | 114 70 |
| | Bland hithörande arbeten må nämnas: förlängning med 30 met. af stenplattformen vid ankomststationshuset i S:t Petersburg; uppförande af en ny plattform af jord och sten vid Nyby station; omläggning af träplattformerna vid Lahtis, Riihimäki, Hyvinge och Helsingfors stationer, målning af ytterväggarne till stationshusen vid Perkjärvi, Säiniö, Simola, Villmanstrand, Lahtis och Malm stationer; målning af plåttaken å stationshusen vid Levaschovo, Perkjärvi, Viborg, Simola och Kervo stationer; insätt- | | | |
| | | Transport | 914,359 09 | 1,796 38 |

| | | | | | |
|------|---|-----------|----|-------|----|
| | <p>Transport</p> <p>ning af takpanel i III kl. väntsal, i vestibylen och köket samt fullständig uppsatsning af I & II kl. väntsal vid Valkeasaari station; uppsättning af takpanel i I & II kl. väntsal samt fullständig uppsatsning af samma lokal vid Nykyrka station; insättning af nytt parkettgolf samt införande af vattenledning i II kl. damtoilettrum i stationshuset för afgående passageraretrafik vid S:t Petersburgs station; asfaltering af golfven uti kontorsrummet vid Nykyrka samt i väntsalarna vid Ois, Järvelä, Herralala och Villähtis stationer, af golfven i III kl. väntsal, i vestibylen och genomgången vid Kervo samt i III kl. väntsal vid Riihimäki stationer; ombyggnad till granit- af yttre trapporna till afgångsstationshuset i S:t Petersburg samt vid Lahtis stationer; uppsatsning och ändring af byrålokaler i Helsingfors m. m.</p> | 914,359 | 09 | 1,796 | 38 |
| 4 b. | <p>Godsmagasin</p> <p>Delvis omläggning med nya plankor af golfvet i magasinets för afgående gods samt reparation af golf och platformer till d:o för ankommande gods vid S:t Petersburgs station; uppsättning af nya trappor och af dubbla dörrar med skåp till kontorslokalens väntrum vid sistsagda magasin; drifning och brädfodring af tullverkets varmgodsmagasin vid Teerijoki; förlängning af godsmagasinet vid Kouvola med 9 meter samt anläggning af en 20 met. lång och 5 met. bred, hög träplattform framför detsamma; tillbyggnad af godsmagasinet vid Kervo samt ombyggnad af det gamla godsmagasinet vid Malm station m. m.</p> | 8,381 | 71 | 16 | 47 |
| 4 c. | <p>Vaktstugor och postkurar</p> <p>Fullständig yttre och inre remont af 4 st. enkla och 5 st. dubbla vaktstugor i I och II distriktet, yttermålnings af 11 st. dubbla och 11 st. enkla vaktstugor; ombyggnad af en vaktstuga vid Träskända samt brädfodring af en d:o vid Vanda å; omgräfnings af grunden och upplyftning af en vaktstuga i IV distriktet; läggning af nya vattentak å 2 st. vaktstugor och 3 st. uthusbyggnader; strykning af tak med asfaltlack och takspånolja; ommurning af eldstäder, omläggning af golf och trossbottnar; anbringande af väggpanel i och invändig putsning af ett större antal rum; diverse öfrigt underhåll, sotning m. m.</p> | 24,125 | 03 | 47 | 40 |
| 4 d. | <p>Byggnader för tjenstemän och betjente</p> <p>Uppsatsning af 44 st. kvarter samt af 9 st. trappuppgångar i gårdarne n:is 14, 18 och 41 vid Simbirskajagatan i S:t Petersburg; diverse reparationer i de åt Ryska Tullverket upplåtna lokalerna vid S:t Petersburgs och</p> | 63,021 | 48 | 123 | 81 |
| | Transport | 1,009,887 | 31 | 1,984 | 06 |

| | | | |
|------|---|--------------|----------|
| | Transport | 1,009,887 31 | 1,984 06 |
| | Valkeasaari stationer; oljefärgsmålning af tak och väggar till den s. k. Goratscheffska gården i Viborg; oljefärgsmålning af ytterväggarne till kassörsbostaden, restauratörsbyggnaden, en kasern och en dubbel vaktstuga vid Kaipiais samt af en kasern vid Lahtis depôt; målning af plåttaken å bonings- och uthusen i gården n:o 6 vid Brunngatan i Helsingfors; brädfodring och slamfärgsmålning af bostaden för bokhållaren och banmästaren vid Säämä samt af en dubbel vaktstuga vid Simola station; omläggning af nästan samtliga golf, drifning af väggarne samt uppsättning af spännpapper m. fl. reparationer uti de år 1891 inlösta lokalerna vid Kouvola station; läggning af nya tak af asfaltfilt eller takspån å en mängd mindre byggnader och uthus; strykning med asfaltlack och takspånolja af tak; ommurning af eldstäder, omläggning och målning af golf, tapetserings- och andra putsningsarbeten; underhåll af dörrar, fönster m. m., sotning m. m. | | |
| 4 e. | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul m. m. . | 41,722 48 | 81 97 |
| | Omläggning af stengolfvet i verkstaden i S:t Petersburg; anslutning af S:t Petersburgs stads vattenledning med skild vattenmätare till vattentornet vid S:t Petersburgs station för att säkerställa ständig vattentillgång; anläggning af en ny inledning med gasmätare från stadens gasverk i S:t Petersburg till gården n:o 18 vid Simbirska jagatan samt förbindning af denna ledning med den äldre; uppsättning af ny ångpanna jemte pump och svängsnabel i pumphuset vid Kymmene elf, äfvensom af en plåtcistern och svängsnabel i pumphuset vid Nyby station; beläggning med asfaltfilt af plåttaket å verkstaden i Helsingfors hufvudbyggnad; strykning med asfaltlack af taken å verkstadsbyggnaden i S:t Petersburg och lokomotivstallet i Helsingfors; renskrapning och målning af diverse cisterner i pumphus och lokomotivstall; remont af pumpar, rörledningar, slangar, ångpannor; rensning af brunnar, filter m. m. | | |
| 4 f. | Stationsplaner, gårdar, tillfartsvägar | 26,130 35 | 51 34 |
| | Beläggning af 2 trottoirer vid stationshusen i S:t Petersburg med asfalt samt anläggning af en ny gångbana af kalksten öfver gården n:o 18 till Nevakajen; omläggning af gatuandelar och torg i S:t Petersburg; stenläggning af planen framför stationshuset i Villmanstrand; renhållning och grusning af vedplanen i Helsingfors m. m. | | |
| | Transport | 1,077,740 14 | 2,117 37 |

| | | | | | |
|---|---|-----------|----|-------|----|
| 4 g. | Transport | 1,077,740 | 14 | 2,117 | 37 |
| | Trädgårdsanläggningar | 11,240 | 78 | 22 | 08 |
| | Planeringar, underhåll af äldre och anläggning af nya planteringar. | | | | |
| | — 233,004: 81. — | | | | |
| 5. Telegrafledningen. | | | | | |
| 5. | Telegrafens underhåll | 6,548 | 33 | 12 | 86 |
| | Ombyte af 1,529 st. telegrafstolpar; tillfälliga underhållskostnader, barkning och stapling af uppköpta telegrafstolpar. | | | | |
| | Anm. Kostnaden för telegrafens underhåll utgjorde <i>Fmk.</i> 8,497: 81; härifrån afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1890 med <i>Fmk.</i> 1,949: 48, influtne under år 1891. | | | | |
| | — 6,548: 33. — | | | | |
| 6. Förbrukning och underhåll af inventarier. | | | | | |
| 6. | Diverse underhåll | 9,741 | 48 | 19 | 14 |
| | — 9,741: 48. — | | | | |
| 7. Snöskottning. | | | | | |
| 7. | Banans renhållning från snö och is | 36,641 | 01 | 71 | 98 |
| | — 36,641: 01. — | | | | |
| 8. Diverse utgifter. | | | | | |
| 8 a. | Expropriationskostnader | 4,173 | 05 | 8 | 20 |
| | Expropriation af mark vid Korsö station, inlösen af ett område invid Turengi station, arrenden för mark, landtmäteriförrättningar m. m. | | | | |
| 8 b. | Oförutsedda utgifter | 1,371 | 84 | 2 | 70 |
| | — 5,544: 89. — | | | | |
| Summa för H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg | | 1,147,456 | 63 | 2,254 | 33 |

| | | Summa kostnad år 1891. | | Summa kostnad på 1 ban- kilometer. | |
|---|--|------------------------------|------------|---|------------|
| | | <i>Fm.</i> | <i>pk.</i> | <i>Fm.</i> | <i>pk.</i> |
| b) Hangö—Hyvinge jernväg, | | | | | |
| hvars längd är beräknad till 153 kilometer. | | | | | |
| Litt. C. | 1. Aflöningar. | | | | |
| 1 a. | Aflöning till tjenstemän | 6,600 | — | 43 | 14 |
| 1 b. | Aflöning till banmästare | 11,374 | — | 74 | 34 |
| 1 c. | Aflöning till ban-, bro- och grindvakter | 43,612 | — | 285 | 05 |
| 1 d. | Aflöning till vikarier | 211 | 81 | 1 | 38 |
| 1 e. | Hyresersättningar | 1,220 | — | 7 | 97 |
| 1 f. | Rese- och expenskostnader | 85 | 54 | — | 56 |
| 1 g. | Eldning och belysning | 3,331 | 80 | 21 | 78 |
| — 66,435: 15. — | | | | | |
| 2. Jord- och konstarbeten. | | | | | |
| 2 a. | Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar, m. m. Arbetena bestodo i: påfyllning af bankar med 540 kubikmeter; anläggning af täckdike i skärning; sänkning af spåret i närheten af Hangö sågvexel, för minskning af stigningen; underhåll af diken och brandgator. | 681 | 57 | 4 | 45 |
| 2 b. | Broar och trummor Utbyte af trä-längsleepers å Ekenäs bro mot tvär- sleepers; undersökning af bropelarene å Ekenäs bro med dykare och anskaffning af ny ankarketting till 4 st. bo- jar vid Ekenäs svängbro; annat underhåll af broar och trummor. | 7,749 | 86 | 50 | 65 |
| 2 c. | Hamnbryggor och strandskoningar Stensättning af en del af platformen å Hangö molo, insättning af nya kettingar till förhållningsbojarne vid Hangö; utbyte af 9 st. träpollare vid Hangö och Lapp- viks hamnar; diverse annat underhåll. | 5,468 | 43 | 35 | 74 |
| 2 d. | Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar Ombyggnad af 7 st. vägöfvergångstrummor från trä- till sten-; öfrigt underhåll. | 968 | 45 | 6 | 33 |
| 2 e. | Hägnader, staket och häckar Underhåll af hägnader. | 5,295 | 26 | 34 | 61 |
| — 20,163: 57. — | | | | | |
| Transport | | 86,598 | 72 | 566 | — |

| | | | |
|-------------------------|--|------------|----------|
| | Transport | 86,598 72 | 566 — |
| 3. Spåret. | | | |
| 3 a. | Ballastning och rigtning af spåret Utgräfning, forsling och utbredning af 4,234 kubik- meter ballastgrus; underhåll och justering af spåret. | 9,774 69 | 63 89 |
| 3 b. | Utbyte af sleepers Utbyte af 32,033 af röta skadade sleepers emot nya. | 44,728 18 | 292 34 |
| 3 c. | Utbyte af räler med tillbehör I hufvudspåret utlades i sammanhängande sträckor 1,460 st. stålräler, hvarjemte de utbrutna jernrälerna dels användes till remonten dels inlevererades till för- rådet. Anm. Hela kostnaden för rälsutbytet har utgjort <i>Fmf.</i> 55,302: 83, men som denna littera godtskrifvits med <i>Fmf.</i> 26,443: 90 för sålda kasserade jernräler, har en- dast skilnaden mellan dessa båda summor upptagits som utgift för remonten. | 28,858 93 | 188 62 |
| 3 d. | Vexlingar Utbyte af 5 st. korsningar samt annat underhåll. | 1,300 59 | 8 50 |
| 3 e. | Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar Diverse mindre underhållsarbeten. | 175 09 | 1 14 |
| 3 f. | Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor Diverse underhåll. | 94 77 | — 62 |
| 3 g. | Signaleringsmaterialier Konsumtion af olja, flaggduk, knallsignaler m. m. — 85,121: 18. — | 188 93 | 1 23 |
| 4. Husbyggnader. | | | |
| 4 a. | Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . Utvändig målning af stationshusen å Korpi och Svartå och af afträdet å Svartå; målning af vattentaken på stationshusen i Karis, Ekenäs och Lappvik och på pack- huset i Hangö, paneluppsättning och målning i kontoret och damrummet å Nummela, väntsalen å Karis, kontoret, telegrafen och genomgångsrummet å Ekenäs samt af pack- hussalen och lamprummet å Hangö station; uppförande af stenplattformar och stentrappor å Ekenäs och Lappvik stationer; sotning af eldstäder och diverse underhåll. | 9,956 46 | 65 08 |
| | Transport | 181,676 36 | 1,187 42 |

| | | | | |
|------------------------------|--|-----------|------------|----------|
| | | Transport | 181,676 36 | 1,187 42 |
| 4 b. | Godsmagasin | | 610 42 | 3 99 |
| | Strykning med asfaltlack af taken på godsmagasinen å Hyvinge, Nummela, Karis och Ekenäs; målning af taken till täckta platformen och våghuset i Hangö samt af ytterväggarne å Karis och Ekenäs godsmagasin, underhåll af platformer m. m. | | | |
| 4 c. | Vaktstugor och postkurar | | 2,224 46 | 14 54 |
| | Inre putsning af 10 st. banvaktstugor; omläggning och underhåll af golf; uppförande af stentrappor; underhåll, ommurning och sotning af eldstäder m. m. | | | |
| 4 d. | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . | | 9,390 47 | 61 38 |
| | Putsnings- och underhållsarbeten i boningsrum och kök; ommurning och underhåll af eldstäder; anbringande af filttak på uthus och vedlider å Hyvinge och Hangö; utvändig målning af bostäder och uthus; brädfodring af en bagarstuga och ett uthus å Nummela; ombyggnad af en brunn vid Karis; sotning af eldstäder m. m. | | | |
| 4 e. | Verksadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar | | 18,649 80 | 121 89 |
| | Anläggning af ett ångpumpverk med stenmurad brunn och vattenledning i Hangö; uppmurning af brandmurar i Hangö lokomotivstall; tillbyggnad till vedlidret å Svartå; brädfodring och målning af Gerknäs pumphus och virkes-skjulet i Hangö; rensning och fördjupning af brunnar samt diverse underhållsarbeten. | | | |
| 4 f. | Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar | | 558 20 | 3 65 |
| | Underhåll af vägar inom stationsområden, planeringsarbeten m. m. | | | |
| 4 g. | Trädgårdsanläggningar | | 821 92 | 5 37 |
| | Underhåll af äldre och anläggning af nya planteringar. — 42,211: 73. — | | | |
| 5. Telegrafledningen. | | | | |
| 5. | Utbyte af 268 telegrafstolpar samt öfriga underhållsarbeten | | 722 48 | 4 72 |
| | Anm. Totalkostnaden för telegrafens underhåll utgjorde <i>Fmk.</i> 1,164: 91, hvarifrån afgår ryska telegrafverkets bidrag för år 1890 med <i>Fmk.</i> 442: 43, influtna under år 1891. — 722: 48. — | | | |
| | | Transport | 214,654 11 | 1,402 96 |

| | | | | | |
|----------|---|---------|----|-------|----|
| | Transport | 214,654 | 11 | 1,402 | 96 |
| | 6. Förbrukning och underhåll af inventarier. | | | | |
| 6. | Diverse underhållskostnader — 1,505: 50. — | 1,505 | 50 | 9 | 84 |
| | 7. Snöskottning. | | | | |
| 7. | Banans renhållning från snö och is — 3,656: 85. — | 3,656 | 85 | 23 | 90 |
| | 8. Diverse utgifter. | | | | |
| 8 a. | Expropriationskostnader Expropriation af mark vid Selkis vexel och Rajamäki blifvande station. | 583 | 60 | 3 | 82 |
| 8 b. | Oförutsedda utgifter Släckning af skogseld. — 636: 20. — | 52 | 60 | — | 34 |
| | Summa för Hangö—Hyvinge jernväg | 220,452 | 66 | 1,440 | 86 |
| | c) Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg, hvars längd är beräknad till 212 kilometer. | | | | |
| Litt. C. | 1. Aflöningar. | | | | |
| 1 a. | Aflöning till tjenstemän | 7,133 | 34 | 33 | 66 |
| 1 b. | Aflöning till banmästare | 22,848 | — | 107 | 77 |
| 1 c. | Aflöning till ban-, bro- och grindvakter | 68,172 | 60 | 321 | 57 |
| 1 d. | Aflöning till vikarier | 30 | — | — | 14 |
| 1 e. | Hysesersättning | 4,117 | 50 | 19 | 42 |
| 1 f. | Rese- och expenskostnader | 212 | 85 | 1 | — |
| 1 g. | Eldning och belysning — 105,575: 69. — | 3,061 | 40 | 14 | 44 |
| | 2. Jord- och konstarbeten. | | | | |
| 2 a. | Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästade i skärningar m. m. Arbetena bestodo i: påfyllning af bankar; rensning af diken; underhåll af dosseringar m. m. | 2,409 | 04 | 11 | 36 |
| | Transport | 107,984 | 73 | 509 | 36 |

| | | | |
|-------------------|--|------------|----------|
| | Transport | 107,984 73 | 509 36 |
| 2 b. | Broar och trummor Ny träöfverbyggnad å Tavastehus, Flincks, Viinikka och Kojo broar; diverse annat underhåll. | 10,964 70 | 51 72 |
| 2 c. | Hamnbryggor och strandskoningar Underhåll af Naistenlahti lastbrygga. | 354 85 | 1 68 |
| 2 d. | Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar Nytt planklock å vägbron invid Tammerfors station; diverse annat underhåll. | 2,033 91 | 9 59 |
| 2 e. | Hägnader, staket och häckar Uppsättning af 8,000 m. ribbstaket längs banan inom VII distr. och af staket kring en del af Åbo hamnsta- tion; öfrigt underhåll af hägnader. — 23,419: 31. — | 7,656 81 | 36 12 |
| 3. Spåret. | | | |
| 3 a. | Ballastning och rigtning af spåret Lastning, utforsling, lossning och utbredning af 8,010 kubikmeter ballastgrus; lyftning och justering af spåret. | 23,115 22 | 109 03 |
| 3 b. | Utbyte af sleepers Insättning af 29,854 nya sleepers i stället för af röta skadade; hopsamling, lastning och lossning af utbruten sleepers; vård af i förråd inköpta sleepers. | 49,056 45 | 231 40 |
| 3 c. | Utbyte af räler med tillbehör I utbyte mot skadade räler hafva i hufvudspåret in- lagts 6,752 stålräler samt i hufvud- och sidospår 2,617 äldre jernräler. Anm. Hela kostnaden för rälsutbytet har utgjort <i>Fmf.</i> 256,534: 11, men som denna littera godskrifvits med <i>Fmf.</i> 50,923: 57 för sålda kasserade räler, har skilnaden mellan dessa båda summor upptagits som utgift för re- monten. | 205,610 54 | 969 86 |
| 3 d. | Vexlingar Utbyte af skadade vexlingsdelar. | 1,400 83 | 6 61 |
| 3 e. | Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar Underhåll af hithörande inrättningar. | 171 97 | — 81 |
| 3 f. | Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor Diverse underhåll. | 566 45 | 2 67 |
| 3 g. | Signaleringsmaterialier Konsumtion af olja, petroleum, flaggduk och knall- signaler. — 280,381: 32. — | 459 86 | 2 17 |
| | Transport | 409,376 32 | 1,931 02 |

| | | | | |
|-------------------------|---|-----------|------------|----------|
| | | Transport | 409,376 32 | 1,931 02 |
| 4. Husbyggnader. | | | | |
| 4 a. | Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . | | 10,859 58 | 51 22 |
| | Uppförande af en hög plattform af sten å Parola station; införande af elektrisk belysning i trafiklokalerna i Tammerfors; asfaltering af väntsalsgolfven i Forssa och Kyrö stationshus; inrättande af skilda vänt- och restaurationssalar för II och III klassens passagerare å Loimijoki station; målning af tak och väggar i kejserliga väntsalen och i damrummet i Åbo; bestrykning med asfaltlack af taken å Aura, Koivisto och Urdiala stationer; öfrigt underhåll och sotning af eldstäder. | | | |
| 4 b. | Godsmagasin | | 881 24 | 4 16 |
| | Bestrykning med asfaltlack af taken å godsmagasinen å Aura, Koivisto och Urdiala stationer; diverse underhållsarbeten. | | | |
| 4 c. | Vaktstugor och postkurar | | 4,990 21 | 23 54 |
| | Ombyggnad af yttertrapporna till 12 st. enkla vaktstugor; uppsättning af väggpanel och uppputsning af väggarna i en del vaktstugor; rödfärgsbestrykning af ytterväggarna till samtliga vaktstugor inom VII distriktet; uppmurning af 3 st. plåtugnar; tillfälligt underhåll och sotning af eldstäder. | | | |
| 4 d. | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . | | 4,490 19 | 21 18 |
| | Bestrykning med asfaltlack af diverse tak; ommurning af 4 köks- och 2 rumugnar; tapetsering och putsning af 4 boningsrum; underhåll af tak, yttertrappor, dörrar, fönster m. m. samt sotning af eldstäder. | | | |
| 4 e. | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar | | 10,728 02 | 50 60 |
| | Bestrykning med asfaltlack af taken å Åbo verkstads tillbyggnad samt å vattentornen å Aura, Koivisto och Urdiala; ersättande af ångpumpen å Toijala med en ny starkare sådan; rälernas undermurning med gråsten och tegel å 4 tvättgropar i Toijala lokomotivstall; underhåll af vattenledningen och filtern i Åbo; upprepning af samlingsbrunnen å Lembois samt öfrigt underhåll. | | | |
| 4 f. | Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar | | 3,947 89 | 18 62 |
| | Stensättning af tillfartsvägen och planen framför stationshuset, äfvensom af tillfartsvägen och lastplanen framför godsmagasinet i Tammerfors; grusning af stationsplaner och vägar. | | | |
| | | Transport | 445,273 45 | 2,100 34 |

| | | | | |
|---|--|-----------|------------|----------|
| | | Transport | 445,273 45 | 2,100 34 |
| 4 g. | Trädgårdsanläggningar | | 1,449 97 | 6 84 |
| | Underhåll af äldre anläggningar. — 37,347: 10. — | | | |
| 5. Telegrafledningen. | | | | |
| 5. | Utbyte af 428 st. telegrafstolpar samt diverse underhåll . Anm. Totalkostnaden för telegrafens underhåll ut- gjorde <i>Fmk.</i> 1,961: 28, hvaraf dock afgår ryska telegraf- verkets bidrag för år 1890 med <i>Fmk.</i> 874: 83, influtna under år 1891. — 1,086: 45. — | | 1,086 45 | 5 13 |
| 6. Förbrukning och underhåll af inventarier. | | | | |
| 6. | Afskrifning af förbrukade inventarier; diverse underhålls- kostnader — 1,769: 05. — | | 1,769 05 | 8 34 |
| 7. Snöskottning. | | | | |
| 7. | Banans renhållning från snö och is — 2,588: 99. — | | 2,588 99 | 12 21 |
| 8. Diverse utgifter. | | | | |
| 8 a. | Expropriationskostnader Utvidgning af Kärälä sandtäkt. | | 535 81 | 2 53 |
| 8 b. | Oförutsedda utgifter — 619: 91. — | | 84 10 | — 40 |
| Summa för Åbo—T:fors—T:hus jernväg | | | 452,787 82 | 2,135 79 |
| d) Vasa jernväg, | | | | |
| hvars längd är beräknad till 307 kilometer. | | | | |
| Litt. C. 1. Aflöningar. | | | | |
| 1 a. | Aflöning till tjenstemän | | 7,400 — | 24 10 |
| 1 b. | Aflöning till banmästare | | 21,214 50 | 69 10 |
| 1 c. | Aflöning till ban-, bro- och grindvakter | | 47,090 46 | 153 39 |
| 1 d. | Aflöning till vikarier | | 1,677 12 | 5 47 |
| Transport | | | 77,382 08 | 252 06 |

| | | | |
|-----------------------------------|---|------------|--------|
| | Transport | 77,382 08 | 252 06 |
| 1 e. | Hyresersättningar | 3,050 — | 9 93 |
| 1 f. | Resekostnader och expenser | 268 72 | — 88 |
| 1 g. | Eldning och belysning | 3,163 30 | 10 30 |
| | — 83,864: 10. — | | |
| 2. Jord- och konstarbeten. | | | |
| 2 a. | Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar, m. m. | 9,743 07 | 31 74 |
| | Påfyllning af bankar, som satt sig, hvartill inom IX bandistriktet åtgått 6,558 m ³ sand; utgräfning af lera från bankrönet och dess ersättande med grus; underhåll af stödjemurar; rensning och revetering af diken samt omläggning af en del täckdiken i skärningar. | | |
| 2 b. | Broar och trummor | 3,121 07 | 10 17 |
| | Ombyte eller remont af träöfverbyggnaden å en del broar; tjärstrykning af brolock; ommurning af diverse trummyrningar. | | |
| 2 c. | Hamnbryggor och strandskoningar | 769 46 | 2 50 |
| | Tillfälligt underhåll af hamnbryggorna vid Kolho, Et- seri och Nikolaistads stationer. | | |
| 2 d. | Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar Stensättning af öfverfarter; insättning af nya plank- lock; öfrigt underhåll. | 1,959 09 | 6 39 |
| 2 e. | Hägnader, staket och häckar | 4,489 15 | 14 62 |
| | Remont och ommålning af staketet kring Nikolaistads station; underhåll af hägnader. — 20,081: 84. — | | |
| 3. Spåret. | | | |
| 3 a. | Ballastning och rigtning af spåret | 28,257 94 | 92 04 |
| | Gräfning, forsling och utbredning af 14,736 kubik- meter ballastgrus; rigtning och underhåll af spåret. | | |
| 3 b. | Utbyte af sleepers | 73,593 93 | 239 72 |
| | Utbyte af 57,706 st. af röta skadade sleepers; fors- ling, justering och stapling af till förrådet inköpta sleepers. | | |
| 3 c. | Utbyte af räler med tillbehör | 1,413 94 | 4 60 |
| | Utbyte af 13 st. brustna eller skadade räler och di- verse tillbehör. | | |
| 3 d. | Vexlingar | 1,440 83 | 4 69 |
| | Underhåll af dessa inrättningar. | | |
| | Transport | 208,652 58 | 679 64 |

| | | | |
|-------------------------|--|------------|--------|
| | Transport | 208,652 58 | 679 64 |
| 3 e. | Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar Diverse underhåll. | 76 50 | — 25 |
| 3 f. | Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor Underhåll af hithörande inrättningar. | 146 06 | — 48 |
| 3 g. | Signaleringsmaterialier Konsumtion af bomolja, petroleum, knallsignaler, lamp- veke m. m. — 105,433: 82. — | 504 62 | 1 64 |
| 4. Husbyggnader. | | | |
| 4 a. | Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . Beläggning af golfven i III kl. väntsalar å Öster- myra och Nikolaistads stationer och i kontorslokalen å Östermyra med asfalt; diverse putsningsarbeten å Kor- keakoski, Lyly, Filppula, Keuru, Myllymäki och Alavo stationer; stensättning af Alavo och Töysä platformer, 334 kvadratmeter; torrläggning af Lyly platform; sot- ning i trafiklokaler och öfrigt underhåll. | 6,292 54 | 20 50 |
| 4 b. | Godsmagasin Tillfälligt underhåll af hithörande byggnader. | 949 16 | 3 09 |
| 4 c. | Vaktstugor och postkurar Uppsättning af bröstpanel, putsning och målning af tak och väggar i 14 enkla vaktstugor; täckning med asfaltfilt af 7 enkla vaktstugor; öfrigt underhåll af hit- hörande byggnader och sotning af eldstäder. | 2,835 72 | 9 24 |
| 4 d. | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . Uppsättning af väggpanel i dubbla vaktstugan å Veh- mais; målnings- och putsningsarbeten i dubbla vaktstu- gorna å Vehmais, Suinula, Orivesi, Korkeakoski, Lyly och Filppula stationer samt i stationsinspektörernas å Orivesi och Filppula lokaler; yttermålning af samtliga boningshus å Nikolaistads station; öfrigt underhåll och sotning af eldstäder. | 2,372 56 | 7 73 |
| 4 e. | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vatten- stationer och förrådsbodas Genomgående reparation af lokomotivstallet och dejour- rummet å Alavo station; yttermålning af verkstaden, för- rådsmagasinet och smedjan i Nikolaistad; diverse annat underhåll och sotning af eldstäder. | 6,447 69 | 21 — |
| | Transport | 228,277 43 | 743 57 |

| | | | |
|---|--|------------|--------|
| | Transport | 228,277 43 | 743 57 |
| 4 f. | Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar Grusning och förstoring af lastningsplanerna å Östermyra, Ylistaro och Tervajoki; torrläggning af Lyly stationsplan; öfrigt underhåll. | 2,128 32 | 6 93 |
| 4 g. | Trädgårdsanläggningar Anläggning af nya planteringar och underhåll af gamla. — 23,651: 05. — | 2,625 06 | 8 55 |
| 5. Telegrafledningen. | | | |
| 5. | Ombyte af 766 st. telegrafstolpar samt öfriga underhålls- arbeten — 3,670: 73. — | 3,670 73 | 11 96 |
| 6. Förbrukning och underhåll af inventarier. | | | |
| 6. | Afskrifning för förbrukade inventarier; diverse underhåll. — 2,037: 20. — | 2,037 20 | 6 64 |
| 7. Snöskottning. | | | |
| 7. | Banans renhållning från snö och is — 5,420: 86. — | 5,420 86 | 17 66 |
| 8. Diverse utgifter. | | | |
| 8 a. | Expropriationskostnader Kostnad för expropriation af mark å Östermyra station för uppförande derstädes af fång- och posthus; arvode åt landtmätare för förrättning å Korkeakoski. | 4,992 88 | 16 26 |
| 8 b. | Oförutsedda utgifter Ersättning för skogseld. — 5,445: 32. — | 452 44 | 1 47 |
| Summa för Vasa jernväg | | 249,604 92 | 813 04 |
| e) Uleåborgs jernväg, hvars längd är beräknad till 359 kilometer. | | | |
| Litt. C. | 1. Aflöningar. | | |
| 1 a. | Aflöning till tjenstemän | 10,800 — | 30 08 |
| 1 b. | Aflöning till banmästare | 18,459 33 | 51 42 |
| Transport | | 29,259 33 | 81 50 |

| | | | |
|-----------------------------------|--|------------|--------|
| | Transport | 29,259 33 | 81 50 |
| 1 c. | Aföning till ban-, bro- och grindvakter | 42,462 43 | 118 28 |
| 1 d. | Aföning till vikarier | 341 56 | — 95 |
| 1 e. | Hyresersättningar | 3,660 — | 10 19 |
| 1 f. | Resekostnader och expenser | 300 76 | — 84 |
| 1 g. | Eldning och belysning | 5,410 26 | 15 07 |
| | — 81,434: 34. — | | |
| 2. Jord- och konstarbeten. | | | |
| 2 a. | Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar m. m. | 9,067 84 | 25 26 |
| | Arbetena bestodo i: dikessprängning och rensning, på- fyllning af bankar, som satt sig; utgräfning af lera ur bankrönet och lerans ersättande med grus; banvallens renhållning från buskar o. s. v. | | |
| 2 b. | Broar och trummor | 15,732 02 | 43 82 |
| | Skrapning och ny målning af jernbroarne öfver Perho- joki, Kalajoki, Siikajoki, Uleå elf, Kelviå, Virretjoki, Vääräjoki och andra mindre broar; nedläggning af en täckt trumma vid Alholms hamnstation; underhåll af brolock. | | |
| 2 c. | Hamnbryggor och strandskoningar | 355 17 | — 99 |
| | Isvakning kring Yxpila hamnbrygga; underhåll af strandskoningarne vid Kalajoki och Uleå elfvar. | | |
| 2 d. | Vägportar, vägbroar, grindar och bommar | 917 23 | 2 56 |
| | Diverse underhållsarbeten. | | |
| 2 e. | Hägnader, staket och häckar | 1,941 35 | 5 41 |
| | Plantering af hagtornshäckar kring Uleåborgs och Gamla Karleby stationsplaner; diverse underhåll. — 28,013: 61. — | | |
| 3. Spåret. | | | |
| 3 a. | Ballastning och rigtning af spåret | 31,162 18 | 86 80 |
| | Gräfning, lastning, forsling, utbredning af 29,024 ku- bikmeter ballastgrus; rigtning och underhåll af spåret. | | |
| 3 b. | Utbyte af sleepers | 32,445 30 | 90 38 |
| | Ombyte af 24,456 st. af röta skadade sleepers; kost- naden för vården af i förråd inköpta nya sleepers. | | |
| 3 c. | Utbyte af räler med tillbehör | 645 68 | 1 80 |
| | Diverse underhåll. Anm. Hela kostnaden för denna littera utgjorde <i>Fmk.</i> 714: 19, men som för försålda kasserade räler influtit <i>Fmk.</i> 68: 51, har skilnaden mellan dessa båda summor upptagits som utgift för remonten. | | |
| | Transport | 173,701 11 | 483 85 |

| | | | |
|-------------------------|--|------------|--------|
| | Transport | 173,701 11 | 483 85 |
| 3 d. | Vexlingar Insättning af 2 vexlingar å Kelviå och Uleåborgs stationer; öfrigt underhåll. | 1,173 80 | 3 27 |
| 3 e. | Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar och brovågar Underhållskostnader. | 86 82 | — 24 |
| 3 f. | Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor Uppställning af kilometerstolpar å Jakobstads och Yxpila bibanor; annat underhåll. | 374 04 | 1 04 |
| 3 g. | Signaleringsmaterialier Konsumtion af bomolja, petroleum, lampveke, flaggduk m.m. — 66,343: 91. — | 456 09 | 1 27 |
| 4. Husbyggnader. | | | |
| 4 a. | Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . Omtapetsering och målning af diverse väntsalor och stationskontor; målning af golf; underhåll af fönster, dörrar m. m.; sotning af eldstäder. | 7,727 43 | 21 52 |
| 4 b. | Godsmagasin Insättning af takljus i Gamla Karleby godsmagasin; inredning af varma vänt- och vågrum i godsmagasinet i Uleåborg samt yttermålning af detsamma; diverse annat underhåll. | 1,351 16 | 3 76 |
| 4 c. | Vaktstugor och postkurar Invändig panel, tapetsering och målning af vaktstugor; öfrigt underhåll och sotning af eldstäder. | 3,596 17 | 10 02 |
| 4 d. | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . Panelning, tapetsering och målning af samtliga lokaler i Kannus depôtkasern, i 13 dubbla vaktstugor inom 12 distriktet och i diverse vaktstugor inom 11 distriktet; annat underhåll och sotning af eldstäder. | 4,397 19 | 12 25 |
| 4 e. | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar Uppförande af en målareverkstad och ett torkhus i Uleåborg; grundningsarbeten till en smedja å Kannus station; diverse annat underhåll. | 5,998 33 | 16 71 |
| 4 f. | Stationsplaner, gårdar, tillfartsvägar Anläggning af en ny tillfartsväg till Kelviå station; planering och grusning af stationsplanerna å Bennäs och Uleåborgs stationer samt öfrigt underhåll af planer och vägar. | 1,884 20 | 5 24 |
| Transport | | 200,746 34 | 559 17 |

| | | | | |
|----------|---|-----------|------------|--------|
| | | Transport | 200,746 34 | 559 17 |
| 4 g. | Trädgårdsanläggningar | | 5,042 95 | 14 05 |
| | Anläggning af trädgårdar å Kronoby, Härmä och Ylivieska stationer samt utvidgning af anläggningarne i Jakobstad och Uleåborg; underhåll af äldre anläggningar. — 29,997: 43. — | | | |
| | 5. Telegrafledningen. | | | |
| 5. | Ombyte af 542 st. telegrafstolpar samt öfrigt underhåll . | | 2,634 51 | 7 34 |
| | Anm. Totalkostnaden för telegrafens underhåll utgjorde <i>Fmk.</i> 2,900: 10, hvaraf dock afgår ryska telegrafverkets bidrag för år 1890 med <i>Fmk.</i> 265: 59, influtna år 1891. — 2,634: 51. — | | | |
| | 6. Förbrukning och underhåll af inventarier. | | | |
| 6. | Afskrifning af förbrukade inventarier, diverse underhållskostnader | | 1,787 38 | 4 98 |
| | — 1,787: 38. — | | | |
| | 7. Snöskottning. | | | |
| 7. | Banans renhållning från snö och is | | 2,392 49 | 6 66 |
| | — 2,392: 49. — | | | |
| | 8. Diverse utgifter. | | | |
| 8 a. | Expropriationskostnader | | 7 50 | — 02 |
| 8 b. | Oförutsedda utgifter | | 988 91 | 2 76 |
| | Ersättning för skador, förorsakade af skogseldar. — 996: 41. — | | | |
| | Summa för Uleåborgs jernväg | | 213,600 08 | 594 98 |
| | f) Savolaks jernväg, hvars längd är beräknad till 338 kilometer. | | | |
| Litt. C. | 1. Aflöningar. | | | |
| 1 a. | Aflöning till tjenstemän | | 10,800 — | 31 95 |
| 1 b. | Aflöning till banmästare | | 21,984 — | 65 05 |
| 1 c. | Aflöning till ban-, bro- och grindvakter | | 58,938 23 | 174 37 |
| | Transport | | 91,722 23 | 271 37 |

| | | | | |
|-----------------------------------|--|-----------|------------|--------|
| | | Transport | 91,722 23 | 271 37 |
| 1 d. | Aflöning till vikarier | | 755 38 | 2 23 |
| 1 e. | Hysesersättningar | | 7,652 — | 22 64 |
| 1 f. | Resekostnader och expenser | | 340 41 | 1 01 |
| 1 g. | Eldning och belysning | | 5,515 49 | 16 32 |
| | — 105,985: 51. — | | | |
| 2. Jord- och konstarbeten. | | | | |
| 2 a. | Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar m. m. | | 31,489 67 | 93 16 |
| | Arbetena bestodo i: rensning och stenrevetering af diken; påfyllning af bankar, som satt sig; utgräfning af lera ur bankrönet och dess ersättande med grus; bort- sprängning af öfverhängande stenblock från bergspräng- ningarne å 234, 247, 248 och 451 klm. | | | |
| 2 b. | Broar och trummor | | 3,209 96 | 9 50 |
| | Fogstrykning af landfästen; bestrykning med tjära af brolock; reparation af vingmurarne till bron öfver Kym- mene vid Karhula; ommurning af en täckt trumma å 460 kilometern. | | | |
| 2 c. | Hamnbryggor och strandskoningar | | 996 22 | 2 95 |
| | Stenrevetering af banken i Iisvesi sjö, tjärstrykning af planklocket å och isvakning kring hamnbryggan vid Iisvesi. | | | |
| 2 d. | Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar Förstoring och omändring af 4 landsvägstrummor; underhåll af plankbeläggningar, grindar m. m. | | 1,394 52 | 4 13 |
| 2 e. | Hägnader, staket och häckar | | 1,052 98 | 3 11 |
| | Diverse underhållsarbeten. — 38,143: 35. — | | | |
| 3. Spåret. | | | | |
| 3 a. | Ballastning och rigtning af spåret | | 45,949 16 | 135 94 |
| | Lastning, forsling och utbredning af 24,263 kubik- meter ballastgrus; rigtning och underhåll af spåret. | | | |
| 3 b. | Utbyte af sleepers | | 5,162 95 | 15 28 |
| | Utbyte af 4,547 st. af röta skadade sleepers emot nya; justering och stapling af i förråd inköpta sleepers. | | | |
| 3 c. | Utbyte af räler med tillbehör | | 271 77 | — 80 |
| | Utbyte af 4 brustna och 2 skadade räler; diverse annat underhåll. | | | |
| | Transport | | 195,512 74 | 578 44 |

| | | | |
|-------------------------|---|------------|--------|
| | Transport | 195,512 74 | 578 44 |
| | Anm. Hela kostnaden för denna littera har utgjort <i>Fmf.</i> 936: 78, men då för försålda kasserade räler infutit <i>Fmf.</i> 665: 01, har endast skilnaden mellan dessa båda summor upptagits som utgift för remonten. | | |
| 3 d. | Vexlingar Underhållskostnader. | 880 32 | 2 60 |
| 3 e. | Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar Uppsättning af en fast buffert å Kuopio hamnspår; öfrigt underhåll. | 967 28 | 2 86 |
| 3 f. | Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor Underhållskostnader. | 549 45 | 1 63 |
| 3 g. | Signaleringsmaterialier Konsumtion af bomolja, petroleum, lampveke, flaggduk, knallsignaler. — 54,770: 68. — | 989 75 | 2 93 |
| 4. Husbyggnader. | | | |
| 4 a. | Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . Diktning af väggar; bestrykning af tak med asfaltlack, omläggning af golf; underhåll af dörrar, fönster och eldstäder; sotning af eldstäder; stensättning af Pitkälähti platform. | 9,005 74 | 26 64 |
| 4 b. | Godsmagasin Bestrykning af tak med asfaltlack; diverse annat underhåll. | 689 36 | 2 04 |
| 4 c. | Vaktstugor och postkurar Bestrykning af tak med asfaltlack; omläggning af golf, underhåll och sotning af eldstäder; remont af dörrar och fönster. | 4,422 39 | 13 08 |
| 4 d. | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . Tapetsering af stationsinspektorslokalerna å Kuopio och Kurkimäki stationer, uppsättning af spännpapper å väggarna i hithörande lokaler å sträckan Kouvola—Kotka; bestrykning af tak med asfaltlack; sotning af eldstäder och diverse underhåll. | 3,878 45 | 11 48 |
| 4 e. | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar Omläggning af sugrörsledningen å Suonnejoki station med rör af 75 mm inre diameter; skrapning och målning af vattencisternerne å Haukivuori, Suonnejoki, Kurkimäki och Kuopio stationer; bestrykning med asfaltlack af diverse tak; underhåll af rörledningar och pumpar m. m. | 7,878 90 | 23 31 |
| | Transport | 224,774 38 | 665 01 |

| | | | |
|---|--|--------------|----------|
| | Transport | 224,774 38 | 665 01 |
| 4 f. | Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar Planeringsarbeten å Hietanen, S:t Michels, Kuopio, Myllykoski, Tavastila, Karhula och Kotka stationer; grusning och underhåll af vägar. | 3,042 47 | 9 — |
| 4 g. | Trädgårdsanläggningar Nya trädgårdsanläggningar å Mäntyharju, Hietanen, S:t Michels och Kuopio stationer; diverse underhåll. — 33,852: 70. — | 4,935 39 | 14 60 |
| 5. Telegrafledningen. | | | |
| 5. | Ombyte af 296 st. telegrafstolpar; diverse underhållskost- nader — 1,910: 07. — | 1,910 07 | 5 65 |
| 6. Förbrukning och underhåll af inventarier. | | | |
| 6. | Afskrifning af förbrukade inventarier; diverse underhålls- kostnader — 1,951: 81. — | 1,951 81 | 5 78 |
| 7. Snöskottning. | | | |
| 7. | Banans renhållning från snö och is — 9,667: 69. — | 9,667 69 | 28 60 |
| 8. Diverse utgifter. | | | |
| 8 a. | Expropriationskostnader Inlösen af mark till ballasttäkt från S:t Michels för- samlings pastorsbol och till utvidgning af området vid Hillosensalmi vexel. — 1,546: 95. — | 1,546 95 | 4 58 |
| Summa för Savolaks jernväg | | 247,828 76 | 733 22 |
| Summa för alla banor tillsammans | | 2,531,730 87 | 1,348 10 |

V. Lokomotivdepôtterna och deras ressurser.

Vid depôtterna hafva, med undantag af nedanstående mindre tillökningar, inga betydande förändringar under år 1891 egt rum.

Å Perkjärvi station har ett lokomotiv-vändbord samt å Viborgs station en fristående vattenkran för lokomotiv inrättats.

Vattenstationen å Järvelä har försetts med ångpump för vattenuppföring.

Mekaniska verkstäderna.

Följande nya verktygsmaskiner hafva under året blifvit anskaffade och uppställda, nemligen:

i *Helsingfors* verkstad 1 bormaskin, 1 kantmaskin och 1 stickmaskin för sammanlagdt *Fmk.* 1,413: 22;

i *Viborgs* verkstad 1 större hyfvelmaskin för en kostnad af *Fmk.* 11,668: 33, behöflig för tillverkning af växlingar, och 1 jernsvarf för *Fmk.* 1,636: 25;

i *S:t Petersburgs* verkstad 1 stickmaskin och 1 Roots fläkt för tillsammans *Fmk.* 2,890: 80, samt

i *Uleåborgs* verkstad 1 trähyfvelmaskin för *Fmk.* 447: 91.

För hvarje af verkstäderna i *Helsingfors*, Åbo och *Kuopio* har uppförts ett virkesskjul. I *Uleåborg* har uppförts en mindre målareverkstad för vagnar.

Såsom vanligt har verkstädernas förnämsta sysselsättning bestått i lokomotiv- och vagnsremont samt i utförande af diverse arbeten för de särskilda afdelningarnas räkning.

Dessutom hafva verkstäderna varit upptagna:

Verkstaden i *Helsingfors*: med förfärdigandet af 5 st. komb. I & II klassens, 5 st. II klassens, 20 st. III klassens, passagerarevagnar, 6 st. konduktörs- samt 100 st. ballastvagnar, alla för de färdiga banorna. Därjemte har verkstaden för karelska jernvägsbyggnadens räkning förfärdigat 50 st. ballastvagnar.

Verkstaden i *Viborg*: med tillverkning af 228 st. växlingstungor med stöd- räder, 112 st. korsningar, 220 st. moträder och 25 st. växlingsställare, alt för de färdiga bandelarnas behof.

Verkstaden i Åbo: med ombyggnad af 18 st. ballast-, 4 st. plank-, 5 st. ved- och 6 st. öppna godsvagnar samt med tillverkning af 10 st. stoppbuffrar för stationer, 200 st. skruvkopplingar samt beslag till dörrar och luckor för 100 st. täckta godsvagnar, förutom ett parti annat vagnssmide för centralverkstadens i *Helsingfors* behof.

Antalet dagsverken och kostnaden för desamma, äfvensom tillverknings-

| Verkstaden | i Helsingfors. | | | i Viborg. | | | i S:t Petersburg. | | |
|---------------------------------|-----------------|-------------|------------|-----------------|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|
| | Antal dagsv. | <i>Fmk.</i> | <i>ni.</i> | Antal dagsv. | <i>Fmk.</i> | <i>ni.</i> | Antal dagsv. | <i>Fmk.</i> | <i>ni.</i> |
| Smed-dagsverken | 10,814 | 45,024 | 55 | 1,803 | 7,284 | 85 | 1,248 | 4,614 | 98 |
| Filare- och svarfvare- | 25,049 | 102,896 | 95 | 5,211 | 20,162 | 42 | 1,823 | 7,904 | 49 |
| Plåtslagare- och pannmakare-. . | 9,949 | 42,522 | 31 | 992 | 4,234 | 10 | 586 | 2,629 | 42 |
| Gjutare- | 6,574 | 28,083 | 97 | 302 | 1,078 | 05 | 30 | 118 | 82 |
| Modellsnickare- | 1,047 | 4,477 | 44 | — | — | — | — | — | — |
| Vagnssnickare- o. timmermans- | 23,544 | 112,407 | 98 | 1,181 | 4,457 | 45 | 1,467 | 4,642 | 91 |
| Målare- | 14,105 | 57,609 | 55 | 109 | 842 | 70 | 2,508 | 9,415 | 69 |
| Tapetserare- och handtlångare- | 12,972 | 51,145 | 73 | 2,695 | 5,766 | 05 | 2,351 | 6,333 | 28 |
| Summa | 104,054 | 444,168 | 48 | 12,293 | 43,825 | 62 | 10,013 | 35,659 | 59 |
| Tillverkningsvärdet: | | | | | | | | | |
| år 1891 | 104,054 | 1,348,611 | 87 | 12,293 | 114,559 | 45 | 10,013 | 76,676 | 29 |
| 1890 | 106,620 | 1,190,483 | — | 10,573 | 110,972 | 89 | 7,625 | 57,064 | 27 |
| 1889 | 104,022 | 1,033,709 | 88 | 8,633 | 90,542 | 95 | 7,509 | 55,603 | 02 |
| 1888 | 89,209 | 760,868 | 52 | 8,808 | 99,225 | 38 | 6,616 | 48,334 | 60 |
| 1887 | 89,348 | 772,300 | 50 | 8,530 | 111,173 | 24 | 6,513 | 47,870 | 55 |
| 1886 | 83,895 | 822,904 | 66 | 9,783 | 92,634 | 88 | 5,972 | 37,972 | 72 |
| 1885 | 68,060 | 789,878 | 33 | 8,986 | 83,494 | 08 | 6,010 | 40,909 | 40 |
| 1884 | 62,783 | 651,072 | 22 | 7,324 | 64,740 | 78 | 5,310 | 40,942 | 94 |
| 1883 | 56,372 | 485,067 | 19 | 6,365 | 54,481 | 29 | 5,441 | 37,586 | 41 |
| 1882 | 51,106 | 434,918 | 17 | 5,083 | 43,513 | 37 | 6,217 | 43,266 | 46 |
| 1881 | 49,066 | 385,746 | 54 | 5,350 | 43,294 | 30 | 6,197 | 43,135 | 41 |
| 1880 | 39,819 | 338,229 | 73 | 5,979 | 43,119 | 03 | 6,457 | 41,564 | 21 |
| 1879 | 44,109 | 313,747 | 72 | 6,851 | 83,020 | 06 | 9,176 | 66,541 | 07 |
| 1878 | 56,855 | 446,092 | 71 | 7,190 | 88,723 | 84 | 10,141 | 72,014 | 20 |
| 1877 | 64,614 | 686,910 | 89 | 8,001 | 90,329 | 22 | 8,707 | 72,902 | 43 |
| 1876 | 63,921 | 684,741 | 19 | 7,882 | 93,089 | 83 | | | |
| 1875 | 57,429 | 513,796 | 19 | 7,388 | 71,022 | 40 | | | |
| 1874 | 52,830 | 633,308 | 59 | 5,662 | 67,291 | 13 | | | |
| 1873 | 50,058 | 651,876 | 66 | 4,347 | 33,795 | 32 | | | |
| 1872 | 38,428 | 407,428 | 32 | | | | | | |
| 1871 | 44,736 | 483,346 | 39 | | | | | | |

värdet vid statsjernvägarnes mekaniska verkstäder under år 1891.

| i Hangö. | | | i Åbo. | | | i Nikolaistad. | | | i Uleåborg. | | | i Kuopio. | | |
|-----------------|-------------|------------|-----------------|-------------|------------|-----------------|-------------|------------|-----------------|-------------|------------|-----------------|-------------|------------|
| Antal dagsv. | <i>Fmk.</i> | <i>nl.</i> | Antal dagsv. | <i>Fmk.</i> | <i>nl.</i> | Antal dagsv. | <i>Fmk.</i> | <i>nl.</i> | Antal dagsv. | <i>Fmk.</i> | <i>nl.</i> | Antal dagsv. | <i>Fmk.</i> | <i>nl.</i> |
| 1,123 | 3,809 | 48 | 1,417 | 5,424 | 39 | 602 | 2,408 | — | 604 | 1,783 | 95 | 287 | 1,065 | 26 |
| 4,119 | 14,918 | 48 | 4,262 | 13,065 | 62 | 1,876 | 6,971 | 67 | 1,778 | 6,838 | 85 | 2,766 | 10,026 | 80 |
| 569 | 1,883 | 79 | 1,997 | 5,800 | 18 | 320 | 1,280 | — | 633 | 2,601 | 75 | 431 | 1,676 | 10 |
| 413 | 2,082 | 24 | 292 | 937 | 42 | — | — | — | 274 | 798 | 05 | — | — | — |
| — | — | — | 291 | 980 | 14 | — | — | — | 313 | 995 | 11 | — | — | — |
| 1,184 | 3,761 | 01 | 2,149 | 6,887 | 76 | 563 | 1,687 | 10 | 337 | 1,000 | 70 | 372 | 1,224 | 41 |
| 311 | 4,091 | 11 | 1,885 | 5,817 | 84 | 583 | 2,094 | 64 | 402 | 1,608 | — | — | — | — |
| 823 | 3,456 | 31 | 4,575 | 9,016 | 47 | 4,283 | 9,851 | 40 | 2,656 | 5,317 | 67 | 1,802 | 3,358 | 32 |
| 8,542 | 34,002 | 42 | 16,868 | 47,929 | 82 | 8,227 | 24,292 | 81 | 6,997 | 20,944 | 08 | 5,658 | 17,350 | 89 |
| 8,542 | 91,344 | 09 | 16,868 | 125,332 | 27 | 8,227 | 54,472 | 04 | 6,997 | 42,470 | 62 | 5,658 | 44,092 | 30 |
| 8,143 | 95,869 | 54 | 16,643 | 110,772 | 92 | 8,666 | 55,583 | 28 | 6,691 | 44,298 | 67 | 4,866 | 35,647 | 76 |
| 7,280 | 69,909 | 16 | 16,310 | 98,885 | 13 | 8,146 | 50,260 | 63 | 6,824 | 43,649 | 47 | 1,026 | 5,905 | 93 |
| 5,983 | 52,535 | 46 | 11,572 | 72,607 | 09 | 7,528 | 52,249 | 21 | 5,783 | 39,090 | 73 | | | |
| 6,050 | 52,666 | 78 | 13,841 | 76,967 | 01 | 7,232 | 48,469 | 09 | 5,525 | 38,806 | 41 | | | |
| 6,304 | 41,218 | 63 | 15,698 | 78,087 | 48 | 7,246 | 42,376 | 28 | | | | | | |
| 6,381 | 43,058 | — | 13,190 | 66,635 | 94 | 6,359 | 36,077 | 09 | | | | | | |
| 7,164 | 45,970 | 17 | 9,844 | 56,748 | 95 | 6,795 | 32,751 | 91 | | | | | | |
| 6,899 | 40,895 | 52 | 9,788 | 51,115 | 47 | | | | | | | | | |
| 6,407 | 35,257 | 91 | 6,418 | 41,338 | 60 | | | | | | | | | |
| 5,756 | 30,921 | 25 | 5,843 | 37,513 | 11 | | | | | | | | | |
| 6,616 | 40,436 | 49 | 6,503 | 42,675 | 49 | | | | | | | | | |
| 3,916 | 33,161 | 42 | 5,508 | 40,752 | 34 | | | | | | | | | |
| 6,580 | 45,047 | 69 | 8,820 | 62,911 | 34 | | | | | | | | | |
| 7,117 | 54,634 | 09 | 11,882 | 77,874 | 08 | | | | | | | | | |
| 7,540 | 59,814 | 87 | | | | | | | | | | | | |

VI. Olyckshändelser

och

öfriga anmärkningsvärda företeelser.

(Alla data hänföra sig till berättelse-året, der ej annat år nämnes.)

N:o 1. Den 30 Januari anträffades å banan mellan Pitkälähti haltpunkt och Kurkimäki station, sedan blandade tåget n:o 182 passerat stället, liket af en yngre mansperson, hvars panna, venstra arm och ben voro krossade. Sannolikt nedfallen från sagde bantåg och af detsamma öfverkörd, utan att händelsen af någon observerats, befanns den sålunda omkomne hafva varit en student vid namn *Oskar Juhani Karhu*, hemma från Kajana stad.

N:o 2. Den 3 Februari blef å 17 kilometern från Helsingfors mellan Korso och Dickursby stationer en af passagerarne å posttåget n:o 4, förre telegrafisten *Hugo Waldemar Georg Herman Kinnunen* öfverkörd och dödad af detta bantåg. Enligt uppgift skall Kinnunen för tillfället varit något dryckesrörd, och antagligen hade han under vandring mellan vagnarne fallit ned från tåget.

N:o 3. Den 6 Februari omkring kl. 4 på morgonen öfverkördes en bonde från Lappvesi socken *Esaias Andersson Kangasmuukka*, som med häst och släde skulle fara öfver banan vid en vägöfvergång å 224 kilometern från Helsingfors mellan stationerna Kaipiais och Davidstad, af natt-tåget n:o 1. Hästen dödades, och mannen skadades, dock icke lifsfarligt. Han upptogs å samma bantåg och fördes till länesjukhuset i Viborg, der diagnosen utvisade, att den skada, han ådragit sig, bestod i: ett sår med krossade kanter å hufvudet jemte brott och splittring af pann- och venstra tinningbenet med åtföljande kontrition af närmast derunder belägna parti af hjernan. Efter aflägsnandet af en mängd benfragment följde läkning utan några accidenser, och patienten utskrefs frisk den 8 April.

N:o 4. Den 16 Februari fick handtlangaren *Karl Viitanen* vid mekaniska verkstaden i Helsingfors sin högra hand betydligt krossad och dess fjärde finger afbrutet under vefstaken till såg-ångmaskinen. Viitanen, som ingenting hade att göra vid nämnda maskin, intogs s. d. å jernvägslazarettet, hvarifrån han efter förloppet af två månader utskrefs, frisk i öfrigt utom att det afbrutna fingret var och troligtvis kommer att förblifva styft.

N:o 5. Den 21 Februari kl. 9.50 e. m. blef en torpare *Salomon Kangelin*, från Seinäjoki socken, öfverkörd af ett extra tåg å 421 kilometern från Helsingfors mellan stationerna Östermyra och Ylistaro. Han påträffades liflös och så sön-
dersliten, att han endast af dräkten kunde igenkännas.

N:o 6. Den 4 Mars skulle i banafdelningens smedja invid gjuteriet å Helsingfors bangård en stenarbetare *Karl Peltonen* upptina frusen dynamit, men för-
for dervid så ovarsamt, att en explosion inträffade. Såväl Peltonen som en annan
närvarande person, smedjekarlen *Alfred Perälä* skadades, väggarne i den af res-
virke och enkel brädfodring uppförda smedjan utslogos och en del af skiffertaket
söndrades. Peltonen fick ett stort och djupt sår i högra låret samt blef illa bränd
i ansigtet, Perälä åter fick ansigtet och händerna ganska svårt brända. Begge
affördes till jernväglazarettet i Helsingfors och utgingo derifrån såsom friska, den
förre den 20 April, den senare den 16 April.

N:o 7. Den 11 Mars erhöll en arbetare *Johan Karvinen* vid sprängning af
sten nära pumphuset i Villmanstrand skottsår i högra låret och i venstra handen,
skickades med första tåg till länesjukhuset i Viborg och utskrefs derifrån såsom
konvalescent den 2 April.

N:o 8. Den 14 Mars öfverkörde godståget n:o 452 vid Prinkkilä vägöfver-
gång å 371 kilometern från Helsingfors mellan Töysä och Alavo stationer en med
häst och släde åkande qvinna, torparenkan *Susanna Pajula*, som krossades ihjel.

N:o 9. Den 18 Mars kastade sig invid Lanskaja station en bonde *Vasilij
Pavloff Schischkin* under lokaltåget n:o 36 med ögonblicklig död till påföljd.

N:o 10. Den 4 Maj blef å 10 kilometern från S:t Petersburg mellan Oserki
och Udelnaja stationer en trädgårdsmästare *Vasilij Dadenkoff* öfverkörd af post-
tåget n:o 3. Dervid åsamkades honom sårskador i hufvudet och i vensta armen,
hvarjemte högra benpipan afbröts. Sällskapande med en annan karl hade han
tidigare samma afton setts vandra omkring i trakten uti dryckesrördt tillstånd.
Afsändes strax efter olyckshändelsen till kliniska militärhospitalet i S:t Petersburg
och utskrefs derifrån frisk den 15 Juli.

N:o 11. Den 7 Maj, då posttåget n:o 121 hade anländt till en kurv, belä-
gen 273 kilometer från Helsingfors mellan Lundo och Åbo stationer, blef en på
kurvens yttre sida gående femtonårig döfstumskole-elev, torparedottern *Emma
Silvan* från Koskis kapell i S:t Mårtens socken, träffad af lokomotivets buffer-
planka, som tillfogade henne ett så våldsamt slag mot bakhufvudet, att hon slun-
gades 4 meter åt sidan af banan. Flickan upplyftades på tåget, men vid dettas
ankomst efter några minuter till Åbo återstod för en tillkallad läkare ej annat än
konstatera, att döden redan inträdt.

N:o 12. Den 11 Maj öfverkörde ett extra tåg på 319 kilometern från Hel-
singfors mellan S:t Michels och Hirola stationer en döfstum karl vid namn *Jakob
Kimari*. Då lokomotivföraren varseblef mannen, som oloffigen vandrade på ba-
nan, gäfvos genast varningssignaler, och tåget både bromsades och backades, men

kunde ej fås att stadna fullständigt, innan olyckan egde rum. Kimari fördes omedelbart till länesjukhuset i S:t Michel, befanns vid intagandet lida af: krossår i hufvudet, ett kompliceradt benbrott i bakhufvudet och hjernskakning, samt till-satte derstädes lifvet den 14 Maj.

N:o 13. Den 16 Maj inträffade vid vagnvexling å Toijala bangård, att ban-förmannen *Johan Edvard Selenius*, som skulle springa öfver spåret, der vexlingen försiggick, klämdes mellan buffarne på tvenne vagnar. Selenius afsändes med godståget n:o 431 i medvetslöst tillstånd till Tammerfors, för att erhålla läkare-hjelp, men afled under vägen mellan Lembois och Tammerfors stationer.

N:o 14. Den 27 Maj kastade sig en flicka *Mathilda Johansdotter*, som inne-hade tjänst å ett invid jernvägen beläget torp, under posttåget n:o 5, när detta passerade 111 kilometern från Helsingfors mellan Tavastehus och Parola stationer. Hon dödades ögonblickligen: hufvudet afskildes från kroppen.

Den 3 Juni blef en med tross och soldatgoods lastad öppen godsvagn i mili-tärtåget n:o 149, destineradt från Helsingfors till Perkjärvi, antänd genom gnistor från lokomotivet, hvarvid några kollys alldeles uppbrunno, andra åter delvis för-stördes af elden, innan man före ankomsten till Korso station fick densamma släckt. Skadan, värderad till 482 rubel 53 kopek, ersattes ur jernvägsmedlen.

N:o 15. Den 6 Juni krossades för en lärling vid verkstaden i Åbo *Otto Nystedt* högra handens pekfinger mellan matningshjulen på en svarf. Amputation af fingret blef af nöden och verkställdes å länelazarettet. Nystedt, som varit sys-selsatt vid hyfvelmaskin, hade intet att uträtta vid svarfven.

N:o 16. Den 22 Juni råkade vid Virusmäki vägöfvergång mellan Åbo och Lundo stationer en torpare *Johan Paltta* och hans dotter *Maria Paltta* från Loimijoki socken, hvilka körde med häst längs landsvägen, i kollision med post-tåget n:o 122 samt skadades begge. Tåget återvände till Åbo, och de förolyckade affördes direkte till länesjukhuset. Båda utskrefvos såsom friska, fadern den 1 Juli, dottern den 6 Juli.

Den 27 Juni, då ett extra tåg med Uleåborgs bataljons till lägret i Villman-strand destinerade tross hunnit omkring 12 kilometer söder om Gamla Karleby, fattade tvenne närmast lokomotivet befintliga, med pressenningar öfverdragna vag-nar eld antagligen af gnistor från lokomotivet. De brinnande vagnarne aflägsna-des från tåget, och trossen å dem uppbrann.

N:o 17. Den 8 Juli nedföll å 175 kilometern från Helsingfors mellan Ur-diala och Forssa stationer en arbetskarl *Moses Haapanen* från ett sandtåg och skadades. Han skickades med posttåget n:o 122 till länesjukhuset i Tavastehus, der han för „en komplicerad fraktur af högra underbenet“ vårdades ända till den 17 December, hvilken dag han utskrefs frisk. Den svåra frakturen skall likväl lemnat efter sig en märkbar störing uti det ifrågavarande underbenets funktioner.

N:o 18. Den 19 Juli vid pass kl. 10 f. m. blef banvakten *Vilhelm Paavi-lainen* i närheten af Kantala station å 355 kilometern från Helsingfors öfverkörd

af blandade tåget n:o 181, som krossade hans begge ben. Paavilainen upptogs på tåget, fördes till Pieksämäki, förbands derstädes af jernvägsläkaren, fördes vidare med samma bantåg till Kuopio, intogs å länelazarettet, fick der sina ben amputerade och afled s. d. på e. m. Af polisundersökningen framgick bl. a., att Paavilainen, då han öfverkördes, låg på banvallen med benen öfver ena skensträngen; att han troligen af trötthet hade satt sig ned på vägen och dervid insomnat; att lokomotiveldaren hade observerat något å banan liggande föremål och derpå äfven uppmärksamgjort föraren Johan Eklöf, men att denne dock icke genast försökt stadna tåget, utan först då, när han fått visshet om att det var en människa, som låg på banan. I anledning häraf anmodade Guvernören öfver S:t Michels län allmänne åklagaren att väcka laga åtal emot föraren Eklöf. Sedan målet tvenne gånger behandlats vid häradsrätten i Haukivuori sockens tingslag, afkunnades i Mars 1892 det utslag, att Eklöf delvis varit orsaken till Paavilainens död, men då domstolen ansåg, att sådant skett mera af våda än af vållande, ådömdes honom icke något straff. Utslaget blef underställt kejserlige Viborgs hofrätts pröfning.

N:o 19. Den 21 Juli nedhoppade vid vexling å Östermyra station extra bromsaren Johan Spolander från en vagnstrappa, för att löskoppla en lastad vagn, men fastnade med venstra foten i en korsning, föll och blef å begge underbenen öfverkörd. Med godståget n:o 451 afsändes han till lazarettet i Gamla Vasa, hvarifrån han efter 115 dygns behandling utskrefs läkt den 12 November, likväl med svårighet att röra sig utan krycka.

Den 26 Juli urspårade ett från Viborg till Sorvali haltpunkt utsändt tåg å Kirkkosaari svängbro invid staden i följd af att brovakten försummat behörigen iordningställa bron för tågets öfverfart. Lokomotivet samt vagnarne i tåget erhöello särskilda skador, och äfven bron skadades något litet.

N:o 20. Den 8 Augusti upphann natt-tåget n:o 2 invid stationen Davidstad ett militärtåg, som ifrån lägret vid Villmanstrand efter kejsarmönstringen återförde 2 bataljoner af Jeniseiska infanteriregementet, samt stötte emot militärtåget, som redan till en del hade inlupit på ett sidospår. En af manskapet å militärtåget, soldaten Ivan Perschin ljöt döden af ett i vagnen nedfallande föremål, konduktören August Högman ådrog sig en kontusion å bröstorgens högra sida, hvilken erfordrade några veckors läkarebehandling, och ett flertal andra personer skadades, dock endast lindrigt, hvarjemte 20 vagnar i militärtåget och särskilda effekter togo skada. Saken öfverlemnades till undersökning vid laga domstol. När detta skrives, har utslag fallit i första instans, hos häradsrätten i Luumäki sockens tingslag, hvilken rätt dömt expeditören af berörde natt-tåg, dåvarande bokhallaren å Luumäki station Isak Alfred Plyhm till 2 månaders fängelse och till åtskilliga skadeersättningar¹⁾. Af allmänna medel har Kejserliga Senaten tiller-

¹⁾ Detta utslag har sedermera blifvit af kejserlige Viborgs hofrätt fastställt.

känt Jeniseiska regementet 1,771 rubel i ersättning för förderfvade musikinstrument och Krasnojarska regementet, hvars musikkår återvände från Villmanstrand med natt-tåget n:o 2, 1,490 rubel för äfvenledes vid sammanstötningen skadade musikinstrument.

N:o 21. Den 3 September passerade godståget n:o 301 vägöfvergången vid östra semaforen i närheten af Lanskaja station, då en gårdskarl *K. V. Kulikoff*, som nyss afstigit från en ångdiligens, med hvilken han hemkommit från S:t Petersburg, skulle gå öfver banan, men öfverkördes af godståget, krossades vid veka lifvet och afled genast.

N:o 22. Den 8 September kom vid rangering å S:t Petersburgs bangård af posttåget n:o 4 bromsaren *Matts Virkki* genom egen oförsigtighet emellan buffrarna på tvenne vagnar, hvarvid tvenne refben krossades. Virkki fördes till kliniska militärhospitalet, derifrån han utskrefs såsom konvalescent den 26 September.

N:o 23. Den 9 September blef extra bromsaren *Johan Forsgren* vid vagnvexling å Kervo station genom eget förvållande klämd emellan buffrarna på tvenne vagnar. Han afsändes till jernväglazarettet i Helsingfors, intogs der med fjerde refbenet å högra sidan afbrutet och utskrefs den 26 Oktober såsom frisk.

N:o 24. Den 10 September öfverkörde passageraretåget n:o 34 mellan stationerna Levaschovo och Valkeasaari en vallgosse *Stepan Rättä*, som låg på banan. Ena benet och foten å andra benet afskuros. Gossen skickades till kliniska militärhospitalet i S:t Petersburg och afled följande dag.

N:o 25. Den 28 September skadades under grustagning i Kärälä sandgrop invid Parola station en arbetare *Johan Råman* genom en nedfallande sten sålunda, att högra foten till en del krossades. Han transporterades till länesjukhuset i Tavastehus, hvarest högra fotbladet blef exartikuleradt och hvarifrån han efter 70 dygns vård utskrefs såsom läkt.

N:o 26. S. d., den 28 September efter kl. 11 e. m., kastade sig vid semaforen å S:t Petersburgs station en bonde *Agafon Nikitin* under posttåget n:o 3 och gick en sjelfförvållad död till mötes.

N:o 27. Den 10 November om morgonen påträffades vid sidan af jernvägen $\frac{1}{2}$ kilometer norr om Jokela station en arbetare *Karl Viktor Olander*, som antages hafva nedfallit från något bantåg föregående afton. Ännu vid lif sändes han till kirurgiska sjukhuset i Helsingfors, intogs der i döende tillstånd och afled efter några timmars vistelse på sjukhuset i följd af ett brott af hufvudets ben.

N:o 28. Den 28 November skulle tvenne godsvagnar, lastade med jernvägen tillhörig ved, lossas å Villmanstrands station, men då desamma i och för framflyttning löskopplades från öfriga vagnar, kunde de, all bromsning oaktadt, icke fås att stadna, utan nedrullade till hamnen, sprängde hinderbommen och störtade i Saimen. Å vagnarne befunno sig för tillfället tre man, af hvilka en genom att i tid hoppa ned undgick all fara, en annan deremot, arbetskarlen *Gabriel Kurke-*

lainen vid afhoppning å hamnstationen föll under ett vagnshjul och ögonblickligen dödades, den tredje slutligen, stationskarlsförmannen *Manasse Ristimäki* svårt skadades i venstra knät. Afförd till länelazarettet i Viborg, vårdades Ristimäki å detta sjukhus ända till den 13 April 1892, då han utskrefs med läkta sår och återställda krafter, men med venstra knäledens rörlighet starkt inskränkt och venstra benet ännu obegagneligt utan tillhjälp af kryckor.

Antalet olyckshändelser vid statsjernvägarne i Finland belöpte sig år 1891, såsom af ofvanstående relation framgår, till 28 eller till 8 mindre än nästföregående år, då desamma utgjorde 36. Tages särskild hänsyn till de olyckshändelser, som inträffat *vid trafiken*, så är en ännu något större minskning under sistförflutet år att konstatera: ifrån 32 år 1890 till 23 år 1891 och ifrån 26 med dödlig utgång år 1890 till 16 med dödlig utgång år 1891. Antalet genom uppenbara själfmord å jernvägarne omkomne personer var jemväl mindre år 1891 än år 1890, nemligen 3 mot 5. För öfrigt utvisar efterföljande tabell i skilda kategorier, huru många olycksfall timat å de finska statsbanorna under hela deras exploitationstid (1862—1891), huru många personer dervid dödats, huru många skadats o. s. v.

**Olyckshändelser vid trafiken å statsjernvägarne i Finland
under åren 1862—1891.**

| Olycksfallen inträffade | Antal olycksfall. | Antal dödade eller skadade personer. | | | | | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------------------|----------|---------------------------------|-----------|------------------------|-----------|-----------------|----------|---------|----------|
| | | Resande. | | Jernvägsbetjente och -arbetare. | | | | Andra personer. | | Summa. | |
| | | Dödade. | Skadade. | Dödade. | | Skadade. | | Dödade. | Skadade. | Dödade. | Skadade. |
| | | | | Jernvägs- betjente. | Arbetare. | Jernvägs- betjente. | Arbetare. | | | | |
| Under tågens gång, genom sammanstötning med dressiner, vagnar etc. | 7 | 1 | — | 1 | — | 6 | — | — | — | 2 | 6 |
| ” ” ” genom fall från lokomotiv eller vagn | 23 | — | — | 6 | 7 | 5 | 5 | — | — | 13 | 10 |
| ” ” ” genom klämning mellan buffrar | 3 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | — | 3 | — |
| ” ” ” till följd af annan orsak | 14 | — | — | 3 | 1 | 6 | 3 | — | 1 | 4 | 10 |
| Vid stationstjänst | 46 | — | — | 17 | 2 | 20 | 5 | 2 | 1 | 21 | 26 |
| Tillsammans olyckor, hvar till de skadade ej själfva varit vållande | 93 | 1 | — | 28 | 11 | 37 | 13 | 3 | 2 | 43 | 52 |
| Genom de skadades eget förvållande, såsom oförsigtigt upp- eller utstigande i eller ur vagnarne | 59 | 23 | 12 | 10 | 3 | 4 | 4 | 1 | 2 | 37 | 22 |
| ” annan oförsigtighet | 25 | 12 | 1 | 3 | — | 5 | 1 | 2 | 1 | 17 | 8 |
| ” obefogadt beträdande af banan | 146 | — | — | 12 | 3 | 2 | 1 | 102 | 28 | 117 | 31 |
| Summa | 323 | 36 | 13 | 53 | 17 | 48 | 19 | 108 | 33 | 214 | 113 |

Af den å motstående sida införda tabell finner man, att totalantalet olycksfall vid trafiken på de finska statsbanorna under åren 1862—1891 utgjort 323 och att största delen af dem eller 230 omedelbart resulterat ur vederbörandes egen oförsigtighet. Hvad först vidkommer kategorin „resande“, hafva under hela den hittills förflutna exploitationstiden 36 passagerare ljugit döden och 13 passagerare ådragit sig mera eller mindre svåra skador, alla genom eget förvållande med undantag af en gång, nemligen den 8 Augusti 1891, då en soldat miste lifvet vid den ofvan under n:o 20 omförmälda olyckshändelse på stationen Davidstad. Beträffande åter andra kategorin eller jernvägspersonalen, såväl den ordinarie som den tillfälligtvis anställda, hafva tillsammans 70 personer dödats och 67 personer skadats, deraf vid stationstjensten 19 letalfall och 25 lesionsfall. Hvad vidare tredje kategorin eller främmande, icke resande personer angår, har densamma att uppvisa det största antalet dödade och skadade, resp. 108 och 33; på sätt tabellen närmare vidhandengifver, har skulden till de allra flesta af dessa olyckor legat i obefogadt beträdande af banan. Inalles hafva inom samtliga kategorier under ifrågavarande tidrymd 214 personer dödats och 113 personer skadats, hvaraf resp. 171 och 61 genom eget fel. Slutligen må antecknas, att följande dagar: den 3 April 1885, den 22 Juni 1891 samt den 8 Augusti och den 28 November 1891 äro för vår jernvägstrafik anmärkningsvärda derigenom, att en hvar af de olyckshändelser, som då egt rum, tillskyndat *flere än en* person skada eller död, hvaremot vid ingen annan, å Finlands statsjernvägar passerad olyckshändelse antalet offer öfverstigit *ett*.

Såsom vanligt jemföres här nedan antalet olycksfall, för hvilka de resande varit utsatte, med hela antalet frambefordrade resande, och antalet olycksfall, för hvilka jernvägsbetjeningen och främmande, icke resande personer blifvit föremål, med tillryggalagda tågkilometer. Då under åren 1862—1891 å statsjernvägarne färdats 36,334,953 passagerare och af bantågen tillryggalagts 47,896,772 kilometer, så utvisar en dylik jemförelse,

1:o att olycksfall, som förorsakat kroppsskada, utan afseende på om döden deraf följt eller icke, träffat 1 resande bland 741,530 och att, om speciel hänsyn tages till dem bland dessa olycksfall, som vållat lifvets förlust, sådana fall träffat 1 resande bland 1,009,304, hvarvid dock nogsamnt bör märkas, att samtliga hithörande olyckshändelser så när som på en enda egt rum till följd af passagerarnes eget förvållande;

2:o att inom den vid statsjernvägarne såväl ständigt som tillfälligtvis selsatta personalen 1 olycksfall inträffat på 349,611 tågkilometer och 1 sådant med dödlig utgång på 684,240 tågkilometer, äfvensom att, om särskildt afseende fästes endast vid dem bland dessa olycksfall, för hvilka den ordinarie jernvägspersonalen blifvit föremål, 1 inträffat på 474,225 tågkilometer och 1 med dödlig utgång på 903,713 tågkilometer, samt slutligen,

3:o) att af olycksfall, genom hvilka främmande, icke resande personer vare sig skadats eller dödats, 1 inträffat på 339,693 tågkilometer och 1 med dödlig utgång på 443,489 tågkilometer.

Helsingfors, af Jernvägsstyrelsen i Finland, den 30 Juli 1892.

G. STRÖMBERG.

C. B. FEDERLEY.
ERNST HEDMAN.

E. WASASTJERNA.
K. A. NORDMAN.

P. E. Ervast.

Detaljerad tablå öfver godstrafiken å statsjernvägarne i Finland för år 1891.

| Varuslag. | Antal kilogram. | Kilogram- kilometer. | Medel- trans- port- längd. | Inkomst på grund af kilo- gramkilometer. | |
|---|--------------------|-------------------------|-------------------------------------|--|-----|
| | | | Kilo- meter. | Fmf. | nk. |
| Alabaster | 100,236 | 19,530,280 | 195 | 2,205 | 19 |
| Alun | 87,365 | 13,392,035 | 153 | 2,131 | 70 |
| Anis | 106 | 4,594 | 43 | 1 | 01 |
| Apotheksvaror | 239,508 | 71,717,265 | 299 | 11,855 | 64 |
| Apparater, diverse slag | 13,582 | 3,150,698 | 232 | 570 | 44 |
| Appelsiner | 32,800 | 9,975,831 | 304 | 1,636 | 72 |
| Arbetsredskap, icke skildt nämnda | 232,516 | 48,378,277 | 208 | 4,510 | 81 |
| Asfalt och asfaltfilt | 2,987,168 | 692,302,502 | 232 | 37,638 | 31 |
| Aska, pottaska | 9,922 | 2,337,542 | 236 | 210 | 53 |
| „ , spisaska | 94,952 | 5,525,032 | 58 | 417 | 78 |
| Bakverk | 1,703,481 | 271,679,451 | 159 | 37,307 | 23 |
| Bark | 4,372,498 | 1,133,760,244 | 259 | 59,027 | 72 |
| Barnleksaker | 27,741 | 9,370,534 | 338 | 1,470 | 27 |
| Bast och bastmattor | 292,060 | 90,135,550 | 309 | 5,899 | 61 |
| Beck | 172,918 | 26,918,501 | 156 | 2,161 | 47 |
| Ben af alla slag, utom knappar | 294,422 | 62,041,957 | 211 | 3,494 | 18 |
| Benmjöl | 1,321,821 | 225,351,591 | 170 | 12,953 | 84 |
| Blanksmörja | 7,066 | 1,677,505 | 237 | 240 | 95 |
| Bly, oarbetadt | 174,602 | 35,799,133 | 205 | 3,980 | 92 |
| „ , hagel och kulor | 4,968 | 912,283 | 184 | 122 | 21 |
| „ , diverse arbeten | 123,112 | 16,955,623 | 138 | 3,434 | 82 |
| Blyhvit | 30,368 | 7,669,335 | 253 | 1,081 | 10 |
| Bläck, skrif | 20,835 | 6,171,757 | 296 | 1,031 | 43 |
| Bomull | 3,592,691 | 902,314,613 | 251 | 79,117 | — |
| Borst och arbeten deraf | 35,490 | 11,383,212 | 321 | 1,469 | 28 |
| Brandredskap | 11,775 | 2,591,599 | 220 | 376 | 80 |
| Bränvin och sprit | 1,797,757 | 236,245,575 | 131 | 33,977 | 60 |
| „ , arrak | 6,703 | 1,129,992 | 169 | 219 | 85 |
| „ , kognak | 135,686 | 26,832,502 | 198 | 5,074 | 65 |
| „ , rom | 41,715 | 8,311,275 | 199 | 1,560 | 14 |
| Bär | 327,108 | 68,744,087 | 204 | 4,972 | 04 |
| Böcker | 342,363 | 100,536,913 | 294 | 16,775 | 78 |
| Bönor | 363 | 65,285 | 180 | 7 | 47 |
| Cement | 2,516,557 | 362,591,767 | 144 | 21,642 | 39 |
| Chemikalier, icke skildt nämnda | 433,819 | 60,893,009 | 140 | 8,502 | 85 |
| Chlorkalk | 258,930 | 41,424,780 | 160 | 4,039 | 30 |
| Cikoria | 1,862,563 | 281,896,868 | 151 | 34,084 | 90 |
| Drank | 980 | 21,980 | 22 | 2 | 35 |
| Dref | 141,312 | 37,614,235 | 266 | 3,264 | 30 |
| Djögöt | 3,880 | 271,558 | 70 | 34 | 92 |
| Fennissa | 134,422 | 19,436,344 | 145 | 2,715 | 32 |
| Fikon | 4,326 | 452,975 | 105 | 94 | 30 |
| Fisk | 7,432,392 | 1,837,377,887 | 247 | 114,458 | 83 |
| Fiskredskap | 10,524 | 1,203,254 | 114 | 197 | 85 |
| Fjäder | 168,893 | 77,085,694 | 456 | 8,409 | 87 |
| Flyttgods | 5,584,919 | 880,073,037 | 158 | 122,269 | 72 |
| Fruktar, icke skildt nämnda | 550,190 | 139,372,325 | 253 | 14,690 | 07 |
| Frö | 894,140 | 188,299,950 | 211 | 12,339 | 13 |
| Fågel | 77,606 | 31,543,145 | 407 | 1,598 | 68 |
| Färger, icke skildt nämnda | 1,157,209 | 222,582,027 | 192 | 33,906 | 22 |

| V a r u s l a g . | Antal kilogram. | Kilogram- kilometer. | Medel- trans- port- längd. | Inkomst på grund af kilo- gramkilometer. | |
|---|--------------------|-------------------------|-------------------------------------|--|-----|
| | | | Kilo- meter. | Fmk. | pk. |
| Galanterivaror | 84,476 | 31,705,390 | 375 | 4,739 | 10 |
| Garn af hampa | 6,554 | 2,038,318 | 311 | 332 | 94 |
| ” ” lin | 328 | 58,813 | 179 | 11 | 25 |
| ” ” ull | 79,669 | 15,766,462 | 198 | 2,979 | 62 |
| ” ” bomull | 271,604 | 83,584,616 | 308 | 10,945 | 64 |
| ” ” diverse | 1,011,956 | 364,253,105 | 360 | 33,293 | 33 |
| Gips och arbeten deraf | 49,826 | 8,361,454 | 168 | 981 | 57 |
| Glasvaror | 5,187,633 | 833,439,174 | 161 | 49,801 | 27 |
| Glaubersalt | 24,604 | 3,173,916 | 129 | 311 | 31 |
| Gryn, bohvete- | 751,406 | 102,401,342 | 136 | 8,415 | 74 |
| ” , hafre- | 80,984 | 17,803,425 | 220 | 1,295 | 74 |
| ” , hirs- | 998,806 | 143,769,714 | 144 | 11,486 | 26 |
| ” , korn- | 89,433 | 15,162,732 | 170 | 1,171 | 57 |
| ” , manna- | 257,221 | 78,443,702 | 305 | 5,144 | 42 |
| ” , perl- | 3,775 | 490,949 | 130 | 49 | 44 |
| ” , ris- | 328,325 | 34,909,771 | 106 | 2,987 | 75 |
| ” , utan närmare specifikation | 1,242,172 | 182,475,390 | 147 | 14,781 | 84 |
| Grönsaker | 287,700 | 46,167,023 | 160 | 4,488 | 12 |
| Gummi och arbeten deraf | 158,414 | 66,927,766 | 422 | 6,447 | 45 |
| Gödselämnen: guano m. m. | 2,838,429 | 285,303,737 | 101 | 18,449 | 88 |
| Halm | 535,711 | 53,928,881 | 101 | 4,071 | 40 |
| Hampa och hampblår | 434,143 | 129,644,434 | 299 | 12,894 | 04 |
| Handskar | 6,995 | 3,199,129 | 457 | 348 | 35 |
| Hartz | 413,022 | 52,831,875 | 128 | 5,410 | 58 |
| Honung | 2,729 | 566,606 | 208 | 105 | 61 |
| Horn och arbeten deraf | 5,934 | 1,206,420 | 203 | 135 | 29 |
| Hudar | 1,702,916 | 766,433,035 | 450 | 63,007 | 89 |
| Humla | 19,205 | 4,148,489 | 216 | 614 | 56 |
| Hår, kreaturs- | 38,772 | 11,193,691 | 289 | 938 | 28 |
| Hö | 2,664,445 | 248,450,527 | 93 | 15,720 | 22 |
| Indigo | 10,464 | 2,167,033 | 207 | 404 | 97 |
| Instrument, musikaliska | 29,981 | 7,762,824 | 259 | 1,352 | 14 |
| ” , utan närmare specifikation | 116,391 | 26,405,154 | 227 | 4,818 | 58 |
| Jern och stål: tackor och skrot | 5,789,041 | 1,284,040,197 | 222 | 37,049 | 86 |
| ” ” jernvägsskenor | 5,952,044 | 1,799,475,071 | 302 | 58,925 | 23 |
| ” ” ankare och ketteringar | 26,610 | 4,143,385 | 156 | 332 | 62 |
| ” ” stångjern | 2,758,092 | 627,432,613 | 228 | 23,167 | 97 |
| ” ” knipp-, bult- och band- jern | 175,619 | 29,279,932 | 167 | 1,721 | 06 |
| ” ” nubbs och spik | 3,488,941 | 784,683,654 | 225 | 42,565 | 08 |
| ” ” plåtar, jernbleck och arbeten deraf | 901,484 | 207,631,418 | 230 | 13,071 | 51 |
| ” ” utan närmare specifi- kation | 17,762,360 | 5,034,141,820 | 283 | 168,742 | 43 |
| Stål och arbeten deraf | 756,273 | 119,761,825 | 158 | 14,142 | 30 |
| Jordarter: sand, lera m. m. | 56,786,993 | 1,056,195,480 | 18 | 62,465 | 69 |
| Jäst | 122,843 | 22,731,608 | 185 | 4,311 | 78 |
| Kaffe | 3,531,889 | 767,360,955 | 217 | 141,275 | 56 |
| Kakel | 643,374 | 133,306,512 | 207 | 8,749 | 88 |
| Kalk af icke skildt nämnda slag, af- vensom kalksten | 12,278,130 | 1,379,455,204 | 112 | 71,212 | 15 |
| Kardor | 36,192 | 16,720,750 | 462 | 2,265 | 61 |
| Kaviar | 258 | 68,432 | 265 | 11 | 79 |
| Kimrök | 201,386 | 40,113,587 | 199 | 3,020 | 79 |
| Kitt | 16 | 672 | 42 | — | 50 |
| Kläder, gång- | 604,475 | 148,388,307 | 245 | 26,173 | 76 |
| ” , säng- | 9,495 | 3,811,807 | 401 | 556 | 40 |
| Knappar | 329 | 42,685 | 130 | 8 | 61 |
| Kol, sten- | 4,552,355 | 270,863,128 | 59 | 15,933 | 24 |

| Varuslag. | Antal kilogram. | Kilogram- kilometer. | Medel- trans- port- längd. | Inkomst på grund af kilo- gramkilometer. | |
|---|--------------------|-------------------------|-------------------------------------|--|-----|
| | | | Kilo- meter. | Fmg. | Nö. |
| Kol, trä- | 962,033 | 105,193,408 | 109 | 7,600 | 06 |
| „, utan närmare specifikation . . . | 1,197,005 | 87,138,526 | 73 | 5,027 | 42 |
| Konfekt | 734,794 | 284,343,161 | 387 | 42,477 | 17 |
| Konstalster | 16,680 | 5,717,130 | 343 | 892 | 38 |
| Koppar och messing samt arbeten deraf | 179,298 | 37,484,404 | 209 | 4,159 | 71 |
| Korgmakarearbeten | 43,961 | 9,869,518 | 225 | 896 | 80 |
| Kork | 49,932 | 16,231,077 | 325 | 2,067 | 18 |
| Krita | 347,313 | 41,686,919 | 120 | 3,403 | 66 |
| Krukmakarearbeten | 437,614 | 88,300,321 | 202 | 6,651 | 73 |
| Krut | 367,313 | 130,098,078 | 354 | 39,890 | 18 |
| Krydder, icke skildt nämnda . . . | 14,149 | 2,239,076 | 158 | 441 | 44 |
| Kräfter | 249,904 | 95,471,258 | 382 | 11,395 | 62 |
| Kummin | 46,123 | 4,966,058 | 108 | 419 | 72 |
| Kött och fläsk | 4,386,679 | 1,099,136,893 | 251 | 68,432 | 19 |
| Lack, sigill- | 7,183 | 1,901,725 | 265 | 328 | 26 |
| Lakrits | 102 | 2,384 | 23 | — | 50 |
| Lampor | 66,369 | 13,940,100 | 210 | 2,568 | 48 |
| Likörer | 6,770 | 2,352,154 | 347 | 364 | 90 |
| Lim | 173,592 | 59,033,297 | 340 | 6,440 | 26 |
| Limonad | 54,539 | 2,606,926 | 48 | 343 | 60 |
| Lin | 1,042,704 | 433,695,109 | 416 | 37,328 | 80 |
| Linfrömjöl och linfrökakor . . . | 1,397,936 | 465,281,451 | 333 | 25,722 | 02 |
| Ljus | 237,847 | 61,545,873 | 259 | 7,515 | 96 |
| Lump | 2,828,359 | 763,048,981 | 270 | 39,314 | 19 |
| Läder och arbeten deraf | 1,064,926 | 497,468,020 | 467 | 46,856 | 74 |
| Malmer af alla slag samt arbeten deraf | 5,691,055 | 255,207,977 | 45 | 13,658 | 53 |
| Mandel | 1,201 | 244,888 | 204 | 45 | 75 |
| Manufakturvaror, icke skildt nämnda | 2,101,635 | 660,161,717 | 314 | 106,763 | 05 |
| Marmor och arbeten deraf | 206 | 31,322 | 152 | 5 | 02 |
| Maskiner och modeller, icke skildt nämnda | 4,818,681 | 1,142,941,500 | 237 | 71,798 | 34 |
| Matvaror, icke skildt upptagne . . . | 708,837 | 177,557,122 | 250 | 18,713 | 29 |
| Mattor | 32,096 | 7,325,695 | 228 | 795 | 98 |
| Metaller och arbeten deraf, icke skildt nämnda | 553,233 | 178,410,467 | 322 | 20,027 | 03 |
| Militärgods | 3,124,166 | 903,301,561 | 289 | 60,249 | 43 |
| Mjöd | 47,213 | 6,036,942 | 128 | 986 | 75 |
| Mjöl, hvetemjöl | 11,392,341 | 3,057,102,350 | 268 | 210,758 | 30 |
| „, hvetekli | 5,594,928 | 1,367,203,263 | 244 | 48,675 | 87 |
| „, kornmjöl och -malt | 9,389 | 1,047,198 | 112 | 110 | 79 |
| „, rågmjöl och -malt | 12,912,770 | 1,811,526,732 | 140 | 126,545 | 14 |
| „, utan närmare specifikation . . . | 4,303,821 | 422,510,526 | 98 | 31,417 | 89 |
| Mjölk | 9,095,256 | 486,119,214 | 53 | 41,838 | 17 |
| Mossa | 24,027 | 1,712,109 | 71 | 146 | 56 |
| Mäsk | 1,148,222 | 26,517,999 | 23 | 2,066 | 79 |
| Mönja | 7,419 | 1,887,061 | 254 | 264 | 11 |
| Mössor och hattar | 107,521 | 41,587,541 | 386 | 6,171 | 70 |
| Nafta | 4,154 | 1,946,142 | 468 | 391 | 92 |
| Nötter | 30 | 11,460 | 382 | 1 | 71 |
| Ockra | 79,865 | 12,729,474 | 159 | 998 | 31 |
| Oljor, icke skildt nämnda | 1,646,219 | 404,826,765 | 246 | 36,216 | 81 |
| Ost | 395,674 | 92,695,631 | 234 | 8,309 | 15 |
| Papp | 9,280,686 | 2,264,325,905 | 244 | 120,648 | 91 |
| Papper | 16,880,354 | 5,297,568,783 | 314 | 170,491 | 57 |
| Parfymierier | 83 | 15,412 | 186 | 2 | 97 |
| Peppar | 352 | 60,166 | 171 | 11 | 82 |
| Pertor | 216,833 | 7,357,025 | 34 | 477 | 03 |
| Petroleum | 7,018,086 | 1,478,422,315 | 211 | 82,813 | 41 |

| V a r u s l a g. | Antal kilogram. | Kilogram- kilometer. | Medel- trans- port- längd. | Inkomst på grund af kilo- gramkilometer. | |
|--|--------------------|-------------------------|-------------------------------------|--|-----|
| | | | Kilo- meter. | Fmk. | pd. |
| Plommon och sviskon | 23,357 | 3,531,398 | 151 | 712 | 38 |
| Polityrämmen | 46,222 | 13,414,107 | 290 | 2,237 | 14 |
| Porsliner och fajanser | 720,738 | 188,181,052 | 261 | 13,189 | 51 |
| Potatis | 2,981,082 | 703,259,393 | 236 | 38,157 | 84 |
| Potatismjöl och -gryn | 229,105 | 76,650,829 | 335 | 4,811 | 20 |
| Punsch | 317,053 | 83,628,452 | 264 | 14,489 | 32 |
| Päron | 247 | 82,950 | 336 | 7 | 85 |
| Rep och tåg | 615,593 | 163,175,175 | 265 | 16,867 | 24 |
| Rotfrukter, icke skildt nämnda | 1,561,896 | 393,587,008 | 252 | 24,365 | 57 |
| Rotting | 24 | 1,048 | 44 | | 50 |
| Russin | 122,127 | 18,587,451 | 152 | 3,724 | 87 |
| Sadelmakarearbeten | 53,975 | 17,581,214 | 326 | 2,812 | 09 |
| Salpeter | 430 | 62,353 | 145 | 8 | 68 |
| Salt | 16,797,752 | 1,614,606,047 | 96 | 85,668 | 53 |
| Saltsyra | 60,230 | 14,063,915 | 234 | 3,992 | 98 |
| Senap | 6,386 | 2,157,030 | 338 | 338 | 45 |
| Silke | 92 | 15,675 | 170 | 3 | 01 |
| Sirap | 243,644 | 35,133,683 | 144 | 4,921 | 60 |
| Skinnavaror | 180,020 | 50,473,959 | 280 | 3,575 | 46 |
| Skoplagg | 95,226 | 32,221,615 | 338 | 5,046 | 97 |
| Smergel | 1,274 | 40,768 | 32 | 5 | 35 |
| Smör | 8,077,193 | 3,023,629,282 | 374 | 135,696 | 84 |
| Snickare- och svarfvararbeten | 1,301,480 | 280,109,185 | 215 | 25,640 | 15 |
| Socker | 6,965,005 | 1,186,813,644 | 170 | 137,210 | 59 |
| Soda | 745,850 | 124,856,883 | 167 | 10,751 | 94 |
| Spanmål, hafra | 15,284,926 | 1,283,387,565 | 84 | 85,289 | 89 |
| „ , hvete | 129,324 | 48,887,729 | 378 | 2,560 | 61 |
| „ , korn | 2,999,352 | 364,235,089 | 121 | 26,694 | 22 |
| „ , råg | 10,363,733 | 2,289,224,312 | 221 | 147,165 | — |
| „ , ärter | 465,189 | 87,017,535 | 187 | 5,861 | 38 |
| „ , majs | 1,910,761 | 496,066,853 | 260 | 30,190 | 02 |
| „ , utan närmare specifikation | 15,030,335 | 2,031,364,155 | 135 | 142,788 | 18 |
| Stearin | 8 | 192 | 24 | — | 50 |
| Sten | 3,193,493 | 347,388,945 | 109 | 13,093 | 32 |
| Stål, se Jern | | | | | |
| Stärkelse | 37,471 | 4,338,074 | 116 | 550 | 68 |
| Svafvel | 990,917 | 181,471,910 | 183 | 17,341 | 10 |
| Svafvelsyra | 293,707 | 80,644,916 | 275 | 14,406 | 31 |
| Svamp | 879 | 107,197 | 122 | 11 | 16 |
| Sylt | 32,264 | 10,512,624 | 326 | 1,680 | 95 |
| Såpa | 21,037 | 3,110,923 | 148 | 313 | 44 |
| Tagel och arbeten deraf | 3,792 | 1,811,849 | 478 | 241 | 17 |
| Talg | 97,905 | 34,680,084 | 354 | 3,191 | 70 |
| Tapeter | 131,590 | 26,780,356 | 204 | 4,000 | 33 |
| Tegel | 103,161,547 | 5,699,750,336 | 55 | 288,852 | 33 |
| Tenn och arbeten deraf | 11,473 | 1,577,876 | 138 | 256 | 99 |
| Terpentin | 84,820 | 30,048,582 | 354 | 3,689 | 67 |
| The | 73,398 | 18,594,319 | 253 | 3,273 | 55 |
| Tjära | 8,883,681 | 883,339,143 | 99 | 55,078 | 82 |
| Tobak | 2,744,469 | 721,186,770 | 263 | 87,833 | — |
| Torf | 1,498,099 | 18,608,437 | 12 | 1,198 | 47 |
| Torfströ | 1,108,268 | 97,384,521 | 88 | 5,319 | 68 |
| Tran | 118,987 | 29,356,072 | 247 | 3,041 | 25 |
| Transitogods | 18,801 | 8,291,241 | 441 | 236 | 89 |
| Träd af jern och stål | 191,617 | 31,842,159 | 166 | 2,203 | 59 |
| „ sy- | 57,980 | 20,653,271 | 356 | 3,177 | 30 |
| Träpappersmassa | 14,534,487 | 3,158,310,719 | 217 | 119,182 | 79 |
| Trä och trävirke, bjelkar | 3,739,621 | 495,727,034 | 133 | 21,203 | 65 |
| „ , bräder | 75,350,010 | 6,062,468,004 | 80 | 305,167 | 54 |
| „ , plankor | 52,967,579 | 4,613,977,531 | 87 | 228,819 | 94 |

| Varuslag. | Antal kilogram. | Kilogram- kilometer. | Medel- trans- port- längd. | Inkomst på grund af kilo- gramkilometer. | |
|--|--------------------|-------------------------|-------------------------------------|--|------------|
| | | | Kilo- meter. | <i>Fmk.</i> | <i>öä.</i> |
| Trä och trävirke, props. | 18,641,444 | 389,380,916 | 21 | 26,098 | 02 |
| ” , sleepers | 4,762,536 | 524,291,668 | 110 | 18,526 | 39 |
| ” , sparrar | 3,211,901 | 180,691,859 | 56 | 10,920 | 46 |
| ” , spiror | 1,010,180 | 64,473,610 | 64 | 3,737 | 66 |
| ” , stock, timmer och sågblock . . | 20,606,888 | 1,107,358,029 | 54 | 57,709 | 28 |
| ” , plankändar | 706,013 | 43,062,378 | 61 | 2,118 | 03 |
| ” , sågspån | 865,493 | 63,062,226 | 73 | 2,856 | 12 |
| ” , diverse slags virke | 106,902,808 | 11,957,748,469 | 112 | 404,092 | 62 |
| Träarbeten, fastager, fat och tunnor . | 1,354,787 | 69,776,637 | 52 | 6,232 | 02 |
| ” , kar, såar, tinor och byttor . | 100,867 | 18,882,437 | 187 | 1,805 | 51 |
| ” , diverse arbeten | 4,153,531 | 633,405,142 | 153 | 50,673 | 07 |
| Träull | 254,637 | 54,242,247 | 213 | 3,513 | 99 |
| Tvål | 700,594 | 149,806,544 | 214 | 16,534 | 01 |
| Tändstickor | 767,532 | 123,114,601 | 160 | 14,352 | 84 |
| Ull | 327,448 | 64,741,343 | 198 | 7,334 | 83 |
| Urmakarearbeten | 31,910 | 9,532,723 | 299 | 1,579 | 54 |
| Vadd | 105,907 | 31,639,268 | 299 | 5,242 | 39 |
| Vagnmakarearbeten | 12,445 | 2,501,596 | 201 | 236 | 45 |
| Vagnssmörja | 60,792 | 9,082,458 | 149 | 1,446 | 84 |
| Vapen och vapentillbehör | 104,326 | 7,840,505 | 75 | 1,669 | 21 |
| Vatten, dricks- | 214,670 | 15,249,220 | 71 | 880 | 14 |
| ” , mineral- | 526,499 | 61,231,376 | 116 | 7,739 | 53 |
| Vaxduk | 1,205 | 114,081 | 95 | 23 | 97 |
| Ved | 187,183,282 | 12,444,465,562 | 66 | 522,241 | 36 |
| Vin | 758,825 | 174,315,529 | 230 | 31,415 | 35 |
| Vindrufvor | 76 | 19,593 | 258 | 3 | 42 |
| Vitriol | 132,560 | 43,011,337 | 324 | 4,109 | 36 |
| Voilock | 76,415 | 24,273,880 | 318 | 2,743 | 29 |
| Väfnader af lin | 31,750 | 9,804,423 | 309 | 1,600 | 20 |
| ” , hampa | 150,794 | 32,343,278 | 214 | 5,941 | 28 |
| ” , bomull | 1,128,364 | 384,775,311 | 341 | 48,293 | 97 |
| ” , ull | 254,612 | 103,147,221 | 405 | 14,920 | 26 |
| ” , diverse | 3,190,182 | 955,444,731 | 299 | 79,116 | 51 |
| Växter | 170,857 | 29,841,549 | 175 | 2,870 | 39 |
| Zink och zinkplåt | 309,562 | 47,001,657 | 152 | 5,664 | 98 |
| Zinkhvitt | 29,031 | 5,219,978 | 180 | 798 | 35 |
| Ägg | 331,142 | 127,442,890 | 385 | 15,100 | 07 |
| Äpplen | 136,822 | 46,673,207 | 341 | 3,653 | 14 |
| Ättika | 56,345 | 11,874,639 | 211 | 1,059 | 28 |
| Öl och porter | 2,566,600 | 160,115,933 | 62 | 24,126 | 04 |
| Öfriga varor | 25,920,645 | 1,766,981,405 | 68 | 189,220 | 70 |
| Summa | 1,033,619,858 | 119,222,019,351 | 115 | 7,001,118 | 88 |

Anm. Den verkliga inkomsten af frakt- och ilgodstransporten å statsjernvägarne i Finland utgjorde 6,827,348 mark 87 penni år 1891. Differensen mellan den verkliga och den efter kilogramkilometer kalkylerade inkomsten härleder sig bland annat deraf, att den senare blifvit uträknad enligt gällande taxa i finskt mynt.

Sammanställning af de förnämsta godsslag för åren 1889—1891.

| Varuslag. | År 1891. | | År 1890. | | År 1889. | |
|--|---------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|
| | Kilogram. | % af totalbeloppet. | Kilogram. | % af totalbeloppet. | Kilogram. | % af totalbeloppet. |
| Bomull samt garn och väfnader deraf. | 5,098,566 | 0,49 | 6,554,335 | 0,69 | 4,935,650 | 0,58 |
| Chemikalier (tvål, svavelsyra, apoteksvaror, färger m. m.) | 5,969,293 | 0,58 | 6,542,733 | 0,69 | 6,462,120 | 0,76 |
| Cokes, sten- och träkol | 6,711,393 | 0,65 | 6,152,024 | 0,65 | 4,485,273 | 0,53 |
| Fisk, kräftor och hummer | 7,682,296 | 0,74 | 6,783,578 | 0,72 | 5,802,633 | 0,68 |
| Flyttsaker | 5,584,919 | 0,54 | 5,658,886 | 0,60 | 4,460,033 | 0,52 |
| Glas, porslin, fajans och kakel. | 6,989,359 | 0,68 | 5,819,785 | 0,61 | 5,145,503 | 0,60 |
| Gödselämnen (ben och benmjöl, aska, guano) | 5,667,814 | 0,55 | 5,179,287 | 0,55 | 3,624,057 | 0,42 |
| Hudar, läder och skinn | 3,043,088 | 0,29 | 2,412,356 | 0,25 | 1,749,726 | 0,20 |
| Jern och metaller. | 14,794,687 | 1,43 | 22,211,325 | 2,34 | 21,369,788 | 2,50 |
| Kalk och cement | 33,369,288 | 3,23 | 10,845,846 | 1,14 | 10,032,400 | 1,17 |
| Ladugårdsprodukter. | 21,954,802 | 2,12 | 18,011,673 | 1,90 | 16,562,445 | 1,94 |
| Lin, hampa och blå samt garn och väfnader deraf | 6,625,316 | 0,64 | 6,331,233 | 0,67 | 5,774,158 | 0,68 |
| Lump | 2,828,359 | 0,27 | 2,176,143 | 0,23 | 2,479,737 | 0,29 |
| Lysningsämnen, oljor och talg | 9,208,026 | 0,89 | 8,027,508 | 0,84 | 7,808,768 | 0,91 |
| Malmer af alla slag | 5,691,055 | 0,55 | 4,411,643 | 0,47 | 833,700 | 0,10 |
| Manufakturvaror | 4,732,695 | 0,46 | 4,315,346 | 0,45 | 3,669,403 | 0,43 |
| Maskiner | 5,076,554 | 0,49 | 5,769,138 | 0,61 | 3,736,397 | 0,44 |
| Militäreffekter | 3,228,492 | 0,31 | 2,870,395 | 0,30 | 2,164,589 | 0,25 |
| Papper och papp | 26,292,630 | 2,54 | 25,178,606 | 2,66 | 23,523,406 | 2,75 |
| Rotfrukter och grönsaker | 6,693,604 | 0,65 | 4,551,437 | 0,48 | 3,241,246 | 0,38 |
| Salt | 16,797,752 | 1,63 | 16,035,590 | 1,69 | 13,199,676 | 1,55 |
| Sand, stenar, lera. | 61,579,027 | 5,96 | 70,873,680 | 7,48 | 36,021,094 | 4,22 |
| Skogsprodukter med undantag af ved. | 317,616,429 | 30,73 | 310,900,421 | 32,80 | 306,575,621 | 35,90 |
| Spanmål, mjöl, gryner och bröd | 86,081,577 | 8,33 | 68,720,007 | 7,25 | 65,366,771 | 7,65 |
| Specierier (kaffe, socker m. m.) | 12,578,691 | 1,22 | 12,195,320 | 1,29 | 10,928,707 | 1,28 |
| Spritvaror och öl | 5,678,322 | 0,55 | 5,678,154 | 0,60 | 4,678,903 | 0,55 |
| Tack- och skrotjern samt smältstycken | 5,789,041 | 0,56 | 4,535,724 | 0,48 | 3,465,031 | 0,41 |
| Tegel | 103,161,547 | 9,98 | 102,090,968 | 10,77 | 82,648,709 | 9,68 |
| Tobak | 2,744,469 | 0,27 | 2,816,722 | 0,30 | 2,596,626 | 0,30 |
| Ved | 187,183,282 | 18,11 | 150,947,612 | 15,93 | 152,856,173 | 17,90 |
| Diverse fraktgods och ilgods | 47,167,485 | 4,56 | 43,213,306 | 4,56 | 37,825,249 | 4,43 |
| Summa | 1,033,619,858 | 100,00 | 947,810,781 | 100,00 | 854,023,592 | 100,00 |

Uppgift öfver rörliga materielens mekaniska arbete vid transporterandet af diverse gods för statsjernvägarnes eget behof under år 1891.

| Godsets beskaffenhet. | Kilogram. | Kilogram-kilometer. | Medel-transport-längd i kilometer. |
|--------------------------------------|-------------|---------------------|------------------------------------|
| Ballastgrus, sand och jord | 656,503,905 | 9,456,701,685 | 14 |
| Byggnads- och gatsten | 39,510,500 | 467,602,000 | 12 |
| Räler med tillbehör | 4,467,352 | 487,403,007 | 109 |
| Sleepers | 20,577,100 | 1,023,319,000 | 50 |
| Annat trävirke | 6,266,111 | 635,409,854 | 101 |
| Tegel | 791,646 | 56,126,387 | 71 |
| Ved | 16,475,674 | 1,634,743,323 | 99 |
| Diverse | 9,492,120 | 375,724,815 | 40 |
| Summa | 754,084,408 | 14,137,030,071 | 19 |

RENSEIGNEMENTS

SUR

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE

POUR

L'ANNÉE 1891.



Tableau

Longueurs et conditions de tracé et d'établissement

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------------|---|---|--|--|--|---|--------------------------------------|----------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation et nature des lignes | Dénomination et siège | | Date de l'ouverture de la première section | Date de l'expiration de la concession | Longueurs construites fin 1891 | Longueur exploitée fin 1891 | Longueur moyenne exploitée |
| | | de l'admini- stration | de la direction de l'exploita- tion | | | | | |
| | | | | | | | | k i l o |
| 1 | Helsingfors—Tavaste- hus—S:t Pétersbourg | Le Sénat impérial de Fin- lande à Helsingfors. | L'administration des chemins de fer de l'État en Finlande à Helsingfors. | le 17 mars 1862 | — | 508,845 | 508,845 | 508,845 |
| 2 | Hangö—Hyvinge . . . | | | le 8 octobre 1873 | — | 153,518 | 153,518 | 153,518 |
| 3 | Abo—Tammerfors— Tavastehus | | | le 22 juin 1876 | — | 211,612 | 211,612 | 211,612 |
| 4 | Wasa | | | le 29 sep- tembre 1883 | — | 306,746 | 306,746 | 306,746 |
| 5 | Uleåborg | | | le 29 octobre 1886 | — | 359,079 | 359,079 | 359,079 |
| 6 | Savolaks | | | le 1 octobre 1889 | — | 337,660 | 337,660 | 337,660 |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | | |

[illegible]

de l'État en Finlande pour l'année 1891.

I.

des chemins de fer exploités pendant l'année 1891.

| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|-----------------|------------------|--|---------------------------------|--|--------------------------------|----------------------|----------------------|--|--|-----------------|--------------|--------------------------------|
| Longueur des voies principales (col. 7) | | | Longueur des voies de garage et de service | Longueur totale des voies | Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails | Longueur des voies (col. 7) | | | Rapport de la longueur totale des voies | | Rails sur appui | | Voie entièrement métallique |
| à une voie | à deux voies | à trois voies | | | | simples (col. 10) | doubles (col. 11) | triples (col. 12) | aux voies courantes (col. 10 + 11 + 12) | aux voies de garage et de service (col. 13) | en bois | en pierre | |
| m è t r e s | | | | | mètres | Proportion % | | | Proportion % | | kilomètres | | |
| 489,219 | 19,626 | — | 132,556 | 641,401 | 1,524 | 96,14 | 3,86 | — | 79,33 | 20,67 | 661,027 | — | — |
| 153,518 | — | — | 22,857 | 176,375 | 1,524 | 100,00 | — | — | 87,04 | 12,96 | 176,375 | — | — |
| 211,612 | — | — | 38,838 | 250,450 | 1,524 | 100,00 | — | — | 84,49 | 15,51 | 250,450 | — | — |
| 306,746 | — | — | 30,274 | 337,020 | 1,524 | 100,00 | — | — | 91,02 | 8,98 | 337,020 | — | — |
| 359,079 | — | — | 39,511 | 398,590 | 1,524 | 100,00 | — | — | 90,09 | 9,91 | 398,590 | — | — |
| 337,660 | — | — | 29,556 | 367,216 | 1,524 | 100,00 | — | — | 91,95 | 8,05 | 367,216 | — | — |

| 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-------------------------------|------|---------|----|----------------------|----|-----------------------|-------|--------------------------|-------|---------------------------|------|--------------------------|------------------------------|
| techniques du chemin (col. 7) | | | | | | | | | | | | Rampe ou pente maxima | Rayon minimum des courbes |
| ou pentes | | | | | | Alignements droits | | Courbes à rayon | | | | | |
| 16—20 ‰ | | 21—30 ‰ | | au dessus de 30 ‰ | | | | de plus de 500 mètres | | de 500 mètres et moins | | | |
| kilom. | % | kilom. | % | kilom. | % | kilom. | % | kilom. | % | kilom. | % | par mille | mètres |
| 2,513 | 0,49 | — | — | — | — | 398,708 | 78,35 | 106,250 | 20,89 | 3,887 | 0,76 | 20 | 296,91 |
| — | — | — | — | — | — | 99,593 | 64,89 | 51,001 | 33,26 | 2,839 | 1,85 | 12,5 | 296,91 |
| — | — | — | — | — | — | 138,888 | 65,64 | 71,458 | 33,77 | 1,266 | 0,59 | 10 | 445,37 |
| — | — | — | — | — | — | 201,370 | 65,65 | 105,267 | 34,32 | 0,109 | 0,03 | 12,5 | 296,91 |
| — | — | — | — | — | — | 294,550 | 82,03 | 61,249 | 17,06 | 3,280 | 0,91 | 10 | 445,37 |
| 0,498 | 0,15 | — | — | — | — | 204,822 | 60,98 | 112,606 | 33,53 | 18,432 | 5,49 | 20 | 450,00 |

Tableau

Dépenses d'établissement, conditions de garantie et de

| 1 | 2 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 |
|----------------|---|-----------------------------|------------------------|-------------|-------------|----------|------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Montant du capital autorisé | Ressources financières | | | | |
| | | | Actions | Subventions | Obligations | Emprunts | Total |
| | | | Francs | | | | |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg | 42,219,980 ¹⁾ | — | — | 42,537,375 | — | 42,537,375 |
| 2 | Hangö—Hyvinge | — ²⁾ | — | — | — | — | — |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus | 19,558,906 ¹⁾ | — | — | 20,088,000 | — | 20,088,000 |
| 4 | Wasa | 14,771,832 ¹⁾ | — | — | — | — | — |
| 5 | Uleåborg | 19,700,528 ¹⁾ | — | — | — | — | — |
| 6 | Savolaks | 19,419,293 ¹⁾ | — | — | — | — | — |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | |

¹⁾ Montant total du prix de revient.

²⁾ Le chemin de fer de Hangö à Hyvinge, établi par une société d'actionnaires pour la somme de 28,000,000 francs, dont 8 obligations, qui avaient été vendues à l'étranger au prix nominal de 575,949 thaler 4 groschen 7 pfennig Pr. Ct.

³⁾ Il existe en Finlande „un fonds pour les voies de communications“, où sont versés les bénéfices des chemins de fer et ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les dites voies. Cette observation s'applique aux colonnes 60—63.

II.

subvention des chemins de fer exploités pendant l'année 1891.

| 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | |
|---|-------------------|--|---|---------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--|
| Montant total des dépenses d'établissement fin 1891 | | Montant des dépenses pour agrandissement et améliorations considérables imputés au capital d'établissement | Montant total de l'amortissement fin 1891 | Fonds de réserve et de renouvellement | Garantie et subvention annuelles | | | | |
| total | par kil. (col. 7) | | | | Garantie de produit net | Garantie de produit brut | Subvention fixe annuelle | Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1891 à titre de garantie et de subvention | |
| F r a n c s | | | | | | | | | |
| 56,605,742 | 111,244 | | 18,411,250 (approximativement) | — ³⁾ | — ³⁾ | — ³⁾ | — ³⁾ | — ³⁾ | |
| 11,541,004 | 75,177 | | — | — | — | — | — | — | |
| 21,238,847 | 100,367 | | 4,203,862 (approximativement) | — | — | — | — | — | |
| 16,155,988 | 52,669 | | — | — | — | — | — | — | |
| 20,195,893 | 56,244 | | — | — | — | — | — | — | |
| 19,472,641 | 57,669 | | | | | | | | |

millions en actions et 20 millions en obligations, a été acheté en 1875 par l'État Finlandais pour 8,400,000 francs en garantissant les des canaux, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fonds qu'on prélève les frais d'entretien et d'exploitation.

Tableau

Etat et Parcours du matériel roulant sur les

| 1 | 2 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 |
|----------------|---|-------------|------------------------------|----------------------|-------|------------------------------|--------|-------------|------------|------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Locomotives | | Voitures à voyageurs | | | | | | |
| | | | | Essieux | | | Places | | | |
| | | total | par kilom. exploité (col. 8) | total | total | par kilom. exploité (col. 8) | total | par voiture | par essieu | par kilom. exploité (col. 8) |
| | | | | | | | | | | |
| N o m b r e | | | | | | | | | | |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg | 151 | 0,08 | 407 | 1,016 | 0,54 | 13,564 | 33,33 | 13,35 | 7,22 |
| 2 | Hangö—Hyvinge | | | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | | | | |
| 4 | Wasa | | | | | | | | | |
| 5 | Uleåborg | | | | | | | | | |
| 6 | Savolaks | | | | | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 |
|----------------|---|--|----------------------|---------------------|----------------------|--|----------------------|---|----------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Parcours des wagons y compris ceux effectués sur les lignes étrangères | | | | Parcours interne des voitures y compris ceux des voitures étrangères | | | |
| | | a b s o l u | | m o y e n n e | | a b s o l u | | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) | |
| | | kilomètres de wagons | kilomètres d'essieux | par wagon (col. 73) | par essieu (col. 74) | kilomètres de voitures | kilomètres d'essieux | kilomètres de voitures | kilomètres d'essieux |
| | | N o m b r e | | kilomètres | | N o m b r e | | | |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg | 45,624,700 | 91,942,400 | 11,947 | 11,930 | 17,538,700 | 44,857,100 | 9,342 | 23,892 |
| 2 | Hangö—Hyvinge . . . | | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | | | |
| 4 | Wasa | | | | | | | | |
| 5 | Uleåborg | | | | | | | | |
| 6 | Savolaks | | | | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | | | |

III.

lignes en exploitation pendant l'année 1891.

| 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 |
|-----------------------|-------|-----------------------------------|--------|------------------------|-------------------------|-----------------------------------|---------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Wagons à marchandises | | | | | | | Parcours des trains | | Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères | | | |
| Essieux | | Capacité | | | | absolu | | | moyenne | | | |
| total | total | par kilom. ex- ploité (col. 8) | totale | par wagon (col. 73) | par essieu (col. 74) | par kilom. ex- ploité (col. 8) | à voyageurs | de marchan- dises, mixtes et militaires | voitures kilomé- triques | essieux kilomé- triques | par voiture (col. 66) | par essieu (col. 67) |
| Nombre | | | Tonnes | | | | kilomètres | | Nombre | | kilomètres | |
| | | | | | | | 1,221,481 | 794,428 | | | | |
| | | | | | | | 109,276 | 130,066 | | | | |
| | | | | | | | 334,555 | 201,154 | | | | |
| 3,819 | 7,707 | 4,11 | 30,696 | 8,04 | 3,98 | 16,35 | 225,690 | 265,490 | 17,216,500 | 43,890,100 | 42,301 | 43,199 |
| | | | | | | | 268,004 | 115,645 | | | | |
| | | | | | | | 362,775 | 87,182 | | | | |

| 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 |
|---|----------------------|---|----------------------|---------------------------------|----------------------|---|----------------------|---|----------------------|--|--|
| Parcours interne des wagons y compris ceux des wagons étrangers | | | | Parcours des wagons de la poste | | Parcours interne des voitures et wagons y compris ceux des voitures et wagons étrangers | | | | Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière | |
| a b s o l u | | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) | | kilomètres de wagons | kilomètres d'essieux | a b s o l u | | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) | | Trains de voyageurs | Trains de marchandises, mixtes et militaires |
| kilomètres de wagons | kilomètres d'essieux | kilomètres de wagons | kilomètres d'essieux | | | kilomètres de voitures et de wagons | kilomètres d'essieux | kilomètres de voitures et de wagons | kilomètres d'essieux | | |
| N o m b r e | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 6,57 | 4,28 |
| | | | | | | | | | | 1,95 | 2,32 |
| | | | | | | | | | | 4,33 | 2,61 |
| 45,839,400 | 92,491,500 | 24,416 | 49,264 | 1,630,300 | 4,173,400 | 65,008,400 | 141,522,000 | 34,626 | 75,380 | 2,02 | 2,37 |
| | | | | | | | | | | 2,04 | 0,90 |
| | | | | | | | | | | 2,94 | 0,71 |

Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1891.

120

[illegible]

Tableau

Résultats financiers des chemins de fer

| 1 | 2 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 |
|----------------|---|----------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Dépenses de l'exploitation | | | | | | | | |
| | | Surveillance et entretien | | | Trafic et mouvement | | | Traction et matériel | | |
| | | total | par kilom. exploité (col. 9) | Proportion pour cent (col. 164) | total | par kilom. exploité (col. 9) | Proportion pour cent (col. 164) | total | par kilom. exploité (col. 9) | Proportion pour cent (col. 164) |
| | | Francs | | % | Francs | | % | Francs | | % |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus— St. Pétersbourg | | | | | | | | | |
| 2 | Hangö—Hyvinge | | | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tava- stehus | | | | | | | | | |
| 4 | Wasa | 2,534,163 | 1,350 | 30,89 | 2,395,084 | 1,276 | 29,19 | 2,454,913 | 1,307 | 29,92 |
| 5 | Uleåborg | | | | | | | | | |
| 6 | Savolaks | | | | | | | | | |
| | chemins de fer de l'É- tat, exploités par l'É- tat. | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 |
|----------------|--|---|----------|---------------------------------|---|---|---|-----------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170) | | Total du produit net disponible | Répartition du produit net total (col. 177) | | | |
| | | Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc. | Intérêts | | Travaux d'amélioration | Dotations des fonds de réserve, de renouvellement et autres fonds spéciaux, prélevées sur l'excédent des produits de l'exploitation | Intérêts et remboursement des avances reçues à titre de garantie, des dettes flottantes et autres | Intérêts des emprunts |
| | | F r a n c s | | | | | | |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg | — | — | 4,527,583 | 2,276,016 | — | — | — |
| 2 | Hangö—Hyvinge | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | | |
| 4 | Wasa | | | | | | | |
| 5 | Uleåborg | | | | | | | |
| 6 | Savolaks | | | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | | |

V.

en exploitation pendant l'année 1891.

| 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | |
|----------------------------|------------------------------|---|--|--|--|--|---------------------------------|---|--------------------------------|---|--|
| Dépenses de l'exploitation | | | | | Rapport de la dépense (col. 164) à la recette (col. 147) | Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164) | | Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense d'établissement (col. 55) | | A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170) | |
| Dépense totale | | | | | | total | par kilomètre exploité (col. 9) | | Solde des exercices antérieurs | | Subventions, garanties de l'Etat, dette flottante, contractée pour les besoins de l'exploitation |
| total | par kilom. exploité (col. 9) | par kilom. de parcoure de train (col. 80 et 81) | par kilomètre de parcoure des véhicules (col. 100) | par kilomètre de parcoure des essieux (col. 101) | | | | | | | |
| Francs | | Centimes | | | % | Francs | | % | Francs | | |
| 8,204,907 | 4,370 | 199,35 | 12,62 | 5,80 | 64,44 | 4,527,583 | 2,412 | 3,12 | — | — | |

| 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 |
|---|---------------------------|---|------------------|--|---|--------------------------|--------|-----------------|
| Repartition du produit net total (col. 177) | | | | | | | | |
| Intérêts et dividendes des actions | | Amortissement des actions et des emprunts | Pertes de change | Versements aux caisses du trésor (en egard aux chemins d'État) | Loyer d'affermage de chemins étrangers, pertes sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc. | Impôt sur le produit net | Divers | Solde à nouveau |
| total | Rapport au capitalactions | | | | | | | |
| Francs | % | | | | | | | |
| — | — | — | — | 2,251,567 | — | — | — | — |

Tableau VI.

Etat du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1891.

| 1 | 2 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 |
|----------------|---|-------------------------|-----------------------|-------|---|---------------------------|-----------------------|-------|---|---------------------|-----------------------|-------|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Personnel | | | | | | | | | | | |
| | | Administration générale | | | | Entretien et surveillance | | | | Trafic et mouvement | | | |
| | | Employés | Ouvriers à la journée | Total | Dépense annuelle de personnel Francs | Employés | Ouvriers à la journée | Total | Dépense annuelle de personnel Francs | Employés | Ouvriers à la journée | Total | Dépense annuelle de personnel Francs |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg . . . | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Hangö—Hyvinge | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Wasa | 152 | — | 152 | 565,872 | 786 | 1,093 | 1,879 | 1,452,113*) | 1,306 | 92 | 1,398 | 2,106,582 |
| 5 | Uleåborg | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Savolaks | | | | | | | | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 |
|----------------|---|----------------------|-----------------------|-------|---|-----------|--|-----------------------|--|-------|--|-------------------------------|--|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Personnel | | | | Personnel | | | | | | | |
| | | Traction et matériel | | | | Total | | | | | | | |
| | | | | | | Employés | | Ouvriers à la journée | | Total | | Dépense annuelle de personnel | |
| | | Employés | Ouvriers à la journée | Total | Dépense annuelle de personnel Francs | Total | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) | Total | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) | Total | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) | Total | par kilomètre exploité (col. 9) Francs |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg . . . | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Hangö—Hyvinge | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Wasa | 489 | 575 | 1064 | 1,406,192 | 2,733 | 1,45 | 1,760 | 0,94 | 4,493 | 2,39 | 5,530,759*) | 2,946*) |
| 5 | Uleåborg | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Savolaks | | | | | | | | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | | | | | | | |

*) Approximativement.

Tableau VII.

Situation au 31 décembre 1891 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

| 1 | 2 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 |
|----------------|--|---|--------------------|---|-------------------------|---|-------------------|---------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Désignation des caisses | Nombre des caisses | Situation financière au 1 ^{er} janvier | Recettes de l'exercice | | | |
| | | | | | Cotisations des membres | Allocations des compagnies ou de l'État | Recettes diverses | Total |
| | | | | | F r a n c s | | | |
| 1 | Helsingfors — Tavastehus — St. Pétersbourg | La caisse des pensions des chemins de fer de l'État de Finlande | 1 | 900,010 | 83,191 | 46,664 | 51,422 | 181,277 |
| 2 | Hangö—Hyvinge | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | | |
| 4 | Wasa | | | | | | | |
| 5 | Uleåborg | | | | | | | |
| 6 | Savolaks | | | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | | |

| 1 | 2 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 |
|----------------|--|------------------------|------------------------|--------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignations des chemins | Dépenses de l'exercice | | | Situation financière au 31 décembre | Nombre moyen des membres | Nombre des pensionnaires |
| | | Pensions | Depenses di- verses | Total | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| F r a n c s | | | | | | | |
| 1 | Helsingfors — Tavastehus — St. Pétersbourg | 27,536 | 4,366 | 31,902 | 1,049,385 | 2,225 | 156 |
| 2 | Hangö—Hyvinge | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | |
| 4 | Wasa | | | | | | |
| 5 | Uleåborg | | | | | | |
| 6 | Savolaks | | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | |

Obs. Les membres de l'administration ainsi que les autres fonctionnaires ordinaires des chemins de fer de l'État n'ont pas droit à la dite caisse des pensions, car, en vertu du budget confirmé par le gouvernement, ils reçoivent son salaire sous le nom de „gage”, ce qui leur donne à tous droit à la caisse des veuves et des enfants de l'État militaire; mais les employés, tout hommes que femmes enregistrés dans la catégorie „d'employés extraordinaires” de même que les conducteurs, les surveillants des chemins de fer et les conducteurs de locomotives, recevant des „salaires” et appartenant à la caisse des veuves et des enfants d'État militaire, peuvent, s'il le désirent, participer à la caisse des pensions des chemins de fer de l'État.

Tableau

Accidents sur les chemins exploi-

| 1 | 2 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 |
|----------------|--|----------------------|---------------------------------|-------|--------------|---------------------------------|-------|------------------|---------------------------------|-------|--------------|---------------------------------|-------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Nature des accidents | | | | | | | | | | | |
| | | Déraillements | | | Collisions | | | Accidents divers | | | Total | | |
| | | sur la ligne | dans les stations et les haltes | Total | sur la ligne | dans les stations et les haltes | Total | sur la ligne | dans les stations et les haltes | Total | sur la ligne | dans les stations et les haltes | Total |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Hangö—Hyvinge | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Wasa | — | — | — | — | 1 | 1 | 15 | 7 | 22 | 15 | 8 | 23 |
| 5 | Uleåborg | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Savolaks | | | | | | | | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 |
|----------------|--|---|---------|-------|---------|---|---------|--------------------------------|---------|-------------------------------------|---------|--------|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation | | | | | | | | | | | |
| | | Agents des chemins de fer | | | | | | Autres personnes | | | | | |
| | | par leur propre faute ou imprudence | | Total | | Nombre des agents | | sans qu'il y ait de leur faute | | par leur propre faute ou imprudence | | Total | |
| | | tués | blessés | tués | blessés | tués | blessés | tués | blessés | tués | blessés | tués | blessés |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81) | | | | | | Nombre | pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81) |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Hangö—Hyvinge | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Wasa | 3 | 5 | 3 | 6 | 0,07 | 0,15 | — | — | 9*) | 4 | 9*) | 0,22 |
| 5 | Uleåborg | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Savolaks | | | | | | | | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | | | | | | | |

*) 3 par suicide.

VIII.

tés pendant l'année 1891.

| 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 |
|---|---------|-------------------------------------|---------|-------|---------|--|--|---|--|--|---|--------------------------------|---------|
| Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation | | | | | | | | | | | | | |
| Voyageurs | | | | | | | | | | | | Agents des chemins de fer | |
| sans qu'il y ait de leur faute | | par leur propre faute ou imprudence | | Total | | Nombre des voyageurs | | | | | | sans qu'il y ait de leur faute | |
| tués | blessés | tués | blessés | tués | blessés | tués pour 100,000 | | | blessés pour 100,000 | | | tués | blessés |
| | | | | | | de voya- geurs kilo- métriques (col. 111) | de voya- geurs kilo- métriques (col. 112) | kilom. de train (col. 80 + 81) | de voya- geurs transportés (col. 111) | de voya- geurs kilo- métriques (col. 112) | kilom. de train (col. 80 + 81) | | |
| 1 | — | 3 | — | 4 | — | 0,15 | 0,003 | 0,10 | — | — | — | — | 1 |

| 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 |
|---|--|---|--|---------|--|-------------------------------------|--|---------|--|--------|--|---------|--|
| Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation | | | | | | | | | | | | | |
| Autres personnes | | Total des voyageurs, agents et autres personnes | | | | | | | | | | | |
| Total | | sans qu'il y ait de leur faute | | | | par leur propre faute ou imprudence | | | | Total | | | |
| blessés | | tués | | blessés | | tués | | blessés | | tués | | blessés | |
| Nombre | pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81) | Nombre | pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81) | Nombre | pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81) | Nombre | pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81) | Nombre | pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81) | Nombre | pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81) | Nombre | pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81) |
| 4 | 0,10 | 1 | 0,03 | 1 | 0,03 | 15 | 0,36 | 9 | 0,22 | 16 | 0,39 | 10 | 0,24 |

Tableau IX.

Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1891.

| 1 | 2 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|-----------------------|--|-----------------------------|----------------------------|--|-----------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------|----------------|-------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Longueur des chemins de fer | | | | | | | | |
| | | chemins de fer industriels | chemins de mines et usines | chemins de fer agricoles et forestiers | chemins de fer divers | Total | | | | Total |
| | | | | | | à traction de machines | à traction de chevaux ou autres | à écartement normal | à voie étroite | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| kilomètres (1 décim.) | | | | | | | | | | |
| 1 | Borgâ—Kervo, chemin de fer privé, exploité par une société d'actionnaires. | — | — | — | 33,0 | 33,0 | — | 33,0 | — | 33,0 |

STATSJERNVÄGARNE i FINLAND.

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE.

Inkomster (I), förvaltningskostnader (II) och skilnad dem emellan (III) per bankilometer.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III)
par kilomètre exploité.

